

国中整企画第 55 号  
国中整港管第 101 号  
令和 6 年 12 月 25 日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長  
( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
令和 6 年度補正予算に関する事業計画のうち山口県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

【山口県】

令和6年度 補正予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	371,250	113,850
道路関係	4,957,000	1,536,678
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	705,000	301,740
空港関係	0	0
合計	6,033,250	1,952,268

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和6年度補正 山口県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和6年度事業内容	備考	
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附带工事費	事業委託費	事業車両費	計				
河川事業															
	(項)河川整備事業費														
	(目)河川改修費			300,000	31,250	40,000	0	0	0	0	371,250	113,850			
		(一般河川改修事業)													
		佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	183	300,000	31,250	40,000					371,250	113,850	上右田地区堤防強化事業 堤防強化(粘り強い堤防) L=500m(令和7年度完成予定)等 徳地岸見地区築堤事業 用地取得 A=1.0ha 等	
	合計			300,000	31,250	40,000	0	0	0	0	371,250	113,850			

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。  
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目的としています。  
 全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和6年度補正 山口県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R6補正事業内容	備考	
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	600,000	75,000	0	0	0	0	675,000	207,000	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 室の木地区ほか改良工	
国道2号	富海拡幅	L=3.6km	165	500,000	0	0	0	0	0	500,000	153,333	・工事推進: 富海地区舗装工	周南市戸田～防府市富海 L=3.6km(4/4) 令和7年度開通予定
国道2号	台道・鑄銭司拡幅	L=2.8km	240	0	50,000	0	0	0	0	50,000	15,333	・調査推進: 調査設計	
国道188号	藤生長野バイパス	L=7.6km	370	0	275,000	0	0	0	0	275,000	84,333	・調査推進: 調査設計	
国道188号	柳井・平生バイパス	L=2.2km	70	0	215,000	0	0	0	0	215,000	65,933	・調査推進: 調査設計	
国道191号	三隅・長門道路	L=10.0km	590	0	150,000	0	0	0	0	150,000	46,000	・調査推進: 調査設計	

令和6年度補正 山口県における事業計画(道路関係[直轄])

改築事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)						地 方 負担額	R6補正事業内容	備考	
				内 訳					計				
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費					事 業 車両費
国道191号	大井・萩道路	L=11.1km	660	0	300,000	0	0	0	0	300,000	92,000	・調査推進: 調査設計	
国道191号	木与防災	L=5.1km	270	990,000	70,000	0	0	0	0	1,060,000	325,066	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 宇田地区ほか改良工	
国道191号	益田・田万川道路	L=7.1km	370	0	156,000	0	0	0	0	156,000	47,840	・調査推進: 調査設計	
国道491号	依山・豊田道路	L=13.9km	630	896,000	60,000	0	0	0	0	956,000	293,173	・調査推進: 調査設計 ・工事推進: 上八道地区ほか改良工	
合 計				2,986,000	1,351,000	0	0	0	0	4,337,000	1,330,011		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和6年度補正 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R6補正事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	山口2号交通安全対策	—	—	200,000	65,000	0	0	0	0	265,000	88,333		
	保木自転車歩行者道整備	—	—	200,000	10,000	0	0	0	0	210,000		・調査設計 ・工事	
	西長野地区自転車歩行者道整備	—	—	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	
	呼坂自転車歩行者道整備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
	印内地区交差点改良	—	—	0	20,000	0	0	0	0	20,000		・調査設計	
国道188号	山口188号交通安全対策	—	—	0	25,000	0	0	0	0	25,000	8,333		
	米出地区自転車歩行者道整備	—	—	0	15,000	0	0	0	0	15,000		・調査設計	
	戎ヶ下地区歩道整備	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
国道191号	山口191号交通安全対策	—	—	320,000	10,000	0	0	0	0	330,000	110,000		
	豊浦地区歩道整備	—	—	60,000	0	0	0	0	0	60,000		・工事	
	平安古地区交差点改良	—	—	260,000	10,000	0	0	0	0	270,000		・調査設計 ・工事	
合 計			—	520,000	100,000	0	0	0	0	620,000	206,666		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和6年度補正 徳山下松港（港湾管理者：山口県）における事業内容等 （港湾関係）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳										
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費					
徳山下松港	～国際物流ターミナル整備事業～													
	徳山地区		544										令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	航路(-14m)	A=174,000m2		700,000	0	0	0	0	5,000	705,000	301,740	浚渫工		
計				700,000	0	0	0	0	5,000	705,000	301,740			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は令和6年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.04)で補正済みの金額です。