

国中整企画第2号
国中整港管第6号
令和7年4月23日

岡山市長 殿

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（岡山市関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和7年度事業計画のうち岡山市関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和 7 年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	0	0
道路関係	4, 952, 000	1, 778, 997
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	0	0
空港関係	0	0
合計	4, 952, 000	1, 778, 997

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和7年度当初 岡山市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（幹線道路ネットワーク整備）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	岡山倉敷立体(Ⅰ期)	L=6.4km	622	5,000	140,931	10,000	1,069	0	0	157,000	52,333	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 妹尾西地区用地買収 ・工事推進： 妹尾西地区整備工	用地進捗率：約1% 事業進捗率：約1%
国道180号	岡山環状南道路	L=2.9km	444	2,585,000	225,159	20,000	19,408	0	433	2,850,000	950,000	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 藤田地区用地補償 ・工事推進 藤田地区ほか改良工、栗畦地区ほか舗装工、 大福地区ほか道路附属物設置工	用地進捗率：100% 事業進捗率：約92% 岡山市南区藤田～岡山市南区古新田 L=2.9km(2/4) 令和8年度開通予定 〈残事業費〉 令和8年度以降：約8億円
国道180号	岡山西バイパス (西長瀬～樟津)	L=3.5km	330	16,000	167,692	0	1,259	0	49	185,000	61,666	・調査推進： 調査設計 ・工事推進 北長瀬地区整備工	事業進捗率：約5%
国道180号	総社・一宮バイパス	L=15.9km	580	650,000	142,426	130,000	6,326	0	248	929,000	309,666	・調査推進： 調査設計 ・用地買収推進： 松尾地区用地買収着手、松尾地区用地補償 ・工事推進 今岡地区改良工、今岡地区ほか舗装工、 今岡地区ほか道路附属物設置工	用地進捗率：約51% 事業進捗率：約60% 岡山市北区一宮山崎 ～岡山市北区今岡 L=0.7km(2/4) 令和7年度開通予定 〈残事業費〉 令和8年度以降：約160億円
合 計				3,256,000	676,208	160,000	28,062	0	730	4,121,000	1,373,665	残事業費：約750億円	

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 岡山市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

改築事業（防災対策等）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	コネクトパーキング岡山・早島	L=0.5km	30	0	49,660	0	340	0	0	50,000	16,666	調査推進： 調査設計	用地進捗率：0% 事業進捗率：約3%
合 計				0	49,660	0	340	0	0	50,000	16,666		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の用地進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の事業進捗率は、令和7年3月31日時点である。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 岡山市における事業計画（道路関係〔直轄〕）

交通安全事業（Ⅰ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道30号	岡山30号交通安全対策	—	—	988	5	0	7	0	0	1,000	333	・調査設計 ・工事	
	{ 藤田地区歩道整備	—	—	988	5	0	7	0	0	1,000			
国道53号	岡山53号交通安全対策	—	—	0	9,932	0	68	0	0	10,000	3,333	・調査設計	
	{ 金川交差点他改良	—	—	0	9,932	0	68	0	0	10,000			
合 計			—	988	9,937	0	75	0	0	11,000	3,666		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

（注）備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

（注）備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和7年度当初 岡山市における事業計画（道路関係〔直轄〕）
交通安全事業（Ⅱ種）

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道30号 国道53号 国道180号	—	—	—	99,800	35,487	0	713	0	0	136,000	68,000	防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標、CCTV、情報提供装置	
合 計			—	99,800	35,487	0	713	0	0	136,000	68,000		

（注）地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和7年度当初 岡山市における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R7年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道30号	岡山30号電線共同溝	L=3.0km	33	590,000	16,572	24,000	3,428	0	0	634,000	317,000	・調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	└ 藤田電線共同溝			590,000	16,572	24,000	3,428	0	0	634,000			
合 計				590,000	16,572	24,000	3,428	0	0	634,000	317,000		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。