

国中整企画第 6 号  
国中整港管第 13 号  
令和 3 年 4 月 27 日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長  
( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
令和 3 年度事業計画のうち山口県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和3年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	763,035	253,070
道路関係	11,946,000	4,073,779
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	5,424,000	2,396,828
空港関係	0	0
合計	18,133,035	6,723,677

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和3年度当初 山口県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和3年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費				計
河川事業														
〔項〕河川整備事業費														
〔目〕河川改修費														
	〔一般河川改修事業〕			350,000	106,535	100,000	3,500	125,000	0	2,500	687,535	224,594		
	小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 115	30,000	13,000	70,000	500	0	0	1,500	115,000	37,566	小川津地区：築堤L=10m、用意取得A=0.6ha、補償1式 等	<負担基本額(他県分含む)> > 232,000千円 <事業展開(他県分含む)> 小瀬川水系 令和4年度：約2億円 令和5年度：約2億円 令和6年度：約2億円 令和7年度：約4億円 令和8年度：約4億円
	佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	183	320,000	93,535	30,000	3,000	125,000	0	1,000	572,535	187,028	奈美地区：旧橋撤去 N=1橋、取付護岸 N=1式、取付道路 N=1式、河道掘削 V=11千m3、補償1式 佐野地区：築堤・護岸L=250m 等	<事業展開> 佐波川水系 令和4年度：約10億円 令和5年度：約10億円 令和6年度：約10億円 令和7年度：約10億円 令和8年度：約10億円
〔目〕河川工作物関連応急対策事業費														
	佐波川	直轄河川管理区間 L=27.9km 樋門樋管改善	0.5	50,000	3,500	0	0	0	0	0	53,500	17,476	高田樋門 ゲート改善 明神排水樋門 ゲート改善 等	
〔項〕都市水環境整備事業費														
〔目〕総合水環境整備事業費														
	佐波川水系	直轄管理区間 L=27.9km (水環境、自然再生、水辺整備)	15	20,000	2,000	0	0	0	0	0	22,000	11,000	新橋地区：親水護岸L=50m、高水敷整正A=10,300m2、河道整正A=13,000m2 等	<事業展開> 佐波川水系 令和4年度：約1億円未満 令和5年度：約1億円未満 令和6年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満 令和8年度：約1億円未満
合 計				420,000	112,035	100,000	3,500	125,000	0	2,500	763,035	253,070		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和3年度当初 山口県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳							計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	993,000	495,119	23,000	28,349	0	532	1,540,000	503,066	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 室の木地区ほか用地買収 ・工事推進: 室の木地区ほか改良工、岩国トンネル掘削工事着手	用地進捗率:約93% 事業進捗率:約26%
国道2号	富海拡幅	L=3.6km	135	580,000	155,837	5,000	13,897	0	266	755,000	246,633	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 富海地区ほか用地補償 ・工事推進: 稲味地区ほか改良工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約85% 周南市戸田～防府市富海 L=3.6km(4/4) 令和7年度開通予定 (脆弱な大規模法面対策工事が順調に進捗 した場合) <残事業費> 令和4年度以降:約15億円
国道188号	藤生・長野バイパス	L=7.6km	320	0	529,876	10,000	10,124	0	0	550,000	179,666	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 藤生地区用地買収着手	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1%
国道188号	柳井・平生バイパス	L=2.2km	70	0	98,159	0	1,841	0	0	100,000	32,666	・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率:約1%
国道191号	大井・萩道路	L=11.1km	660	0	99,360	0	640	0	0	100,000	32,666	・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 0%
国道191号	益田・田万川道路	L=7.1km	370	0	39,743	0	257	0	0	40,000	13,066	・調査推進: 調査設計	用地進捗率: 0% 事業進捗率: 0%
国道491号	俵山・豊田道路	L=13.9km	630	2,027,000	1,077,039	383,000	22,491	0	470	3,510,000	1,146,600	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 俵山地区ほか用地買収、俵山地区ほか用地補償 ・工事推進: 金道地区ほか改良工、粟野川橋上部工事着手	用地進捗率:約57% 事業進捗率:約12%
合 計				3,600,000	2,495,133	421,000	77,599	0	1,268	6,595,000	2,154,363		残事業費:約2,270億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 山口県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道191号	木と防災	L=5.1km	270	2,636,000	371,103	8,000	19,447	0	450	3,035,000	991,433	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 木と地区ほか用地補償 ・工事推進: 木と地区ほか改良工、木と第3トンネルほか掘削工 宇田跨線橋上部工事着手	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約22%
合 計				2,636,000	371,103	8,000	19,447	0	450	3,035,000	991,433		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和3年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R3年度事業内容	備考
			内 訳						計			
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	山口2号交通安全対策	—	—	440,000	30,910	275,100	13,990	0	0	760,000	253,333	
	保木自転車歩行者道整備	—	—	101,103	0	0	1,897			103,000		・工事
	千束交差点改良	—	—	22,000	3,348	4,100	552			30,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事
	勝間地区歩道整備	—	—	0	14,724	0	276			15,000		・調査設計
	茶屋交差点改良	—	—	271,897	6,857	1,000	5,246			285,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事
	印内地区交差点改良	—	—	45,000	5,981	270,000	6,019			327,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事
国道9号	山口9号交通安全対策	—	—	0	8,834	0	166	0	0	9,000	3,000	
	壇之浦地区歩道整備	—	—	0	8,834	0	166			9,000		・調査設計
国道188号	山口188号交通安全対策	—	—	12,000	13,737	95,000	2,263	0	0	123,000	41,000	
	南岩国駅前交差点改良	—	—	12,000	6,620	55,000	1,380			75,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事
	鳥越自転車歩行者道整備	—	—	0	7,117	40,000	883			48,000		・調査設計 ・用地買収等
国道191号	山口191号交通安全対策	—	—	241,500	61,884	156,000	8,616	0	0	468,000	156,000	
	豊浦地区歩道整備	—	—	10,000	1,226	30,000	774			42,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事
	平安古地区交差点改良	—	—	165,000	51,594	125,000	6,406			348,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事
	須佐自転車歩行者道整備	—	—	66,500	9,064	1,000	1,436			78,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事
合 計			—	693,500	115,365	526,100	25,035	0	0	1,360,000	453,333	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和3年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R3年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道9号 国道188号 国道190号 国道191号	-	-	-	204,622	76,126	0	5,252			286,000	143,000	・防護柵、区画線、視線誘導標 ・簡易パーキング 道の駅「ゆとりパークたまがわ」	
合 計			-	204,622	76,126	0	5,252	0	0	286,000	143,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和3年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地方 負担額	R3年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	山口9号電線共同溝			0	19,633	0	367	0	0	20,000	9,900	・調査設計	
	仁保津電線共同溝	L=2.2km	18	0	19,633	0	367	0	0	20,000			
国道190号	山口190号電線共同溝			514,252	55,095	0	10,653	0	0	580,000	287,100	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	宇部亀浦電線共同溝	L=2.8km	35	4,321	20,220	0	459	0	0	25,000			
	日の出電線共同溝	L=1.4km	11	509,931	34,875	0	10,194	0	0	555,000			・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)
国道191号	山口191号電線共同溝			51,100	17,615	0	1,285	0	0	70,000	34,650	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	萩東電線共同溝	L=1.6km	15	51,100	17,615	0	1,285	0	0	70,000			
計				565,352	92,343	0	12,305	0	0	670,000	331,650		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和3年度当初 徳山下松港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
徳山下松港	～国際物流ターミナル整備事業～													
	下松地区		450											
	棧橋 (-19m)	L=390m		<2,940,000>							<2,940,000>	<1,306,830>	本体工 1式	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	徳山地区			2,940,000	90,423	0	9,377	0	200	3,040,000	1,351,280			
	岸壁 (-14m)	L=110m											地盤改良工 1式	
	航路・泊地 (-14m)	A=210,000m2		59,848	29,653	10,000	445	0	54	100,000	44,450			
	航路 (-14m)	A=174,000m2		14,301	35,326	0	272	0	101	50,000	22,225	調査 1式		
	新南陽地区			132,178	110,904	0	6,878	0	40	250,000	111,125	浚渫工 7,000m3		
	岸壁 (-12m)	L=80m											調査・設計 1式	
			1,897	97,653	0	445	0	5	100,000	44,450				
	計		<2,940,000>						<2,940,000>	<1,306,830>				
			3,148,224	363,959	10,000	17,417	0	400	3,540,000	1,573,530				

