

国中整企画第 6 号
国中整港管第 13 号
令和 3 年 4 月 27 日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和 3 年度事業計画のうち広島県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和3年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	7,545,000	2,520,830
道路関係	17,204,000	5,970,914
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	3,064,000	1,287,000
空港関係	716,541	238,847
合計	28,529,541	10,017,591

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和3年度当初 広島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方負担額	令和3年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業														
〔項〕河川整備事業費														
〔目〕河川改修費														
	（一般河川改修事業）			984,000	559,500	153,000	8,300	134,000	0	15,700	1,854,500	618,166		
	芦田川	直轄管理区間 L=49.05km	208	61,000	160,000	0	3,800	104,000	0	1,200	330,000	110,000	父石地区：橋梁架替1式、護岸L=100m 等	<事業展開> 芦田川水系 令和4年度：約4億円 令和5年度：約3億円 令和6年度：約3億円 令和7年度：約5億円 令和8年度：約5億円
	太田川	直轄管理区間 L=121.4km	553	755,000	298,500	60,000	1,000	30,000	0	6,000	1,150,500	383,500	観音地区：築堤護岸L=250m 上深川地区：築堤護岸L=300m、樋門N=1基、堰撤去N=1式 等	<事業展開> 太田川水系 令和4年度：約20億円 令和5年度：約25億円 令和6年度：約25億円 令和7年度：約20億円 令和8年度：約30億円
	小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 115	10,000	15,000	90,000	500	0	0	1,500	117,000	39,000	防鹿地区：築堤L=10m、用地取得A=0.2ha、補償1式 等	<負担基本額(他県分含む)> 232,000千円 <事業展開(他県分含む)> 小瀬川水系 令和4年度：約2億円 令和5年度：約2億円 令和6年度：約2億円 令和7年度：約4億円 令和8年度：約4億円
	江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km	江の川水系 664	158,000	86,000	3,000	3,000	0	0	7,000	257,000	85,666	轟敷地区：排水機場増強N=1基(令和4年度完成予定) 等	<事業展開(他県分含む)> 江の川水系 令和4年度：約30億円 令和5年度：約30億円 令和6年度：約30億円 令和7年度：約40億円 令和8年度：約20億円
〔目〕河川工作物関連応急対策事業費														
	芦田川	直轄河川管理区間 L=48.9km 樋門改善	0.9	60,000	34,000	0	0	0	0	0	94,000	31,333	川崎第4排水樋門 ゲート改善 川崎第5排水樋門 ゲート改善 等	
	太田川	直轄河川管理区間 L=121.4km 排水機場等改善	1.4	100,000	35,000	0	0	0	0	0	135,000	45,000	新安川排水樋門 ゲート改善 等	
	江の川上流	直轄河川管理区間 L=77.9km 排水機場等改善	3.5	350,000	0	0	0	0	0	0	350,000	116,666	北清川排水機場 原動機改善 十日市排水機場 原動機改善 等	
〔項〕都市水環境整備事業費														
〔目〕河川都市基盤整備事業費														
	太田川	直轄管理区間 L=121.4km	553	11,000	1,000	12,000	0	0	0	500	24,500	8,166	亀山地区：築堤護岸L=600m 等	
〔目〕総合水系環境整備事業費														
	太田川水系	直轄管理区間 L=121.4km (水辺整備)	10	0	14,700	0	200	0	0	100	15,000	7,500	舟入・基町・千田地区：測量設計1式(令和5年度完成予定) 等	<事業展開> 太田川水系 令和5年度：約1億円未満
	江の川水系	直轄管理区間 L=77.9km (水辺整備)	13	0	19,700	0	100	0	0	200	20,000	10,000	甲田地区：事業評価1式(令和3年度完成予定) 三川合流部周辺地区：事業評価1式(令和7年度完成予定) 等	<事業展開> 江の川水系 令和4年度：約1億円未満 令和5年度：約1億円未満 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満

