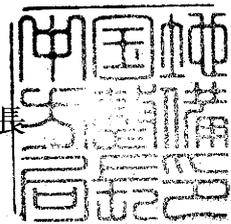




国中整企画第 5 号
国中整港管第 11 号
令和 2 年 4 月 21 日

広島市長 様

国土交通省 中国地方整備局長



直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和 2 年度事業計画のうち広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和2年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	0	0
道路関係	6,870,000	2,490,999
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	0	0
空港関係	0	0
合計	6,870,000	2,490,999

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和2年度当初 広島市における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	565	4,173,000	179,139	3,000	25,840	0	2,021	4,383,000	1,461,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 上瀬野地区ほか用地補償 ・工事推進 上瀬野地区ほか改良工、熊野川高架橋ほか上部工、 奥野原高架橋ほか下部工、久井原トンネル掘削工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約62% 東広島市八本松町宗吉 ~広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 令和4年度開通予定 <残事業費> 令和3年度以降: 約100億円
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,192	355,000	130,101	0	2,877	0	22	488,000	162,666	・調査推進: 調査設計 ・工事推進 上瀬野地区ほか改良工、神原トンネル工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約82% 広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ~瀬野西C L=0.7km(2/4) 令和4年度開通予定 <残事業費> 令和3年度以降: 約20億円
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,146	186,000	333,780	0	3,095	0	2,125	525,000	175,000	・調査推進: 都心部延伸区間調査設計着手 ・工事推進 観音本町地区遮音壁工	事業進捗率: 約61%
国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	197,000	18,721	0	1,279	0	0	217,000	72,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進 可部地区舗装工	用地進捗率: 約96% 事業進捗率: 約85% 広島市安佐北区可部南4丁目 ~広島市安佐北区可部5丁目 L=2.1km(4/4) 令和2年度開通予定 <残事業費> 令和3年度以降: 約100億円
合 計				4,911,000	661,741	3,000	33,091	0	4,168	5,613,000	1,870,999	残事業費: 約1,340億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和2年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 広島市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I 種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号交通安全対策	—	—	5,000	19,699	26,000	301	0	0	51,000	17,000	・調査設計 ・用地買収等 ・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	┌ 瀬野歩道整備	—	—	0	8,912	6,000	88	0	0	15,000			
	└ 瀬野駅前交差点 改良	—	—	5,000	10,787	20,000	213	0	0	36,000			
合 計			—	5,000	19,699	26,000	301	0	0	51,000	17,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和2年度当初 広島市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道31号 国道54号	—	—	—	145,000	63,217	0	1,783	0	0	210,000	105,000	・防護柵、道路標識、区画線 ・豪雪(チェーンベース・待避所):簡易パーキング(広島市)	
合 計			—	145,000	63,217	0	1,783	0	0	210,000	105,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和2年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

路線名	箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R2年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝			855,855	64,804	70,000	5,341	0	0	996,000	498,000		
	東雲電線共同溝	L=1.6km	25	80,000	10,000	0	0	0	0	90,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	出汐電線共同溝	L=1.9km	35	565,265	26,986	40,000	3,749	0	0	636,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	出汐(Ⅱ期)電線共同溝	L=0.5km	9	97,238	21,877	30,000	885	0	0	150,000		・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	竹屋電線共同溝	L=1.4km	28	113,352	5,941	0	707	0	0	120,000		・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	令和2年度完成予定
計				855,855	64,804	70,000	5,341	0	0	996,000	498,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。