

国中整企画第 123 号
国中整港管第 63 号
令和 3 年 12 月 24 日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。

令和 3 年度補正予算に関する事業計画のうち広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

【広島市】

令和３年度 補正予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	0	0
道路関係	3,954,000	1,343,665
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	0	0
空港関係	0	0
合計	3,954,000	1,343,665

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和3年度補正 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	615	2,570,000	0	0	0	0	0	2,570,000	856,666	・工事推進： 上瀬野地区ほか舗装工、 上瀬野地区ほか道路附属物設置工	東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 令和4年度開通予定
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,205	980,000	0	0	0	0	0	980,000	326,666	・工事推進： 神原地区改良工、瀬野西地区ほか舗装工 神原地区ほか道路附属物設置工	広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ～瀬野西IC L=0.7km(2/4) 令和4年度開通予定
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,146	0	100,000	0	0	0	0	100,000	33,333	・調査推進： 調査設計	
国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	0	150,000	0	0	0	0	150,000	50,000	・調査推進： 調査設計	
合 計				3,550,000	250,000	0	0	0	0	3,800,000	1,266,665		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度補正 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道31号 国道54号	—	—	—	104,000	0	0	0	0	0	104,000	52,000	区画線	
合 計			—	104,000	0	0	0	0	0	104,000	52,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和3年度補正 広島市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝			0	50,000	0	0	0	0	50,000	25,000		
	⎧ 東雲電線共同溝 出汐(Ⅱ期)電線共同溝	L=1.6km	25	0	25,000	0	0	0	0	25,000		・調査設計	
		L=0.5km	9	0	25,000	0	0	0	0	25,000		・調査設計	
合 計				0	50,000	0	0	0	0	50,000	25,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。