

国中整企画第10号  
国中整港管第10号  
令和5年4月26日

岡山県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長  
( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画（岡山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
令和5年度事業計画のうち岡山県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。  
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

## 令和5年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	7,662,100	2,358,229
道路関係	12,112,000	4,118,162
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,900,000	855,000
空港関係	0	0
合計	21,674,100	7,331,391

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和5年度当初 岡山県における事業計画（水管理・国土保全関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和5年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川改修費															
(一)一般河川改修事業															
	吉井川	直轄管理区間 L=36.6km	229	47,000	74,000	10,000	5,000	0	0	5,000	141,000	47,000	西幸西地区:高瀬対策(築堤) L=20m、補償 1式 等	<事業展開> 吉井川水系 令和6年度: 約4億円 令和7年度: 約4億円 令和8年度: 約4億円 令和9年度: 約4億円 令和10年度: 約4億円	
	旭川	直轄管理区間 L=16.8km	82	30,000	55,000	5,000	5,000	0	0	5,000	100,000	33,333	江崎地区:築堤護岸 L=20m、補償 1式 等	<事業展開> 旭川水系 令和6年度: 約5億円 令和7年度: 約5億円 令和8年度: 約2億円 令和9年度: 約2億円 令和10年度: 約2億円	
	高梁川	直轄管理区間 L=35.4km	668*	914,000	174,000	5,000	5,000	0	0	6,000	1,104,000	368,000	西原・片島町地区:築堤・浸透対策 L=2,000m 船穂地区:築堤・浸透対策 L=1,500m 柳井原地区:基礎整備工 1式、補償 1式(令和7年度完成予定) 等	<事業展開>* 高梁川水系 令和6年度: 約20億円 令和7年度: 約20億円 令和8年度: 約20億円 令和9年度: 約20億円 令和10年度: 約20億円	
(目)河川激甚災害対策特別緊急事業費															
	高梁川(大規模)	激特区間 L=10.6km	426	4,840,000	644,000	30,000	10,000	10,000	0	11,000	5,545,000	1,663,500	川辺地区:掘削 V=20千m <sup>3</sup> 、築堤 L=600m、護岸 A=16千m <sup>2</sup> (令和5年度完成予定) 等		
(目)河川工作物関連応急対策事業費															
	吉井川	直轄管理区間 L=36.6km 樋門改善	0.7	70,000	0	0	0	0	0	0	70,000	23,333	勢力第3排水樋門 監視設備改善 等		
	旭川	直轄管理区間 L=16.8km 水門等改善	0.9	90,000	3,000	0	0	0	0	0	93,000	31,000	百間川河口水門 操作設備改善 庄内川水門 ゲート改善 等		
	高梁川	直轄管理区間 L=35.4km 樋門改善	0.7	72,000	1,000	0	0	0	0	0	73,000	24,333	金蔵樋門 ゲート改善 黒田樋門 監視設備改善 等		
(項)都市水環境整備事業費															
(目)総合水環境整備事業費															
	吉井川水系	直轄管理区間 L=36.6km (自然再生、水辺整備)	6.8	0	10,000	0	200	0	0	200	10,400	5,200	(水辺整備) 田原地区:モニタリング調査1式(令和6年度完成予定)	<事業展開> 吉井川水系 令和6年度: 約1億円未満	
	旭川水系	直轄管理区間 L=16.8km (水辺整備)	8.5	0	6,000	0	200	0	0	300	6,500	3,250	岡山城地区:モニタリング調査1式(令和8年度完成予定)	<事業展開> 旭川水系 令和6年度: 約1億円 令和7年度: 約1億円 令和8年度: 約1億円未満	
	高梁川水系	直轄管理区間 L=35.4km (自然再生)	4.9	0	17,000	0	400	0	0	200	17,600	8,800	上成(高梁川下流)地区:モニタリング調査1式 (令和6年度完成予定)	<事業展開> 高梁川水系 令和6年度: 約1億円未満	
ダム事業															
(項)河川整備事業費															
(目)河川総合開発事業費															
	旭川/旭川中上流ダム再生	旭川ダム 堤高=45.0m、堤頂長=212.0m 湖原ダム 堤高=73.5m、堤頂長=194.4m のダム再生		0	493,000	0	1,100	0	0	7,500	501,600	150,480	地質調査、概略設計、用地調査等		
合計				6,063,000	1,477,000	50,000	26,900	10,000	0	35,200	7,662,100	2,358,229			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
複数都府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。  
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。  
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。  
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。  
\*:一般河川改修の全体事業費、事業展開は、同水系の大規模改良工事、河川激甚災害対策特別緊急事業の予算額を含んでいます。

