

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27

中国ブロックにおける社会資本整備重点計画

【留意事項】

本作成フォーマットにおいては、

赤字は、構成案で示した作業要領を示している。

青字は、ひな型として記載した内容を、各地方の計画に記載いただくことを想定している。このうち、地方計画のみ記載する文言は**水色字**で示している。なお、多少、地方の取組を踏まえ、アレンジして記載いただくことを妨げない。

緑字は、例文として記載した内容を参考にしつつ、各地方の状況を踏まえ、裁量を持って記載いただくことを想定している。

目次

第1章 中国ブロックにおける社会資本整備を取り巻く社会経済情勢

1	1. 中国ブロックの特徴	1
2	(1) 分散型の地域構造からなる多様な魅力を有する地域	1
3	(2) ものづくり産業をはじめとした地域資源を活かした産業	1
4	(3) 脆弱な地質と気候変動に伴う自然災害への脆弱性	2
5	(4) 急速に進行するインフラ老朽化	2
6	(5) 豊かで美しい四季折々の自然と地域特有の歴史・文化	3
7	2. 中国ブロックの将来像	4
8	(1) 誰もが自らの意思でライフスタイルを選択でき、生き活きと暮らし続けることができる中国圏	4
9	(2) 産業集積や地域資源を活かし、官民連携によって持続的に成長する中国圏	4
10	(3) 激甚化する災害から命と暮らしを守り、誰もが安全で安心して住み続けることができる中国圏	5
11	(4) 美しく豊かな自然環境と多様な歴史・文化を次世代に引き継ぐグリーンな中国圏	5
12	3. 中国ブロックにおける社会情勢の変化	7
13	(1) 人口減少と急速な少子高齢化がもたらす地域の危機	7
14	(2) 加速するインフラ老朽化と、改めて問い直される安全性	10
15	(3) 激甚化・頻発化する自然災害	12
16	(4) 成長型経済への転換期にある我が国経済	14
17	(5) 2050年カーボンニュートラルや自然共生等、地球環境を巡る世界的な潮流	16
18	(6) デジタルや新技術の急速な進歩と経済社会構造に変革をもたらすイノベーションの進展	17
19	(7) 暮らし・働き方の変化や国民の価値観・ニーズの多様化	18

第2章 今後の中国ブロックの社会資本整備の方向性

20	1. 社会資本整備を通じて重点的に対応すべき社会課題	21
21	2. 4つの重点目標とその実現に向けた政策の中長期的な方向性	21
22	3. インフラ政策の基軸となるインフラマネジメント	23
23	4. 持続可能で質の高い社会資本整備を担保する措置	26

第3章 中国ブロックにおける社会資本整備の重点目標

24	1. 重点目標と小目標について	28
25	2. 中国ブロックの重点目標と目標達成に寄与する主要取組等	28
26	重点目標1: 活力ある持続可能な地域社会の形成	28
27	小目標1-1: 生活関連サービスが持続的に提供される人口の確保に向けた都市機能等の誘導・集積	29
28	小目標1-2: 地域経済の好循環の形成と「域外から稼ぐ」力の向上	30
29	小目標1-3: 域内外を結ぶ交通ネットワークの整備	33
30	小目標1-4: 点検・診断等の確実かつ効率的な実施	38
31	小目標1-5: 人口減少時代に対応したインフラストックマネジメント体系へのバージョンアップ	41
32	小目標1-6: インフラ再構築の取組を継続的に後押しする仕組みの構築	44
33	小目標1-7: あらゆる地域で、誰もが安心して暮らせるバリアフリー等の推進	45
34	小目標1-8: 誰もが安全・安心に移動し、生活できる環境の形成	47

1	小目標1-9:多様な資源を活かした魅力ある地域づくり.....	49
2	小目標1-10:地域の人々が集まりつながりが生まれる公共空間の創出.....	50
3		
4	重点目標2:強靱な国土が支える持続的で力強い経済社会.....	53
5	小目標2-1:生産性向上を支える強靱で効率的な人流・物流インフラの整備.....	53
6	小目標2-2:経済安全保障に資する企業立地に向けた基盤整備とインフラのセキュリティ強化.....	59
7	小目標2-3:民間資金を活用した都市の国際競争力を高める基盤の整備.....	59
8	小目標2-4:インフラ産業の成長力強化.....	60
9	小目標2-5:インフラ分野の新技术を活用して経済社会活動に変革をもたらすサービスの導入.....	60
10	小目標2-6:激甚化・頻発化し、切迫する災害に対応した「事前防災」の加速化・深化.....	61
11	小目標2-7:被災後の迅速な復旧・復興も見据え、あらゆる関係者の総力を結集し	
12	た平時からの防災体制の強化.....	71
13	小目標2-8:新技术等を活用した災害対策の効率・効果の最大化.....	72
14		
15	重点目標3:インフラ分野が先導するグリーン社会の実現.....	74
16	小目標3-1:運輸、家庭・業務部門の脱炭素化を支える基盤整備.....	74
17	小目標3-2:インフラ空間を活用した再生可能エネルギーの拡大.....	75
18	小目標3-3:インフラのライフサイクル全体での脱炭素化.....	76
19	小目標3-4:流域治水におけるグリーンインフラの活用推進.....	77
20	小目標3-5:都市・地域における水辺・緑地や良好な生態系の保全・再生・活用等.....	77
21	小目標3-6:グリーンインフラの活用促進に向けた官民の意識の醸成.....	78
22	小目標3-7:建設リサイクルの高度化.....	78
23	小目標3-8:上下水道資源の最大限の有効利用.....	79
24	小目標3-9:港湾を核とする広域的な資源循環ネットワークの強化.....	79
25		
26	重点目標4:戦略的・計画的な社会資本整備を支える基盤の強化.....	81
27	小目標4-1:広域・複数・多分野の施設を一体として捉えた戦略的なインフラ管理の主流化.....	81
28	小目標4-2:複数の地方公共団体、官民等の連携・協働体制の構築促進.....	82
29	小目標4-3:インフラの効率的管理に資する新技术・情報基盤の整備・活用.....	83
30	小目標4-4:インフラを支える建設業や運輸業等の担い手の確保・育成と生産性向上に向けた取組.....	85
31	小目標4-5:データ連携や AI 等を活用した賢く(Smart)、安全で(Safe)、持続可能な	
32	(Sustainable)インフラの管理・運用.....	87
33	小目標4-6:インフラ、都市・地域のオープンなデータ空間の構築による、インフラ	
34	の管理・運用の高度化.....	89
35	小目標4-7:産学官が連携した研究開発やスタートアップ支援等によるインフラ関	
36	連の新産業の創出.....	90
37		
38	第4章 計画を推進するための方策	
39	1. インフラのストック効果の見える化.....	91
40	2. 社会資本整備に関するわかりやすい情報発信.....	91
41	3. 中国圏広域地方計画との調和と関連計画との連携.....	91
42	4. 計画のフォローアップ.....	91

1
2
3
4
5
6

5. 関係機関等との推進体制・連携の強化 91

・ 中国ブロックとは、鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県を対象とする。

1 第1章 中国ブロックにおける社会資本整備を取り巻く社会経済情勢

2 1. 中国ブロックの特徴

3 (1)分散型の地域構造からなる多様な魅力を有する地域

4 中国ブロックは総面積に占める山地・
5 丘陵地の割合が88%と高いが、比較的
6 地形がなだらかであり、自然資源の豊かさ
7 から、総面積に占める居住地域の割合も
8 首都圏に次いで高く、中国山地や瀬戸内海
9 の島々等に広く居住地域が分布してい
10 る。

11 風土に根ざした食文化、神楽を始めと
12 した文化芸術等の地域で受け継がれてき
13 たものに加え、人々を惹きつける多数の
14 プロスポーツチーム、国際的なイベントも
15 行われるサイクリング、マンガ・アニメ・ド
16 ラマ・映画の聖地、地域を拠点とするアイ
17 ドル等の新しい文化も各地に醸成されて
18 おり、豊かな暮らしにつながる多様な機能
19 や魅力を有している。

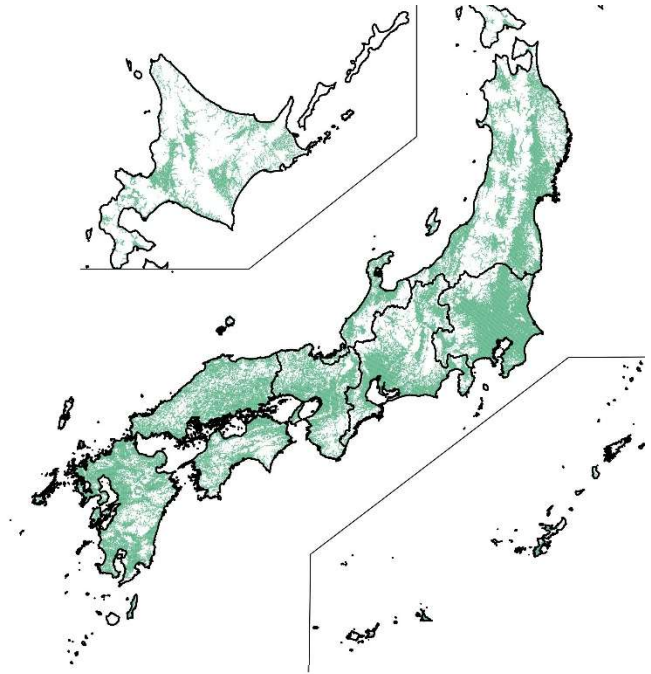


図1 居住地の分布図

※出典：令和2年国勢調査 世界測地系(1kmメッシュ)
人口及び世帯

22 (2)ものづくり産業をはじめとした地域資源を活かした産業

23 中国ブロックの産業構造は、鉄鋼、石油・石炭製品、化学、電子部品・デバイス、輸送用
24 機械が高い比率を占めている。地域別では、山陽地方は輸送用機械及び化学、山陰地方
25 は電子部品・デバイス及び食料品が製品出荷額全体のそれぞれ約4割を占めており、各々
26 特色がある。

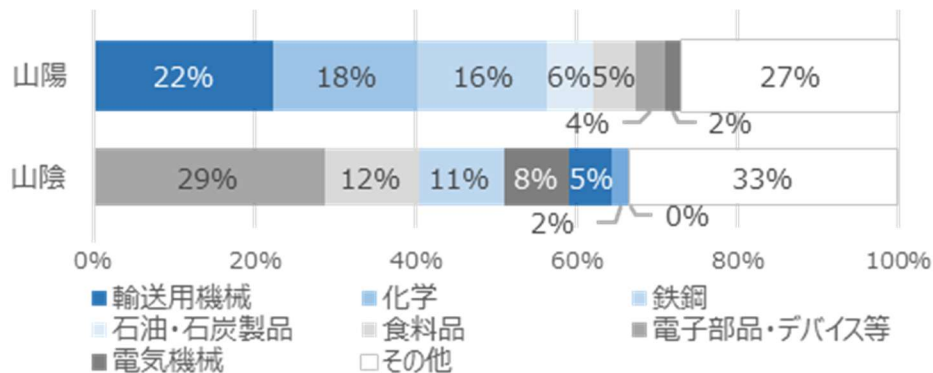


図2 産業構造(製品出荷額)

※出典：「令和5年経済構造実態調査 製造業事業所調査(地域別統計表データ)
／令和7年1月16日訂正」より作成

(5) 豊かで美しい四季折々の自然と地域特有の歴史・文化

中国ブロックは、日本海と瀬戸内海やそれらに挟まれた中国山地を有するため、海の豊かさと森林の恵みを身近に享受でき、また、その豊かで美しい四季折々の自然と人々の暮らしが調和した風土によって、圏域各地で地域特有の歴史・文化が育まれてきた。

さらには、原爆ドーム、厳島神社、石見銀山、明治日本の産業革命遺産の4つの世界遺産や2つのユネスコ世界ジオパーク、ユネスコ無形文化遺産の壬生の花田植、佐陀神能、石州半紙、風流踊(津和野弥栄神社の鷲舞、白石踊、大宮踊)など、数多くの中国圏特有の歴史と文化が存在し、脈々と受け継がれている。



図5 観光資源の分布状況

2. 中国ブロックの将来像

中国圏広域地方計画(令和8年3月国土交通大臣決定)では、以下4つの将来像を中国圏の目指すべき姿と位置づけている。

(1) 誰もが自らの意思でライフスタイルを選択でき、生き活きと暮らし続けることができる中国圏

人と自然が共生する「里山・里海」を始め、美しく豊かな自然環境と多様な歴史・文化を有した、分散型の地域構造であるという中国圏ならではの魅力やポテンシャルを活かし、真に豊かさを感じられる暮らしを実現する。

また、現在のリアルな機能を充実させることで、暮らしに欠かせない生活サービス機能を維持・確保しつつ、医療・教育・文化等の高次都市機能の充実や、国際的な知名度を活かした都市の魅力度の向上を図る。さらに、これまでの交通ネットワークを活かし、山陰や山陽の各地域や圏域内外を陸海空の多様な交通モードでシームレスにつなぐ重層的な高速交通ネットワークを形成・機能強化することで、誰もが高次都市機能を享受できる豊かな圏域とする。

加えて、デジタルを活用することで、従来は場所や時間の制約で実現できなかった様々なサービスや活動の恩恵が享受できるようにし、若者・女性・高齢者・外国人等の多様な人々の価値観に寄り添い、暮らし方・働き方の選択可能性を高めることで Well-being を向上させ、魅力的で暮らしたくなる優しい地域を実現する。

これら「デジタルとリアルの融合」によって圏域内外の対流が促進され、多様な自然・歴史・文化を活かしながら、誰もが自らの意思でライフスタイルを選択でき、生き活きと暮らし続けることができる中国圏を目指す。

