

国中整企画第84号
国中整港計第35号
令和5年2月17日

岡山県知事 様

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（岡山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和5年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、岡山県関連分について、別紙
のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和5年度

岡山県における事業計画（R5.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和4年度当初予算(千円)		令和4年度事業内容	令和5年度事業内容	令和5年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
	(一般河川改修事業)								
	吉井川	直轄管理区間 L=36.6km	229	481,000	160,333	九幡地区:耐震対策L=10m 等	吉井川 河川改修推進	～2.0	
	旭川	直轄管理区間 L=16.8km	82	72,000	24,000	平井地区:築堤L=50m 等	平井地区:築堤護岸(令和9年度以降完成予定) 等	～1.2	
	高梁川	直轄管理区間 L=35.4km	668*	288,000	89,333	鶴新田地区:用地補償1式 酒津地区:埋蔵文化財調査1式 柳井原地区:基盤整備工1式、車両格納庫1式 等	柳井原地区:基盤整備工(令和7年度完成予定) 等	～18	
(目)河川激甚災害対策特別緊急事業費									
	高梁川(大規模)	激特區間 L=10.6km	426	6,093,000	1,827,900	柳井原地区:掘削V=100千m3、築堤L=1,500m、護岸A=20千m2 等	柳井原地区:掘削、築堤護岸(令和5年度完成予定) 等	56億程度	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	吉井川	直轄管理区間 L=36.6km 樋門改善	0.9	177,000	59,000	永江川樋門 ゲート改善 千田川河口水門ゲート改善 等	勢力第3排水樋門 監視設備改善(令和5年度完成予定) 等	～0.9	
	旭川	直轄管理区間 L=16.8km 水門等改善	1.2	282,000	94,000	百間川河口水門 操作設備改善 百間川河口水門 管理橋改善	百間川河口水門 操作設備改善(令和6年度完成予定) 庄内川水門 ゲート改善 等	0.5～1.2	
	高梁川	直轄管理区間 L=35.4km 樋門改善	0.9	-	-		金蔵樋門 ゲート改善(令和5年度完成予定) 黒田樋門 監視設備改善(令和5年度完成予定) 等	～0.9	
(項)都市水系環境整備事業									
(目)総合水系環境整備事業									
	吉井川水系	直轄管理区間 L=36.6km (自然再生、水辺整備)	吉井川水系 6.6	10,400	5,200	田原地区:モニタリング調査1式	田原地区:モニタリング調査(令和6年度完成予定)	～0.2	
	旭川水系	直轄管理区間 L=16.8km (水辺整備)	旭川水系 8.5	10,000	5,000	岡山城地区:モニタリング調査1式	岡山城地区:モニタリング調査(令和6年度完成予定)	～0.07	
	高梁川水系	直轄管理区間 L=35.4km (自然再生)	高梁川水系 4.9	17,600	8,800	上成(高梁川下流)地区:モニタリング調査1式	上成(高梁川下流)地区:モニタリング調査 (令和6年度完成予定)	0.1～0.2	

ダム事業								
(項)河川整備事業費								
(目)河川総合開発事業費			501.600	150.480				
	旭川 旭川中上流ダム再生	旭川ダム 堤高=45.0m、堤頂長=212.0m 湯原ダム 堤高=73.5m、堤頂長=194.4m のダム再生	501.600	150.480	地質調査、概略設計、用地調査等	地質調査、概略設計、用地調査等	5.0	
合 計			7,572.600	2,310.713				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。
* : 一般河川改修の全体事業費は、同水系の大規模改良工事、河川激基災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

令和5年度 岡山県における事業計画(R5年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R4年度当初		R4年度事業内容	R5年度予定事業内容	R5年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
国道2号	岡山倉敷立体(I期)	L=5.6km	430	20	7	・調査設計	・調査設計	0.1~1億円程度	
国道2号	玉島・笠岡道路(II期)	L=9.4km	575	4,088	1,363	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上下部工、トンネル工	開通必要額 42~47億円程度	浅口市金光町佐方 ~笠岡市西大島新田 L=9.4km(2/4) 令和7年度開通予定 (トンネル工事・大規模橋梁工事・軟弱 地盤対策工事等が順調に進捗した場 合)
国道2号	笠岡バイパス	L=7.6km	460	4,745	1,582	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上下部工	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上下部工	開通必要額 49~55億円程度	笠岡市西大島新田 ~笠岡市茂平 L=7.6km(2/4) 令和7年度開通予定 (大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事 等が順調に進捗した場合)
国道53号	津山南道路	L=5.4km	220	210	70	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、橋梁下部工	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工	1~3億円程度	
国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	580	1,097	366	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁上部工、舗装工、 道路附属物設置工	・調査設計 ・用地買収 ・整備工事	0.9~2億円程度	総社市総社~総社市小寺 L=1.9km(2/4) 令和5年1月29日開通済
計				10,160	3,387				残事業費:約700億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R5年度予定事業内容のうち >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和4年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和5年度 岡山県における事業計画(R5年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R4年度当初		R4年度事業内容	R5年度予定事業内容	R5年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
一般国道2号 一般国道373号	-	-	304	101	備前地区環境対策 志戸坂峠防災	- 志戸坂峠防災	0.5~2億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和5年度 岡山県における事業計画(R5年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R4年度当初		R4年度事業	R5年度予定事業	R5年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道2号 国道53号	—	—	579	193	香登西地区歩道整備 美咲町歩道整備 等	香登西地区歩道整備 一方歩道整備 等	4~9億円程度	
交通安全事業 (II種)	中国横断自動車道姫路鳥取線 国道2号 国道30号 等	—	—	138	50	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道2号 国道53号	—	—	230	115	伊部電線共同溝 津山電共同溝 等	伊部電線共同溝 津山電共同溝 等		
合 計				947	358				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

港湾関係事業令和5年度予算 事業計画通知(R5年2月)

【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和4年度当初 (百万円)		令和4年度 事業内容	令和5年度予定 事業内容 (注)	令和5年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
水島港	水島港国際物流ターミナル整備事業	269	3,450	1,553	岸壁(-14m)(改良)、 航路(-12m)	岸壁(-14m)(改良)、 航路(-12m)	10～ 19億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が 整った段階で確定予定

(注)令和5年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。