

# 事故発生状況一覧表(令和7年度に発生した事故)

(令和8年3月31日現在)

※営繕部、港湾空港部を除く

| 発生年月日    |   | 時間     | 事故種別 | 事故種類            | 被災状況                                                                                                     | 工事種別      | 事故概要                                                                                                                                                                                                 |
|----------|---|--------|------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R7.3.12  | 金 | 8時30分  | 労働災害 | 飛来・落下           | 負傷者1名<br>(全治2ヶ月)                                                                                         | その他       | 残土処分場において、片付け作業の樹の清掃作業が完了したため、集水桝へコンクリート蓋を設置する作業を行っていたところ、2箇所の玉掛吊り金具のうち被害者側の金具が外れ、コンクリート蓋が高さ15cmから被災者右足(安全靴未着用)の上に落下し負傷(右第3趾末節骨折折)したものである。                                                           |
| R7.4.7   | 月 | 11時40分 | 労働災害 | 墜落・転落           | 負傷者1名<br>(全治6ヶ月)                                                                                         | 河川工事      | 樋門の型枠解体作業中に、被害者が作業予定にない他の作業員の作業を手伝おうと、作業足場端部のストッパーを乗り越えて、決められた作業通路以外を移動したところ、手を掛けた型枠パネルが倒れ、3.4mの高さから転落し負傷したものである。                                                                                    |
| R7.5.13  | 火 | 13時10分 | 公衆災害 | 架空線損傷           | 架空線の垂れ下が<br>(1m程度)                                                                                       | 道路改良工事    | 道路改良工事の排水構造物工施工において、自由勾配側溝掘付に必要な側溝切断をするため、側溝を横倒しにする目的でバックホウで吊り上げて旋回したところ、アームが架空線(NTT)及び架空線脱落防止用の一束化用ハンガに接触し、一束化用ハンガが外れたことで、架空線(NTT)が支持を失い、1m程度垂れ下がった公衆損害事故である。                                       |
| R7.5.17  | 土 | 2時40分  | 公衆災害 | 人身事故            | 負傷者1名(第三者)<br>(全治23日)                                                                                    | 橋梁補強・補修工事 | 橋梁補修工事において、歩道を規制して伸縮装置の撤去作業を行っていたところ、現場内に自転車が進出し、撤去した伸縮装置部の段差で転倒し一般の方が負傷したものの。                                                                                                                       |
| R7.6.24  | 火 | 0時00分  | 公衆災害 | 施設損傷            | 道路標識破損                                                                                                   | 電線共同溝工事   | ダンプトラックにAs殻を積み込んでいたバックホウが旋回した際に、ブームが歩行者用信号機灯具に接触し損傷した。                                                                                                                                               |
| R7.7.1   | 火 | 15時30分 | 公衆災害 | 架空線損傷           | 架空線1条切断                                                                                                  | 道路改良工事    | 試験盛土の準備作業において、敷均し完了後、独断で整地作業を行い、バックホウのブームが架空線(通信線)1条(49回線)を切断したものの。                                                                                                                                  |
| R7.7.9   | 水 | 11時00分 | 公衆災害 | 埋設物等損傷          | 下水道管VPφ100<br>(変形のみ:漏水無し)                                                                                | 道路改良工事    | プレキャストボックス工の作業土工で埋戻しを行っていたところ、掘削法面付近の転圧のためバックホウで段切りを行っていて地下埋設管(下水道管)にパケットが接触し損傷・変形させた。                                                                                                               |
| R7.7.11  | 金 | 14時15分 | 公衆災害 | 架空線損傷<br>一般車両損傷 | メッセンジャーワイヤー切断<br>電力ケーブルの絡まり<br>通行車両2台に擦り傷<br>A車:左バンパーに擦り傷<br>B車:バンパー、ボンネットに擦り傷                           | 舗装工事      | 片付け作業として縁石を移動式クレーン(クレーン付きバックホウ0.45m3級)で揚重し旋回していたところ、上部にあったNTTメッセンジャーワイヤー(H=5.8m)にバックホウのアームが接触したためメッセンジャーワイヤーを切断するとともに、その振動で中国電力ケーブルの絡まりが発生。現道の上にメッセンジャーワイヤーが落下し、国道を走行中の一般車両2台に接触し、車両に擦り傷の損傷が発生したものの。 |
| R7.7.15  | 火 | 0時05分  | 交通事故 | 交通事故(道路)        | 追上车(軽トラック)及び4tダンプの破損                                                                                     | その他       | トンネル警報設備工事において、片側交互規制内より交通誘導員の合図により規制内から4tダンプ車が退出した際、規制の追い上げ車(軽トラック)が4tダンプに追突したものの。                                                                                                                  |
| R7.7.29  | 火 | 11時10分 | 公衆災害 | 施設損傷            | 標識板破損                                                                                                    | 防災・法面工事   | 法面の伐採作業中、道路法肩での伐採木積み作業に備えて、バックホウ(グラブプル付)で集積作業中にアームがF型警戒標識板に接触し破損させた。現場代理人は、事故報告により、他工区で予定していた作業が中止となり、工程へ影響することを恐れ事故後、直ちに監督職員へ報告せず、約1ヶ月後に事故報告を行った。                                                   |