(2) 産業集積や地域資源を活かし、官民連携によって持続的に成長する中国圏

中国圏が強みとするものづくり産業を中心に生産性向上を図り、瀬戸内海沿岸地域の産業クラスターやコンビナート等の集積を活かして、持続的な成長と国際競争力の強化を実現する。

また、中国圏が持つ地域資源やグローバルサプライチェーンを活かして、海外との直接交流を拡大し、グローバルな世界市場とローカルな地方産業をつなぐ「グローカル成長」を目指す。

さらに、グローバルサプライチェーンの安定化・効率化にむけた課題や、国内複合一貫輸送網の機能強化に向けた課題に取り組むとともに、革新的なビジネスモデルによって社会にイノベーションをもたらすスタートアップを創出・育成し、新たな産業振興による持続的な成長を促す。

あわせて、2050年カーボンニュートラルの実現に向け、エネルギーの転換、技術開発や設備投資等による脱炭素化によって、産業の成長と環境保全を同時に実現する。さらに、エネルギーの安定供給の確保にも資する再生可能エネルギー関連産業を創造するとともに、地産地消型のエネルギーを実現する。

日本海沿岸地域及び中山間・島しょ部等においては、豊かな自然環境が多く残され、

1 国土の保全や良好な里山の景観などの多面的機能の発揮において重要な役割を担っ
2 ていう特徴を踏まえ、それら地域資源を活かしつつ、農林水産業など生活基盤とな
3 る産業の持続的な発展を図るとともに、新たな産業振興によって雇用の創出を促す。

4 また、中国圏の都市部が有する、産業の強み、自然と暮らしの場との近接性、多様なラ
5 イフスタイルの可能性等の魅力が発揮された、快適で持続可能なまちづくりを実現する。

6 「世界の宝石」とも称される瀬戸内海を始めとする圏域特有の自然や、中国圏の風土
7 に根ざした多様な歴史・文化等の魅力を活かし、唯一無二の体験・交流ができるよう、デ
8 ジタル技術も活用しながら、国内外の多くの人々が滞在する圏域を目指す。

9 もちろん、それらを実現するには、国や地方公共団体、更には地域を担う民間主体が
10 それぞれの立場において責務を果たしていくことが重要である。

11 これらにより、持続可能な産業への構造転換を図り、官民連携によって持続的に成長
12 する中国圏を目指す。

14 (3) 激甚化する災害から命と暮らしを守り、誰もが安全で安心して住み続けることができる中国 15 圏

16 気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害に対して、事前防災の観点から産学官
17 民の多様な主体が総力を結集し、河川、ダム、砂防、下水道、道路等を整備する。あわ
18 せて、自助・共助による避難のため、デジタル技術を積極的に活用したソフト施策の推進、
19 河川整備等の加速化に加え、流域のあらゆる既存施設を活用したり、リスクの低いエリア
20 への誘導や住まい方の工夫も含め、あらゆる関係者が協働して流域全体で総合的かつ
21 多層的な対策を行う「流域治水」等、命と暮らしを守る対策を強力に推進して、高い地域
22 防災力を備えた圏域を実現する。

23 また、大規模地震災害に対しては、地理・地形等地域の特徴を踏まえた圏域内の耐震
24 化を強力に進めることで、強靱な交通・物流ルートを形成するとともに、災害時のみなら
25 ず平時にも有効に活用される防災・減災対策の推進により他圏域を迅速に支援できる機
26 能を備えた圏域を実現する。

27 経済社会を支えるインフラについては、加速度的に進行する老朽化が大きな課題とな
28 っていることから、事後保全から予防保全によるメンテナンスへの転換によって、インフラ
29 老朽化対策を加速させ、着実な国土強靱化を実現する。

30 これらにより、気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害に対して、誰もが安全で
31 安心して住み続けることができる中国圏を目指す。

33 (4) 美しく豊かな自然環境と多様な歴史・文化を次世代に引き継ぐグリーンな中国圏

34 瀬戸内海、大山隠岐、山陰海岸という3つの国立公園等における自然環境や生態系
35 の保全、美しく豊かな自然や歴史的な建造物、伝統的な街並み等の多様で個性ある景
36 観の保全・再生や、地域資源の活用を通じた最適な国土の利用・管理等を図ることで、
37 持続可能な社会を実現する。

38 また、2050年カーボンニュートラル、2030年度温室効果ガス排出量46%削減(2013
39 年度比)目標の実現に向けて、気候変動の原因となる温室効果ガスの排出量を減らす緩
40 和策と気候変動の影響による国土への様々な被害を回避・軽減させる適応策を推進し、

1 最適な国土の利用・管理等とあわせ、自然環境や生態系を保全する。さらに、中国圏の
2 強みである分散型の地域構造を活かし、人と自然が共生した新たな循環型社会を形成
3 することで、自立・分散型の持続可能な圏域を実現する。

4 これらにより、日本海と瀬戸内海という2つの海、それらに挟まれた中国山地など中国
5 圏の多様性の源である、美しく豊かな「自然」と、この自然が育んだ地域特有で多様な
6 「歴史」と「文化」を次世代に継承し、グリーンな中国圏を目指す。

7
8 中国ブロックにおける社会資本整備重点計画は、全国レベルの社会資本整備重点計
9 画に基づき、各地方の特性、将来像や整備水準に応じて重点的、効率的、効果的に整
10 備するための計画として策定するものであるが、同時に、広域地方計画と調和を図り、各
11 地方を取り巻く社会経済情勢等を踏まえた即地性の高い計画である必要があることから、
12 中国圏広域地方計画で示した目指すべき姿を、本計画における中国ブロックの将来像と
13 する。

1 3. 中国ブロックにおける社会情勢の変化

2 (1) 人口減少と急速な少子高齢化がもたらす地域の危機

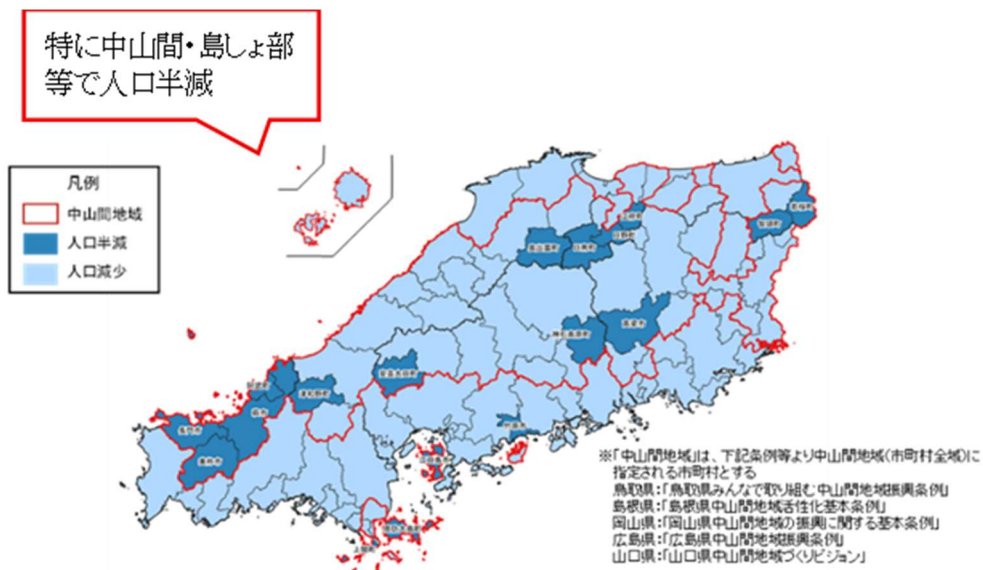
3 ① 中山間・島しょ部等における地域の存続危機

4 中国ブロックの圏域人口は約 700 万人であるが、広く居住地域が分布した分散型の地域
5 構造となっており、過疎地域では、1集落あたり人口が 100 人以下の小規模集落が 78.3%を
6 占めている。これは全国より 18.7 ポイント高い状況である。

7 中国ブロックでは、人口減少と少子高齢化が進展しており、将来的により一層加速する見
8 込みである。特に、人口半減する市町村は全体の約 2 割に達し、その多くが中山間地域・島
9 しょ部等に集中しており、これらの地域では、過疎化や集落機能の低下が進行しているため、
10 地域の存続危機が懸念されている。

11 このような中、中山間地域では水源、農林産物の生産拠点の守り手、島しょ部の農林水
12 産業を営む生活者が安心して暮らせる環境整備や、大規模災害で人口減少が助長・加速
13 させない早期の事前防災対策が求められている。

14 一方、地方の中核都市を核とした圏域においては、周辺市町村にも広域的に利用される
15 一定程度の都市機能の維持・強化および賑わいや交流の拠点となる都市空間の整備が重
16 要となっている。また、生活圏の中心となる小都市を核とした圏域では、他都市とのネット
17 ワーク、連携、分担関係に応じて一定程度の生活基礎的機能を確保することが求められて
18 いる。



19 図6 2020年から2050年にかけての市町村別人口減少率

20 ※出典:総務省「国勢調査(令和2年)」、国立社会保障・人口問題研究所
21 「将来推計人口(令和5年)」を基に作成

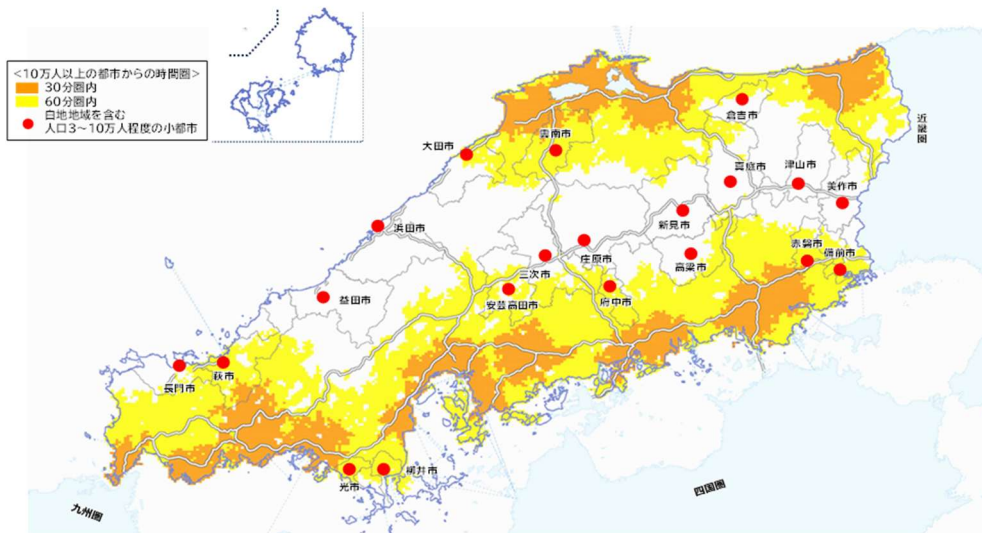


図7 人口10万人以上の都市からの時間圏域

※出典: 中国圏広域地方計画 中間とりまとめ(案)

※2020年国勢調査において、10万人以上の人口規模の市の中心(市役所)から道路及びフェリーを利用して到達できる時間圏域を表示

※総合交通分析システム(NITAS2.8)を用いて作成 ※道路種別: 有料道路+一般道路、道路ネットワーク年次: 令和3年3月

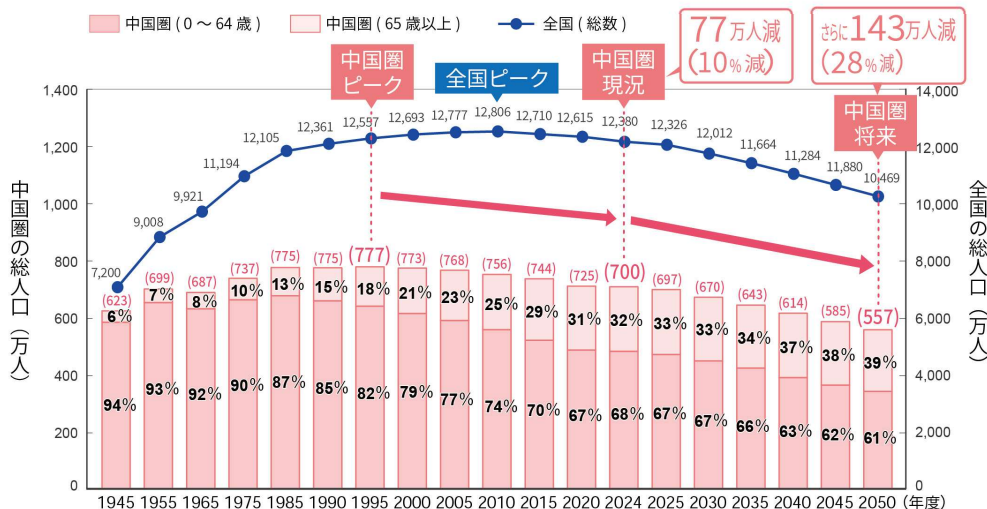


図8 中国圏の総人口と区分別人口割合

※出典: 総務省「国勢調査(1945~2020年)」、総務省「人口推計(2024年10月1日現在)」

国立社会保障・人口研究所「将来推計人口(2023年)を基に作成

※1945~2020年の国勢調査における人口総数は年齢の「不詳」を含む

※端数処理のため、計算が合わない場合がある。

② 暮らしに必要な不可欠な移動手段の弱体化

中国ブロックでは、人口減少や少子高齢化、都市の郊外化、島しょ部と本土との架橋化や自動車利用の割合が高い等を背景に、地域公共交通の利用者が減少している。その結果、交通事業者の収支が悪化し、路線・航路の廃止や運行(運航)本数の減少など、地域公共交通のサービス水準が低下している。

また、新型コロナウイルス感染症の影響により利用者数は大きく減少し、その後もコロナ前の水準まで回復しておらず、加えて、路線バスのドライバーや船員等の担い手不足も深刻化するなど、交通事業者の経営環境は厳しい状況である。