令和3年度当初 広島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和3年度事業内容	備考		
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				計	
砂防事業															
(項)砂防事業費															
(目)砂防事業費				1,811,000	450,000	390,000	50,000	0	0	30,000	2,731,000	910,333			
	広島西部山系	区域面積 A=821km2	900	1,811,000	450,000	390,000	50,000	0	0	30,000	2,731,000	910,333	上原地区(令和4年度完成予定) 城北地区(令和7年度完成予定) 飯室上島地区(令和7年度完成予定) 緑井・八木地区(令和3年度完成予定) 戸坂新町南地区(令和4年度完成予定) 上温品地区(令和8年度完成予定) 山本地区 倉重地区 美鈴が丘地区 小方地区(令和4年度完成予定) 白石地区(令和3年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得4.22ha等		
(目)特定緊急砂防事業費				1,496,000	404,000	400,000	7,000	0	0	14,000	2,321,000	773,666			
	広島西部山系	太田川	48	450,000	124,000	200,000	2,000	0	0	4,000	780,000	260,000	馬木・福田地区(令和5年度完成予定) 口田南地区(令和5年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得0.7ha等	<事業展開(予定)> 広島西部山系 (H30.7豪雨) 令和4年度：約9億円 令和5年度：約4億円	
	安芸南部山系	矢野川・総頭川・瀬野川・大屋大川	90	1,046,000	280,000	200,000	5,000	0	0	10,000	1,541,000	513,666	山王川・大元谷川砂防施設群(令和5年度完成予定) 矢野川砂防施設群(令和5年度完成予定) 総頭川砂防施設群(令和5年度完成予定) 大屋大川砂防施設群(令和5年度完成予定) 砂防設備設計、用地取得0.45ha等	<事業展開(予定)> 安芸南部山系 令和4年度：約15億円 令和5年度：約10億円	
合計				4,812,000	1,517,900	955,000	65,600	134,000	0	60,500	7,545,000	2,520,830			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和3年度当初 広島県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備 考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	福山道路	L=3.3km	356	1,206,000	701,695	814,000	20,989	0	316	2,743,000	914,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 瀬戸地区ほか用地買収、瀬戸地区ほか用地補償 ・工事推進: 地頭分地区ほか改良工、地頭分高架橋ほか下部工	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約37%
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	615	669,000	68,288	0	4,690	0	22	742,000	247,333	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 八本松地区改良工、八本松地区舗装工 宗吉橋上部工、宗吉橋下部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約65% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 令和4年度開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約60億円
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,205	3,000,000	99,098	1,000	19,717	0	185	3,120,000	1,040,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 海田地区用地補償 ・工事推進: 海田高架橋上部工、海田高架橋下部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約86% 安芸郡海田町曾田 ～安芸郡海田町日の出町 L=1.6km(2/4) 令和4年度開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約120億円
国道2号	広島両道路	L=14.8km	4,124	376,000	190,207	30,000	3,793	0	0	600,000	200,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 明神地区用地買収 ・工事推進: 明神地区改良工、明神高架橋下部工	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約80%
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	1,088,000	282,540	70,000	9,165	0	295	1,450,000	483,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 御園地区ほか用地買収、御園地区ほか用地補償 ・工事推進: 御園地区改良工、小方高架橋下部工	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約26%
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	223	1,994,000	89,868	10,000	31,880	0	252	2,126,000	708,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 横手地区ほか用地買収、三坂地区ほか用地補償 ・工事推進: 高尾地区ほか改良工、第1橋下部工 鍵掛峠トンネル掘削工事着手	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約38% 庄原市西城町高尾～日野郡日南町新屋 L=12.0km(2/2) 令和7年度開通予定 (トンネル工事・大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工 事等が順調に進捗した場合) <残事業費> 令和4年度以降:約55億円

