

国中整企画第4号
国中整港管第3号
令和8年4月23日

山口県知事 殿

国土交通省 中国地方整備局長
(公 印 省 略)

直轄事業の事業計画（山口県関連分）について

平素より国土交通省直轄事業の推進にあたり、ご高配を賜り厚く御礼申し上げます。
令和8年度事業計画のうち山口県関連分について、別紙のとおりお知らせ致します。
なお、事業計画は現時点における予定であり、今後変更があることを申し添えます。

令和8年度当初予算 中国地方整備局における事業費 総括表

(単位：千円)

事業区分	負担基本額	地方負担額
河川関係	653,700	219,729
道路関係	16,622,000	5,592,078
港湾関係 (港湾海岸事業を含む。)	4,358,000	1,939,454
空港関係	0	0
合計	21,633,700	7,751,261

※端数処理の関係上、合計と一致しないことがある。

令和8年度当初 山口県における事業計画（水管理・国土保全局関係）

（単位：千円）

事業種別	箇所名	全体事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額								地方負担額	令和8年度事業内容	備考
				工事費	測量設計費	用地費及補償費	船舶及機械器具費	附帯工事費	事業委託費	事業車両費	計			
河川事業														
(項)河川整備事業費														
(目)河川改修費														
	(一般河川改修事業)			220,000	181,000	72,000	7,868	0	0	2,132	483,000	157,779		
	小瀬川	直轄管理区間 L=13.4km	小瀬川水系 125	30,000	27,000	1,000	3,000	0	0	1,000	62,000	20,253	和木地区高瀬堤防・耐震対策事業 高瀬対策(築堤L=50m 等)	<負担基本額(他県分含む)> 153,000千円 <事業展開(他県分含む)> 小瀬川水系 令和9年度: 約2億円 令和10年度: 約2億円 令和11年度: 約2億円 令和12年度: 約2億円 令和13年度: 約4億円
	佐波川	直轄管理区間 L=27.9km	183	190,000	154,000	71,000	4,868	0	0	1,132	421,000	137,526	真尾地区築堤事業 用地取得A=0.5ha 感地岸見地区築堤事業 用地取得A=0.4ha、補償1式 鈴置地区築堤事業 樋門N=1基(令和9年度完成予定) 等	<事業展開> 佐波川水系 令和9年度: 約5億円 令和10年度: 約3億円 令和11年度: 約3億円 令和12年度: 約3億円 令和13年度: 約3億円
(目)河川工作物関連応急対策事業費														
	佐波川	直轄管理区間 L=27.9km 樋門等改善	1.3	135,000	0	0	0	0	0	0	135,000	44,100	甲久保樋門、宮田川樋門制御装置改善 等	
(項)都市水環境整備事業費														
(目)総合水環境整備事業費														
	小瀬川水系	直轄管理区間 L=13.4km (水辺整備)	15	0	15,000	0	1,400	0	0	500	16,900	8,450	水辺整備(小瀬地区): 詳細設計 N=1式 (令和13年度完成予定)	<事業展開> 小瀬川水系 令和9年度: 1億円未満 令和10年度: 1億円未満 令和11年度: 1億円未満 令和12年度: 1億円未満 令和13年度: 1億円未満
	佐波川水系	直轄管理区間 L=27.9km (水辺整備、自然再生)	6.8	17,000	1,700	0	0	0	0	100	18,800	9,400	水辺整備(堀地区): 坂路L=50m 観水樋L=20m 河道整正V=200m3(令和9年度 完成予定)	<事業展開> 佐波川水系 令和9年度: 1億円未満 令和10年度: 1億円未満 令和11年度: 1億円未満 令和12年度: 1億円未満 令和13年度: 1億円未満
合 計				372,000	197,700	72,000	9,268	0	0	2,732	653,700	219,729		

