

国中整企画第2号
国中整港管第6号
令和7年4月23日

岡山県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（岡山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和7年度事業計画のうち岡山県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和 7 年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	3,471,620	1,148,915
道路関係	11,688,000	3,931,330
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	1,352,000	608,400
空港関係	0	0
合計	16,511,620	5,688,645

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和7年度当初 岡山県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 （億円）	負担基本額								地方負担額	令和7年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
（項）河川整備事業費														
（目）河川改修費				1,925,000	641,000	18,000	32,000	0	0	16,000	2,632,000	877,332		
	（一般河川改修事業）													
	吉井川	直轄管理区間 L=36.6km	229	141,000	115,000	8,000	11,000	0	0	5,000	280,000	93,333	西幸西地区高瀬堤防・耐震対策事業 高瀬対策（築堤）L=75m 等 西大寺地区洪水防衛築堤事業 耐震対策 L=20m 等	＜事業展開＞ 吉井川水系 令和8年度：約3億円 令和9年度：約3億円 令和10年度：約3億円 令和11年度：約3億円 令和12年度：約3億円
	旭川	直轄管理区間 L=16.8km	82	54,000	70,000	2,000	11,000	0	0	5,000	142,000	47,333	平井地区排水機場耐震対策事業 排水機場耐震対策1式（令和7年度完成予定）等 内山下地区堤防整備事業 築堤護岸 L=10m 等	＜事業展開＞ 旭川水系 令和8年度：約4億円 令和9年度：約3億円 令和10年度：約2億円 令和11年度：約2億円 令和12年度：約2億円
	高梁川	直轄管理区間 L=35.4km	668	1,730,000	456,000	8,000	10,000	0	0	6,000	2,210,000	736,666	清宮古地地区堤防強化事業 堤防強化（浸透対策）L=380m 等 清宮畠田地区堤防整備事業 築堤 L=50m 等 高梁川河川防災ステーション整備事業 備蓄資材整備1式（令和7年度完成予定）等 清津地区堤防強化・並井堰改築事業 堤防文化財調査1式、堤防強化（浸透対策）L=250m、 侵食対策 L=150m 等	＜事業展開＞ 高梁川水系 令和8年度：約35億円 令和9年度：約20億円 令和10年度：約20億円 令和11年度：約25億円 令和12年度：約40億円
（目）河川工作物関連応急対策事業費				249,000	4,000	0	0	0	0	0	253,000	84,333		
	吉井川	直轄管理区間 L=36.6km 樋門等改善	0.4	40,000	2,000	0	0	0	0	0	42,000	14,000	辺谷川樋門のゲート改善	
	旭川	直轄管理区間 L=16.8km 排水機場等改善	2.1	209,000	2,000	0	0	0	0	0	211,000	70,333	平井排水機場のポンプ設備改善 等	
（項）都市水環境整備事業費														
（目）総合水環境整備事業費				0	53,250	0	2,470	0	0	600	56,320	28,160		
	吉井川水系	直轄管理区間 L=36.6km （水辺整備）	2.2	0	8,500	0	720	0	0	200	9,420	4,710	水辺整備（田原地区）：モニタリング調査 N=1式（令和8年度完成予定）	＜事業展開＞ 令和8年度：1億円未満
	旭川水系	直轄管理区間 L=16.8km （水辺整備）	9.5	0	14,000	0	720	0	0	200	14,920	7,460	水辺整備（岡山城地区）：モニタリング調査 N=1式（令和8年度完成予定）	＜事業展開＞ 令和8年度：1億円未満 令和9年度：1億円未満 令和10年度：1億円未満 令和11年度：1億円未満
	高梁川水系	直轄管理区間 L=35.4km （自然再生）	15	0	30,750	0	1,030	0	0	200	31,980	15,990	自然再生（小田川地区）：モニタリング調査 N=1式	＜事業展開＞ 令和8年度：1億円未満 令和9年度：1億円未満 令和10年度：1億円未満 令和11年度：1億円未満 令和12年度：1億円未満
ダム事業														
（項）河川整備事業費														
（目）河川総合開発事業費				0	520,000	0	2,800	0	0	7,500	530,300	159,090		
	旭川旭川中上流ダム再生	旭川ダム 堤高=45.0m、堤頂長=212.0m 温原ダム 堤高=73.5m、堤頂長=194.4m のダム再生 ※事業規模については、今後の 調査・検討及び関係機関との協 議により決定		0	520,000	0	2,800	0	0	7,500	530,300	159,090	環境調査、地質調査、設計検討、事業計画検討 等	
合 計				2,174,000	1,218,250	18,000	37,270	0	0	24,100	3,471,620	1,148,915		

