

国中整企画第13号  
国中整港管第14号  
令和4年4月27日

広島県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長  
( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画（広島県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
令和4年度事業計画のうち広島県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和4年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	8,201,105	2,744,814
道路関係	17,382,000	5,746,997
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	3,797,000	1,387,000
空港関係	412,092	137,364
合計	29,792,197	10,016,175

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和4年度当初 広島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方負担額	令和4年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費				
河川事業														
〔項〕河川整備事業費														
〔目〕河川改修費														
〔一〕一般河川改修事業														
	芦田川	直轄管理区間 L=49.05km	208	71,000	139,000	5,000	3,800	206,000	0	2,600	427,400	142,466	父石地区：橋梁架替N=1基、護岸L=100m 等	<事業展開> 芦田川水系 令和5年度：約3億円 令和6年度：約3億円 令和7年度：約5億円 令和8年度：約5億円 令和9年度：約6億円
	太田川	直轄管理区間 L=121.4km	553	565,000	250,000	273,000	1,000	60,000	0	6,000	1,155,000	385,000	観音地区：築堤L=200m 院内地区：用地取得A=0.9ha 上深川地区：堰撤去N=1基、取水施設N=1式、用地補償1式 等	<事業展開> 太田川水系 令和5年度：約20億円 令和6年度：約20億円 令和7年度：約15億円 令和8年度：約30億円 令和9年度：約25億円
	小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 115	45,000	15,000	20,000	500	0	0	1,500	82,000	27,333	防鹿地区：築堤L=50m、用地取得A=0.15ha 等	<負担基本額(他県分含む)> 177,000千円 <事業展開(他県分含む)> 小瀬川水系 令和5年度：約2億円 令和6年度：約2億円 令和7年度：約4億円 令和8年度：約4億円 令和9年度：約4億円
	江の川上流	直轄管理区間 L=77.9km	江の川水系 664	235,000	86,000	3,000	3,000	0	0	7,000	334,000	111,333	島敷地区：排水機場増強N=1式 等	<事業展開(他県分含む)> 江の川水系 令和5年度：約30億円 令和6年度：約30億円 令和7年度：約40億円 令和8年度：約40億円 令和9年度：約20億円
〔目〕河川工作物関連応急対策事業費														
	芦田川	直轄管理区間 L=48.9km 樋門樋管等改善	0.6	65,000	0	0	0	0	0	0	65,000	21,666	相方2号排水樋門 ゲート改善 監視設備機能改善 等	
	太田川	直轄河川管理区間 L=121.4km 樋門樋管等改善	1.5	120,000	30,000	0	0	0	0	0	150,000	50,000	新安川排水樋門 ゲート改善 中島6号排水樋門 ゲート改善 等	
	江の川上流	直轄河川管理区間 L=77.9km 排水機場等改善	4.1	410,000	0	0	0	0	0	0	410,000	136,666	北清川排水機場 原動機改善 十日市排水機場 原動機改善 等	
〔項〕都市水環境整備事業費														
〔目〕総合水系環境整備事業費														
	太田川水系	直轄管理区間 L=121.4km (水辺整備)	10	0	46,400	0	200	0	0	100	46,700	23,350	舟入・基町・千田地区：事業評価1式、測量設計1式 (令和5年度完成予定)	<事業展開> 太田川水系 令和5年度：約1億円未満
	江の川水系	直轄管理区間 L=77.9km (水辺整備)	13	0	20,000	0	0	0	0	0	20,000	10,000	三川合流部周辺地区：事業評価1式(令和7年度完成予定)	<事業展開> 江の川水系 令和5年度：約1億円未満 令和7年度：約1億円未満

