

国中整企画第 136 号  
国中整港計第 28 号  
令和 4 年 2 月 15 日

広島市長 様

国土交通省 中国地方整備局長

直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
令和 4 年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、広島市関連分について、別紙  
のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和4年度 広島市における事業計画(R4年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業内容	R4年度予定事業内容	R4年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	680	5,930	1,977	・調査設計 ・改良工、橋梁上部工、トンネル工、舗装工	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上部工、舗装工、道路附属物設置工	開通必要額 70～79億円程度	東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 令和4年度開通予定
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,240	510	170	・調査設計 ・改良工、舗装工	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、舗装工、道路附属物設置工	開通必要額 9～11億円程度	広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ～瀬野西C L=0.7km(2/4) 令和4年度開通予定
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,146	790	263	・調査設計 ・遮音壁工	・調査設計	6～8億円程度	
国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	170	57	・調査設計 ・整備工事	・調査設計	0.1～2億円程度	
計				7,400	2,467				残事業費:約1,280億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R4年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和3年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和4年度 広島市における事業計画(R4年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R3年度当初		R3年度事業	R4年度予定事業	R4年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道2号 国道54号	—	—	216	72	瀬野歩道整備 県立総合体育館前交差点改良 等	瀬野駅前交差点改良 県立総合体育館前交差点改良 等	0.5～3億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道2号 国道31号 国道54号	—	—	52	26	道路標識、防護柵、区画線	区画線		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道2号	—	—	284	142	出汐電線共同溝 等	出汐電線共同溝 等		
合 計				552	240				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。