

# タブレット1台で配筋検査業務を省人化

## 点群データから3Dモデルを作成 配筋を計測

3人で計測作業  
事務所で帳票作成

タブレット端末で点群データを取得

工事名:令和5年度俵山・豊田道路木津地区第4改良工事  
受注者:株式会社 技工団 工期:R6.4~R7.3

-効果-

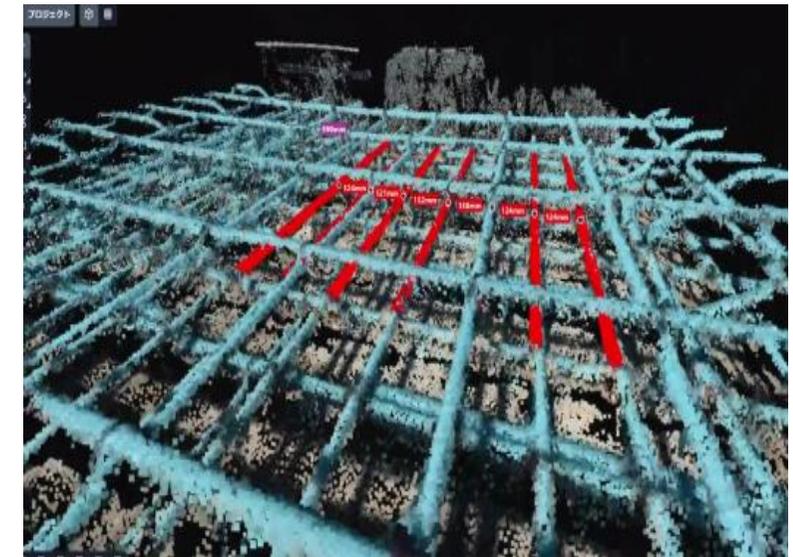
・計測作業 3人で2時間→1人で30分  
作業時間 92%削減  
※この工事での実績による



ダブル配筋にも対応

3Dデータを作成

計測値を、「出来形管理プログラム」に送って出来形管理図表作成



※メーカーカタログより

配筋検査帳票														
工事名		令和5年度俵山・豊田道路木津地区第4改良工事						検査箇所名		30A 道路				
工事種別		カーポート工						作成者		梅田				
種別		橋脚打設工事						作成日		2024/10/21				
検査区別	鉄筋径			鉄筋本数			平均間隔			最小かぶり			判定結果	判定基準
	規格径	社内規格径	規格径	規格径	社内規格径	規格径	社内規格径	規格径	社内規格径	規格径	社内規格径			
	主筋 (mm)	主筋 (mm)	主筋 (本)	主筋 (本)	主筋 (本)	主筋 (mm)	主筋 (mm)	主筋 (mm)						
測定区別	設計径	実測径	差	設計径	実測径	差	設計径	実測径	差	設計径	実測径	差	判定結果	判定基準
F2032 (上層主筋)	032	032	0.0	11	11	0.0	250	250	0.0	-	-	-	合格	合格
F4016 (上層配力筋)	016	016	0.0	11	11	0.0	250	248	-2	70	75	+5	合格	合格
F1029 (下層主筋)	029	029	0.0	11	11	0.0	325	325	0.0	-	-	-	合格	合格
F3019 (下層配力筋)	019	019	0.0	11	11	0.0	250	248	-2	70	80	+10	合格	合格

赤：主筋3Dモデル  
黄：配力筋3Dモデル

※使用出来る端末はLiDARを搭載したスマートフォン・タブレット等