令和4年度当初 広島県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和4年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
砂防事業															
(項)砂防事業費															
(目)砂防事業費				1,936,000	435,000	170,000	65,000	0	0	30,000	2,636,000	878,666			
	広島西部山系	区域面積 A=621km <sup>2</sup>	900	1,936,000	435,000	170,000	65,000	0	0	30,000	2,636,000	878,666	上原地区(令和4年度完成予定) 城北地区(令和7年度完成予定) 飯室上畠地区(令和7年度完成予定) 緑井・八木地区(令和5年度完成予定) 戸塚御前南地区(令和4年度完成予定) 上温島地区(令和8年度完成予定) 山本地区 栗鈴が丘地区 小方地区(令和4年度完成予定) 白石地区(令和5年度完成予定) 井口台地区(令和5年度完成予定) 原地区(令和5年度完成予定) 宮内・明石地区(令和7年度完成予定) 砂防堰堤設計、用地取得2.7ha等		
(目)特定緊急砂防事業費				2,277,000	274,000	303,005	7,000	0	0	14,000	2,875,005	958,334			
	広島西部山系(平30年災)	太田川	57	300,000	44,000	5	2,000	0	0	4,000	350,005	116,668	口田南地区(令和5年度完成予定) 馬木・福田地区(令和5年度完成予定) 砂防堰堤設計、用地取得0.13ha等	<事業展開(予定)> 広島西部山系 (平30年災) 令和5年度:約15億円	
	安芸南部山系	矢野川・総頭川・瀬野川・大瀬大川	138	1,945,000	150,000	250,000	5,000	0	0	10,000	2,360,000	786,666	矢野川砂防施設群(令和5年度完成予定) 総頭川砂防施設群(令和5年度完成予定) 山王川・大元谷川砂防施設群(令和5年度完成予定) 大瀬大川砂防施設群(令和5年度完成予定) 砂防堰堤設計、用地取得1.8ha等	<事業展開(予定)> 安芸南部山系 令和5年度:約30億円	
	広島西部山系(令3年災)	太田川	31	32,000	80,000	53,000	0	0	0	0	165,000	55,000	西山本川(令和7年度完成予定) 八幡川(令和7年度完成予定) 御幸川(令和7年度完成予定) 砂防堰堤設計、用地取得0.04ha等	<事業展開(予定)> 広島西部山系 (令3年災) 令和5年度:約10億円 令和6年度:約9億円 令和7年度:約4億円	
合計				5,724,000	1,295,400	774,005	80,500	266,000	0	61,200	8,201,105	2,744,814			

(注)「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他都府県分を含む額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目標としています。  
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和4年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	福山道路	L=3.3km	456	1,839,000	323,815	324,000	17,535	0	650	2,505,000	835,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 瀬戸地区ほか用地買収、瀬戸地区ほか用地補償 ・工事推進: 赤坂地区ほか改良工、地頭分高架橋ほか下部工、 地頭分高架橋上部工事着手	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約37%
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	680	994,000	102,199	10,000	13,770	0	31	1,120,000	373,333	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 八本松地区用地補償 ・工事推進: 宗吉橋上部工、八本松地区ほか舗装工 八本松地区ほか道路附属物設置工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約73% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 令和4年度開通予定
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,240	2,795,000	98,788	10,000	36,033	0	179	2,940,000	980,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 海田地区用地補償 ・工事推進: 海田高架橋上部工、海田地区舗装工 海田地区道路附属物設置工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約88% 安芸郡海田町曾田 ～安芸郡海田町日の出町 L=1.6km(2/4) 令和4年度開通予定
国道2号	広島南道路	L=14.8km	4,124	324,000	347,518	10,000	8,482	0	0	690,000	230,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 明神地区用地補償 ・工事推進: 明神高架橋下部工	用地進捗率:約98% 事業進捗率:約80%
国道2号	広島南道路(木材港西～廿日市)	L=1.5km	400	0	49,386	0	614	0	0	50,000	16,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	724,000	65,797	10,000	9,958	0	245	810,000	270,000	調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 御園地区ほか用地買収、小方地区ほか用地補償 ・工事推進: 元町地区改良工、小方高架橋ほか下部工	用地進捗率:約95% 事業進捗率:約28%

令和4年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道183号	鍵掛峠道路	L=12.0km	333	2,499,000	130,840	10,000	21,971	0	189	2,662,000	887,333	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 高尾地区ほか用地補償 ・工事推進: 小鳥原地区ほか改良工、第3橋ほか下部工 鍵掛峠トンネル掘削工、第1橋上部工事着手	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約40% 庄原市西城町高尾 ～日野郡日南町新屋 L=12.0km(2/2) 令和7年度開通予定 (トンネル工事・大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工 事等が順調に進捗した場合) (残事業費) 令和5年度以降: 約100億円
国道185号	安芸津バイパス	L=6.1km	225	264,000	73,885	314,000	8,115	0	0	660,000	220,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 上条地区ほか用地買収、竹原地区用地補償 ・工事推進: 嵐早地区改良工	用地進捗率: 約98% 事業進捗率: 約47%
国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	1,965	915,000	36,242	15,000	13,513	0	245	980,000	294,000	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 阿賀地区用地補償 ・工事推進: 阿賀地区整備工	用地進捗率: 100% 事業進捗率: 約86% 呉市阿賀中央5丁目地内 L=0.9km(2/2) 令和4年3月19日開通
合 計				10,354,000	1,228,470	703,000	129,991	0	1,539	12,417,000	4,106,332	残事業費: 約2,090億円	