このような中、交通事業者においては新たな運行形態への見直しや、路線バスに替わる代替手段として乗合タクシーの導入等が行われている。国においても、維持が困難となっている本土と離島を結ぶ航路・航空路の補助を行っているほか、都市の郊外化の抑制や地域活性化を図るため、立地適正化計画等を活用し、持続可能なまちづくりを推進している。

今後の超高齢社会を踏まえると、地域公共交通は地域経済の活性化や暮らしやすい地域づくりにおいて重要な基盤である。しかし、経営が厳しい事業者が増加し、サービス水準の低下が進んでいるため、地域住民の暮らしに必要な不可欠な移動手段の弱体化が懸念される。

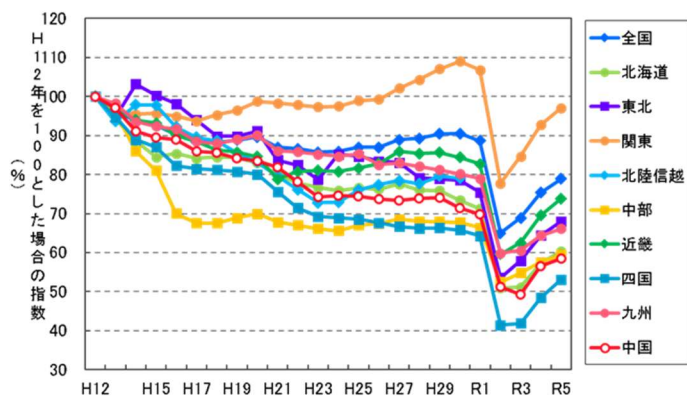


図9 営業用バス(乗合)輸送人員の推移

※出典:自動車輸送統計調査(国土交通省)

※平成12年を100とした場合の、増減推移を作成

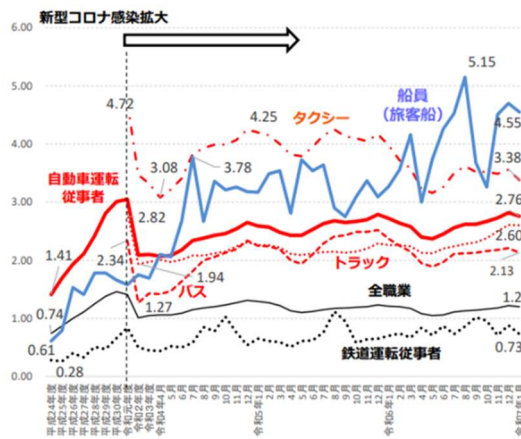


図10 地域公共交通の有効求人倍率の推移(全国)

※出典:厚生労働省「一般職業紹介状況」及び厚生労働省

職業安定局提供データより国土交通省作成

※船員については、H24~R6については船員職業安定年報より抽出(年度ではなく暦年の数値)

③ 都市圏をはじめとする日本の食料安定供給を支える第1次産業(農林水産業)の弱体化

中国ブロックでは、農産物生産品の約半数が中国ブロック内で消費され、次いで近畿ブロックに約25%が出荷されている。今後、農産物の流通をさらに促進するためには、中国ブロック内外をつなぐ交通ネットワークの整備が重要である。

一方で、農用地域内の荒廃農地のうち、再生利用が困難と見込まれる割合は、全国より多くなっている。また、集落の総戸数が10戸を下回ると農地の保全等を含む集落活動の実施率が急激に低下するとされている。

このような状況から、都市圏をはじめとする日本の食料安定供給を支える体制の維持が課題となっており、第1次産業(農林水産業)の弱体化が懸念される。

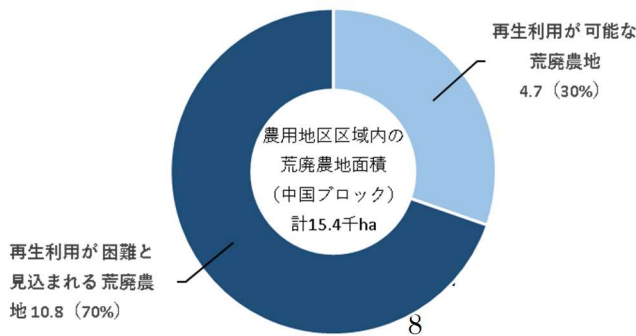


図 11 荒廃農地面積及び再生利用が困難と見込まれる荒廃農地

※出典：農林水産省「令和 5 年度の荒廃農地面積」を基に作成

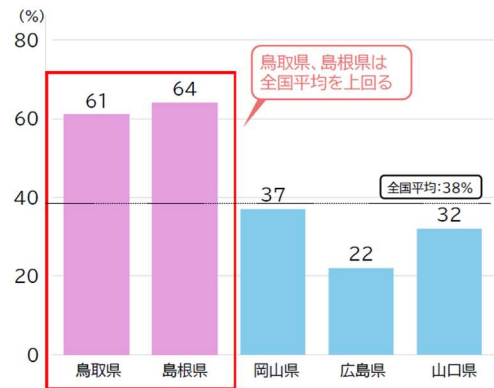


図 12 食料自給率の推移(カロリーベース)

※出典：農林水産省「都道府県別食料自給率の推移(カロリーベース)(令和4年度)」を基に中国地方整備局作成

(2) 加速化するインフラ老朽化と、改めて問い直される安全性

① 社会資本ストックの老朽化の進行

中国ブロックでは、高度経済成長期以降に整備された道路橋やトンネル、河川管理施設、下水道、港湾施設、海岸保全施設などの多くの社会資本ストックが、すでに建設後 50 年以上経過している。今後も、建設後 50 年以上経過する施設の割合は加速度的に増加する見込みである。

中国地方整備局関係予算は微増傾向にあるが、地方財政は依然として財政状況が厳しい状況が続いている。さらに、これらのインフラの維持修繕費用が増加傾向にあり、公共事業予算の安定的かつ持続的な確保が重要となっている。

また、樋門・樋管等の操作施設の無動力化・遠隔操作化といった効率的かつ効果的な維持管理が求められている。

② 社会資本ストックの維持管理の担い手不足等による「予防保全」への転換

中国ブロックでは、自治体の職員数はほぼ横ばいで推移している一方、インフラメンテナンスを担う土木関係職員数は減少傾向である。また、建設業就業者数も減少しており、競争参加資格申請者数や建設業許可業者数も大幅に減少している。さらに、土木技師・建築技師の双方がいない市町村が約 2 割を占めており、担い手不足等により、今後の社会資本ストックの維持管理が十分に行えなくなる懸念がある。

このような状況を受けて、社会資本ストックの維持管理においては、老朽化の進行への対応、トータルコストの縮減、安全性の確保等を目的として、施設に不具合が生じてから対策を行う「事後保全」から、不具合が生じる前に対策を行う「予防保全」への転換が重要となっている。

また、単独の地域や管理者などにとどまらず、複数・広域・多分野のインフラを「群」として捉えて管理する「地域インフラ群再生戦略マネジメント(群マネ)」に取り組む必要がある。その際、社会資本の多くを管理するのは地方公共団体であることから、その自主性や自立性を尊重しつつ、群マネモデル地域である「益田市・津和野町・吉賀町」などの先行事例を参考に、中国ブロック内5県との調整を実施し、相互の補完・連携を強化していく必要がある。

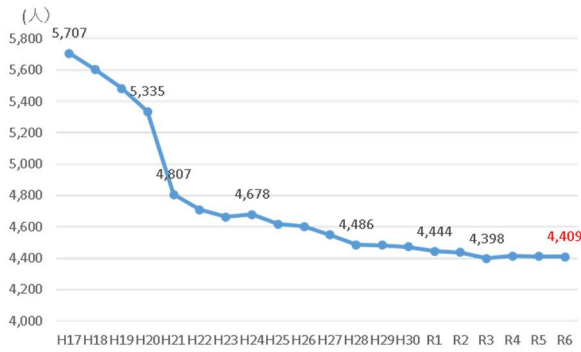


図 13 中国ブロックにおける自治体の土木関係職員数の推移

※出典: 地方公共団体定員管理調査(総務省)

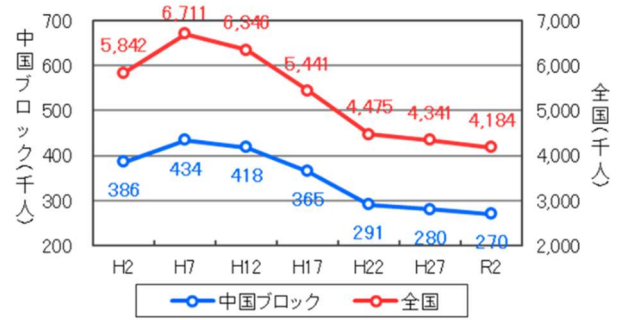


図 14 建設業就業者数の推移

※出典: 国勢調査

③ 下水道管路損傷に起因する道路陥没事故の増加

下水道管路の損傷に起因する道路陥没事故が全国で発生しており、大規模な事例として埼玉県八潮市で令和7年1月に発生した事故が挙げられる。中国ブロックにおいても令和4年度は約 2,600 件発生しており、これらの道路陥没事故は、敷設後 51 年～55 年が経過した管路で発生件数が最も多くなっている。

高度経済成長期までに整備された下水道は完成から既に一般的な耐用年数である 50 年以上を経過しており、今後さらに耐用年数を経過する施設の割合は加速度的に高くなるため、こうした事故の増加が懸念される。

このような状況を踏まえ、上下水道管路における今後の対策のあり方が提言されているが、施設の老朽化の進行により、下水道管路損傷に起因する道路陥没事故の増加が懸念される。

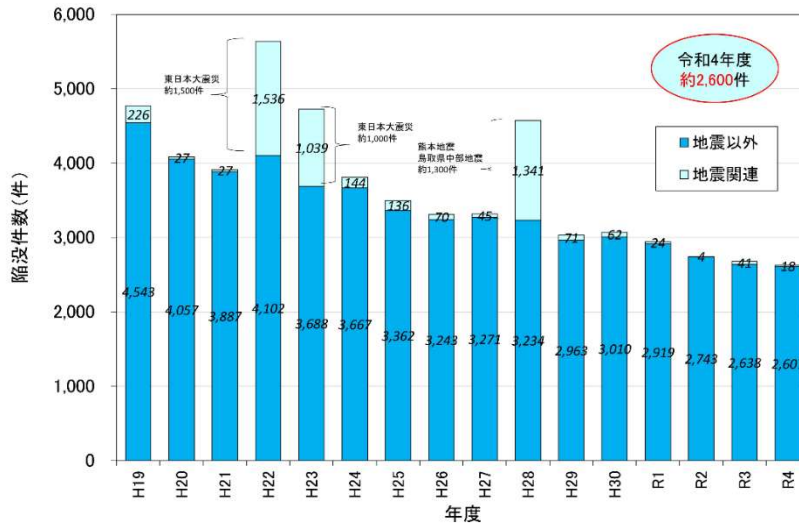


図 15 道路陥没事故の推移(全国)

※出典: 国土交通省資料

1 (3) 激甚化・頻発化する自然災害

2 ① 気候変動に伴う河川氾濫や土砂災害等の頻発・激甚化

3 中国ブロックは、風化しやすい花崗岩などの脆い地質が広く分布する地域である。このよ
4 うな地域は、大雨によって地盤が大量の水分を含むと、土砂災害のリスクが格段に高まる特
5 性がある。これまでも豪雨による大きな被害が発生している。近年は気候変動の影響で、
6 未曾有の豪雨に伴う河川の氾濫による大規模な水害や土砂災害が頻繁に発生しており、今
7 後も同様の災害が頻発・激甚化することが懸念される。



9 図 16 過去の主な土砂災害・水害

10 ※出典：中国地方整備局資料

11 ② 流域治水等による（事前）防災・減災に対する取組・意識の向上

12 中国ブロックでは、気候変動を考慮した「流域治水プロジェクト2.0」を管内13水系で策定
13 し、浸水被害の軽減に取り組んでいる。また、住民の防災意識を高めるために、災害の自分
14 事化や災害伝承等の啓発活動も進められており、自主防災組織のカバー率は全国平均より
15 高く、年々増加している。

16 このような流域での浸水被害の軽減等を図るための取組により、防災・減災の推進がますます
17 重要となっている。特に令和8年度より建設段階に移行する旭川ダム再生事業や事前
18 放流など既存ストックを最大限活用する計画を検討する太田川総合開発事業、太田川にお
19 ける大芝水門および祇園水門の改築などを推進することにより政治、経済、文化、行政など
20 の中心である都市部における浸水被害の防止・軽減を図るとともに、迅速かつ適切な情報
21 収集・提供体制を構築し、ホットラインを含めた確実な避難行動に資する情報発信などの取
22 組を実施することで「逃げ遅れゼロ」を目指す。

23 また、近年の激甚化・頻発化した水災害により中山間地域である河川流域の中上流部での
24 被災も後を絶たず、治水安全度向上が喫緊の課題となっており、早期の治水安全度向上を図
25 るためには、河道整備だけでなく、貯留対策や流出抑制対策、まちづくりと一体となった河川

1 整備・内水対策等が求められる。地方の中核都市である三次市や、安芸高田市、北広島町等
 2 を流れる江の川水系では、度重なる浸水被害を受け、特定都市河川指定を行うことで流域の
 3 貯留・遊水機能を活用した遊水地整備(下図参照)等の河川整備だけでなく、流域のあらゆる
 4 関係者の協働による水害リスクを踏まえたまちづくり・住まいづくり、流域における貯留・浸透機
 5 能の向上等を推進している。