令和3年度当初 広島県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道185号	安芸津バイパス	L=6,1km	185	65,000	311,145	230,000	3,855	0	0	610,000	203,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 木谷地区ほか用地買収、木谷地区ほか用地補償 ・工事推進 木谷地区ほか改良工	用地進捗率:約97% 事業進捗率:約54%
国道375号	東広島・呉道路	L=32,8km	1,965	1,628,000	60,891	0	10,744	0	365	1,700,000	510,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進 阿賀地区道路付属物設置工、阿賀ICランプ橋上部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% 呉市阿賀中央5丁目地内 L=0,9km(2/2) 令和3年度開通予定 <残事業費> 令和4年度以降:約270億円
合 計				10,026,000	1,803,732	1,155,000	104,833	0	1,435	13,091,000	4,306,998		残事業費:約1,610億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 広島県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
中国横断自動車道 尾道松江線	尾道～三次	L=49.9km	18	75,000	38,104	0	1,725	0	171	115,000	28,750	・調査推進: 調査設計 ・工事推進 世羅地区整備工	事業進捗率:約99% 令和3年2月26日開通済
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	57	321,000	28,060	5,000	5,399	0	541	360,000	90,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 口和地区ほか用地補償 ・工事推進 竹地谷地区改良工	事業進捗率:約38%
国道2号	木原道路	L=3.8km	245	65,000	23,919	10,000	765	0	316	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 下木原地区ほか用地補償 ・工事推進 下木原地区ほか整備工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約74% 尾道市福地町～三原市糸崎8丁目 L=3.8km(2/4) 令和3年3月14日開通済
国道31号	呉駅交通ターミナル整備事業	L=0.1km	80	0	99,368	0	632	0	0	100,000	33,333	・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 0%
合 計				461,000	189,451	15,000	8,521	0	1,028	675,000	185,416		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号交通安全対策	—	—	423,000	120,317	0	3,683	0	0	547,000	182,333	
	伊勢丘入口交差点改良	—	—	0	14,885	0	115			15,000		・調査設計
	千間土手中交差点改良	—	—	0	14,885	0	115			15,000		・調査設計
	福山地区自転車走行空間整備	—	—	130,000	7,936	0	1,064			139,000		・調査設計 ・工事
	御園宇ランプ交差点改良	—	—	0	14,905	0	95			15,000		・調査設計
	道照交差点改良	—	—	286,000	53,839	0	2,161			342,000		・調査設計 ・工事
	西条バイパス寺家交差点改良	—	—	7,000	13,867	0	133			21,000		・調査設計 ・工事
国道31号	広島31号交通安全対策	—	—	4,000	22,830	0	170	0	0	27,000	9,000	
	坂歩道整備	—	—	0	8,943	0	57			9,000		・調査設計
	総頭橋交差点改良	—	—	0	8,943	0	57			9,000		・調査設計
	大屋橋東詰交差点改良	—	—	4,000	4,944	0	56			9,000		・調査設計 ・工事
国道54号	広島54号交通安全対策	—	—	100,000	17,941	83,000	3,059	0	0	204,000	68,000	
	勝田歩道整備	—	—	0	14,775	0	225			15,000		・調査設計
	二井殿歩道整備	—	—	100,000	3,166	83,000	2,834			189,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事
国道185号	広島185号交通安全対策	—	—	38,000	30,494	11,000	506	0	0	80,000	26,667	
	川尻歩道整備	—	—	0	8,943	0	57			9,000		・調査設計
	小松原歩道整備	—	—	0	8,943	0	57			9,000		・調査設計
	安芸津歩道整備	—	—	38,000	2,741	0	259			41,000		・調査設計 ・工事
	吉名歩道整備	—	—	0	8,943	0	57			9,000		・調査設計

