

国中整企画第10号
国中整港管第10号
令和5年4月26日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和5年度事業計画のうち広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和5年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|-----------|---------|
| 河川関係 | 0 | 0 |
| 道路関係 | 2,528,000 | 924,831 |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | 0 | 0 |
| 空港関係 | 0 | 0 |
| 合計 | 2,528,000 | 924,831 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和5年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|-------|---------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|-----|------------|----------|--|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | | | | | 事 業 車両費 |
| 国道2号 | 安芸バイパス | L=7.7km | 680 | 60,000 | 224,486 | 12,000 | 2,283 | 0 | 231 | 299,000 | 99,666 | ・調査設計推進: 調査設計 ・用地買収推進: 上瀬野地区ほか用地補償 ・工事推進 寺分地区ほか整備工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約86% 東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 令和5年3月19日開通 |
| 国道2号 | 東広島バイパス | L=9.6km | 1,240 | 40,000 | 50,963 | 25,000 | 893 | 0 | 144 | 117,000 | 39,000 | ・調査設計推進: 調査設計 ・用地買収推進: 瀬野西地区ほか用地補償 ・工事推進 瀬野西地区ほか整備工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約91% 広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ～瀬野西IC L=0.7km(2/4) 令和5年3月19日開通 |
| 国道2号 | 西広島バイパス | L=19.4km | 1,146 | 0 | 1,085,343 | 0 | 8,352 | 0 | 305 | 1,094,000 | 364,666 | ・調査設計推進: 調査設計 | 事業進捗率:約63% |
| 国道54号 | 可部バイパス | L=9.7km | 736 | 18,000 | 135,463 | 74,000 | 1,537 | 0 | 0 | 229,000 | 76,333 | ・調査設計推進: 調査設計 ・用地買収推進: 大林地区用地買収着手 ・工事推進 大林地区整備工 | 用地進捗率:約96% 事業進捗率:約86% |
| 合 計 | | | | 118,000 | 1,496,255 | 111,000 | 13,065 | 0 | 680 | 1,739,000 | 579,665 | 残事業費約1,170億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|-------|--------------------------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---------|------------|--------------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | | 計 | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道2号 | 広島2号交通安全対策 | — | — | 140,000 | 29,695 | 0 | 1,305 | 0 | 0 | 171,000 | 57,000 | | |
| | ┌ 瀬野駅前交差点 │ 改良 | — | — | 45,000 | 4,770 | 0 | 230 | 0 | 0 | 50,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | └ 東雲本町交差点 │ 改良 | — | — | 3,000 | 8,757 | 0 | 243 | 0 | 0 | 12,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | ┌ 宇品地区自転車 │ 走行空間整備 | — | — | 92,000 | 6,584 | 0 | 416 | 0 | 0 | 99,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| | └ 吉島・江波地区自 │ 転車走行空間整 │ 備 | — | — | 0 | 9,584 | 0 | 416 | 0 | 0 | 10,000 | | ・調査設計 | |
| 国道54号 | 広島54号交通安全対策 | — | — | 116,000 | 8,046 | 0 | 954 | 0 | 0 | 125,000 | 41,666 | | |
| | ┌ 県立総合体育館 │ 前交差点改良 | — | — | 116,000 | 8,046 | 0 | 954 | 0 | 0 | 125,000 | | ・調査設計 ・工事 | |
| 合 計 | | | — | 256,000 | 37,741 | 0 | 2,259 | 0 | 0 | 296,000 | 98,666 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 広島市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 |
|------------------------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|--------------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 国道31号 国道54号 | - | - | - | 219,000 | 9,243 | 0 | 1,757 | 0 | 0 | 230,000 | 115,000 | ・防護柵、道路標識、区画線、情報機器 | |
| 合 計 | | | - | 219,000 | 9,243 | 0 | 1,757 | 0 | 0 | 230,000 | 115,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地方 負担額 | R5年度事業内容 | 備考 | |
|------|-------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|-----------|----------|---------------------------------|---|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | 広島2号電線共同溝 | | | 234,506 | 26,485 | 0 | 2,009 | 0 | 0 | 263,000 | 131,500 | | |
| | 東雲電線共同溝 | L=1.6km | 25 | 0 | 4,961 | 0 | 39 | 0 | 0 | 5,000 | | ・調査設計 | |
| | 出汐電線共同溝 | L=1.9km | 35 | 0 | 4,961 | 0 | 39 | 0 | 0 | 5,000 | | ・調査設計 | |
| | 出汐(Ⅱ期)電線共同溝 | L=0.5km | 9 | 234,506 | 16,563 | 0 | 1,931 | 0 | 0 | 253,000 | | ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| 計 | | | | 234,506 | 26,485 | 0 | 2,009 | 0 | 0 | 263,000 | 131,500 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。