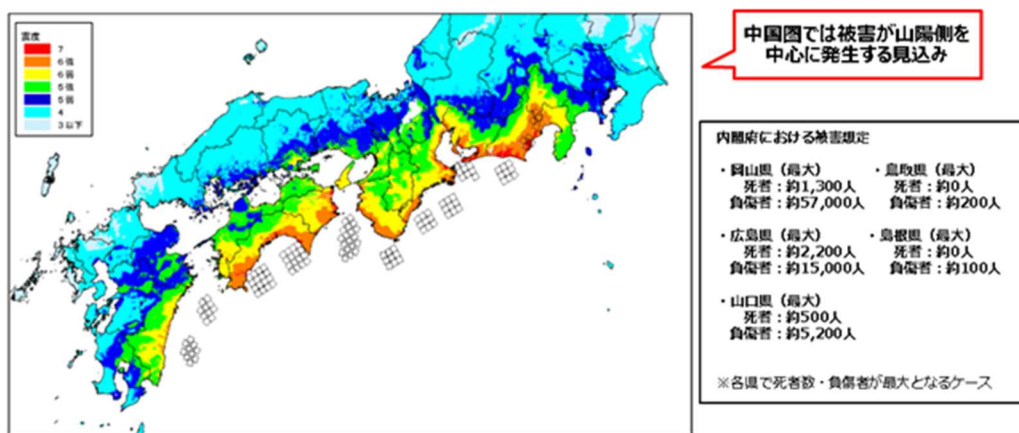


7
 8 図 17 中国地方の一級水系全 13 水系で「流域治水プロジェクト 2.0」を策定
 9 ※出典：中国地方の一級水系で「流域治水プロジェクト 2.0」を策定(中国地方整備局、令和6年3月末)

11 ③ 切迫する巨大地震等に備えた隣接ブロックとの災害対応の連携強化

12 内閣府によると、南海トラフ地震等における巨大地震の発生時には中国ブロックでも最大
 13 震度 6 強やそれ以上の揺れ、津波による大きな被害が想定されている。南海トラフ地震発生
 14 時における広島県、岡山県、山口県では、内閣府の被害想定に基づき最大死者数が広島
 15 県では約 2,200 人、岡山県では約 1,300 人、山口県では約 500 人と想定されている。

16 また、他ブロックと比較すると、上水道や電気などのインフラは早期復旧が期待されている
 17 ため、四国や近畿、九州など隣接ブロックへの物資支援など、バックアップの役割が期待さ
 18 れている。



19
 20 図 18 南海トラフ地震の震度分布
 21 ※出典：内閣府「南海トラフ巨大地震最大クラス地震における被害想定について」(R7.3)より抜粋
 22 ※基本ケース

1 (4) 成長型経済への転換期にある我が国経済

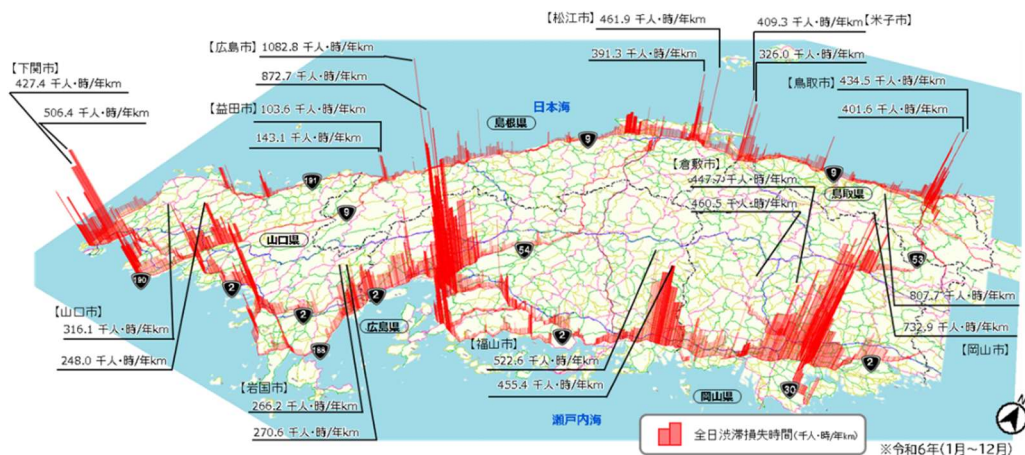
2 ① 都市の中核機能の弱体化と都市部を中心に経済活動を妨げる渋滞損失が発生

3 広島市や岡山市は、中国ブロックの経済および自立的発展を牽引するとともに、暮らしを
4 支える高次都市機能が集積し、他ブロックとつながる拠点としても重要な都市でありながら、
5 若者世代の流出が顕著になっているため、都市の魅力向上を図る必要がある。

6 中海・宍道湖圏域は経済、産業、観光振興など様々な面で大きなポテンシャルを有して
7 いる地域であり、産業活動を牽引する役割が求められている。本圏域は、人口減少下にあ
8 りながらも、山陰地方唯一の「60万人都市圏」として持続的な発展が必要であり、広域的な
9 人流・物流を支えるネットワークを構築し、都市の中核機能を高めることが求められている。

10 一方で、中国ブロックの各県主要都市部では、通勤時間帯などに交通が集中し、都市部
11 への流入部がボトルネックとなって渋滞が発生している。この渋滞により、都市部を中心に
12 経済活動を妨げる渋滞損失が生じている。

13 このような状況を踏まえ、現在、岡山西バイパスや西広島バイパスの整備など、渋滞解消
14 に向けた取組が進められている。今後も、岡山都市圏や広島都市圏の道路ネットワークの
15 形成など、都市部の渋滞を解消する取組をさらに促進することが重要である。



16 図 19 中国管内直轄路線の渋滞損失時間(各県主要都市別)

17 ※出典: 中国地方整備局資料

18 ② 道路ネットワークの未整備が依然として存在

19 中国ブロックは、近畿ブロック、四国ブロック、九州ブロックに隣接しており、山陽自動車道、
20 山陰道、瀬戸中央自動車道、中国縦貫自動車道、中国横断自動車道、西瀬戸自動車道な
21 どの整備が進み、人流・物流の要衝となっている。

22 しかし、高規格道路においては、ミッシングリンクや暫定 2 車線区間が残存しており、ネッ
23 トワークとしての機能が十分に発揮されていない区間も存在する。中国ブロックは、近畿ブロ
24 ック、四国ブロック、九州ブロックを結ぶ結節点としての役割を担っていることから、これらの
25 未整備区間やボトルネック箇所を解消し、広域的な道路ネットワークを強化することで、人
26 流・物流の一層の円滑化・効率化を図ることが求められている。

27 さらに、九州と本州を結ぶ下関北九州道路は、関門海峡を介して、経済・文化等において
28 連携している北九州市と下関市のより一層の連携が求められていることから、広域的な人
29 流・物流及び経済活性化や災害時の関門橋や関門トンネルの代替路としての機能・役割を

1 担う道路として期待が高まっている。



2 図 20 高規格道路の整備状況と高速道路等の開通予定図

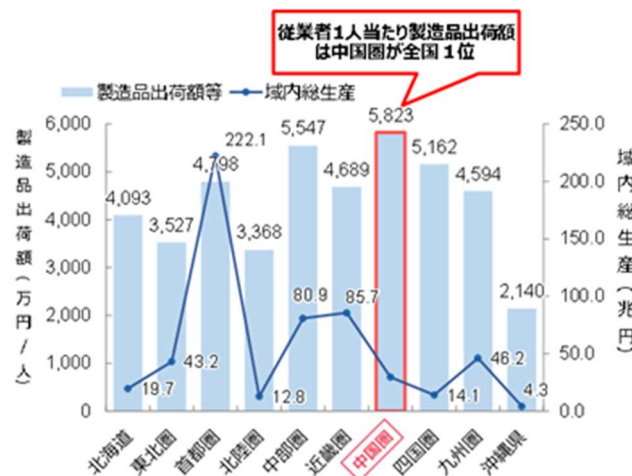
3 ※出典：中国地方整備局資料(令和7年4月1日)

4
5 ③ 中小企業をはじめとした世界に誇るものづくり企業の生産性向上

6 中国ブロックは、瀬戸内海沿岸地域を中心に、鉄鋼、石油化学、造船・船用工業、自動車、
7 半導体等の企業が集積し、国内・世界で有数のシェアを誇るオンリーワン・ナンバーワン企
8 業が数多く存在している。また、日本海側地域にも電気・電子機械、金属加工製造業、食料
9 品関係等の企業集積がある。

10 また、従業者一人当たりの製造品出荷額等は全国で最も高く、効率的に付加価値の高い
11 ものづくり産業によって、我が国の国際競争力を支えている。

12 一方で、近年はトラックドライバーの不足が深刻化しており、企業の生産活動や物流の効
13 率化に影響を及ぼす懸念がある。今後は、陸・海・空をつなぐ輸送ネットワークのさらなる強
14 化とともに、中四国地域における共同配送ネットワーク、中継拠点の整備、海上輸送の活用
15 等によるトラックドライバーの担い手不足への対応を進めることで、企業の安定的な生産活
16 動や物流体制の維持・確保を図り、原材料や製品の円滑な流通を実現し、ものづくり企業の
17 生産性向上につなげていくことが重要となっている。



18 図 21 従業員1人当たり製造品出荷額等

19 ※出典：経済産業省「経済構造実態調査(2024年)」を基に作成

④ 進展するコンテナ船の大型化への対応

中国ブロックは、地理的にアジアと近接しており、中国ブロックからの物流の約 35%がアジア向けとなっている。さらに、アジア向けの輸出入額は増加傾向にある等、多くのアジア諸国とのコンテナ航路が数多く就航し、地域産業のグローバルサプライチェーンを下支えしている。

近年これら航路のコンテナ船の大型化が進展しており、山陰地方・山陽地方の港湾において、コンテナ船の大型化に対応した港湾機能の強化が重要となっている。

(5) 2050年カーボンニュートラルや自然共生等、地球環境巡る世界的な潮流

① 中国ブロックにおいてCO2排出量は産業部門に限ると首都圏に次ぐ2位

中国ブロックの産業部門による CO2 排出量は、首都圏に次いで全国で 2 位となっている。要因としては、山陽地方に鉄鋼業や化学工業に関連する企業が集中していることが考えられる。

このような状況の中で、中国ブロックにおいては、水素・アンモニアの利活用検討のほか、バイオマス発電所の新規稼働や、製品製造過程で必要となる火力発電をバイオマス発電に転換する動きが進んでおり、バイオマス燃料を受け入れるための環境整備についても求められている。現在、徳山下松港をはじめとした 11 港湾でカーボンニュートラルポートの取組が行われているほか、尾道市や周南市の干潟等において、ブルーカーボン・オフセット推進事業が進められている。

こうした取組を長期的な視点で推進し、産業の発展と環境負荷の低減を両立させていくためには、経済社会全体のあり方そのものを見直すことが重要である。持続可能な成長を実現するためには、大量生産・大量消費・大量廃棄型の経済社会様式から、資源を効率的・循環的に有効利用する循環経済(サーキュラーエコノミー)への移行が不可欠である。循環経済への移行は、動植物、鉱物等の天然資源の採取・加工に伴う気候変動や生物多様性の損失、環境汚染といった地球規模の環境負荷の低減につながるものであり、気候変動対策や生物多様性の保全と一体的に取組を進める必要がある。

そのため、2050 年カーボンニュートラルの実現に向けて、中国ブロックにおいても産業の発展と環境保全の両立を図ることが重要となっている。

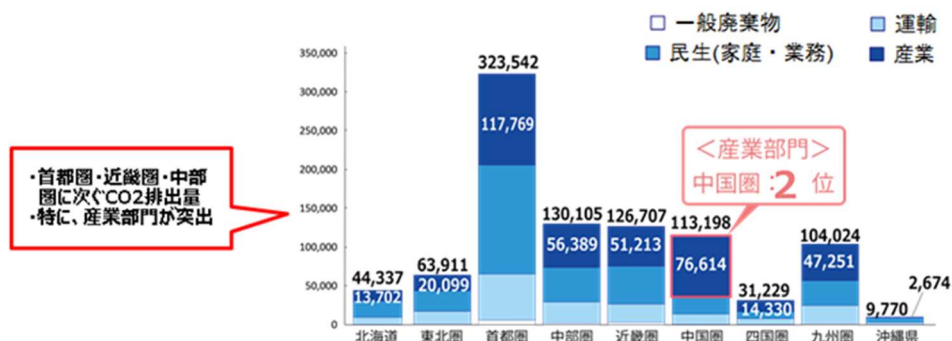


図 22 圏域別部門別 CO2 排出量

※出典：環境省「部門別 CO2 排出量の現況推計 都道府県別データ(2022 年度)」を基に作成

1 ② 豊かな自然の利用と保全

2 気候変動の影響の拡大や生物多様性の損失が深刻化する中で、自然環境や生態系が
3 持つ多様な機能を活かし、様々な社会課題の解決につなげていくことの重要性が一層認
4 識されるようになっている。

5 このように、気候変動対策と生物多様性の保全に、いわば車の両輪として一体的に取り
6 組む必要性が国際社会において広く認識される中、2022 年に採択された昆明・モンリオ
7 ール生物多様性枠組では、2030 年までに陸と海の 30%以上を保全する 30by30 目標の
8 実現に向け、生物多様性の損失を止め反転させる(ネイチャーポジティブ)ための緊急の行
9 動をとるというミッションが掲げられた。

10 我が国においても、2023 年に策定された「生物多様性国家戦略 2023-2030」において、
11 2030 年のネイチャーポジティブの実現を目指し、生態系の健全性の回復、自然を活用した
12 社会課題の解決、ネイチャーポジティブ経済の実現、生活・消費活動における生物多様性
13 の価値の認識と行動、生物多様性に係る取組を支える基盤整備と国際連携の推進の5つ
14 の基本戦略の下に行動をとることとしており、同戦略の実施により、昆明・モンリオール生
15 物多様性枠組において掲げられた 2050 年ビジョンの「自然と共生する社会」を実現するこ
16 とが喫緊の課題である。

