

お知らせ



国土交通省
中国地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

国土交通省 出雲河川事務所
令和8年 8月 7日

同時発表先：島根県政記者会
出雲市政記者クラブ
松江市政記者クラブ

新内藤川排水機場の運転再開について

国土交通省中国地方整備局出雲河川事務所が管理する「新内藤川排水機場」の主ポンプ設備は、令和8年8月6日に運転を再開しました。

1. 概要

1. 状況：新内藤川排水機場 主ポンプ設備
主原動機（ガスタービン） 正常

2. 再開日時：令和8年8月6日（木） 18時

3. 経緯：別紙のとおり

4. 原因：別紙のとおり

5. 機能上の影響：別紙のとおり

6. 住民のみなさまへの影響：別紙のとおり

7. 今後の対応と予定：別紙のとおり



2. 新内藤川排水機場 設備概要 （位置：島根県出雲市西園町地先）

- ・新内藤川1号ポンプ：最大毎秒7.5立方メートル（運転再開）
- ・新内藤川2号ポンプ：最大毎秒7.5立方メートル
- ・午頭川1号ポンプ：最大毎秒2.5立方メートル
- ・午頭川2号ポンプ：最大毎秒2.5立方メートル

【問い合わせ先】

国土交通省中国地方整備局

出雲河川事務所 TEL（0853）21-1850（代表）

副所長（技）（管理担当） 真庭 利幸（まにわ としゆき）

副所長（技）（防災担当） 水野 一忠（みずの かずただ）

【担当】 保全対策官（機械担当） 田村 秀之（たむら ひでゆき）

管理第一課長（管理担当） 森脇 央（もりわき ひさし）

出雲河川事務所ホームページアドレス：<http://www.cgr.mlit.go.jp/izumokasen/>

赤字：前回発表時からの変更点

1. 状 況

新内藤川排水機場の点検（試運転）中に、新内藤川1号主ポンプ設備において、主原動機の振動異常をセンサが検知したことにより、1号主ポンプ設備の運転を停止していましたが、専門業者による詳細点検及び試運転の結果、振動異常は検知されず、また、設備に異常がないことを確認しました。

2. 再開日時

令和8年8月6日（木） 18時

3. 経 緯

令和8年7月25日（土） 13時頃

- ・1号主ポンプに振動異常を検知
- ・専門業者を手配。

令和8年7月28日（火）～ 8月5日（水）

- ・専門業者による詳細点検（振動計測・内視鏡点検等）を実施

令和8年8月6日（木）

- ・試運転（実稼働）を実施し、振動異常が発生しないこと、設備全体の排水状況が良好であることを確認

4. 原 因

- ・振動異常を検知した原因は現在調査中。

5. 機能上の影響

新内藤川排水機場の排水ポンプ（毎秒20立方メートル）の内、1号主ポンプ設備（毎秒7.5立方メートル）が運転できない状況でしたが、設備に異常がないことを確認しましたので、機能上の影響はありません。

6. 住民のみなさまへの影響

1号主ポンプ設備の停止期間中、浸水被害等は発生していません。
今後も住民の皆さまの安全確保を最優先に対応してまいります。

7. 今後の対応と予定

万一来るべく、出雲河川事務所が所有する排水ポンプ車2台（毎秒1.0立方メートル・毎秒0.5立方メートル）及び仮設ポンプ（全部で毎秒2.0立方メートル）を新内藤川排水機場に待機させます。

別紙

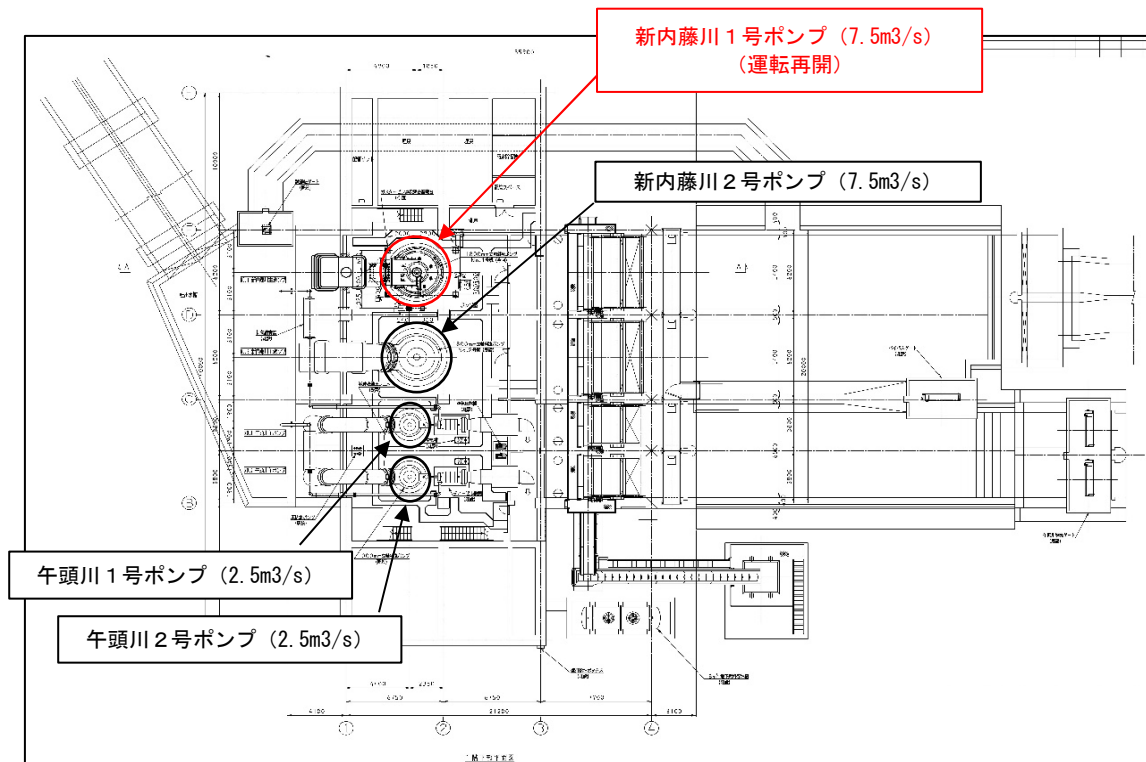
新内藤川排水機場 位置図



出典：国土地理院「電子国土」を基に出雲河川事務所作成

別紙

新内藤川排水機場 平面図



振動計によるポンプの詳細点検



内視鏡によるポンプの詳細点検



仮設ポンプ設置状況



排水ポンプ車配備状況