

国中整企画第84号  
国中整港計第35号  
令和5年2月17日

岡山市長 様

国土交通省 中国地方整備局長  
( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画（岡山市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
令和5年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、岡山市関連分について、別紙  
のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和5年度 岡山市における事業計画(R5年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R4年度当初		R4年度事業内容	R5年度予定事業内容	R5年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	岡山倉敷立体(I期)	L=5.6km	430	30	10	・調査設計	・調査設計	0.1~1億円程度	
国道180号	岡山環状南道路	L=2.9km	353	3,671	1,224	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上下部工	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上下部工	開通必要額 32~36億円程度	岡山市南区藤田 ~岡山市南区古新田 L=2.9km(2/4) 令和6年度開通予定 (大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事 等が順調に進捗した場合)
国道180号	岡山西バイパス (西長瀬~楢津)	L=3.5km	330	100	33	・調査設計	・調査設計 ・用地補償	0.2~3億円程度	
国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	580	627	209	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、橋梁上部工	開通必要額 7~9億円程度	岡山市北区一宮山崎 ~岡山市北区今岡 L=0.7km(2/4) 令和6年度開通予定 (用地買収、埋蔵文化財調査が順調に 進捗した場合)
計				4,428	1,476				残事業費:約800億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R5年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和4年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和5年度 岡山市における事業計画(R5年2月) (道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R4年度当初		R4年度事業	R5年度予定事業	R5年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道2号 国道30号	—	—	320	107	吉井交差点改良 藤田地区歩道整備 等	吉井交差点改良 藤田地区歩道整備 等	4~9億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道2号 国道30号 国道53号 等	—	—	4	2	防護柵、区画線、視線誘導標	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		—
電線共同溝事業	国道30号	—	—	410	205	藤田電線共同溝	藤田電線共同溝		
合 計				734	314				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。