17 近年、全国的にウォーキングやサイクリング、キャンプなど自然を活かしたレジャーを楽し
18 む人が増加しており、中国ブロックにおいてもキャンプやサイクリング等を行う人が増えてい
19 る。

20 また、中国四国ブロックには、自然環境や農用地の環境を活かした農泊地域が多く、全
21 国2位の規模となっている。さらに、中国ブロックではアドベンチャーツーリズムやサイクルツ
22 ーリズム、エコツーリズムなど、自然環境を活かした取組が行われている。

23 今後も自然環境や地域資源を活かした取組を推進するため、豊かな自然の利用と保全
24 のバランスをとっていくことが重要である。

26 (6) デジタルや新技術の急速な進歩と経済社会構造に変革をもたらすイノベーションの進展

27 ① ICT技術を活用した業務の高度化、効率化、生産性の向上

28 中国地方整備局が発注した工事のうち、平成 30 年以降 ICT 活用工事の実施率が増加
29 し、令和 3 年には80%以上となっている。直轄工事においても ICT 活用工事の件数が年々
30 増加し、土工では 8 割以上の実施率となり、延べ作業時間が約 3 割短縮されるなど生産性
31 向上の効果が見られる。

32 さらに、中国インフラ DX センターの開設など、ICT 技術の導入による業務の高度化、効
33 率化、生産性の向上が期待される。

34 そのため、ICT 技術のさらなる活用とインフラ分野における生産性向上の取組を継続的
35 に推進することが重要となっている。

1 ② 情報通信ネットワーク、IoT等を活用した地域社会における生活利便性の向上

2 中国ブロックでは、2023年度に東広島市で自動運転や隊列走行の実証実験が行われて
3 いるほか、各地域では家の近くまでバスが来る AI 予約制バスの導入等が進められている。
4 また、鳥取県倉吉市では、観光資源のバーチャル化や鳥取県立美術館のデジタル化によ
5 って、来訪者の増加やデジタル人材の育成が図られている。

6 これらの情報通信ネットワークや IoT の活用の取組により、地域社会の生活利便性向上
7 等の地域課題の解決が期待される。

8 そのため、情報通信技術やIoTを活用した地域のデジタル化と、生活利便性の向上等の
9 地域課題の解決に向けた取組をさらに推進することが重要となっている。

11 ③ ビッグデータ、AI等を活用した業務の高度化、効率化、生産性向上

12 中国ブロックでは、ドローンや三次元データを活用した河川管理や、江の川の樋門自動
13 化などの取組が進められている。また、広島空港リムジンバスでは、ETC2.0 などのビッグデ
14 ータを活用した空港利用者の利便性向上に向けた分析が行われている。なお、港湾分野
15 については、荷役機械の遠隔操作化に関する技術開発等、「AI ターミナル」の実現に向け
16 た取組が進められている。

17 これらの事例により、ビッグデータや AI 等を活用した業務の高度化、効率化、生産性向
18 上が期待される。

19 そのため、ビッグデータや AI、IoT など先端技術を積極的に活用し、業務の高度化・効率
20 化・生産性向上をさらに推進することが重要となっている。

23 (7)暮らし・働き方の変化や国民の価値観・ニーズの多様化

24 ① テレワーク等を活用した転職なき移住や二地域居住等、ワーケーション等の増加

25 2020年の新型コロナウイルス感染症拡大以降、全国でテレワークの導入が急速に進み、
26 令和5年には企業の約50%がテレワークを導入している。東京圏在住者の地方移住への
27 関心理由として、「人口密度が低く自然豊かな環境への魅力」や「テレワークによる地方で
28 の働きやすさ」が多く挙げられている。また、移住に際して転職を伴わないケースが53.4%
29 と多く、二地域居住やワーケーションへの関心も高まっている。このような中、近年増加して
30 いる空家の再生や利活用が、地方への移住や多様な働き方を支える手段として期待されて
31 いる。

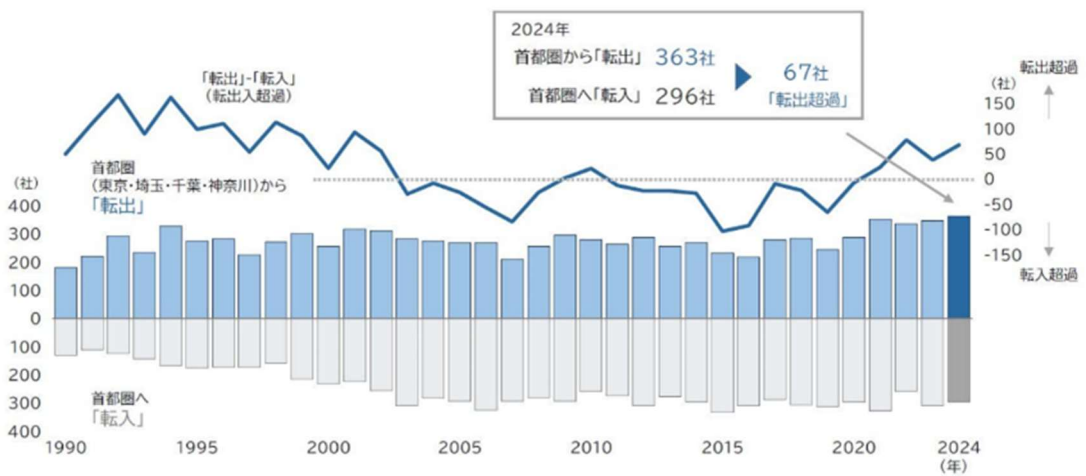
32 そのため、テレワークや二地域居住、ワーケーションの推進とあわせて、空家の再生・利
33 活用を通じた地域の受け入れ体制の強化が重要となっている。

1 ② 地方都市への本社移転の動き

2 首都圏から地方への本社移転は、2021年から2024年まで4年連続で転出超過となっ
3 ており、2023年には347社と過去最多を更新している。売上高規模別では「1億円未満」の小
4 規模企業が最も多く、増加傾向にある。また、業種別では「サービス業」が最も多くなっ
5 ている。

6 新型コロナウイルス感染症以降、中国ブロックでは働き方改革や生産性向上などを目的
7 として、首都圏からの本社移転の動きがみられる。一方、アフターコロナの経済再始動に伴
8 い、首都圏への本社回帰もみられる。

9 このような状況を踏まえ、地方への本社移転後の企業が地域に定着し、持続的に発展で
10 きる環境づくりが重要となっている。



11 図 23 首都圏・企業転出入動向(1990 年以降推移、本社ベース)(全国)

12 ※出典:首都圏「本社移転」動向調査 2024年(帝国データバンク)

13 ※首都圏とは、東京、神奈川、千葉、埼玉とする

14
15 ③ 中国ブロックの自然環境、歴史・文化、伝統産業等を活かした観光への関心が、特
16 くに外国人観光客の間で依然として高い傾向

17 中国ブロックでは、新型コロナウイルス感染症の影響で一時的にインバウンド需要が減少
18 したが、2023年5月の感染症法上の第5類移行後は観光需要が回復している。外国人観
19 光客は自然・景勝地観光や歴史・伝統文化体験に高い関心があり、4つの世界遺産や2つ
20 のユネスコ世界ジオパーク、豊かな自然、歴史や文化、伝統産業など、中国ブロックには来
21 訪目的となりうる観光資源が多く存在している。

22 一方で、訪日外国人の周遊比率や消費額は全国で最も低いため、今後は観光地の魅
23 力をさらに高め、広い範囲を周遊してもらう工夫が重要となっている。



図 23 中国ブロックの主な歴史・文化

※出典:各観光局等より(データ最終確認日 R6.12.3)

1
2
3

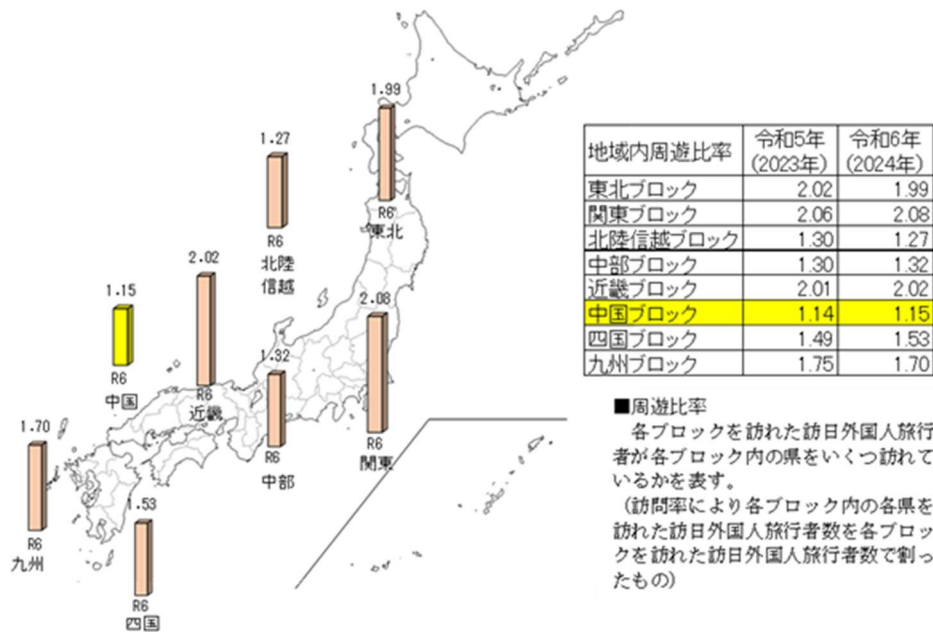


図 24 訪日外国人における周遊比率の状況

※出典:インバウンド消費動向調査(観光庁)国籍別/目的別 訪日外客数(日本政府観光局)を加工

4
5
6
7

④ 持続可能かつ発展性のある観光を目指す“サステナブル・ツーリズム”の広がり

近年、地域社会や環境に配慮した取組が進められる中、日本を旅行先に選んだ外国人旅行者の約7割がサステナブル・ツーリズムを重視している。

今後も引き続き、地域社会や環境に配慮したサステナブル・ツーリズムの推進に向けた取組が重要となっている。

12

1 第2章 今後の中国ブロックの社会資本整備の方向性

2 1. 社会資本整備を通じて重点的に対応すべき社会課題

3 社会資本は、日常生活や経済活動を行うための不可欠な基盤であり、社会情勢の変化を
4 的確に捉えた整備・管理を推進し、よりよい形で後世に引き継いでいく必要がある。

5 社会資本整備重点計画第2章第1節では、社会資本整備を進めるにあたり、「その時々の
6 社会経済状況のもと、時代の変化を読み取り、社会課題に的確に対応し、社会が目指す姿
7 の実現に貢献することが必要である」とし、社会資本整備が直面する以下8つの社会課題と、
8 その解決を通じて目指す姿が示されている。

9 <社会課題>

- 11 ① 人口減少、急激な少子高齢化がもたらす地域の危機
- 12 ② インフラ老朽化の更なる進行
- 13 ③ 地域における暮らし方や働き方の多様化、あらゆる人々が充実した暮らしを送ることが
14 できる環境の必要性
- 15 ④ 持続的な経済成長のための生産性向上と、経済社会構造に変革をもたらすイノベー
16 ションへの対応
- 17 ⑤ 激甚化・頻発化する自然災害
- 18 ⑥ 環境分野における世界的な潮流への対応
- 19 ⑦ 地域のインフラを支える地方公共団体の職員不足や、建設業・運輸業等の将来にお
20 ける担い手の確保・育成
- 21 ⑧ 新技術の急速な進歩とデジタル技術の普及への対応

22
23 中国ブロックにおいても、中国ブロックの特徴や社会情勢の変化を踏まえ、それぞれの社
24 会課題を解決しつつ、中国ブロックの将来像を実現していくこととする。

26 2. 4つの重点目標とその実現に向けた政策の中長期的な方向性

27 社会資本整備重点計画第2章第2節では、社会資本整備が直面する社会課題の解決を
28 通じて、目指す姿を実現するために、以下4つの重点目標と、その実現に向けた進路を中長
29 期的な方向性として示されている。

- 31 重点目標Ⅰ 「活力ある持続可能な地域社会の形成」
- 32 重点目標Ⅱ 「強靱な国土が支える持続的で力強い経済社会」
- 33 重点目標Ⅲ 「インフラ分野が先導するグリーン社会の実現」
- 34 重点目標Ⅳ 「戦略的・計画的な社会資本整備を支える基盤の強化」

35
36 中国ブロックにおける社会資本整備重点計画は、これらの重点目標を達成するための計
37 画として策定するものであることから、これらの重点目標の考え方や中長期的な方向性に沿っ
38 て、以下の視点で計画的に取組を推進することとする。

1 その際、長期的な国土づくりの指針となる国土形成計画や広域ブロックにおける国土の利
2 用、整備及び保全を推進するための総合的かつ基本的な計画である広域地方計画、食料の
3 安定供給の確保のための農業生産に必要な農用地等の確保に関する基本的な考え方等を
4 示す農用地等の確保等に関する基本方針と調和を図りつつ、国土強靱化地域計画や地方
5 版まち・ひと・しごと創生総合戦略、戦略産業クラスター計画など、各地方で策定される計画を
6 踏まえ、様々な分野の施策との連携や広域、複数事業の連携を図る。