| R7.8.7   | 木 | 11時30分 | その他  | その他             | 散水車(水没)                                                                                                  | 道路改良工事    | 仮置場の散水養生で使用していた散水車の水を汲むため、河川に移動。散水車の水を汲んでいる際、当事者は満水になっているか確認するために散水車後方の梯子を上ったところ、散水車が後方に動き出し、そのまま河川内に転落し水没                                                                                           |
| R7.9.19  | 金 | 10時30分 | 労働災害 | 墜落・転落           | 負傷者2名<br>A氏:全治3ヶ月<br>B氏:全治4週間                                                                            | 道路改良工事    | もたれ式擁壁の型枠撤去作業を作業床高さ約6mのキャットウォーク足場上で行っていたが、安全帯を掛けていた箇所が型枠取り外し作業の過程で固定されていない鋼管部材であったため、作業員がバランスを崩した際に安全帯を掛けていた部材と共に足場から地面に転落し負傷(肋骨、鎖骨骨折他)したものの。                                                        |
| R7.9.22  | 月 | 10時45分 | 公衆災害 | 一般車両損傷          | 一般車両の窓ガラス破損                                                                                              | 河川・道路維持工事 | 保守工事において、肩掛け式草刈機を使用して上り線の歩車道境界の除草作業を行っていたところ、下り車線を走行していた一般車両に飛び石があたり窓ガラスを破損させたものの。                                                                                                                   |
| R7.10.13 | 月 | 9時10分  | 公衆災害 | 施設損傷            | 道路案内標識板損傷                                                                                                | 舗装工事      | 舗装工を施工中のバイパス本線部に駐機していたバックホウを、施工の段取り変えのために別の箇所へ移動しようとして走行を始めた直後、別工事で設置済みの道路標識にブームを接触させ、標識板を損傷させたものの。                                                                                                  |
| R7.11.25 | 火 | 9時56分  | 公衆災害 | 施設損傷            | ガードレール<br>L=11m<br>ガードレール支柱<br>N=1本<br>デリニエータ N=3本<br>遮音壁 N=2枚<br>視線誘導標 N=1基<br>案内標識支柱 傷有り<br>主桁1スパン 傷有り | 道路改良工事    | カルバート工事において足場材をトラックに積み込み、荷の固定後、ブームの格納を確認せずに出発。現場出入口からバイパス下り線側道を西進中、高架橋壁高欄および主桁にユニックのブームが接触。ガードレールと遮音壁に寄りかかるように停車                                                                                     |
| R7.11.28 | 金 | 11時00分 | 公衆災害 | 人身事故            | 負傷者1名(第三者)<br>(全治3ヶ月以上)                                                                                  | 道路改良工事    | 伐木作業中に事業用地内に誤って進入した地元住民(被災者)と切り倒した伐木の先端部分が接触し、被災者が右足の太腿骨を骨折した。                                                                                                                                       |
| R8.1.7   | 水 | 11時20分 | 労働災害 | 転倒              | 負傷者1名<br>(全治3か月以上)                                                                                       | その他       | 引込柱へ取り付ける保安器箱の運搬準備のため、被災者へ待機指示を行っていたが、待機指示を破り、保安器箱を抱え、指示していた傾斜の緩やかな運搬経路ではなく、設置予定の引込柱の近くの傾斜が急な法面を徒歩で降り始めたところ、転倒し左手中指、環指、小指を骨折した。                                                                      |
| R8.1.10  | 土 | 23時47分 | 公衆災害 | 一般車両損傷          | 車両損傷<br>(車体右上部 バイザー、テール、右ガラス)                                                                            | 橋梁下部工事    | 高架橋工事の施工ヤードとして使用する中央分離帯付近の規制内に仮置きしていた騒音対策用のキャスター付き単管バリケード(防音シート設置)が、突風によりあおられて右折車線内に倒れかかり、通行中の一般車両の車体右側、バイザー、テール、窓ガラスを損傷した。                                                                          |
| R8.1.12  | 月 | 8時50分  | 公衆災害 | 架空線損傷           | 通信線外被損傷<br>スライラハンガー切断                                                                                    | 河川工事      | 堤防法面整形のため、堤防天端をバックホウのブームを上げ、横向き走行移動を行った際に、架空線にバックホウのブームが接触し、通信線等を損傷させたものの。                                                                                                                           |
| R8.1.19  | 月 | 9時10分  | 労働災害 | 切れこすれ           | 負傷者1名<br>(全治約2週間)                                                                                        | 河川・道路維持工事 | 保守工事において、除草作業で刈払機の先端につる草が絡まったため、一時作業を停止して、つる草を除去する為の準備を行っていた際に、作業員が刈払機のエンジンを停止しないままつる草を振り払おうとして刈払機を振ったところ、絡まったつる草が外れ、勢い余って近くに居た現場代理人の右下腿部へ草刈機の刃が接触し負傷したものの。                                          |
| R8.1.21  | 水 | 16時15分 | 公衆災害 | 架空線損傷           | 架空線切断                                                                                                    | 河川工事      | 工事用進入路の除雪作業完了後、バックホウのブームを上げて旋回した際に架空線を切断したものの。                                                                                                                                                       |
| R8.2.24  | 火 | 9時05分  | 公衆災害 | 架空線損傷           | 通信線切断<br>引込柱(木柱)倒壊                                                                                       | 河川・道路維持工事 | 法面補修作業完了後、バックホウのブームを上げた際に上空の通信線を切断したものの。                                                                                                                                                             |