

国中整企画第4号
国中整港管第3号
令和8年4月23日

岡山県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（岡山県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和8年度事業計画のうち岡山県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和8年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

| 事業区分 | 負担基本額 | 地方負担額 |
|----------------------|------------|-----------|
| 河川関係 | 3,569,100 | 1,181,064 |
| 道路関係 | 12,963,000 | 4,428,329 |
| 港湾関係 (港湾海岸事業を含む。) | 1,375,000 | 618,750 |
| 空港関係 | 0 | 0 |
| 合計 | 17,907,100 | 6,228,143 |

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和8年度当初 岡山県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和8年度事業内容 | 備考 |
|-------------------|-------|----------------------------|---------------|-----------|---------|---------|----------|-------|-------|-------|-----------|---------|---|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附帯工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | |
| 河川事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川改修費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (一)一般河川改修事業 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 吉井川 | 直轄管理区間 L=36.6km | 229 | 81,400 | 154,000 | 1,000 | 10,600 | 0 | 0 | 5,000 | 252,000 | 84,000 | 西幸西地区高潮堤防・耐震対策事業 耐震対策 L=45m 西大寺地区洪水防御築堤事業 耐震対策 L=10m 等 | <事業展開> 吉井川水系 令和9年度: 約3億円 令和10年度: 約3億円 令和11年度: 約3億円 令和12年度: 約3億円 令和13年度: 約3億円 |
| | 旭川 | 直轄管理区間 L=16.8km | 44 | 129,600 | 114,000 | 1,000 | 10,400 | 0 | 0 | 5,000 | 260,000 | 86,666 | 内山下地区堤防整備事業 築堤護岸 L=20m等 | <事業展開> 旭川水系 令和9年度: 約1億円 令和10年度: 約1億円 令和11年度: 約1億円 令和12年度: 約1億円 令和13年度: 約1億円 |
| | 高梁川 | 直轄管理区間 L=35.4km | 668 | 1,351,000 | 756,100 | 8,000 | 8,900 | 0 | 0 | 6,000 | 2,130,000 | 710,000 | 倉敷市街地の安全・安心、文化を次世代に繋ぐ 高梁川清津地区堤防強化・笹井堰改修事業 堤防強化(浸透対策)1=180m、堤防強化(優良対策)1=120m、 埋蔵文化財調査(令和12年度以降完成予定)1式 等 清音古地区地区堤防強化事業 堤防強化(浸透対策)1=180m 等 清音蒲田地区堤防整備事業 築堤L=10m | <事業展開> 旭川水系 令和9年度: 約20億円 令和10年度: 約20億円 令和11年度: 約25億円 令和12年度: 約40億円 令和13年度: 約40億円 |
| (目)河川工作物関連応急対策事業費 | | | | 260,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 270,000 | 90,000 | | |
| | 吉井川 | 直轄管理区間 L=36.6km 樋門等改善 | 1.5 | 140,000 | 10,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150,000 | 50,000 | 福高排水樋門ゲート改善 等 | |
| | 旭川 | 直轄管理区間 L=16.8km 排水機場等改善 | 1.2 | 120,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120,000 | 40,000 | 平井排水機場発電機改善 等 | |
| (項)都市水環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)総合水系環境整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 吉井川水系 | 直轄管理区間 L=36.6km (水辺整備) | 2.2 | 0 | 5,960 | 0 | 720 | 0 | 0 | 200 | 6,880 | 3,440 | 水辺整備(田原地区): モニタリング調査 N=1式(令和8年度完成予定) 等 | |
| | 旭川水系 | 直轄管理区間 L=16.8km (水辺整備) | 9.5 | 0 | 11,540 | 0 | 720 | 0 | 0 | 200 | 12,460 | 6,230 | 水辺整備(岡山城地区): モニタリング調査 N=1式(令和8年度完成予定) 等 | <事業展開> 旭川水系 令和9年度: 1億円未満 令和10年度: 1億円未満 令和11年度: 1億円未満 |
| | 高梁川水系 | 直轄管理区間 L=35.4km (自然再生) | 15 | 0 | 45,770 | 0 | 1,030 | 0 | 0 | 200 | 47,000 | 23,500 | 自然再生(小田川地区): モニタリング調査 N=1式 | <事業展開> 高梁川水系 令和9年度: 約1億円 令和10年度: 約1億円未満 令和11年度: 約1億円未満 令和12年度: 約1億円未満 令和13年度: 約1億円未満 |

