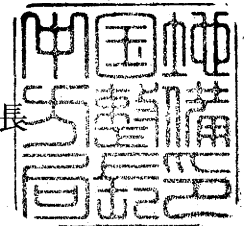




国中整企画第 5 号
国中整港管第 11 号
令和 2 年 4 月 21 日

広島県知事様

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和 2 年度事業計画のうち広島県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和２年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	10,765,800	3,594,862
道路関係	19,293,000	6,540,931
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	3,155,000	1,304,000
空港関係	808,718	269,573
合計	34,022,518	11,709,366

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和2年度当初 広島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額								地方負担額	令和2年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
（項）河川整備事業費														
（目）河川改修費				2,827,000	580,000	217,000	8,300	103,000	0	15,700	3,751,000	1,250,332		
	（一般河川改修事業）													
	芦田川	直轄管理区間 L=49.05km	152	391,000	121,000	0	3,800	103,000	0	1,200	620,000	206,666	父石地区：橋梁架替1式、護岸L=100m、河道掘削V=25.0千m3、樹木伐採A=10.0千m2 駅家地区：浸透対策L=113m（令和2年度完成予定）等	＜事業展開＞ 芦田川水系 令和3年度：約7億円 令和4年度：約10億円 令和5年度：約9億円 令和6年度：約9億円 令和7年度：約9億円
	太田川	直轄管理区間 L=121.4km	649	1,540,000	309,000	212,000	1,000	0	0	6,000	2,068,000	689,333	福島地区：高潮堤防（耐震対策）L=250m 己斐地区：高潮堤防（耐震対策）L=200m 観音地区：築堤護岸L=250m 八木地区：河道掘削V=30.0千m2（令和2年度完成予定） 寺山地区：事業損失補償1式 院内地区：築堤護岸L=60m、樋門N=2基 上深川地区：築堤護岸L=320m、樋門N=2基等	＜事業展開＞ 太田川水系 令和3年度：約25億円 令和4年度：約25億円 令和5年度：約25億円 令和6年度：約25億円 令和7年度：約25億円
	小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 115	10,000	19,000	0	500	0	0	1,500	31,000	10,333	防鹿地区：河道掘削V=2.0千m3等	＜負担基本額（他都道府県分含む）＞ 110,000千円 ＜事業展開（他都道府県分含む）＞ 小瀬川水系 令和3年度：約4億円 令和4年度：約4億円 令和5年度：約4億円 令和6年度：約4億円 令和7年度：約4億円
	江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km	江の川水系 664*	886,000	131,000	5,000	3,000	0	0	7,000	1,032,000	344,000	三次地区：河道掘削V=37.8千m3、樹木伐採A=30.1千m2、法尻精強L=600m（令和2年度完成予定） 畠敷地区：護岸A=100m2 柳原地区：河道掘削V=10.2千m3、樹木伐採A=4.2千m2（令和2年度完成予定） 片山地区：築堤L=610m（令和2年度完成予定）等	＜負担基本額（他都道府県分含む）＞ 1,861,000千円 ＜事業展開（他都道府県分含む）＞* 江の川水系 令和3年度：約20億円 令和4年度：約25億円 令和5年度：約20億円 令和6年度：約20億円 令和7年度：約25億円
（目）河川工作物関連応急対策事業費				395,000	115,200	10,000	0	0	0	0	520,200	173,399		
	芦田川	直轄河川管理区間 L=48.9km 樋門改善	0.6	0	52,200	3,000	0	0	0	0	55,200	18,400	小水呑橋樋門 制御装置改善 川崎第3排水樋門 ゲート改善等	
	太田川	直轄河川管理区間 L=121.4km 排水機場改善	1.8	155,000	18,000	2,000	0	0	0	0	175,000	58,333	戸坂排水機場 除塵機改善 東原排水樋門 制御盤改善等	
	江の川上流	直轄河川管理区間 L=77.9km 排水機場改善	2.9	240,000	45,000	5,000	0	0	0	0	290,000	96,666	北澤川排水機場 原動機改善 下入江排水樋門 ゲート改善等 竹原排水樋門 ゲート改善等	