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車道 尾道松江線	三次～三刀屋木次	L=61.0km	57	281,000	70,240	5,000	3,170	0	590	360,000	90,000	調査推進： 調査設計 用地買収推進： 口和地区ほか用地補償 工事推進： 竹地谷地区改良工	事業進捗率：約44%
国道2号	廿日市大野防災	L=2.7km	60	0	49,386	0	614	0	0	50,000	16,666	調査推進： 調査設計	事業進捗率：0%
国道31号	呉駅交通ターミナル整備事業	L=0.1km	80	0	87,771	0	1,229	0	0	89,000	29,666	調査推進： 調査設計	用地進捗率： 0% 事業進捗率：約1%
合 計				281,000	207,397	5,000	5,013	0	590	499,000	136,332		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和4年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	広島2号交通安全対策	—	—	821,357	129,946	15,000	5,697	0	0	972,000	324,000		
	伊勢丘入口交差点改良	—	—	0	8,867	10,000	133	0	0	19,000		・調査設計 ・用地買収等	
	千間土手中交差点改良	—	—	0	4,930	5,000	70	0	0	10,000		・調査設計 ・用地買収等	
	福山東地区自転車走行空間整備	—	—	0	9,930	0	70	0	0	10,000		・調査設計	
	福山地区自転車走行空間整備	—	—	240,000	7,256	0	1,744	0	0	249,000		・調査設計 ・工事	
	長谷地区歩道整備	—	—	0	9,930	0	70	0	0	10,000		・調査設計	
	西野地区歩道整備	—	—	0	9,947	0	53	0	0	10,000		・調査設計	
	道照交差点改良	—	—	562,427	58,230	0	3,343	0	0	624,000		・調査設計 ・工事	
	御園宇ランプ交差点改良	—	—	9,000	2,936	0	64	0	0	12,000		・調査設計 ・工事	
	西条バイパス寺家交差点改良	—	—	9,930	3,000	0	70	0	0	13,000		・調査設計 ・工事	
	宮島口地区交差点改良	—	—	0	14,920	0	80	0	0	15,000		・調査設計	
国道31号	広島31号交通安全対策	—	—	138,000	41,035	0	965	0	0	180,000	60,000		
	坂歩道整備	—	—	0	17,903	0	97	0	0	18,000		・調査設計	
	総頭橋交差点改良	—	—	0	20,888	0	112	0	0	21,000		・調査設計	
	大屋橋東詰交差点改良	—	—	138,000	2,244	0	756	0	0	141,000		・調査設計 ・工事	
国道54号	広島54号交通安全対策	—	—	197,974	39,437	54,000	2,589	0	0	294,000	98,000		
	上佐々井歩道整備	—	—	0	9,912	0	88	0	0	10,000		・調査設計	
	勝田歩道整備	—	—	0	23,525	30,000	475	0	0	54,000		・調査設計 ・用地買収等	
	二井殿歩道整備	—	—	197,974	6,000	24,000	2,026	0	0	230,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	

令和4年度当初 広島県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(I種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R4年度事業内容	備考	
				内 訳									計
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道185号	広島185号交通安全対策	—	—	112,743	39,934	93,000	1,323	0	0	247,000	82,333		
	川尻歩道整備	—	—	23,724	3,131	0	145	0	0	27,000		・調査設計 ・工事	
	小松原歩道整備	—	—	19,765	3,112	0	123	0	0	23,000		・調査設計 ・工事	
	安芸津歩道整備	—	—	69,254	3,355	0	391	0	0	73,000		・調査設計 ・工事	
	吉名歩道整備	—	—	0	29,840	0	160	0	0	30,000		・調査設計	
	忠海自転車歩行者道整備	—	—	0	496	93,000	504	0	0	94,000		・調査設計 ・用地買収等	
合 計			—	1,270,074	250,352	162,000	10,574	0	0	1,693,000	564,333		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和4年度当初 広島県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
中国横断自動車 道尾道松江線 国道2号 国道31号 国道54号 国道185号 国道317号 国道375号	-	-	2,001,850	58,069	0	16,081	0	0	2,076,000	591,500	・防護柵、ワイヤロープ、区画線		
合 計		-	2,001,850	58,069	0	16,081	0	0	2,076,000	591,500			