(注) 「負担基本額」の欄については、当該都道府県の負担対象となる額を記載しています。
 複数都道府県間でアロケーションがなされる事業の「全体事業費」は他県分を含む額を記載しています。
 河川事業等の整備内容については、20～30年後までに順次完成することを目標としています。
 事業展開は、原則、事業が一定程度進捗し、当面の段階的な整備により完成予定(部分完成予定を含む)としている事業を記載対象としています。
 全体事業費、事業展開については、事業工程上の必要額を便宜的に記載したものであり、災害の発生状況、毎年度の予算状況、用地・工事の進捗等により変更されることがあります。

令和8年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号	岩国・大竹道路	L=9.8km	1,330	720,000	300,117	1,000	7,440	0	443	1,029,000	336,140	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 室の木地区用地買収 ・工事推進: 室の木地区改良工	用地進捗率:約99% 事業進捗率:約44%
国道2号	富海拡幅	L=3.6km	190	48,000	145,373	30,000	1,627	0	0	225,000	73,500	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 富海地区ほか用地補償 ・工事推進: 富海地区整備工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約99% 周南市戸田～防府市富海 L=3.6km(4/4) 令和8年3月5日開通済
国道2号	台道・鏡鏡司拡幅	L=2.8km	240	0	123,590	70,000	1,410	0	0	195,000	63,700	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 台道地区用地買収着手、台道地区用地補償	用地進捗率:0% 事業進捗率:約2%
国道188号	藤生長野バイパス	L=7.6km	370	213,000	212,674	652,000	7,853	0	473	1,086,000	354,760	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 保津地区ほか用地買収、保津地区ほか用地補償 ・工事推進: 藤生地区改良工着手	用地進捗率:約25% 事業進捗率:約12%
国道188号	柳井・平生バイパス	L=2.2km	70	50,000	201,669	755,000	7,331	0	0	1,014,000	331,240	・調査推進: 調査設計 ・用地買収推進: 平生地区ほか用地買収、平生地区ほか用地補償 ・工事推進: 柳井地区ほか整備工	用地進捗率:約18% 事業進捗率:約48%

令和8年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(幹線道路ネットワーク整備)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道191号	三隅・長門道路	L=10.0km	590	0	151,021	15,000	979	0	0	167,000	54,553	調査推進: 調査設計 用地買収推進: みすみ 三隅地区用地買収	用地進捗率:約1% 事業進捗率:約1%
国道191号	大井・萩道路	L=11.1km	660	30,000	261,512	300,000	3,488	0	0	595,000	194,366	調査推進: 調査設計 用地買収推進: ちんごう 椿東地区ほか用地買収、椿東地区ほか用地補償 工事推進: おおい 大井地区ほか整備工	用地進捗率:約23% 事業進捗率:約4%
国道191号	益田・田万川道路	L=7.1km	370	20,000	127,247	150,000	1,753	0	0	299,000	97,673	調査推進: 調査設計 用地買収推進: しもたき 下田万地区用地買収、下田万地区用地補償	用地進捗率:約80% 事業進捗率:約8%
国道491号	俄山・豊田道路	L=13.9km	1,110	3,348,000	459,823	200,000	23,634	0	543	4,032,000	1,317,120	調査推進: 調査設計 用地買収推進: おおいやま 大羽山地区ほか用地買収、 おおいやま 大羽山地区ほか用地補償 工事推進: まつ 木津地区改良工、稲見川橋下部工、 第2トンネル掘削工	用地進捗率:約90% 事業進捗率:約27%
合 計				4,429,000	1,983,026	2,173,000	55,515	0	1,459	8,642,000	2,823,052		残事業費:約3,030億円

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

改築事業(防災対策等)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備 考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附带工事費	事 業 車両費				
国道2号	長府トンネル改修	L=1.0km	230	0	49,639	0	361	0	0	50,000	16,333	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:0%
国道9号	木戸山峠道路改修	L=3.3km	380	0	99,277	0	723	0	0	100,000	32,666	調査推進: 調査設計	用地進捗率:0% 事業進捗率:約1%
国道191号	木与防災	L=5.1km	490	5,404,000	269,839	10,000	33,518	0	643	5,718,000	1,867,880	調査推進: 調査設計 用地買収推進: 木与地区ほか用地補償 工事推進: 宇田高架橋下部工、木与第2トンネルほか掘削工	用地進捗率:100% 事業進捗率:約62%
合 計				5,404,000	418,755	10,000	34,602	0	643	5,868,000	1,916,879		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の用地進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の事業進捗率は、令和8年3月31日時点である。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)都道府県及び政令市をまたぎ実施する事業の事業規模、全体事業費、用地進捗率、事業進捗率については、他の都道府県政令市の区間を含む。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