7 8 【中国圏の視点】

9 中国圏の特長である分散型の地域構造を踏まえ、中山間・島しょ部等を含めた圏域全体
10 の持続可能な暮らしの創造に向けて、「県境を越える広域圏」並びに、「地方の中核都市を核
11 とした圏域」と「小さな拠点を核とした圏域」からなる地域生活圏に、中国圏の上記に記載する
12 8つの社会課題等の実情に応じ、中国山地周辺等の「生活圏の中心となる小都市を核とした
13 圏域」を加えた4層を形成し、道路、鉄道、航路、空路等がそれぞれの特性に応じて役割分
14 担した質の高い交通やデジタルのネットワークの強化により、4層が有機的に機能を相互補完
15 できる圏域を創出する。

16 第1層の「県境を越える広域圏」においては、広域交通ネットワークのハブ拠点、中国圏の
17 経済を牽引する中核となるサービス産業、高等教育・研究機関、イノベーション創出の中心と
18 なる知的対流拠点、高度医療機関等、中国圏の自律的發展を牽引する高次な都市機能の
19 確保・強化を図る。また、他ブロックとつながる拠点としても重要な都市でありながら、若者世
20 代の流出が顕著となっているため、都市の魅力向上を図る必要がある。

21 第2層の「地方の中核都市を核とした圏域」においては、様々なニーズに対応した買い物、
22 食事を提供する商業施設、総合的で高度な医療サービスを受けられる病院、大学や高等専
23 門学校等の周辺市町村にも広域的に利用される一定程度の都市機能を維持・強化すると
24 ともに、賑わいや交流の拠点となる都市空間を整備する。

25 第3層の「生活圏の中心となる小都市を核とした圏域」においては、他都市とのネットワーク、
26 連携・分担関係に応じて、第2層に準ずる一定程度の都市機能を確保するとともに、日用品
27 等の買い回りができるスーパー、複数科の診療が可能な病院、高校など、周辺の第4層の集
28 落生活圏へ生活サービス機能を提供できるように交通やデジタルのネットワークを強化する。

29 第4層の「小さな拠点を核とした圏域」においては、中山間・島しょ部等における買い物、医
30 療・福祉・介護等の生活サービス機能を維持・確保するため、デジタルを手段として徹底活用
31 して、リアルな地域空間の質的な向上を図る観点から、地域公共交通の維持・確保、ラスト
32 ンマイル配送等を担うドローン物流や自動配送ロボットの社会実装、遠隔診療の普及を含め
33 た質の高い医療、高等学校の教育機会を充実する遠隔教育、地方創生テレワークや副業・
34 兼業による転職なき移住といった場所に縛られない暮らし方・働き方の創出・拡大を図る。

35 これら4層に拘わらず中国圏域全体として、特に地域から期待されるプロジェクトとしては以
36 下のとおり。

37 ・令和8年度より建設段階に移行する旭川ダム再生事業や事前放流など既存ストックを最
38 大限活用する計画を検討する太田川総合開発事業、瀬野川での土砂・洪水氾濫対策な
39 どを推進することにより政治、経済、文化、行政などの中心である都市部における浸水被
40 害の防止・軽減を図るとともに、迅速かつ適切な情報収集・提供体制を構築し、ホットライ

1 ンを含めた確実な避難行動に資する情報発信などの取組を実施することで「逃げ遅れゼ
2 ロ」を目指す。

- 3 •経済、産業、観光振興など様々な面で大きなポテンシャルを有している地域である山陽
4 側の広島都市圏や岡山都市圏、山陰側の中海・宍道湖圏域では、産業活動を牽引する
5 役割が求められている、特に中海・宍道湖圏域では、人口減少下にもありながらも、山陰地
6 方唯一の「60万人都市圏」として持続的な発展が必要であり、広域的な人流・物流を支
7 えるネットワークを構築し、都市の中核機能を高めることが求められている。
- 8 •都市機能の集約による生活利便性の維持・向上や地域経済の活性化、行政サービスの
9 効率化等による行政コストの削減を目的とした、コンパクトシティ化に向けた取り組みが重
10 要である。さらに、中山間地域や地方都市部において、利用者減少による公共交通の見
11 直し議論が進む中、BRT や循環バス等の活用検討も含め、地域の状況にあった持続可
12 能なまちづくりと交通が一体となった取組として、コンパクト・プラス・ネットワークを進める
13 事が必要である。
- 14 •近年の激甚化・頻発化した水災害により中山間地域である河川流域の中上流部での被
15 災も後を絶たず、治水安全度向上が喫緊の課題となっている。地方の中核都市である三
16 次市や、安芸高田市、北広島町等を流れる江の川水系では、度重なる浸水被害を受け、
17 特定都市河川指定を行うことで流域の貯留機能を活用した遊水地整備等の流域対策を
18 はじめとする流域治水の一層の推進、本格的実践をあらゆる関係機関が協働して行っ
19 ている。早期治水安全度向上を図るためには、河道整備だけでなく、貯留対策や流出抑制
20 対策、まちづくりと一体となった河川整備・内水対策等が求められる。
- 21 •港湾施設におけるカーボンニュートラルの推進として、水素・アンモニアの利活用検討の
22 ほか、バイオマス発電所の新規稼働や、製品製造過程で必要となる火力発電をバイオ
23 マス発電に転換する動きが進んでおり、バイオマス燃料を受け入れるための環境整備に
24 ついて求められている。
- 25 •民間事業者の創意工夫を最大限活かした小規模な官民連携事業「スモールコンセッショ
26 ン」と連携し、廃校や空き家対策と併せた地域課題の解決やエリア価値の向上を図って
27 いく必要がある。

28
29 また、中国地方には、自然環境や歴史的施設が多数あり、近年では特に外国人観光客の
30 関心を集めている。

31 このような魅力的な自然や施設を活用した観光による地域の活性化を図るため、歴史的風
32 致保存区域や観光による賑わい創出と併せたまちづくりを進めていく必要がある。

33 特に、滞在快適性の向上を図り、歩きたくなる空間創出を目的とした、まちなかウォークア
34 ブルを進める必要がある。

36 3. インフラ政策の基軸となるインフラマネジメント

37 社会資本整備重点計画第2章第3節では、第5次社会資本整備重点計画で示した「3
38 つの総力（主体の総力、手段の総力、時間軸の総力）」の考え方を発展させて、イン
39 フラ整備の目標を効率的かつ効果的に達成するために関係主体が協働して取り組むべ

1 き工夫・方法を、これからのインフラ政策の基軸となるインフラマネジメントの方針
2 として再構成し、様々な関係主体による取組が継続的にスパイラルアップしていくた
3 めの新たな仕組みを構築することが示されている。

4 中国ブロックにおいては、これまでもインフラを「経営」という発想に立ち、
5 整備・維持管理・利活用の各段階において、工夫を凝らした取組を実施し、インフラ
6 の潜在力を引き出すとともに、新たな価値を創造してきた。本計画では、この5つイ
7 ンフラマネジメントの方針に沿って、中国ブロックの特性、将来像や整備水準に応じ
8 て、重点的、効率的、効果的に社会資本整備を実施し、社会資本のストックの質的改
9 善と高度化を図ることとする。

10 11 【方針1】ハード・ソフト一体的な活用

12 社会資本整備重点計画では、「インフラのハード面の機能に加え、ソフト施策を効
13 果的に組み合わせることによって相乗効果の最大化を図ることが必要」とされている。

14 これまで、中国ブロックでは、例えば、国、岡山県、倉敷市の3者によるハード対策とソフト
15 対策が一体となった真備緊急治水対策プロジェクトの実施により、倉敷市真備町の市街地
16 における治水安全度が向上し、気候変動による災害等の激甚化・頻発化に対応する命を守る
17 ための事前防災の加速化・深化が実現するなど、ハード・ソフト一体的な活用により、ストック
18 効果を最大限発揮させる取組を推進してきた。

19 今後、中国ブロックでは、社会資本ストックの老朽化が進行することにより、維持管理の担
20 い手不足等と「予防保全」への転換が深刻化することなどを踏まえ、既存施設の集約・再編
21 などによる重点的、効果的、効率的なハード整備に努めるとともに、例えば、特定技能外国
22 人の受け入れを推進するとともに、建設キャリアアップシステムの普及・活用を図るなど、ソフ
23 ト面も含めた機能の最適化を通じて、社会全体として最適なインフラ整備を引き続き進めてい
24 く。

25 26 【方針2】施策・事業間や地域間の連携

27 社会資本整備重点計画では、「施策・事業・計画などの分野にとらわれず、社会資
28 本の様々な事業分野間の連携はもとより、社会資本整備施策以外の各種政策分野との
29 連携を通じて、様々な地域課題の解決に分野横断的に取り組むことが必要」とされて
30 いる。また、「人口減少が加速する中で、従来の行政区画にとらわれず、複合的・多
31 目的・広域的なインフラの再構築を図ることも必要」とされている。

32 これまで、中国ブロックでは、例えば、地方公共団体と事業者の連携によるスマートICと周
33 辺道路の整備に取り組んだ結果、災害時の代替ルートの確保、救急医療搬送ルートが確保
34 されるとともに、観光の新たな周遊ルートの確保や地域の魅力・個性を活かしたまちづくりが
35 進むことにより観光振興への寄与も期待され、持続可能な暮らしやすい地域社会・地方創生
36 の一助となるなど、施策・事業間や地域間の連携により、インフラ整備の整備目標の効果的・
37 効率的な達成を図ってきた。

38 今後、中国ブロックでは人口減少・高齢化の進展により、あらゆる人が日常の行動圏内で
39 必要な生活関連サービスを享受できるよう、移動の足が確保された持続可能な都市構造へ
40 の転換が課題となることなどから、まちづくり、交通、産業、福祉等の幅広い視点から、地域の

1 姿を捉え直した上で、必要な社会資本整備を進めていく必要性が高まっている。

2 このため、社会資本の整備にあたっては、社会資本の様々な事業分野間の連携はもとより、
3 内閣府や総務省、農林水産省の掲げる政策など、それ以外の関係省庁が所管する幅広い
4 分野との連携や隣接する近畿、四国、九州ブロックとの連携を図るとともに、インフラメンテナ
5 ンスの実施にあたっては、長寿命化計画とまちづくり計画を連携させて一体的に策定するこ
6 とを通じて、地域の将来像を踏まえて、単独の地域や管理者などにとどまらず、複数・広域・
7 他分野のインフラを「群」として捉えて管理する「地域インフラ群再生戦略マネジメント」に取り
8 組む必要がある。その際、社会資本の多くを管理するのは地方公共団体であることから、そ
9 の自主性や自立性を尊重しつつ、中国ブロック内5県との調整を通じて、相互の補完・連携
10 を強化していく必要がある。

11 12 【方針3】官民等の連携・協働

13 社会資本整備重点計画では、「官民の連携・協働を通じたインフラ整備・運営を一
14 層推進していくことが必要」とされている。また、「複数・広域・他分野のインフラ
15 を「群」として管理する取組において、地域の実情等を踏まえつつ、包括的民間委託
16 方式などのPPP等を積極的に活用し、地域における持続可能なインフラマネジメント
17 を支える官民連携体制の構築を推進することが必要」とされている。さらに、特に、
18 住民ニーズや地域の課題・実情に精通した地元企業が、PPP/PFI事業に積極的に参画
19 し、将来にわたって地域の守り手として役割を果たし続けられることが不可欠である。

20 これまで、中国ブロックでは、例えば、広島駅周辺地区における都市機能の集積・強化と
21 利便性の高い公共交通ネットワークの構築に取り組んだ結果、新たな交流と賑わいにあふれ
22 た一体的な都心空間が形成され、産業、観光等の競争力の強化及び地域経済の活性化を
23 実現するなど、民間の資金や技術・ノウハウを最大限に活用して、効果的・効率的なインフラ
24 整備を実施してきた。

25 今後、中国ブロックでは、広島市を中心に、都市開発プロジェクトの促進に必要なインフラ
26 整備が推進され、競争力強化の基盤が整備されてきた状況にあり、民間ビジネスの創出が課
27 題となることなどから、社会課題の解決と成長型経済の実現を図るべく、民間事業者の利益
28 創出や住民のサービス向上の観点も踏まえて、官民の適切なリスク分担の下、PPP/PFIを推
29 進していく必要がある。

30 その際、PPP/PFIに関する中国ブロックプラットフォームや地域プラットフォーム協定制度
31 の活用、(一社)中国経済連合会等との連携などを通じ、産官学金労言など多様な主体の連
32 携を強化するとともに、人材育成、多様な契約方式の活用を進め、優良な取組の水平展開
33 等を通じて、地元企業の創意工夫が発揮されやすい環境整備を進める。

34 35 【方針4】地域の住民など多様な関係者の参画

36 社会資本整備重点計画では、「事業構想・計画段階、実施段階、そして管理段階の
37 さまざまな段階において、地域の住民など、多様な主体の参画を得つつ進めることを
38 通じて、受け手のニーズに合わせたものとする必要がある」とされている。また、「効
39 率性にも留意しながら各段階において透明性・公平性が確保されたプロセスを経ること
40 とや、インフラが地域社会に及ぼす生産性向上や賑わい創出、生活の質の向上などの

1 多面的な効果を発信することを通じて、社会資本整備に対する国民の理解を得ていく
2 ことが必要」とされている。

3 これまで、中国ブロックでは、例えば、流域治水の取り組みについて、地域の小学校での
4 出前授業やイベント等において模型を使った説明により、幅広い年齢層の住民等の参画・啓
5 発に取り組んだ結果、流域治水への理解や防災知識が習得され、気候変動による災害等に
6 対して命を守るための事前防災の加速化・深化が実現するなど、国民の価値観が多様化す
7 る中で社会資本整備を円滑に進めてきた。

8 また、例えば、国道の交通事故対策において、住民の意見を取り入れた対策に取り組ん
9 だ結果、交通事故が減少し、安全・安心な道路環境が構築されるなど、社会資本整備に対
10 する国民の意見を反映しながら理解を得て進めてきた。