令和8年度当初 岡山県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

| 事業種別 | 箇所名 | 全体事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | | 地方負担額 | 令和8年度事業内容 | 備考 | |
|--------------|----------|-------------------|---------------|-----------|-----------|---------|----------|-------|-------|--------|-----------|-----------|---------------------------------|---|--|
| | | | | 工事費 | 測量設計費 | 用地費及補償費 | 船舶及機械器具費 | 附带工事費 | 事業委託費 | 事業車両費 | 計 | | | | |
| ダム事業 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (項)河川整備事業費 | | | | | | | | | | | | | | | |
| (目)河川総合開発事業費 | | | | 20,000 | 550,125 | 10,000 | 3,135 | 0 | 0 | 7,500 | 590,760 | 177,228 | | | |
| | 旭川旭川ダム再生 | 旭川ダム 堤高=約48.0m | 1.100 | 20,000 | 550,125 | 10,000 | 3,135 | 0 | 0 | 7,500 | 590,760 | 177,228 | 環境調査、環境影響評価、地質調査、用地調査、ダム本体実施設計等 | <事業展開>令和22年度完了予定 令和9年度：約20億円 令和10年度：約20億円 令和11年度：約20億円 令和12年度：約40億円 令和13年度：約55億円 | |
| 合計 | | | | 1,842,000 | 1,647,495 | 20,000 | 35,505 | 0 | 0 | 24,100 | 3,569,100 | 1,181,064 | | | |

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目途としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和8年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | 地 方 負担額 | R8年度事業内容 | 備考 | |
|-------|--------------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|--|--|
| | | | | 内 訳 | | | | | | | | | 計 |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道2号 | 岡山倉敷立体(Ⅰ期) | L=6.4km | 622 | 0 | 115,637 | 168,000 | 2,363 | 0 | 0 | 286,000 | 95,333 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 無津地区ほか用地買収着手、 無津地区ほか用地補償 | 用地進捗率:約1% 事業進捗率:約2% |
| 国道2号 | 玉島・笠岡道路(Ⅱ期) | L=9.4km | 743 | 7,626,000 | 836,000 | 10,000 | 70,567 | 0 | 433 | 8,543,000 | 2,847,666 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 新庄地区ほか用地補償 工事推進: 浜中地区ほか改良工、六条院橋ほか上部工、 浜中地区ほか舗装工、 六条院地区ほか道路附属物設置工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約75% 浅口市金光町佐方～笠岡市西大島新田 L=9.4km(2/4) 令和8年度開通予定 (大規模切土工事等が順調に進捗した場合) |
| 国道2号 | 笠岡バイパス | L=7.6km | 595 | 1,060,000 | 216,727 | 30,000 | 10,890 | 0 | 383 | 1,318,000 | 439,333 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 西大島新田地区ほか用地補償 工事推進: 鋼管地区ほか改良工 | 用地進捗率:100% 事業進捗率:約90% 笠岡市西大島新田 ～笠岡市カブト南町 L=2.8km(2/4) 令和8年4月5日開通済 |
| 国道2号 | 福山道路(笠岡西～長和) | L=13.2km | 3,030 | 0 | 9,910 | 0 | 90 | 0 | 0 | 10,000 | 3,333 | 調査推進: 調査設計 | 用地進捗率:0% 事業進捗率:0% 本事業は着工前の準備を重点的に実施 |
| 国道53号 | 津山南道路 | L=5.4km | 220 | 284,000 | 100,382 | 290,000 | 5,618 | 0 | 0 | 680,000 | 226,666 | 調査推進: 調査設計 用地買収推進: 中筋地区ほか用地買収、中筋地区ほか用地補償 工事推進: 中筋地区ほか改良工 | 用地進捗率:約99% 事業進捗率:約63% |