交通安全事業(Ⅰ種)

箇所名等	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)								地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
			内 訳						計				
			工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費					
国道2号	山口2号交通安全対策	—	—	291,000	164,403	142,000	4,597	0	0	602,000	200,666		
	保木自転車歩行者 道整備	—	—	0	20,776	10,000	224	0	0	31,000		調査設計 ・用地買収	
	西長野地区自転車 歩行者道整備	—	—	0	73,393	10,000	607	0	0	84,000		調査設計 ・用地買収	
	呼坂自転車歩行者 道整備	—	—	0	18,674	26,000	326	0	0	45,000		調査設計 ・用地買収	
	二俣瀬自転車歩行者 道整備	—	—	0	14,704	26,000	296	0	0	41,000		調査設計 ・用地買収	
	茶屋交差点改良	—	—	291,000	28,427	0	2,573	0	0	322,000		調査設計 ・工事	
	印内地区交差点改良	—	—	0	8,429	70,000	571	0	0	79,000		調査設計 ・用地買収	
国道9号	山口9号交通安全対策	—	—	48,000	3,624	0	376	0	0	52,000	17,333		
	撞之浦地区歩道整備	—	—	48,000	3,624	0	376	0	0	52,000		調査設計 ・工事	
国道188号	山口188号交通安全対策	—	—	0	18,907	131,000	1,093	0	0	151,000	50,333		
	米出地区自転車歩行者 道整備	—	—	0	15,508	52,000	492	0	0	68,000		調査設計 ・用地買収	
	戎ヶ下地区歩道整備	—	—	0	3,399	79,000	601	0	0	83,000		調査設計 ・用地買収	
国道190号	山口190号交通安全対策	—	—	346,000	17,043	0	2,957	0	0	366,000	122,000		
	宇部市役所周辺歩行空間 整備	—	—	346,000	17,043	0	2,957	0	0	366,000		調査設計 ・工事	
国道191号	山口191号交通安全対策	—	—	0	26,805	0	195	0	0	27,000	9,000		
	平安古地区交差点改良	—	—	0	26,805	0	195	0	0	27,000		調査設計	
合 計				685,000	230,782	273,000	9,218	0	0	1,198,000	399,332		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注)備考欄の開通予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注)備考欄に開通予定の記載がない区間については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で開通時期を確定する予定である。

令和8年度当初 山口県における事業計画(道路関係[直轄])

交通安全事業(Ⅱ種)

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道2号 国道9号 国道188号 国道190号 国道191号	-	-	-	48,000	29,000	0	0	0	0	77,000	38,500	防護柵、区画線、視線誘導標	
合 計				48,000	29,000	0	0	0	0	77,000	38,500		

(注)地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

令和8年度当初 山口県における事業計画(道路関係〔直轄〕)

電線共同溝事業

箇所名等		事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額(千円)							地 方 負担額	R8年度事業内容	備考
				内 訳						計			
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯工事費	事 業 車両費				
国道9号	山口9号電線共同溝			0	4,964	0	36	0	0	5,000	2,475	調査設計	
	仁保津電線共同溝	L=2.2km	18	0	4,964	0	36	0	0	5,000			
国道190号	山口190号電線共同溝			400,878	57,746	5,000	3,376	0	0	467,000	231,165	調査設計 ・支障物移設 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	宇部亀浦電線共同溝	L=2.8km	35	400,878	52,782	5,000	3,340	0	0	462,000			
	宇部恩田電線共同溝	L=2.0km	25	0	4,964	0	36	0	0	5,000			
国道191号	山口191号電線共同溝			290,159	72,201	0	2,640	0	0	365,000	180,675	調査設計 ・本体工事(引込連系管路工事等含む)	
	萩東電線共同溝	L=1.6km	27	290,159	72,201	0	2,640	0	0	365,000			
合 計				691,037	134,911	5,000	6,052	0	0	837,000	414,315		