11 今後、人口減少が進む中、安全・安心、環境等における地域課題の解決に向けた社会活
12 動の担い手の確保が必要になることから、可能な範囲でそれぞれが役割を持ち、地域と連携
13 しながら地域課題解決を進める「活躍人口」の創出を目指すために支援を行う。また、住民や
14 施設の利用者を含めた多様な主体の参画を得るため、道路協力団体、河川協力団体、エリア
15 アマネジメント団体などが行う官民が協力したインフラの管理・運営の取組、(一社)中国経済
16 連合会等との連携、中国ブロック内5県との調整などを推進する。

17 また、社会資本整備に対する国民の理解を得るため、社会資本に関する様々な情報を効
18 率的、効果的に地理空間情報と重ね合わせて共有化する「インフラみらいマップ」などの情
19 報基盤を活用したストック効果の見える化やインフラツーリズム、BIM/CIM を活用したインフ
20 ラ整備の可視化などを推進する。

22 【方針5】 新技術活用・DXの加速化によるイノベーションの創出

23 社会資本整備重点計画では、「新技術を効果的に活用することを通じて、インフラ
24 による生産性向上の効果等の最大化を図ることが必要」とされている。

25 これまで、中国ブロックでは、例えば、道路盛土の自動化施工の試行に取り組んだ結果、
26 施工管理の効率化が発揮され、工事全体の生産性向上や安全管理の質の向上が期待され
27 るなど、新技術の活用による生産性の向上を図ってきた。

28 今後、中国ブロックでは、急速な人口減少、高齢化が発展している状況となっており、将来
29 の担い手の確保及び育成、生産性の向上が必要となる中、国土交通省の新たな建設現場
30 の生産性向上の取組をとりまとめた i-Construction2.0 の推進をはじめ、新技術の開発、導入
31 の促進や、社会資本整備に関する基盤情報の強化を進める。あわせて、公共工事等への有
32 用な新技術の活用促進等を目的とした「新技術評価会議」において新技術に係る情報の収
33 集、事前評価、現場での試行及び事後評価を行うとともに、活用促進・普及拡大を図るため、
34 建設現場における「現場ニーズ」と企業等の「技術ニーズ」をマッチングするマッチングサイト
35 「J-Goodtech」を活用した技術公募の取組を推進していく。

37 4. 持続可能で質の高い社会資本整備を担保する措置

38 (1) 戦略的・計画的な社会資本整備のための安定的・持続的な公共投資

39 社会資本整備重点計画第2章第4節では、「社会資本整備は、中長期的な見通しを

1 もって、戦略的・計画的に進めていく必要がある」ことが示されている。また、「こ
2 うした戦略的・計画的な社会資本整備を実現するためには、資材価格や労務費等を考
3 慮しながら、適切な価格転嫁を推進した、安定的・持続的な公共投資を推進する必要
4 がある」ことが示されている。

5 こうした戦略的・計画的な社会資本整備の着実な実施の観点に加え、社会資本整備
6 の担い手の確保・育成の観点や社会資本整備の活用を見込む企業立地等の民間投資を
7 誘発する観点からも、安定的・持続的な公共投資の見通しを明らかにすることが重要
8 である。

9 このため、本計画では、中国ブロックの目標達成に寄与する主要取組について、計
10 画時点の事業の残事業費、実施状況、完成予定時期を記載し、公共投資の見通しを明
11 らかにした上で、今後、資材価格や労務費等を考慮しながら、適切な価格転嫁を推進
12 した事業の実施に努めることとする。

13 (2) 質の高い社会資本整備を担保する公共事業の評価手法の改善

14 安定的・持続的な公共投資が効率的に質の高い社会資本の整備につながるよう、新
15 規事業採択時評価、再評価及び完了後の事後評価による一貫した事業評価体系のもと
16 公共事業評価を実施するとともに、新規採択時評価の前段階において、政策目標を明確
17 化した上で、複数案の比較・評価を行う計画段階評価を実施する。政策目標の検討に当
18 たっては、事業実施により達成される未来像に合致した事業であるかについて評価の
19 視点として位置づけるよう、検討を進める。

20 また、新規事業採択時評価時と再評価時においては、貨幣換算することが困難な定
21 量・定性的な効果項目をも含めて事業の投資効果を評価するなど、引き続き費用対効果
22 分析等を含めて総合的に実施する。完了後の事後評価においては、事業の効果の発現状
23 況、環境の変化等の視点から評価し、事業採択後に事業費が増加するリスクへの対応策
24 を含め同種事業の計画・調査のあり方など適切な改善措置を講じる。

25 評価の精度を向上させるため、学識経験者等の最新の知見の蓄積状況を踏まえつつ、
26 必要に応じ評価手法の改善を行うとともに、必要とされる機能の確認や新工法の採用
27 等によりコストを見直し、事業に適切に反映する。

28 (3) 担い手の確保及び生産性向上

29 中国ブロックでは、「i-Construction 推進計画」において、測量・設計から、施工、さらに管
30 理にいたる全プロセスにおける情報化を前提とした生産性の向上により、企業の経営環境を
31 改善し、建設現場に携わる人の賃金の水準の向上を図るなど、魅力ある建設現場の構築を
32 目指した取組を推進しており、担い手の確保及び育成、生産性の向上を目指す。

33 (4) 建設キャリアアップシステムの普及促進

34 建設キャリアアップシステムを公共工事の現場において積極的に活用し、技能者の資格や
35 就業履歴をデジタルで管理することで、技能や経験に応じた適正な評価や処遇改善を図る。
36 また、建設キャリアアップシステムのメリット拡大に向けて、関係団体と協議会を設置し、普及
37 促進や現場での活用事例の共有、運用上の課題解決にも取り組む。さらに、特記仕様書等
38

1 に本システムの活用を明記し、発注者・受注者双方の理解促進と現場での定着を目指す。これら
2 取組を通じて、建設業界全体の働き方改革や担い手確保、技能者の地位向上に貢献
3 する。

4 第3章 中国ブロックにおける社会資本整備の重点目標

5 1. 重点目標と小目標について

6
7 社会資本整備重点計画第3章では、4つの重点目標について、それぞれ目指す社会の姿ご
8 とに、「現状と課題」を踏まえ、実現に向けて必要となる横断的な「政策パッケージ」を設定し、
9 各政策パッケージについて重点的に取り組む具体的な事業・施策（重点施策）を明らかにする
10 こととしている。

11 本計画では、中国ブロックの将来像の実現や重点的に対応すべき社会課題等に応じて、こ
12 れらの政策パッケージを重点目標達成のための「小目標」として再構成した上で、各小目標の
13 達成のために実施する主な事業・取組を「目標の達成に寄与する主要取組」として明らかにす
14 る。[また、社会資本整備重点計画の政策パッケージに示されていないものであっても、中国ブ
15 ロック特有の社会課題に基づき、目標設定が必要な場合には、小目標を設定することとする。]

16 その際、主要取組毎に、本計画策定時点での実施状況、完成予定時期を記載するとともに、
17 事業の残事業費を記載し、公共投資の見通しを明らかにする。

18 また、小目標毎の達成状況を示す代表的な指標については、社会資本整備重点計画で示
19 された指標の中から抽出したものをKPI(Key Performance Indicator)として設定する。

20 さらに、令和7年6月に閣議決定された「第1次国土強靱化実施中期計画」の「第4章 推進
21 が特に必要となる施策」に位置づけられた取組であることも明らかにする。

22 23 2. 中国ブロックの重点目標と目標達成に寄与する主要取組等

24 25 重点目標1：活力のある持続可能な地域社会の形成

26 目指すべき姿

- 27 ・ 世界的に類をみない急速な人口減少と少子高齢化が進行する中で、分散型の地域構造
28 であるという中国ブロックならではの魅力やポテンシャルを活かし、高齢者や子供・子育て
29 世代をはじめ、あらゆる人が安心して住み続けることのできる、にぎわいと活力のある地域を
30 目指す。
- 31 ・ また、暮らしに欠かせない生活サービス機能を維持・確保しつつ、高次都市機能の充実や
32 都市の魅力度の向上を図りつつ、各地域や圏域内外を陸海空の多様な交通モードでシー
33 ムレスに繋ぐ重層的な高速交通ネットワークを形成・機能強化することで、誰もが高次都市
34 機能を享受できる豊かな圏域を目指す。
- 35 ・ さらに、多様な自然・歴史・文化を活かしながら、誰もが自らの意思でライフスタイルを選択
36 でき、生き活きと暮らし続けることができる中国圏の実現に向け、地域の人々のつながりを
37 確保しつつ、年齢、性別、障がいの有無、国籍等に関わらず、誰もが安心して豊かな暮らし
38 を送り、その可能性を最大限発揮できるような地域づくりを目指す。

1
2
3
4 **小目標1-1**

5 **生活関連サービスが持続的に提供される人口の確保に向けた都市機能等の誘導・集積**

6
7 **概要**

- 8 • 都市の中心拠点や生活拠点へ生活関連サービスや居住を誘導し、まちづくりと連携した公共交通軸を形成するため、立地適正化計画と地域公共交通計画を一体的に促進する。
- 9
- 10 • 立地適正化計画の深化・発展により利便性の高いまちづくりを進めるため、現状の「見える化」や評価・見直しを行うとともに、広域計画の策定を推進し、都市機能の集約・誘導を図る。
- 11
- 12 • 公共・日本版ライドシェア等の普及、共同化・協業化や地方公共団体の機能を補完・強化する新たな制度的枠組みの構築等の「交通空白」解消に向けた交通分野の取組と連携して、都市機能や居住の誘導などのまちづくりを推進し、誰もが安心して暮らせる環境の形成を図る。
- 13
- 14
- 15
- 16 • シェアサイクルを含む自転車利用環境の整備や公共交通との連携、人中心の歩きたくなる空間の形成等により、徒歩や自転車も含めた、地域に最適な移動手段の実現を推進する。
- 17
- 18 • 鉄道や BRT 等の整備・機能向上等による公共交通の利便性の確保等や、地域交通 DX の推進、交通結節点の整備などの交通分野の取組を進める。
- 19
- 20 • 地域の足を確保するとともに、地方の物流網を維持するため、ドローンや自動配送ロボットの活用を促進し、安心して便利に暮らせる生活環境の創出を図る。
- 21
- 22 • スモールコンセッションなどの官民連携も活用し、遊休化した公的施設や住宅ストックを再生・利活用して、交流施設や子育て支援施設等を整備し、地域の居住機能の再生を図る。
- 23
- 24 • 地方において必要なサービスが提供されるよう、地方創生に資する資金調達支援や地域課題解決に取り組む民間事業者の活動支援等を通じて、地域生活圏の形成を推進する。
- 25
- 26 • 中小都市や中山間・島しょ部等での住民の生活を維持するため、交通結節点や小さな拠点等への都市機能集積を図るとともに、公共交通の充実や交通ネットワーク整備を推進する。
- 27
- 28
- 29 • 立地適正化計画と地域公共交通計画の一体的な促進とともに、地域の将来像を見据えて必要なインフラが再構築されるよう、老朽化対策との一体的な取組を推進する。
- 30
- 31 • まちづくり・地域づくり計画とインフラ長寿命化計画について、連携体制等に関するガイドラインの周知など、計画を一体的に検討・策定する取組を促進する。
- 32

33
34 **重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)**

35 [KPI-1] 立地適正化計画作成済み都市に居住する人口の割合【全国指標】

36 【R6年12月 58.6% → R12年度 75%】

37 [KPI-1] 居住誘導区域内人口割合が維持・増加している市町村数の割合【全国指標】

38 【R6年12月 72.2% → 毎年度 66.6%以上】

39 [KPI-2] 公共交通の利便性の高いエリアに居住している人口割合【全国指標】

40 ②地方中枢都市圏

41 【R6年度 78.4% → R12年度 78.4%】

42 ③地方都市圏

43 【R6年度 37.9% → R12年度 37.9%】

1 [KPI-3] まちづくり計画と地方公共団体の公共施設等の老朽化対策を連携させた地方公共団体数【全国指標】
2 【R7年度 172 団体 → R12 年度 700 団体】

8 目標の達成に寄与する主要取組

9 (完了予定時期 ①:~R9 年度、②:~R12 年度、③:~R17 年度頃、④:完成時期未定)

10 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

11 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

13 ■公共交通・交通ネットワークの再構築

14 【地方公共団体と交通事業者等の連携による地域公共交通計画の策定の推進

15 (R7年度推進中)④】

16 交通ターミナルの整備と連携したMaaS等によるシームレスな移動環境の構築

17 【(広島県呉市)

17 (R7年度推進中)④】

18 交通安全対策 一般国道2号(吉島・江波地区自転車走行空間整備)

19 【(広島県広島市)

19 (R7年度工事中)④】

20 一般国道31号呉駅交通ターミナル整備事業[残事業費182億円 (R7年度末時点)]

21 【(広島県呉市)

21 (R7年度工事中)④】

23 ■コンパクトシティの形成

24 【地方公共団体による立地適正化計画の策定と拠点への都市機能移転支援

24 (R7年度〇〇)?】

26 ■中心拠点等における都市機能の確保

27 湯田温泉周辺地区都市構造再編集中支援事業

28 【(山口県山口市)

28 (R7年度●●中)④】

30 ■安全とインフラの強化による持続可能な生活基盤の構築

31 【予防保全型インフラメンテナンスによる道路(橋梁)関係施設の維持修繕等の推進

32 (R7年度推進中)④】

33 【インフラのメンテナンスサイクルの構築に伴う集約・再編(道路)