令和8年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R8年度事業内容 | 備 考 |
|--------|-----------|----------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|------------|------------|---|--------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道180号 | 総社・一宮バイパス | L=15.9km | 750 | 25,000 | 81,854 | 375,000 | 4,016 | 0 | 130 | 486,000 | 162,000 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 井尻野地区ほか用地買収、 井尻野地区ほか用地補償 ・工事推進: 井尻野地区ほか整備工 | 用地進捗率:約53% 事業進捗率:約49% |
| 合 計 | | | | 8,995,000 | 1,360,510 | 873,000 | 93,544 | 0 | 946 | 11,323,000 | 3,774,331 | 残事業費:約910億円 | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

| 箇所名等 | | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | 地 方 負担額 | R8年度事業内容 | 備考 |
|--------|--------|---------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|------------|---|--------------------------|
| | | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附带工事費 | 事 業 車両費 | | | | |
| 国道180号 | 総社防災 | L=1.2km | 45 | 5,000 | 27,397 | 40,000 | 603 | 0 | 0 | 73,000 | 24,333 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 作原東地区用地買収、作原東地区用地補償 ・工事推進: 作原東地区整備工 | 用地進捗率:約72% 事業進捗率:約56% |
| 国道373号 | 志戸坂峠防災 | L=5.0km | 250 | 290,000 | 100,593 | 25,000 | 3,165 | 0 | 242 | 419,000 | 139,666 | ・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 坂根地区用地補償 ・工事推進: 坂根地区改良工 | 用地進捗率:約94% 事業進捗率:約15% |
| 合 計 | | | | 295,000 | 127,990 | 65,000 | 3,768 | 0 | 242 | 492,000 | 163,999 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | R8年度事業内容 | 備考 |
|-------|---------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---------|------------|----------------------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道2号 | 岡山2号交通安全対策 | — | — | 117,000 | 61,289 | 27,000 | 1,711 | 0 | 0 | 207,000 | 69,000 | | |
| | 香登西地区歩道整備 | — | — | 117,000 | 21,661 | 22,000 | 1,339 | 0 | 0 | 162,000 | | 調査設計 ・用地買収 ・工事 | |
| | 生江浜歩道整備 | — | — | 0 | 19,793 | 5,000 | 207 | 0 | 0 | 25,000 | | 調査設計 ・用地買収 | |
| | 大門駅南交差点他改良 | — | — | 0 | 19,835 | 0 | 165 | 0 | 0 | 20,000 | | 調査設計 | |
| 国道30号 | 岡山30号交通安全対策 | — | — | 11,000 | 24,703 | 0 | 297 | 0 | 0 | 36,000 | 12,000 | | |
| | ループ橋南交差点改良 | — | — | 11,000 | 24,703 | 0 | 297 | 0 | 0 | 36,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| 国道53号 | 岡山53号交通安全対策 | — | — | 120,000 | 85,042 | 30,000 | 1,958 | 0 | 0 | 237,000 | 79,000 | | |
| | 打穴中歩道整備 | — | — | 0 | 39,463 | 25,000 | 537 | 0 | 0 | 65,000 | | 調査設計 ・用地買収 | |
| | 津山駅前自転車歩行者道整備 | — | — | 120,000 | 25,786 | 0 | 1,214 | 0 | 0 | 147,000 | | 調査設計 ・工事 | |
| | 高円歩道整備 | — | — | 0 | 19,793 | 5,000 | 207 | 0 | 0 | 25,000 | | 調査設計 ・用地買収 | |
| 合 計 | | | | 248,000 | 171,034 | 57,000 | 3,966 | 0 | 0 | 480,000 | 160,000 | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅱ種)

