

国中整企画第11号
国中整港管第13号
令和6年4月26日

広島市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（広島市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和6年度事業計画のうち広島市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和6年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|-----------|---------|
| 河川関係 | 0 | 0 |
| 道路関係 | 2,183,000 | 797,165 |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | 0 | 0 |
| 空港関係 | 0 | 0 |
| 合計 | 2,183,000 | 797,165 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和6年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地方 負担額 | R6年度事業内容 | 備考 |
|-------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|--------|------------|-------|-----------|-----------|--|--------------------------|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道2号 | 安芸バイパス | L=7.7km | 680 | 170,000 | 54,450 | 0 | 1,550 | 0 | 0 | 226,000 | 75,333 | 調査設計推進: 調査設計 ・工事推進 熊野川高架橋上部工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約87% |
| 国道2号 | 東広島バイパス | L=9.6km | 1,240 | 0 | 14,863 | 5,000 | 137 | 0 | 0 | 20,000 | 6,666 | 調査設計推進: 調査設計 ・用地買収推進: 瀬野西地区用地補償 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約91% |
| 国道2号 | 広島南道路 | L=14.8km | 4,124 | 0 | 8,110 | 200,000 | 1,441 | 0 | 449 | 210,000 | 70,000 | 調査設計推進: 調査設計 ・用地買収推進: 矢野新町地区用地買収 | 用地進捗率:約98% 事業進捗率:約81% |
| 国道2号 | 西広島バイパス | L=19.4km | 1,146 | 125,000 | 712,817 | 100,000 | 6,487 | 0 | 696 | 945,000 | 315,000 | 調査設計推進: 調査設計 ・用地買収推進: 舟入地区ほか用地補償 ・工事推進: 舟入地区ほか改良工着手 | 事業進捗率:約64% |
| 国道54号 | 可部バイパス | L=9.7km | 736 | 40,000 | 228,356 | 30,000 | 1,644 | 0 | 0 | 300,000 | 100,000 | 調査設計推進: 調査設計 ・用地買収推進: 大林町地区用地買収 ・工事推進: 大林町地区整備工 | 用地進捗率:約97% 事業進捗率:約87% |
| 合 計 | | | | 335,000 | 1,018,596 | 335,000 | 11,259 | 0 | 1,145 | 1,701,000 | 566,999 | | 残事業費約1,200億円 |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和6年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和6年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和6年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R6年度事業内容 | 備考 |
|------|----------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|--------|------------|-----------------|----------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | 仁保局所渋滞対策 | L=0.2km | 10 | 0 | 49,657 | 0 | 343 | 0 | 0 | 50,000 | 16,666 | 調査設計推進: 調査設計 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% |
| 合 計 | | | | 0 | 49,657 | 0 | 343 | 0 | 0 | 50,000 | 16,666 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の用地進捗率は、令和6年3月31日時点である。

(注) 備考欄の事業進捗率は、令和6年3月31日時点である。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和6年度当初 広島市における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R6年度事業内容 | 備考 |
|------|----------------------------|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|---|------------|----------|-------|
| | | | | 内 訳 | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | | | | |
| 国道2号 | 広島2号交通安全対策 | — | — | 0 | 14,903 | 0 | 97 | 0 | 0 | 15,000 | 5,000 | |
| | { 吉島・江波地区自 転車走行空間整 備 | — | — | 0 | 14,903 | 0 | 97 | 0 | 0 | 15,000 | | ・調査設計 |
| 合 計 | | | — | 0 | 14,903 | 0 | 97 | 0 | 0 | 15,000 | 5,000 | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和6年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R6年度事業内容 | 備考 |
|------------------------|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|--------|------------|--------------|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 国道31号 国道54号 | — | — | — | 57,967 | 19,528 | 0 | 505 | 0 | 0 | 78,000 | 39,000 | 防護柵、道路標識、区画線 | |
| 合 計 | | | — | 57,967 | 19,528 | 0 | 505 | 0 | 0 | 78,000 | 39,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和6年度当初 広島市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地方 負担額 | R6年度事業内容 | 備考 |
|------|-------------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|-----------|---|----|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | 広島2号電線共同溝 | | | 275,000 | 46,812 | 15,000 | 2,188 | 0 | 0 | 339,000 | 169,500 | | |
| | 東雲電線共同溝 | L=1.6km | 25 | 0 | 14,903 | 0 | 97 | 0 | 0 | 15,000 | | ・調査設計 | |
| | 出汐電線共同溝 | L=1.9km | 35 | 245,000 | 11,238 | 15,000 | 1,762 | 0 | 0 | 273,000 | | ・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| | 出汐(Ⅱ期)電線共同溝 | L=0.5km | 9 | 30,000 | 20,671 | 0 | 329 | 0 | 0 | 51,000 | | ・調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事 等含む) | |
| 計 | | | | 275,000 | 46,812 | 15,000 | 2,188 | 0 | 0 | 339,000 | 169,500 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。