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和4年度当初 広島県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地方 負担額	R4年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費					
国道2号	広島2号電線共同溝		320,000	11,653	1,000	2,347	0	0	335,000	167,500	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	引野電線共同溝	L=2.6km	37	320,000	11,653	1,000	2,347	0	0	335,000			
国道185号	広島185号電線共同溝		295,452	49,609	15,000	1,939	0	0	362,000	181,000	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	阿賀電線共同溝	L=0.5km	10	0	29,840	0	160	0	0	30,000			
	呉広本町電線共同溝	L=0.4km	6	200,000	3,901	0	1,099	0	0	205,000			
	竹原電線共同溝	L=1.0km	17	29,635	205	0	160	0	0	30,000			
	竹原田ノ浦電線共同溝	L=0.4km	6	65,817	15,663	15,000	520	0	0	97,000	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
計				615,452	61,262	16,000	4,286	0	0	697,000	348,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和4年度当初 広島港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
広島港	～ふ頭再編改良事業～												
	宇品地区		108										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	岸壁(-12m) (改良)	L=260m		75,486	4,088	0	426	0	0	80,000	36,000	撤去工 1式	
	～出島地区国際海上コンテナターミナル整備事業～												
	出島地区		120										令和6年度完成予定
	岸壁(-12m)	L=150m		1,574,057	216,228	0	9,715	0	0	1,800,000	600,000	海上地盤改良工 1式	
	航路・泊地(-12m)	A=13,000m <sup>2</sup>		167,825	11,046	0	1,129	0	0	180,000	60,000	浚渫工 1式	
	泊地(-12m)	A=7000m <sup>2</sup>		111,998	7,355	0	647	0	0	120,000	54,000	浚渫工 1式	
	計				1,929,366	238,717	0	11,917	0	0	2,180,000	750,000	

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和4年度当初 福山港（港湾管理者：広島県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
福山港	～ふ頭再編改良事業～													
	箕島地区		142										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	岸壁(-12m)（改良）	L=260m		447,154	99,486	0	2,387	0	973	550,000	247,500	海上地盤改良工 1式		
計		447,154		99,486	0	2,387	0	973	550,000	247,500				

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和4年度当初 尾道系崎港（港湾管理者：広島県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
尾道系崎港	～機織地区国際物流ターミナル整備事業～												
	機織地区		182										令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	泊地(-10m)	A=121,000m2		149,848	49,564	0	1,154	0	2,434	203,000	101,500	潜堤工 1式	
計				149,848	49,564	0	1,154	0	2,434	203,000	101,500		

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和4年度当初 広島港海岸（海岸管理者：広島県）における事業内容等（海岸関係）

（様式1）

海岸事業

（単位：千円）

海岸名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
広島港海岸	～広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業～												
	中央西地区		231										
	護岸（改良）	L=7,158m		377,024	98,381	5,000	68,595	0	0	549,000	183,000	基礎工 180m、本體工 100m 調査設計 1式	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業 実施環境（注2）が整った 段階で確定予定
	堤防（改良）	L=1,912m		15,172	35,264	0	564	0	0	51,000	17,000	撤去工 30m 調査設計 1式	
	中央東地区												
	護岸（改良）	L=3,020m		161,718	74,893	5,000	1,389	0	0	243,000	81,000	基礎工 60m 調査設計 1式	
堤防（改良）	L=665m	31		20,892	0	77	0	0	21,000	7,000	調査設計 1式		
計			553,945	229,430	10,000	70,625	0	0	864,000	288,000			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

令和4年度当初 広島空港(広島県)における事業内容等 (空港関係)

空港整備事業

(単位:千円)

空港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	令 和 4 年 度 事 業 内 容	備 考
				内 訳						計			
				工 事 費	測 量 設 計 費	用 地 費 及 補 償 費	船 舶 及 機 械 器 具 費	附 帯 工 事 費	事 業 車 両 費				
広島空港	用地造成	-	-	332,685	58,703	0	0	0	2,389	393,777	137,364	滑走路端安全区域整備、浸水対策	
	エプロン改良	-	-	43	18,161	0	0	0	111	18,315		エプロン改良	
計				332,728	76,864	0	0	0	2,500	412,092	137,364		

(注) 1 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。