

国中整企画第70号
国中整港管第84号
令和4年12月8日

岡山県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（岡山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和4年度第2次補正予算に関する事業計画のうち岡山県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

【岡山県】

令和4年度 第2次補正予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	4,141,000	1,301,365
道路関係	2,894,000	990,164
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,800,000	810,000
空港関係	0	0
合計	8,835,000	3,101,529

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度補正 岡山県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地方負担額	令和4年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費			
河川事業													
〔項〕河川整備事業費													
〔目〕河川改修費													
	（一般河川改修事業）												
	吉井川	直轄管理区間 L=36.6km	224	260,000	26,000	20,000	0	0	0	0	306,000	102,000	西幸西地区：築堤L=100m、補償1式 等
	旭川	直轄管理区間 L=16.8km	82	176,000	44,000	0	0	0	0	220,000	73,333	平井地区：築堤L=200m 等	
	高梁川	直轄管理区間 L=35.4km	946*	845,000	105,000	0	0	0	0	950,000	316,666	鶴新田地区：築堤L=100m 巻倒地区：築堤L=300m 船穂地区：築堤L=300m 瀬津地区：築堤L=200m 等	
〔目〕河川激甚災害対策特別緊急事業費													
	高梁川(大規模)	激特區間 L=10.6km	332	2,181,000	100,000	0	0	0	0	2,281,000	684,300	川辺地区：築堤L=600m、掘削V=20千m3、護岸A=10千m2(令和5年度完成予定) 等	
〔目〕河川工物関連応急対策事業費													
	吉井川	直轄管理区間 L=36.6km 排水機場機能改良 等	1.5	154,000	2,000	0	0	0	0	156,000	52,000	干田川排水機場 機能改良 等	
	高梁川	直轄管理区間 L=35.4km 樋門機能改良	1.4	88,000	52,000	0	0	0	0	140,000	46,666	松尾排水樋管外 機能改良 等	
ダム事業													
〔項〕河川整備事業費													
〔目〕河川総合開発事業費													
	旭川 旭川中上流ダム再生	旭川ダム、湯原ダムの再生		0	88,000	0	0	0	0	88,000	26,400	地質調査 等	
合計				3,704,000	417,000	20,000	0	0	0	0	4,141,000	1,301,365	

〔注〕「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを旨としています。
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
 *：一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

令和4年度第2次補正 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4補正事業内容	備 考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	岡山倉敷立体(Ⅰ期)	L=5.6km	430	0	25,000	0	0	0	0	25,000	8,333	調査推進: 調査設計	
国道2号	玉島・笠岡道路(Ⅱ期)	L=9.4km	575	856,000	50,000	0	0	0	0	906,000	302,000	調査推進: 調査設計 工事推進: 西大島新田地区ほか改良工	浅口市金光町佐方 ～笠岡市西大島新田 L=9.4km(2/4) 令和7年度開通予定 (トンネル工事・大規模橋梁工事・軟 弱地盤対策工事等が順調に進捗した 場合)
国道2号	笠岡バイパス	L=7.6km	460	1,190,000	50,000	0	0	0	0	1,240,000	413,333	調査推進: 調査設計 工事推進: カプト南地区ほか改良工	笠岡市西大島新田 ～笠岡市茂平 L=7.6km(2/4) 令和7年度開通予定 (大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工 事等が順調に進捗した場合)
国道53号	津山南道路	L=5.4km	220	100,000	60,000	0	0	0	0	160,000	53,333	調査推進: 調査設計 工事推進: 福田地区改良工	
国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	580	0	130,000	0	0	0	0	130,000	43,333	調査推進: 調査設計	総社市総社～総社市小寺 L=1.9km(2/4) 令和5年1月29日開通予定
国道373号	志戸坂峠防災	L=5.0km	250	0	40,000	0	0	0	0	40,000	13,333	調査推進: 調査設計	
合 計				2,146,000	355,000	0	0	0	0	2,501,000	833,665		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度第2次補正 岡山県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度補正事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	岡山2号交通安全対策	—	—	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000	3,333	・調査設計
	{ 生江浜歩道整備	—	—	0	10,000	0	0	0	0	0	10,000		
国道53号	岡山53号交通安全対策	—	—	230,000	0	0	0	0	0	0	230,000	76,666	・工事 ・工事
	{ 津山駅前自転車 歩行者道整備	—	—	140,000	0	0	0	0	0	0	140,000		
	{ 滝本歩道整備	—	—	90,000	0	0	0	0	0	0	90,000		
合 計			—	230,000	10,000	0	0	0	0	0	240,000	79,999	

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度第2次補正 岡山県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度補正事業内容	備考	
				内 訳						計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道30号 国道53号	-	-	-	0	18,000	0	0	0	0	0	18,000	9,000	道路標識、CCTV	
合 計			-	0	18,000	0	0	0	0	0	18,000	9,000		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度第2次補正 岡山県における事業計画(道路関係[直轄])

電線共同溝事業

路線名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	R4補正事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	岡山2号電線共同溝			15,000	80,000	0	0	0	0	0	95,000	47,500	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)	
	伊部電線共同溝	L=0.8km	8	15,000	40,000	0	0	0	0	0	55,000			
	住吉電線共同溝	L=1.2km	9	0	40,000	0	0	0	0	0	40,000			
国道53号	岡山53号電線共同溝			0	40,000	0	0	0	0	0	40,000	20,000	・調査設計	
	津山電線共同溝	L=1.3km	13	0	40,000	0	0	0	0	0	40,000			
計				15,000	120,000	0	0	0	0	0	135,000	67,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度第2次補正 水島港（港湾管理者：岡山県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
水島港	～国際物流ターミナル整備事業～													
	水島玉島地区		269										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	航路 (-12m)	A=1,298,000m2		1,800,000	0	0	0	0	0	0	1,800,000	810,000		浚渫工 183千m3
計				1,800,000	0	0	0	0	0	1,800,000	810,000			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。