< >書きは令和2年度国債の令和3年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和3年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.01）で補正済みの金額です。

令和3年度当初 岩国港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
岩国港	～装束～室の木地区臨港道路整備事業～		229											令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	装束～室の木地区													
	臨港道路	2車線× L=2,900m		<462,000> (60,000)						<462,000> (60,000)	<205,359> (26,670)	橋梁下部工 1基 橋梁上部工 1式		
計				<462,000> (60,000)						<462,000> (60,000)	<205,359> (26,670)			
				629,424	129,547	1,000	3,999	0	30	764,000	339,598			

< >書きは令和2年度国債の令和3年度支出分で内数

( )書きは令和3年度国債の令和3年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和3年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.01）で補正済みの金額です。

令和3年度当初 宇部港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
宇部港	～本港地区航路・泊地整備事業～		295											令和3年度完成予定
	本港地区			<725,000>	<25,000>					<750,000>	<333,375>			
	航路 (-13m)	A=1,124,300m2		901,375	90,015	0	8,310	0	300	1,000,000	444,500	浚渫工 100,000m3		
計				<725,000>	<25,000>					<750,000>	<333,375>			
				901,375	90,015	0	8,310	0	300	1,000,000	444,500			

< >書きは令和2年度国債の令和3年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 地方負担額は令和3年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.01）で補正済みの金額です。

令和3年度当初 油谷港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
油谷港	～唐崎地区防波堤整備事業～		76											令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定
	唐崎地区													
	防波堤(北)	L=1,200m		103,175	6,428	10,000	387	0	10	120,000	39,200	捨石工 9,000m3		
計				103,175	6,428	10,000	387	0	10	120,000	39,200			

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和3年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.01）で補正済みの金額です。