令和5年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地方 負担額	R5年度事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	岡山倉敷立体(Ⅰ期)	L=5.6km	430	0	36,808	0	192	0	0	37,000	12,333	調査設計推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道2号	玉島・笠岡道路(Ⅱ期)	L=9.4km	575	4,001,000	583,259	100,000	24,378	0	363	4,709,000	1,569,666	調査設計推進: 調査設計 用地買収推進: 西大島新田地区ほか用地補償 工事推進: 赤井地区ほか改良工、西大島高架橋ほか上部工、 干川橋ほか下部工、西大島トンネル掘削工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約58% 浅口市金光町佐方 ～笠岡市西大島新田 L=9.4km(2/4) 令和7年度開通予定 (トンネル工事・大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工 事等が順調に進捗した場合) (残事業費) 令和6年度以降:約190億円
国道2号	笠岡バイパス	L=7.6km	460	4,869,000	274,000	350,000	28,587	0	413	5,522,000	1,840,666	調査設計推進: 調査設計 用地買収推進: 銅管地区ほか用地補償 工事推進: カフト南地区ほか改良工、新神島大橋ほか上部工、 寺間高架橋ほか下部工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約77% 笠岡市西大島新田 ～笠岡市茂平 L=7.6km(2/4) 令和7年度開通予定 (大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に 進捗した場合) (残事業費) 令和6年度以降:約50億円
国道53号	津山南道路	L=5.4km	220	231,000	69,282	30,000	1,718	0	0	332,000	110,666	調査設計推進: 調査設計 用地買収推進: 打穴中地区用地買収、打穴中地区用地補償 工事推進: 福田地区改良工、血川第1橋上部工事着手	用地進捗率:約94% 事業進捗率:約53%
国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	580	43,000	179,657	20,000	1,264	0	79	244,000	81,333	調査設計推進: 調査設計 用地買収推進: 井尻野地区用地買収 工事推進 総社地区ほか整備工	用地進捗率:約47% 事業進捗率:約55% 総社市総社～総社市小寺 L=1.9km(2/4) 令和5年1月29日開通
合 計				9,144,000	1,143,006	500,000	56,139	0	855	10,844,000	3,614,664		残事業費:約590億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R5年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道373号	志戸坂峠防災	L=5.0km	250	40,000	39,141	95,000	1,673	0	186	176,000	58,666	調査設計推進: 調査設計 用地買収推進: 坂根地区用地買収 工事推進 坂根地区整備工	用地進捗率:約30% 事業進捗率:約5%
国道180号	総社防災	L=1.2km	45	100,000	49,223	0	777	0	0	150,000	50,000	調査設計推進: 調査設計 工事推進 作原東地区改良工	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
合 計				140,000	88,364	95,000	2,450	0	186	326,000	108,666		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和5年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	岡山2号交通安全対策	—	—	205,000	33,790	1,948	1,262	0	0	242,000	80,666		
	香登西地区歩道 整備	—	—	205,000	19,825	1,000	1,175	0	0	227,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	生江浜歩道整備	—	—	0	9,000	948	52	0	0	10,000		・調査設計 ・用地買収等	
	大門駅南交差点 他改良	—	—	0	4,965	0	35	0	0	5,000		・調査設計	
国道53号	岡山53号交通安全対策	—	—	19,000	39,887	155,000	1,113	0	0	215,000	71,666		
	中央中学校交差 点改良	—	—	0	9,948	0	52	0	0	10,000		・調査設計	
	一方歩道整備	—	—	0	4,939	1,000	61	0	0	6,000		・調査設計 ・用地買収等	
	津山駅前自転車 歩行者道整備	—	—	10,000	20,500	153,000	500	0	0	184,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
	滝本歩道整備	—	—	9,000	4,500	1,000	500	0	0	15,000		・調査設計 ・用地買収等 ・工事	
合 計			—	224,000	73,677	156,948	2,375	0	0	457,000	152,332		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和5年度当初 岡山県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道30号 国道53号 国道180号 国道373号	-	-	-	174,000	39,887	0	1,113	0	0	215,000	107,500	・防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、情報提供板、CCTV ・簡易パーキング 津山市	
合 計			-	174,000	39,887	0	1,113	0	0	215,000	107,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和5年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							計	地方 負担額	R5年度事業内容	備考
				内 訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	岡山2号電線共同溝			199,439	12,568	40,000	1,993	0	0	254,000	127,000	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	伊部電線共同溝	L=0.8km	11	193,593	7,500	40,000	1,907	0	0	243,000				
	住吉電線共同溝	L=1.2km	9	5,846	5,068	0	86	0	0	11,000				・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)
国道53号	岡山53号電線共同溝			5,775	10,099	0	126	0	0	16,000	8,000	・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む)		
	津山電線共同溝	L=1.3km	13	5,775	10,099	0	126	0	0	16,000				
計				205,214	22,667	40,000	2,119	0	0	270,000	135,000			

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。



令和5年度当初 水島港（港湾管理者：岡山県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
水島港	～国際物流ターミナル整備事業～		269											令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	水島玉島地区													
	航路 (-12m)	A=1,298,000m2		<1,000,000>						<1,000,000>	<450,000>	浚渫工 付帯工		
	水島地区			1,283,428	146,538	0	20,034	0	0	1,450,000	652,500			
	岸壁 (-14m) (改良)	L=320m		188,051	255,768	0	6,181	0	0	450,000	202,500	調査、設計 付帯工		
計			<1,000,000>	1,471,479	402,306	0	26,215	0	0	1,900,000	855,000			

< >書きは令和4年度国債の令和5年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。