

国中整企画第70号
国中整港計第28号
令和6年2月26日

広島市長 様

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和6年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、広島市関連分について、別紙
のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和6年度 広島市における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	安芸バイパス	L=7.7km	680	299	100	・調査設計 ・用地補償 ・整備工	・調査設計 ・(橋梁上部工)	0.9～2億円程度	東広島市八本松町宗吉 ～広島市安芸区上瀬野町上瀬野 L=7.7km(2/4) 令和5年3月19日開通済
国道2号	東広島バイパス	L=9.6km	1,240	117	39	・調査設計 ・用地補償 ・整備工	・(調査設計) ・(用地補償)	～1億円程度	広島市安芸区上瀬野町上瀬野 ～瀬野西C L=0.7km(2/4) 令和5年3月19日開通済
国道2号	広島南道路	L=14.8km	4,124	0	0	—	・調査設計 ・用地買収	2億円程度	
国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	1,146	1,094	365	・調査設計	・調査設計 ・用地補償	2～9億円程度	
国道54号	可部バイパス	L=9.7km	736	229	76	・調査設計 ・用地買収 ・整備工	・調査設計 ・(用地買収) ・整備工	0.2～3億円程度	
計				1,739	580				残事業費:約1,220億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R6年度予定事業内容のうち< >書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和5年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和6年度 広島市における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道2号	—	—	296	99	瀬野駅前交差点改良 等	吉島・江波地区自転車走行空間整備	0.4～4億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道2号 国道31号 国道54号	—	—	230	115	道路標識、防護柵、区画線 等	道路標識、防護柵、区画線 等		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道2号	—	—	263	132	出汐電線共同溝 等	出汐電線共同溝 等		
計				789	346				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。