令和2年度当初 広島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和2年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
(項)都市水環境整備事業費														
(目)河川都市基盤整備事業費				3,000	1,000	3,000	0	0	0	1,000	8,000	2,666		
	太田川			3,000	1,000	3,000	0	0	0	1,000	8,000	2,666	亀山地区：築堤L=600m	
(目)総合水系環境整備事業費				0	37,200	0	200	0	0	200	37,600	18,800		
	芦田川水系	直轄管理区間 L=49.05km (水環境、自然再生、水辺整備)	34	0	18,000	0	0	0	0	0	18,000	9,000	芦田川下流地区：モニタリング調査 1式、事業評価 1式 等	<事業展開> 芦田川水系 令和3年度：2億円 令和4年度：1億円 令和5年度：1億円 令和6年度：1億円 令和7年度：1億円未満
	太田川水系	直轄管理区間 L=121.4km (水辺整備)	11	0	14,700	0	200	0	0	100	15,000	7,500	舟入・基町・千田地区：測量設計 1式	<事業展開> 太田川水系 令和5年度：1億円未満
	江の川水系	直轄管理区間 L=77.9km (水辺整備)	13	0	4,500	0	0	0	0	100	4,600	2,300	甲立(甲田)地区：モニタリング調査 1式 三川合流部周辺地区：モニタリング調査 1式	<事業展開> 江の川水系 令和3年度：1億円未満 令和4年度：1億円未満 令和6年度：1億円未満 令和7年度：1億円未満
砂防事業														
(項)砂防事業費														
(目)砂防事業費				2,403,070	549,930	370,000	80,000	0	0	30,000	3,433,000	1,144,333		
	広島西部山系	区域面積 A=621km2	900	2,403,070	549,930	370,000	80,000	0	0	30,000	3,433,000	1,144,333	上原地区(令和4年度完成予定) あさひが丘地区(令和4年度完成予定) 城北地区 飯室上畠地区 緑井・八木地区(令和3年度完成予定) 山本地区 戸坂新町南地区(令和4年度完成予定) 上温品地区 五月が丘地区 原地区 白石地区(令和3年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得4.0ha 等	
(目)特定緊急砂防事業費				1,796,000	542,000	650,000	14,000	0	0	14,000	3,016,000	1,005,332		
	広島西部山系(H30.7豪雨)	太田川	48	250,000	192,000	200,000	4,000	0	0	4,000	650,000	216,666	口田南・馬木・福田地区(令和5年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得0.7ha 等	<事業展開(予定)> 広島西部山系 (H30.7豪雨) 令和3年度：約10億円 令和4年度：約9億円 令和5年度：約4億円
	安芸南部山系	矢野川・総頭川・瀬野川・大屋大川	90	1,546,000	350,000	450,000	10,000	0	0	10,000	2,366,000	788,666	山王川・大元谷川砂防施設群(令和5年度完成予定) 矢野川砂防施設群(令和5年度完成予定) 総頭川砂防施設群(令和5年度完成予定) 大屋大川砂防施設群(令和5年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得0.9ha 等	<事業展開(予定)> 安芸南部山系 令和3年度：約20億円 令和4年度：約15億円 令和5年度：約10億円
合 計				7,424,070	1,825,330	1,250,000	102,500	103,000	0	60,900	10,765,800	3,594,862		

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
※：一般河川改修の全体事業費及び令和3年度以降の予算年割は、同水系の土地利用一体型水防災事業の予算額を含んでいます。

令和2年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	福山道路	L=3.3km	356	423,000	606,947	437,000	14,647	0	406	1,482,000	494,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 山北地区ほか用地買収 山北地区ほか用地補償 ・工事推進： 瀬戸地区ほか改良工、地頭分高架橋下部工	用地進捗率：約93% 事業進捗率：約31%
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	565	178,000	46,563	0	1,333	0	104	226,000	75,333	・調査推進： 調査設計 ・工事推進： 八本松地区改良工、八本松地区舗装工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約62% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 令和4年度開通予定 ＜残事業費＞ 令和3年度以降：約60億円
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,192	4,096,000	116,703	20,000	25,103	0	194	4,258,000	1,419,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 海田地区用地補償 ・工事推進： 海田高架橋下部工、海田高架橋上部工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約82% 安芸郡海田町曾田 ～安芸郡海田町日の出町 L=1.6km(2/4) 令和4年度開通予定 ＜残事業費＞ 令和3年度以降：約140億円
国道2号	広島南道路	L=14.8km	4,124	426,000	144,557	10,000	3,443	0	0	584,000	194,666	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 明神地区用地補償 ・工事推進： 南明神地区改良工、明神高架橋下部工	用地進捗率：約98% 事業進捗率：約80%
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	810,000	291,206	340,000	8,548	0	246	1,450,000	483,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 御園地区ほか用地補償、御園地区ほか用地買収 ・工事推進： 大竹地区改良工、御園高架橋ほか下部工	用地進捗率：約92% 事業進捗率：約23%
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	572,000	99,705	16,000	5,973	0	322	694,000	231,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 三坂地区ほか用地補償 ・工事推進： 保賀谷地区ほか改良工、小坪地区橋梁下部工事着手	用地進捗率：約97% 事業進捗率：約31% 庄原市西城町高尾～日野郡日南町新屋 L=12.0km(2/2) 令和7年度開通予定 (トンネル工事・大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合) ＜残事業費＞ 令和3年度以降：約80億円