(注) 地方負担額については、千円未満の端数処理の関係で合計が負担額通知と合わない場合がある。

(注) 備考欄の完成予定については、事業進捗等により今後、変更する場合がある。

(注) 備考欄に完成予定の記載がない事業については、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で完成時期を確定する予定である。

令和8年度当初 徳山下松港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
徳山下松港	～国際物流ターミナル整備事業～												
	徳山地区		587										
	岸壁(-14m)	L=110m		1,030,703	121,101	0	8,136	0	60	1,160,000	515,620	裏込工	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	新南陽地区												
	岸壁(-12m)	L=80m		1,478,805	139,685	0	11,430	0	80	1,630,000	724,535	付帯施設工、本土工	
	航路・泊地(-12m)	A=58,000m ²		359,836	59,164	0	2,960	0	40	422,000	187,579	浚渫工	
	計		2,869,344	319,950	0	22,526	0	180	3,212,000	1,427,734			

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことで。

(注3) 地方負担額は令和8年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.01）で補正済みの金額です。

令和8年度当初 岩国港（港湾管理者：山口県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
岩国港	～装束～室の木地区臨港道路整備事業～		287									令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定	
	装束～室の木地区												
	臨港道路	2車線× L=2,900m		<360,000>					<360,000>	<160,020>	橋梁下部工 仮設工		
計				<360,000>						<360,000>	<160,020>		
				494,074	231,758	150,000	4,153	0	15	880,000	391,160		
				494,074	231,758	150,000	4,153	0	15	880,000	391,160		

< >書きは令和7年度国債の令和8年度支出分で内数

（注1） 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

（注2） 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

（注3） 地方負担額は令和8年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.01）で補正済みの金額です。

令和8年度当初 宇部港（港湾管理者：山口県）における事業内容等（港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附帯 工事費	事業 車両費				
宇部港	～予防保全事業～		12										
	沖の山地区												
	岸壁(-10m)(改良)	L=370m		165,473	29,068	0	5,404	0	55	200,000	99,000	地盤改良工 舗装工	令和10年代前半完成予定 ※完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階 で確定予定
計				165,473	29,068	0	5,404	0	55	200,000	99,000		

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境の事です。

(注3) 地方負担額は令和8年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率(1.01)で補正済みの金額です。

令和8年度当初 油谷港（港湾管理者：山口県）における事業内容等 （港湾関係）

（様式1）

港湾整備事業

（単位：千円）

港名	施設名	事業規模	全体事業費 (億円)	負担基本額						計	地方 負担額	事業内容	備考
				内訳									
				工事費	測 量 設計費	用地費及 補償費	船舶及機 械器具費	附 帯 工事費	事 業 車両費				
油谷港	～唐崎地区防波堤事業～		83									基礎工	令和一桁後半完成予定 ※完成に向けた円滑な事 業実施環境（注2）が 整った段階で確定予定
	唐崎地区												
	防波堤(北)	L=1,200m		44,025	<12,000> 21,505	0	460	0	10	<12,000> 66,000	<3,920> 21,560		
計				44,025	<12,000> 21,505	0	460	0	10	<12,000> 66,000	<3,920> 21,560		

< >書きは令和7年度国債の令和8年度支出分で内数

(注1) 端数処理の関係で施設毎の合計と合わない場合があります。

(注2) 「事業実施環境」とは、漁業補償の締結、公有水面埋立免許の取得、用地取得の完了、土砂処分場の確保後等といった、事業を進捗させる上で不可欠な環境のことです。

(注3) 地方負担額は令和8年度山口県の開発指定事業に係る国の負担割合の引上率（1.01）で補正済みの金額です。