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | R8年度事業内容 | 備考 |
|---|------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---------|---------|--------------------|----------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 中国横断自動車道 姫路鳥取線 国道2号 国道30号 国道53号 国道180号 国道373号 | - | - | 145,500 | 63,230 | 0 | 1,270 | 0 | 0 | 210,000 | 100,999 | 防護柵、道路標識、区画線、視線誘導標 | | |
| 合 計 | | | 145,500 | 63,230 | 0 | 1,270 | 0 | 0 | 210,000 | 100,999 | | | |

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和8年度当初 岡山県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

| 箇所名等 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額(千円) | | | | | | | | 地 方 負担額 | R8年度事業内容 | 備考 |
|-------|------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|-------|------------|---|---------|------------|----------------------------|----|
| | | | 内 訳 | | | | | | 計 | | | | |
| | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附帯工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 国道2号 | 岡山2号電線共同溝 | | | 79,884 | 9,544 | 0 | 572 | 0 | 0 | 90,000 | 45,000 | | |
| | { 住吉電線共同溝 | L=1.2km | 14 | 79,884 | 9,544 | 0 | 572 | 0 | 0 | 90,000 | | 調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| 国道53号 | 岡山53号電線共同溝 | | | 286,442 | 79,222 | 0 | 2,336 | 0 | 0 | 368,000 | 184,000 | | |
| | { 津山電線共同溝 | L=1.3km | 13 | 286,442 | 79,222 | 0 | 2,336 | 0 | 0 | 368,000 | | 調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む) | |
| 合 計 | | | | 366,326 | 88,766 | 0 | 2,908 | 0 | 0 | 458,000 | 229,000 | | |

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和8年度当初 水島港（港湾管理者：岡山県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

| 港名 | 施設名 | 事業規模 | 全体事業費 (億円) | 負担基本額 | | | | | | | 計 | 地方 負担額 | 事業内容 | 備考 |
|-------------|-----------------|-------------|---------------|-----------|------------|-------------|--------------|------------|------------|-----------|----------|-----------|-------|---|
| | | | | 内訳 | | | | | | | | | | |
| | | | | 工事費 | 測 量 設計費 | 用地費及 補償費 | 船舶及機 械器具費 | 附 帯 工事費 | 事 業 車両費 | | | | | |
| 水島港 | ～国際物流ターミナル整備事業～ | | 553 | | | | | | | | | | | |
| | 水島地区 | | | | | | | | | | | | | |
| | 岸壁(-14m)(改良) | L=320m | | | <50,000> | | | | | | <50,000> | <22,500> | 調査・設計 | 令和10年代後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が整った段階で確定予定 |
| | 48,710 | 111,270 | | 0 | 30,020 | 0 | 0 | 190,000 | 85,500 | | | | | |
| | 泊地(-14m) | A=137,000m2 | | | | | | | | | | | 浚渫工 | |
| | 1,046,648 | 62,092 | | 0 | 6,260 | 0 | 0 | 1,115,000 | 501,750 | | | | | |
| 航路・泊地(-14m) | A=119,000m2 | | | | | | | | | | 調査 | | | |
| 5,220 | 18,780 | 0 | 6,000 | 0 | 0 | 30,000 | 13,500 | | | | | | | |
| 航路(-14m) | A=170,000m2 | | | | | | | | | | 調査 | | | |
| 9,699 | 25,204 | 0 | 5,097 | 0 | 0 | 40,000 | 18,000 | | | | | | | |
| 計 | | | | | <50,000> | | | | | <50,000> | <22,500> | | | |
| | | | | 1,110,277 | 217,346 | 0 | 47,377 | 0 | 0 | 1,375,000 | 618,750 | | | |

<書きは令和7年度国債の令和8年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。