令和2年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	185	320,000	115,916	590,000	6,084	0	0	1,032,000	344,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： やしろ地区に 八代谷地区ほか用地買収、八代谷地区ほか用地補償 ・工事推進 かたじけなく 上条地区改良工	用地進捗率：約94％ 事業進捗率：約48％
国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,965	2,378,000	93,678	50,000	14,956	0	366	2,537,000	761,100	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： あが 阿賀地区ほか用地補償 ・工事推進 ひばり地区 東新開地区改良工、あが 阿賀ICランプ橋下部工、 あが 阿賀ICランプ橋上部工	用地進捗率：100％ 事業進捗率：約84％ 呉市阿賀中央5丁目地内 L=0.9km(2/2) 令和3年度開通予定 ＜残事業費＞ 令和3年度以降：約290億円
合 計				9,203,000	1,515,275	1,463,000	80,087	0	1,638	12,263,000	4,003,098		残事業費：約1,730億円

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	18	490,000	44,850	5,000	4,692	0	458	545,000	136,250	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 世羅地区ほか用地補償 ・工事推進 川尻地区改良工、川尻地区舗装工	事業進捗率：約63%
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	57	170,000	82,543	5,000	2,238	0	219	260,000	65,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 口和地区ほか用地補償 ・工事推進 竹地谷地区改良工	事業進捗率：約33%
国道2号	木原道路	L=3.8km	245	2,260,000	145,479	10,000	24,115	0	406	2,440,000	813,333	・調査推進： 調査設計 ・工事推進 内島地区改良工、内島地区ほか舗装工 内島高架橋上部工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約64% 尾道市福地町～三原市糸崎8丁目 L=3.8km(2/4) 令和2年度開通予定
合 計				2,920,000	272,872	20,000	31,045	0	1,083	3,245,000	1,014,583		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号交通安全対策	—	—	752,000	48,310	1,000	5,690	0	0	807,000	269,000		
	┌ 大門町津之下交 差点改良	—	—	126,000	3,696	1,000	1,304	0	0	132,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	└ 福山地区自転車 走行空間整備	—	—	0	14,852	0	148	0	0	15,000		・調査設計	
	┌ 新倉交差点改良	—	—	82,000	4,140	0	860	0	0	87,000		・調査設計 ・工事	
	└ 道照交差点改良	—	—	365,000	13,754	0	2,246	0	0	381,000		・調査設計 ・工事	
	┌ 西条バイパス寺 家交差点改良	—	—	179,000	11,868	0	1,132	0	0	192,000		・調査設計 ・工事	
国道31号	広島31号交通安全対策	—	—	9,000	71,504	3,000	496	0	0	84,000	28,000		
	┌ 坂歩道整備	—	—	0	50,699	0	301	0	0	51,000		・調査設計	
	└ 総頭橋交差点改 良	—	—	0	14,912	0	88	0	0	15,000		・調査設計	
	┌ 大屋橋東詰交差 点改良	—	—	9,000	5,893	3,000	107	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
国道54号	広島54号交通安全対策	—	—	124,000	17,580	22,000	1,420	0	0	165,000	55,000		
	┌ 吉田地区自転車 歩行者道整備	—	—	76,000	3,226	10,000	774	0	0	90,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	└ 船所歩道整備	—	—	48,000	8,509	0	491	0	0	57,000		・調査設計 ・工事	
	┌ 二井殿歩道整備	—	—	0	5,845	12,000	155	0	0	18,000		・調査設計 ・用地買収等	
国道185号	広島185号交通安全対策	—	—	45,000	52,009	70,000	991	0	0	168,000	56,000		
	┌ 川原歩道整備	—	—	14,000	3,894	0	106	0	0	18,000		・調査設計 ・工事	
	└ 小松原歩道整備	—	—	21,000	8,823	0	177	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	
	┌ 安芸津歩道整備	—	—	5,000	6,929	0	71	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	
	└ 吉名歩道整備	—	—	0	11,929	0	71	0	0	12,000		・調査設計	
	┌ 忠海自転車歩行 者道整備	—	—	5,000	20,434	70,000	566	0	0	96,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
合 計			—	930,000	189,403	96,000	8,597	0	0	1,224,000	408,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
中国横断自動車 道尾道松江線 国道2号 国道31号 国道54号 国道185号 国道317号 国道375号	—	—	—	1,513,000	157,789	16,000	14,211	0	0	1,701,000	685,250	・防護柵、ワイヤロープ、道路標識、区画線 ・簡易パーキング 東広島市 道の駅「みはら神明の里」、「ゆめランド布野」 ・豪雪(チェーンベース・待避所):簡易パーキング(三 原市、竹原市、安芸高田市)	
合 計			—	1,513,000	157,789	16,000	14,211	0	0	1,701,000	685,250		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和2年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)
電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝	L=2.6km	25	364,000	81,552	0	4,448	0	0	450,000	225,000	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	〔 引野電線共同溝			364,000	81,552	0	4,448	0	0	450,000			
国道185号	広島185号電線共同溝			271,316	70,190	66,077	2,417	0	0	410,000	205,000	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) ・調査設計 ・支障物移設 ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	〔 阿賀電線共同溝	L=0.5km	10	3,000	16,882	0	118	0	0	20,000			
	呉広本町電線共同溝	L=0.4km	6	85,000	20,393	13,900	707	0	0	120,000			
	〔 竹原電線共同溝	L=1.0km	17	0	7,469	52,177	354	0	0	60,000			
	竹原田ノ浦電線共同溝	L=0.4km	6	183,316	25,446	0	1,238	0	0	210,000			
計				635,316	151,742	66,077	6,865	0	0	860,000	430,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和2年度当初 広島港（港湾管理者：広島県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業 (単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	令和2年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
広島港	～ふ頭再編改良事業～												
	宇品地区		92										令和3年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	岸壁（-12m）（改良）	L=260m		755,475	61,550	0	62,975	0	0	880,000	396,000	撤去工 1 式 本体工 1 式 陸上地盤改良工 1 式	
	航路・泊地（-12m）	A=170,000m2		1,698	16,807	0	1,495	0	0	20,000	9,000	深浅測量 1 式	
	計			757,173	78,357	0	64,470	0	0	900,000	405,000		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和2年度当初 福山港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	令和2年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
福山港	～ふ頭再編改良事業～												
	箕沖地区		142										
	岸壁(－10m)	L=80m		(650,000) 732,429	63,375	0	3,562	0	634	(650,000) 800,000	(292,500) 360,000	海上地盤改良工 1 式 基礎工 1 式 本体工 1 式 裏込工 1 式 上部工 1 式	
	航路・泊地(－10m)	A=108,000m2		73,260	6,322	0	355	0	63	80,000	36,000	盛土工 1 式	
	泊地(－10m)	A=14,000m2		18,293	1,601	0	90	0	16	20,000	9,000	盛土工 1 式	
	箕島地区												
	岸壁(－12m)(改良)	L=260m		57,698	51,722	0	493	0	87	110,000	49,500	仮設工 1 式 撤去工 1 式	
計			(650,000) 881,680	123,020	0	4,500	0	800	(650,000) 1,010,000	(292,500) 454,500			

