

国中整企画第70号  
国中整港計第28号  
令和6年2月26日

山口県知事 様

国土交通省 中国地方整備局長  
( 公 印 省 略 )

直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。  
令和6年度政府予算案に関する事業計画〔予定〕のうち、貴県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。

なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和6年度

山口県における事業計画（R6.2）（水管理・国土保全局関係）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	令和5年度当初予算(千円)		令和5年度事業内容	令和6年度事業内容	令和6年度事業 進捗見込み (億円)	備考
				工事関係費	地方負担額				
河川事業									
(項)河川整備事業費									
(目)河川改修費									
(一)一般河川改修事業									
	小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 115	72,000	22,080	小瀬地区:築堤 L=80m 等	小瀬地区:護岸(令和6年度完成予定) 等	0.1~0.9	
	佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	183	435,000	133,400	真尾地区:排水樋門改築 N=1基、築堤護岸 L=100m、用地 A=1.5ha 鈴屋地区:排水樋門改築 N=1基 徳地岸見地区:用地 A=0.5ha 等	真尾地区:樋門新設(令和7年度完成予定) 鈴屋地区:樋門新設(令和7年度完成予定) 等	3.7~5.9	
(目)河川工作物関連応急対策事業費									
	佐波川	直轄管理区間 L=27.9km 樋門改善	2.0	12,000	3,680	下佐野樋門 ゲート改善 等	甲久保樋門 遮隔化検討(令和6年度完成予定) 等	~2.0	
(項)都市水系環境整備事業									
(目)総合水系環境整備事業									
	小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	14	5,000	2,500	玖珂郡和木町和木地区:モニタリング調査1式	玖珂郡和木町和木地区:完了箇所評価(令和6年度完成予定)	~0.06	
	佐波川水系	直轄管理区間 L=27.9km (水辺整備、自然再生、水環境)	6.5	10,000	5,000	(水辺整備)新橋地区:モニタリング調査	(水辺整備)新橋地区:モニタリング調査(令和7年度完成予定)	~0.3	
災害復旧事業									
(項)河川等災害復旧事業費									
(目)河川等災害復旧費(河川 5年災)									
	佐波川	上右田地区護岸L=75m	1.03	51,555	17,167	上右田地区護岸L=38m	-	-	
合計				585,555	183,827				

(注)「工事関係費」の欄については、負担基本額として当該県の負担対象となる工事関係費(ダム事業は公共費ベース)を記載しています。  
個別事業の予算については、実施計画段階(予算成立後)で配分しており、事業内容、及び事業進捗見込みについては、今後大きく変動する可能性があります。  
全体事業費については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和6年度 山口県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

(単位:百万円)

路線名	箇所名	事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備考
				事業費	負担金				
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	3,148	965	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、トンネル工	・調査設計 ・用地買収 ・改良工、トンネル工	31～36億円程度	
国道2号	富海拡幅	L=3.6km	165	800	245	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、舗装工	・調査設計 ・用地補償 ・改良工、舗装工	開通必要額 11～12億円程度	周南市戸田～防府市富海 L=3.6km(4/4) 令和7年度開通予定
国道188号	藤生長野バイパス	L=7.6km	370	292	90	・調査設計 ・用地買収 ・整備工	・調査設計 ・用地買収 ・整備工	2～3億円程度	
国道188号	柳井・平生バイパス	L=2.2km	70	278	85	・調査設計 ・用地買収、用地補償	・調査設計 ・〈用地買収〉〈用地補償〉 ・整備工	0.8～9億円程度	
国道191号	大井・萩道路	L=11.1km	660	263	81	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・〈用地買収〉	0.1～3億円程度	
国道191号	益田・田万川道路	L=7.1km	370	142	44	・調査設計 ・用地買収	・調査設計 ・〈用地買収〉	0.1～2億円程度	
国道191号	三隅・長門道路	L=10.0km	590	100	31	・調査設計	・調査設計	0.1～1億円程度	
国道491号	俵山・豊田道路	L=13.9km	630	3,133	961	・調査設計 ・用地買収、用地補償 ・改良工、橋梁下部工、トンネル工	・調査設計 ・〈用地買収〉、〈用地補償〉 ・〈改良工〉、トンネル工	34～45億円程度	
計				8,156	2,501				残事業費:約2,650億円

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)R6年度予定事業内容のうち<>書きは、上限値に近い事業費を配分する場合に実施するものである

(注)備考欄の残事業費は、令和5年度補正投入時点である

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業については、事業区間全体の事業規模、事業費を記載している

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和6年度 山口県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

(単位:百万円)

路線名	事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備考
			事業費	負担金				
国道191号	-	-	4,793	1,470	木と防災	木と防災	30~38億円程度	

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある

令和6年度 山口県における事業計画(R6年2月)(道路関係〔直轄〕)

(単位:百万円)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	R5年度当初		R5年度事業内容	R6年度予定事業内容	R6年度事業進捗見込み	備 考
				事業費	負担金				
交通安全事業 (I種)	国道2号 国道9号 国道188号 等	—	—	902	301	保木自転車歩行者道整備 壇之浦地区歩道整備 南岩国駅前交差点改良 等	保木自転車歩行者道整備 壇之浦地区歩道整備 鳥越自転車歩行者道整備 等	10~21億円程度	
交通安全事業 (II種)	国道2号 国道9号 国道188号 等	—	—	414	207	防護柵、区画線、CCTV等	防護柵、区画線		
共同溝事業	—	—	—	—	—	—	—		
電線共同溝事業	国道9号 国道190号 国道191号	—	—	583	280	仁保津電線共同溝 日の出電線共同溝 萩東電線共同溝 等	仁保津電線共同溝 宇部亀浦電線共同溝 萩東電線共同溝 等		
計				1,899	788				

(注)合計は四捨五入の関係で合致していない場合がある。

(注)今後、新規事業箇所を追加する場合がある。

## 令和6年度 山口県における事業計画(R6年2月)

### 【港湾整備事業】

港名	プロジェクト名	全体事業費 (億円)	令和5年度当初 (百万円)		令和5年度 事業内容	令和6年度予定 事業内容(注)	令和6年度 事業進捗見込 (注)	備考
			負担基本額	負担額				
徳山下松港	徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	544	4,890	2,093	棧橋(-19m)	棧橋(-19m)、岸壁(-14m)、航路(-14m)、航路・泊地(-14m)、岸壁(-12m)	- ~ 38億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
岩国港	岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業	287	780	334	臨港道路	臨港道路	- ~ 4億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
宇部港	宇部港予防保全事業	12	100	48	岸壁(-10m)(改良)	岸壁(-10m)(改良)	- ~ 2億円程度	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定
油谷港	油谷港唐崎地区防波堤整備事業	83	120	37	防波堤(北)	防波堤(北)	- ~ 6億円程度	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定

(注)令和6年度予定事業内容及び事業進捗見込については、検討中のものであり、今後変更する可能性があります。

※「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

※今後、事業箇所を追加する場合があります。