（注）「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目指としています。
事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定（部分完成予定を含む）としている事業を記載対象としています。
全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和7年度当初 岡山県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	岡山倉敷立体(Ⅰ期)	L=6.4km	622	0	12,912	0	88	0	0	13,000	4,333	・調査推進： 調査設計	用地進捗率：約1％ 事業進捗率：約1％
国道2号	玉島・笠岡道路(Ⅱ期)	L=9.4km	743	4,405,000	468,838	45,000	33,729	0	433	4,953,000	1,651,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 六条院中地区用地補償 ・工事推進： 浜中地区ほか改良工、六条院橋ほか上部工、 六条院地区舗装工、 六条院地区ほか道路附属物設置工	用地進捗率：100％ 事業進捗率：約64％ 浅口市金光町佐方～笠岡市西大島新田 L=9.4km(2/4) 令和8年度開通予定 (大規模橋梁工事・大規模切土工事等が順調に進 捗した場合) 〈残事業費〉 令和8年度以降：約210億円
国道2号	笠岡バイパス	L=7.6km	595	2,786,000	240,960	5,000	20,789	0	251	3,053,000	1,017,666	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 入江地区用地補償 ・工事推進： 寺間地区ほか改良工、鋼管IC橋下部工、 新神島橋ほか上部工、横島地区ほか舗装工、 カブト南地区ほか道路附属物設置工	用地進捗率：100％ 事業進捗率：約84％ 笠岡市西大島新田～笠岡市カブト南町 L=2.8km(2/4) 令和7年度開通予定 (大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に 進捗した場合) 〈残事業費〉 令和8年度以降：約65億円
国道53号	津山南道路	L=5.4km	220	277,000	164,629	50,000	3,371	0	0	495,000	165,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 中筋地区用地買収、中筋地区用地補償 ・工事推進 安広地区改良工、血川第1橋上部工	用地進捗率：約99％ 事業進捗率：約58％
国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	580	21,000	95,742	200,000	2,173	0	85	319,000	106,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 井尻野地区用地買収 ・工事推進 総社地区ほか整備工	用地進捗率：約51％ 事業進捗率：約60％
合 計				7,489,000	983,081	300,000	60,150	0	769	8,833,000	2,944,332		残事業費：約760億円

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 岡山県における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道180号	総社防災	L=1.2km	45	1,438,000	115,014	30,000	10,855	0	131	1,594,000	531,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 作原東地区用地買収、作原東地区用地補償 ・工事推進： 作原西地区ほか改良工	用地進捗率：約48％ 事業進捗率：約20％
国道373号	志戸坂峠防災	L=5.0km	250	355,000	73,593	70,000	3,235	0	172	502,000	167,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 坂根地区用地買収、坂根地区用地補償 ・工事推進： 坂根地区改良工着手	用地進捗率：約84％ 事業進捗率：約11％
合 計				1,793,000	188,607	100,000	14,090	0	303	2,096,000	698,666		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	岡山2号交通安全対策	—	—	40,000	58,910	60,000	1,090	0	0	160,000	53,333		
	┌ 香登西地区歩道整備	—	—	30,000	9,455	0	545	0	0	40,000		・調査設計 ・工事	
	└ BP停車場線交差点改良	—	—	10,000	20,000	0	0	0	0	30,000		・調査設計 ・工事	
	┌ 生江浜歩道整備	—	—	0	19,455	60,000	545	0	0	80,000		・調査設計 ・用地買収	
	└ 大門駅南交差点他改良	—	—	0	10,000	0	0	0	0	10,000		・調査設計	
国道30号	岡山30号交通安全対策	—	—	0	9,932	0	68	0	0	10,000	3,333		
	┌ ループ橋南交差点改良	—	—	0	9,932	0	68	0	0	10,000		・調査設計	
国道53号	岡山53号交通安全対策	—	—	84,000	44,677	210,000	2,323	0	0	341,000	113,666		
	┌ 中央中学校交差点改良	—	—	80,000	29,251	0	749	0	0	110,000		・調査設計 ・工事	
	└ 一方歩道整備	—	—	0	10,426	10,000	1,574	0	0	22,000		・調査設計 ・用地買収	
	┌ 津山駅前自転車歩行者道整備	—	—	4,000	5,000	200,000	0	0	0	209,000		・調査設計 ・用地買収 ・工事	
合 計			—	124,000	113,519	270,000	3,481	0	0	511,000	170,332		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 岡山県における事業計画（道路関係〔直轄〕）
交通安全事業（Ⅱ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
中国横断自動車 道姫路鳥取線 国道2号 国道30号 国道53号 国道180号 国道373号	—	—	—	129,400	71,504	0	1,096	0	0	202,000	95,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、CCTV、 情報提供装置	
合 計			—	129,400	71,504	0	1,096	0	0	202,000	95,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	岡山2号電線共同溝			3,000	27,837	0	163	0	0	31,000	15,500	調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	令和7年度完成予定
	伊部電線共同溝	L=0.8km	11	3,000	5,000	0	0	0	0	8,000			
	住吉電線共同溝	L=1.2km	9	0	22,837	0	163	0	0	23,000	調査設計		
国道53号	岡山53号電線共同溝			0	14,922	0	78	0	0	15,000	7,500	調査設計	
	津山電線共同溝	L=1.3km	13	0	14,922	0	78	0	0	15,000			
合 計				3,000	42,759	0	241	0	0	46,000	23,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。
(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。
(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額							地 方 負担額	事業内容	備考
				内訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
水島港	～国際物流ターミナル整備事業～												
	水島地区		369										
	岸壁(～14m)(改良)	L=320m		118,410	123,260	0	8,330	0	0	250,000	112,500	仮設工、設計	
	泊地(～14m)	A=140,000m2		539,650	136,870	0	23,480	0	0	700,000	315,000	浚渫工	
	航路・泊地(～14m)	A=186,000m2		302,240	76,590	0	13,170	0	0	392,000	176,400	付帯工、浚渫工	
	航路(～14m)	A=514,000m2		7,626	1,772	0	602	0	0	10,000	4,500	付帯工	
	計	967,926		338,492	0	45,582	0	0	1,352,000	608,400			

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。