（ ）書きは令和2年度国債の令和2年度支出分で内数
（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和2年度当初 尾道系崎港（港湾管理者：広島県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業 (単位：千円)

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	令和2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
尾道系崎港	～機織地区国際物流ターミナル整備事業～												
	機織地区		182										令和5年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	泊地（-10m）	A=121,000m2		112,915	62,440	0	845	0	800	177,000	88,500	覆砂工 5,000m3	
計				112,915	62,440	0	845	0	800	177,000	88,500		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和2年度当初 広島港海岸（海岸管理者：広島県）における事業内容等（海岸関係）

海岸事業 (単位：千円)

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	令和2年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
広島港 海岸	～広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	中央西地区		231									令和5年度目途完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	護岸（改良）	L=6, 946m		415, 814	112, 667	25, 000	64, 057	0	0	617, 538	205, 846		基礎工 163m、本体工 452m、舗装工 175m 調査設計 1 式
	堤防（改良）	L=1, 846m		182	3, 325	0	531	0	0	4, 038	1, 346		調査設計 1 式
	中央東地区												
	護岸（改良）	L=3, 310m		<210, 000> 319, 477	64, 606	0	61, 663	0	0	<210, 000> 445, 746	<70, 000> 148, 582		基礎工 130m、本体工 180m、舗装工 180m 調査設計 1 式
	堤防（改良）	L=540m		31	558	0	89	0	0	678	226		調査設計 1 式
	計			<210, 000> 735, 504						<210, 000> 1, 068, 000	<70, 000> 356, 000		

< >書きは令和元年度国債の令和2年度支出分で内数
(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。
(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和2年度当初 広島空港(広島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	令和2年度事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費				
広島空港	用地造成	-	-	114,677	195,537	200,000	0	0	948	511,162	269,573	滑走路端安全区域整備、保安道路、排水 施設改良	
	誘導路改良	-	-	227,991	3,840	0	0	0	431	232,262		誘導路改良	
	エプロン改良	-	-	64,094	1,079	0	0	0	121	65,294		エプロン改良	
計				406,762	200,456	200,000	0	0	1,500	808,718	269,573		

(注)₁ 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。