

お知らせ



国土交通省
中国地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

国土交通省 出雲河川事務所
令和8年 7月30日

同時発表先：島根県政記者会
出雲市政記者クラブ
松江市政記者クラブ

新内藤川排水機場の不具合について

国土交通省中国地方整備局出雲河川事務所が管理する「新内藤川排水機場」において、令和8年7月25日に主ポンプ設備の不具合が発生しました。

1. 概要

1. 発生事象：新内藤川排水機場 主ポンプ設備
主原動機（ガスタービン）不具合

2. 発生日時：令和8年7月25日（土）

3. 経緯：別紙のとおり

4. 原因：現在調査中

5. 機能上の影響：別紙のとおり

6. 住民のみなさまへの影響：別紙のとおり

7. 今後の対応と予定：別紙のとおり



2. 新内藤川排水機場 設備概要

位置：島根県出雲市西園町地先

- ・新内藤川1号ポンプ：最大毎秒7.5立方メートル（不具合）
- ・新内藤川2号ポンプ：最大毎秒7.5立方メートル
- ・午頭川1号ポンプ：最大毎秒2.5立方メートル
- ・午頭川2号ポンプ：最大毎秒2.5立方メートル

【問い合わせ先】

国土交通省中国地方整備局

出雲河川事務所 TEL（0853）21-1850（代表）

副所長（技）（管理担当） 真庭 利幸（まにわ としゆき）

副所長（技）（防災担当） 水野 一忠（みずの かずただ）

【担当】 保全対策官（機械担当） 田村 秀之（たむら ひでゆき）

管理第一課長（管理担当） 森脇 央（もりわき ひさし）

出雲河川事務所ホームページアドレス：<http://www.cgr.mlit.go.jp/izumokasen/>

別 紙

1. 発生事象

新内藤川排水機場の点検（試運転）中に、新内藤川1号主ポンプ設備において、主原動機の振動異常をセンサが検知したことにより、1号主ポンプ設備の運転を停止しています。

2. 発生日時

令和8年7月25日（土） 13時頃

3. 経 緯

令和8年7月25日（土） 13時頃

- ・1号主ポンプに振動異常を検知
- ・専門業者を手配。

令和8年7月28日（火）～29日（水）

- ・専門業者による詳細点検を開始（現在も継続中）

4. 原 因

現在、専門業者とともに原因を調査しています。

5. 機能上の影響

新内藤川排水機場の排水ポンプ（毎秒20立方メートル）の内、1号主ポンプ設備（毎秒7.5立方メートル）が運転できない状況です。

6. 住民のみなさまへの影響

現時点で浸水被害等は発生していません。

また、大雨時の排水能力を確保するため、出雲河川事務所が所有する排水ポンプ車2台（毎秒1.0立方メートル及び毎秒0.5立方メートル、合計毎秒1.5立方メートル）を、本日中に現地へ配備します。

引き続き、住民の皆さまの安全確保を最優先に対応してまいります。

7. 今後の対応と予定

これまでの詳細点検では、重大な異常が確認されていないため、週明けに試運転を実施する予定です。試運転の結果に問題が無ければ8月上旬に1号主ポンプの運転を再開する予定です。

一方で、不具合が継続する場合に備え、代替設備の準備を進めており、8月上旬までに配備を完了する予定です。

別紙

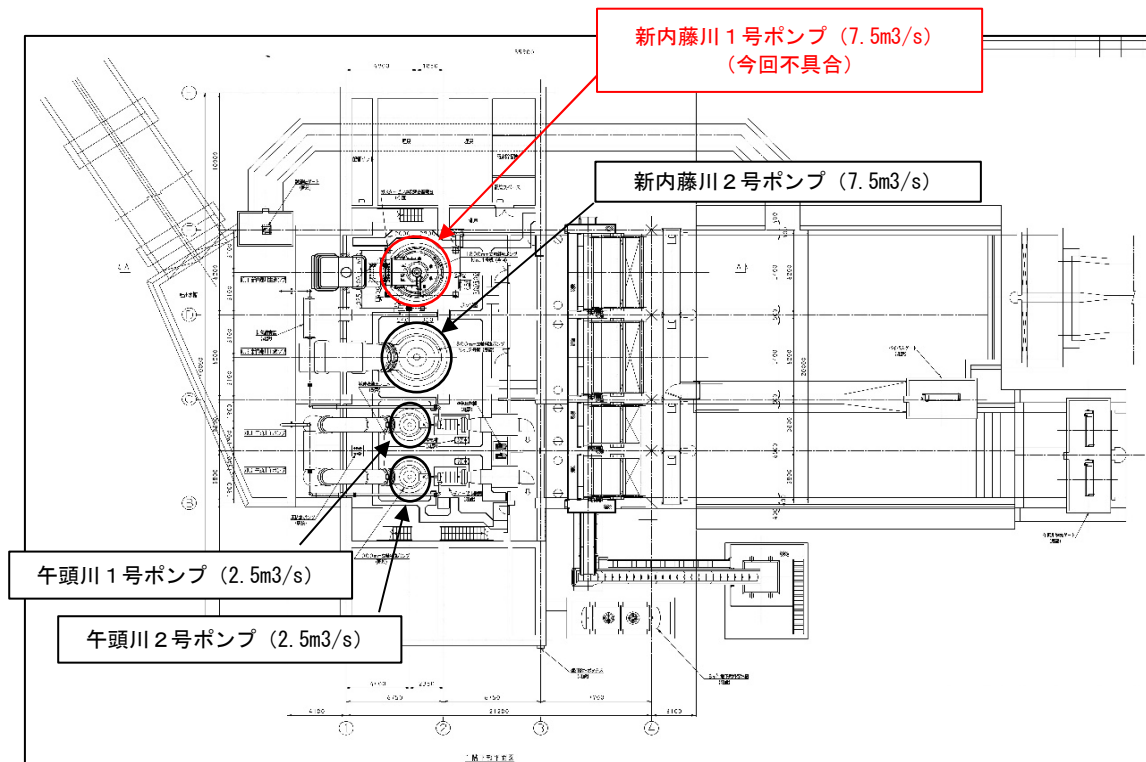
新内藤川排水機場 位置図



出典：国土地理院「電子国土」を基に出雲河川事務所作成

別紙

新内藤川排水機場 平面図



主原動機（ガスタービン）外観



主原動機（ガスタービン）