令和3年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
忠海自転車歩行者道整備	—	—	0	924	11,000	76			12,000		・調査設計 ・用地買収等	
合 計		—	565,000	191,582	94,000	7,418	0	0	858,000	286,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車 道尾道松江線 国道2号 国道31号 国道54号 国道185号 国道317号 国道375号	-	-	1,559,966	116,654	0	15,380			1,692,000	748,500	・防護柵、ワイヤロープ、道路標識、区画線 ・簡易パーキング(東広島市) ・豪雪(チェーンベース・待避所) ・ラジオ再放送整備	
合 計		-	1,559,966	116,654	0	15,380	0	0	1,692,000	748,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和3年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R3年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	広島2号電線共同溝			411,676	29,918	0	3,406	0	0	445,000	222,500	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	引野電線共同溝	L=2.6km	25	411,676	29,918	0	3,406	0	0	445,000			
国道185号	広島185号電線共同溝			357,551	35,709	47,000	2,740	0	0	443,000	221,500	・調査設計 ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	阿賀電線共同溝	L=0.5km	10	0	12,919	0	81	0	0	13,000			
	呉広本町電線共同溝	L=0.4km	6	155,000	10,856	18,000	1,144	0	0	185,000			
	竹原電線共同溝	L=1.0km	17	19,551	263	10,000	186	0	0	30,000			
	竹原田ノ浦電線共同溝	L=0.4km	6	183,000	11,671	19,000	1,329	0	0	215,000			
計				769,227	65,627	47,000	6,146	0	0	888,000	444,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和3年度当初 広島港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
広島港	～ふ頭再編改良事業～		92											
	宇品地区													
	岸壁(-12m)(改良)	L=260m		696,190	79,163	0	4,647	0	0	780,000	351,000	陸上地盤改良工 1式 海上地盤改良工 1式 本体工 1式	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	航路・泊地(-12m)	A=170,000m2		156	19,051	0	793	0	0	20,000	9,000	深浅測量 1式		
計		696,346	98,214	0	5,440	0	0	800,000	360,000					

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和3年度当初 福山港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
福山港	～ふ頭再編改良事業～		142											
	箕沖地区													
	岸壁(-10m)	L=80m		<650,000>						<650,000>	<292,500>	本体工 1式	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	航路・泊地(-10m)	A=108,000m2		1,021,453	69,555	0	7,597	0	1,395	1,100,000	495,000	盛土工 1式		
	箕島地区													
泊地(-12m)	A=33,000m2	187,576	11,062	0	1,109	0	253	200,000	90,000	盛土工 1式				
計		<650,000>	1,320,673	87,846	0	9,681	0	1,800	1,420,000	639,000				

< >書きは令和2年度国債の令和3年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和3年度当初 尾道系崎港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
尾道系崎港	～機織地区国際物流ターミナル整備事業～		182										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定	
	機織地区													
	泊地（-10m）	A=121,000m2		19,334	18,678	0	188	0	1,800	40,000	20,000	環境調査 1式 工事影響調査 1式		
計				19,334	18,678	0	188	0	1,800	40,000	20,000			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和3年度当初 広島港海岸（海岸管理者：広島県）における事業内容等（海岸関係）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
広島港海岸	～広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	中央西地区		231										
	護岸（改良）	L=7,158m		257,584	165,720	25,000	3,856	0	0	452,160	150,720	基礎工 79m 本土工 139m 舗装工 139m 調査・設計 1式	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	堤防（改良）	L=1,912m		49,993	33,472	0	535	0	0	84,000	28,000	本土工 60m 調査・設計 1式	
	中央東地区												
	護岸（改良）	L=3,020m		181,655	24,465	0	60,880	0	0	267,000	89,000	基礎工 70m 本土工 70m 舗装工 40m	
	堤防（改良）	L=665m		65	708	0	67	0	0	840	280	調査・設計 1式	
	計		489,297	224,365	25,000	65,338	0	0	804,000	268,000			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和3年度当初 広島空港(広島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地 方 負担額	令和3年度事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事 費	事 業 車両費					
広島空港	用地造成	-	-	611,112	68,927	0	0	0	2,381	682,420	238,847	滑走路端安全区域整備、浸水対策		
	エプロン改良	-	-	84	33,918	0	0	0	119	34,121		エプロン改良		
計				611,196	102,845	0	0	0	2,500	716,541	238,847			

(注); 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。