33 (R7年度推進中)④】

34 【既設橋梁の長寿命化対策

34 (R7年度推進中)④】

36 ■持続可能な自転車利用促進と地域活性化のための環境整備

37 【地域におけるサイクリストの受入環境や走行環境の整備等によるサイクルツーリズムの推進

38 (R7年度推進中)④】

39 【サイクリストの受入環境・走行環境の整備や情報発信

39 (R7年度推進中)④】

40 【自転車道、自転車専用通行帯等の自転車走行空間整備

40 (R7年度推進中)④】

42 ■「交通空白」解消に向けた総合的な後押し

43 【地方運輸局等による首長訪問・事業者との橋渡し・伴走支援

43 (R7年度推進中)④】

44 【制度・事例等に係る情報・知見の提供

44 (R7年度推進中)④】

45 【実証・実装等に向けた十分な財政支援

45 (R7年度推進中)④】

46 【「交通空白」解消・官民連携プラットフォームにおける取組の推進

46 (R7年度推進中)④】

47 【共同化・協業化、自治体の体制強化等を図るための新たな制度的枠組みの構築

48 (R7年度推進中)④】

51 小目標1-2

52 地域経済の好循環の形成と「域外から稼ぐ」力の向上

54 概要

- 55 ・ 立地適正化計画により都市機能を集積し、地域の「稼ぐ力」やイノベーション創発等を図る
56 とともに、人や投資を呼び込むため、民間都市開発プロジェクトを促進する。

- 1 • DXによる消費拡大やインバウンドの誘客等の取組や道の駅の機能強化など環境整備を進めるとともに、地域資源を活かした都市形成を進め、賑わいや魅力の創出につなげる。
- 2
- 3 • 瀬戸内の玄関口となる「岡山駅」、「広島駅」の交通結節点における乗り換え利便性の向上
- 4 や再整備を推進する。
- 5 • 広島県宮島口地区や島根県出雲大社地区等の道路の渋滞対策や自転車利用の推進など受入環境の整備、サイクルツーリズム等の推進により、地域資源やインフラ空間を活用した観光地域づくりを行い、地方誘客を促進する。
- 6
- 7
- 8 • 観光客の移動手段の確保、観光列車など移動自体の観光資源化や旅客施設における多言語対応の徹底、観光周遊ルートの造成支援等の交通分野の取組を推進する。
- 9
- 10 • 「地域の足」と「観光の足」の両方における取組みを支援し、交通空白に関する諸課題の解決を推進する。
- 11
- 12 • クルーズ船が寄港する港湾機能の強化や周辺の観光コンテンツの充実、下船後の2次交通確保など、ハード・ソフト両面の取組を進める。
- 13
- 14 • 地域に必要な周辺インフラに集中投資を行い、企業立地を呼び込む道路ネットワークなどの基盤整備を図り、地域の雇用拡大、経済の活性化を支える施策を推進する。
- 15
- 16 • 生活インフラのメンテナンス等の事業事例の横展開を通じて、地域企業の参画・雇用機会の創出等の効果への理解を促進し、地域の実情に応じた PPP/PFI 事業等の推進を図る。
- 17
- 18 • また、国の職員がこれまでの職務経験等を活かして中小規模の市町村にアドバイスする制度(地方創生伴走支援制度 4)を通じて、地方公共団体の課題解決を支援する。
- 19
- 20 • スマールコンセッションなどの官民連携を通じ、観光施設や二地域居住等の拠点として、空き家の利活用を進め、地域における関係人口や雇用の拡大等につなげる。
- 21
- 22

重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

- 23 [KPI-17] 景観計画に基づき重点的な取組を進める地域の数(市区町村数) 【R6年度 32 団体 → R12年度 38 団体】
- 24
- 25 [KPI-18] 歴史的風致の維持及び向上に取り組む市町村数 【R6年度 8 市町村 → R12年度 11 市町村】
- 26
- 27 [KPI-34] PPP/PFI の事業規模【全国指標】
- 28 [R4～R5年度 累計 8.4 兆円 → R4～R13年度 累計 30 兆円】
- 29 [KPI-4] 市町村が作成する特定居住促進計画の作成数【全国指標】
- 30 [R6年度末 5 件 → R12年度 累計 600 件】
- 31 [KPI-4] 市町村長が指定する特定居住支援法人の指定数【全国指標】
- 32 [R6年度末 5 法人 → R12年度 累計 600 法人】
- 33
- 34
- 35

目標の達成に寄与する主要取組

(完了予定時期 ①:～R9年度、②:～R12年度、③:～R17年度頃、④:完成時期未定)

★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*1が含まれる
※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

- 41 ■ 訪日外国人旅行者の受入環境の強化
- 42 【道の駅における訪日外国人旅行者の増加に向けた受入環境の強化(多言語化)
- 43 (R7年度推進中)④】
- 44 ■ サイクルツーリズムの推進
- 45 【地域におけるサイクリストの受入環境や走行環境の整備等によるサイクルツーリズムの推進(再掲)
- 46 (R7年度推進中)④】

1	【サイクリストの受入環境・走行環境の整備や情報発信(再掲)	(R7年度推進中)④
2		
3	■道路空間再編・道路空間の活用	
4	【自転車道、自転車専用通行帯等の自転車走行空間整備(再掲)	(R7年度推進中)④
5		
6	■インフラ空間の活用	
7	【インフラツーリズムの推進(ダム、港湾、都市空間等)	(R7年度●●中)④
8		
9	■円滑な移動を支える渋滞緩和施策の推進	
10	【島根県出雲大社地区における観光地渋滞対策の推進(島根県出雲市)	(R7年度推進中)④
11	【広島県宮島口地区の観光地渋滞対策の推進(広島県廿日市市)	(R7年度推進中)④
12		
13	■企業立地を呼び込む道路ネットワーク整備の推進	
14	一般国道9号北条道路(はわいIC～大栄東伯IC)[残事業費351億円(R7年度末時点)]	
15	【(鳥取県湯梨浜町～鳥取県北栄町)	(R7年度工事中)[R8年度完成]①
16	【(鳥取県北栄町～鳥取県琴浦町)	(R7年度工事中)④
17	一般国道29号津ノ井バイパス[残事業費86億円(R7年度末時点)]	
18	【(鳥取県鳥取市)	(R7年度測量設計中)④
19	一般国道9号 出雲バイパス(神立～中野東)[残事業費129億円(R7年度末時点)]	
20	【(島根県出雲市)	(R7年度工事中)④
21	一般国道9号福光・浅利道路[残事業費96億円 (R7年度末時点)]	
22	【(島根県大田市～島根県江津市)	(R7年度工事中)④
23	一般国道9号三隅・益田道路[残事業費20億円 (R7年度末時点)]	
24	【(島根県益田市)	(R7年度工事中)?
25	一般国道9号益田道路(久城～高津)[残事業費254億円 (R7年度末時点)]	
26	【(島根県益田市)	(R7年度工事中)④
27	一般国道191号益田西道路[残事業費301億円 (R7年度末時点)]	
28	【(島根県益田市)	(R7年度用地買収中)④
29	倉敷福山道路(一般国道2号玉島・笠岡道路(Ⅱ期))[残事業費215億円 (R7年度末時点)]	
30	【(岡山県浅口市～岡山県笠岡市)	(R7年度工事中)[R8年度完成]①
31	倉敷福山道路(一般国道2号笠岡バイパス)【(笠岡市西大島新田～笠岡市カブト南町)】	
32		[残事業費68億円 (R7年度末時点)]
33	【(岡山県笠岡市)	(R7年度工事中)●
34	倉敷福山道路(一般国道2号笠岡バイパス)【(笠岡市カブト南町～笠岡市茂平)】	
35		[残事業費68億円 (R7年度末時点)]
36	【(岡山県笠岡市)	(R7年度工事中)④
37	空港津山道路(一般国道53号津山南道路)[残事業費87億円 (R7年度末時点)]	
38	【(岡山県美咲町～岡山県津山市)	(R7年度工事中)④
39	岡山環状道路(一般国道180号岡山環状南道路)[残事業費8億円 (R7年度末時点)]	
40	【(岡山県岡山市)	(R7年度工事中)[R8年度完成]①
41	岡山環状道路(一般国道180号岡山西バイパス(西長瀬～檜津))	
42		[残事業費310億円 (R7年度末時点)]
43	【(岡山県岡山市)	(R7年度工事中)④
44	一般国道180号総社・一宮バイパス(岡山県岡山市～岡山県総社市)	
45		[残事業費219億円 (R7年度末時点)]
46	【(岡山県岡山市)	(R7年度用地買収中)④
47	【(岡山県総社市)	(R7年度用地買収中)④
48	岡山倉敷道路(一般国道2号岡山倉敷立体(Ⅰ期))[残事業費614億円 (R7年度末時点)]	
49	【(岡山県岡山市～岡山県倉敷市)	(R7年度用地買収中)④
50	倉敷福山道路(一般国道2号福山道路)[残事業費147億円 (R7年度末時点)]	
51	【(広島県福山市)	(R7年度工事中)④
52	江府三次道路(一般国道183号鍵掛峠道路)[残事業費122億円 (R7年度末時点)]	
53	【(広島県庄原市～鳥取県日南町)	(R7年度工事中)④
54	一般国道2号 西条バイパス(下三永～八本松)[残事業費265億円 (R7年度末時点)]	
55	【(広島県東広島市)	(R7年度工事中)④
56	東広島廿日市道路(一般国道2号広島南道路)[残事業費735億円 (R7年度末時点)]	
57	【(広島県海田町～広島県広島市)	(R7年度工事中)④
58	東広島廿日市道路(一般国道2号広島南道路(木材港西～廿日市))	
59		[残事業費390億円 (R7年度末時点)]
60	【(広島県廿日市市)	(R7年度用地買収中)④

1	広島西道路(一般国道2号西広島バイパス)[残事業費365億円 (R7年度末時点)]	
2	【(広島県広島市～広島県廿日市市)	(R7年度工事中)④】
3	一般国道54号可部バイパス[残事業費89億円 (R7年度末時点)]	
4	【(広島県広島市)	(R7年用地買収中)④】
5	一般国道185号安芸津バイパス[残事業費54億円 (R7年度末時点)]	
6	【(広島県東広島市～広島県竹原市)	(R7年度工事中)④】
7	岩国大竹道路(一般国道2号岩国・大竹道路)[残事業費769億円 (R7年度末時点)]	
8	【(広島県大竹市～山口県岩国市)	(R7年度工事中)④】
9	一般国道2号 台道・鑄銭司拡幅[残事業費238億円 (R7年度末時点)]	
10	【(山口県防府市～山口県山口市)	(R7年度測量設計中)④】
11	一般国道191号益田・田万川道路[残事業費344億円 (R7年度末時点)]	
12	【(山口県萩市～島根県益田市)	(R7年度用地買収中)④】
13	一般国道191号木与防災[残事業費200億円 (R7年度末時点)]	
14	【(山口県阿武町)	(R7年度工事中)④】
15	一般国道191号大井・萩道路[残事業費638億円 (R7年度末時点)]	
16	【(山口県萩市)	(R7年度用地買収中)④】
17	一般国道191号三隅・長門道路[残事業費584億円 (R7年度末時点)]	
18	【(山口県長門市)	(R7年度用地買収中)④】
19	一般国道491号依山・豊田道路[残事業費342億円 (R7年度末時点)]	
20	【(山口県下関市～山口県長門市)	(R7年度工事中)④】
21	一般国道188号藤生長野バイパス[残事業費336億円 (R7年度末時点)]	
22	【(山口県岩国市)	(R7年度用地買収中)④】
23	一般国道188号柳井・平生バイパス[残事業費40億円 (R7年度末時点)]	
24	【(山口県柳井市～山口県平生町)	(R7年度用地買収中)④】

■ 港湾整備事業の推進

27	鳥取港千代地区防波堤整備事業[残事業費 33 億円 (R7 年度末時点)]	
28	【(鳥取県鳥取市)	(R7年度工事中)[R12年度完成]②】
29	鳥取港港湾の物流効率化促進連携事業	
30	【(鳥取県鳥取市)	(R7年度工事中)④】
31	岡山県港湾既存施設の延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)	
32	【(岡山県岡山市、倉敷市、玉野市、笠岡市、備前市)	(R7 年度工事中)④】
33	境港管理組合港湾利便性向上のための改良(社会資本整備総合交付金)	
34	【(鳥取県境港市、松江市)	(R7年度工事中)④】
35	島根県港湾改修事業(地方創生港整備推進交付金)	
36	【(島根県隠岐の島町、海士町、西ノ島町、出雲市)	(R7年度工事中)④】

小目標1-3

域内外を結ぶ交通ネットワークの整備

概要

- ・ 米子自動車道や山陰道を始めとする高規格道路などの広域的な道路ネットワークの整備・強化や既存の道路ネットワークの有効活用、交通結節点を強化し、広島・岡山都市圏が中国ブロック全体を牽引することで、人とモノの流れの促進や地域活性化につなげる。
- ・ 幹線鉄道の高機能化を進めるとともに、多様な主体の参画によるローカル鉄道の再構築を通じて、公共交通サービスを確保する。離島航路や、離島航空路等、条件不利地域における必要不可欠な交通手段を維持・確保する。
- ・ 空港機能の一層の活用・強化を図り、物流の高速化・効率化の実現を図る。

重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

[KPI-5] 災害に強いネットワークとして必要な高規格道路(約 20,000km)の未整備区間(約 6,000km(令和2年度末時点))の整備完了率【全国指標】

1		【R5年度6% → R12年度19%】
2	[KPI-5]道路による都市間速達性の確保率【全国指標】	
3		【R5年度57% → R12年度60%】
4	[KPI-6]都市計画道路(幹線道路)の整備率	
5		【R5年度72.8% → R12年度75.6%】
6	[KPI-7]BRTや自動運転などの最新の技術を活用した自動車交通への転換も含めた鉄道の再構築の件数【全国指標】	
7		【R6年度19件 → R12年度37件%】
8	[KPI-8]航空路が確保されている有人離島の割合	
9		【R5年度100% → R12年度100%】
10	[KPI-8]航路が確保されている有人離島の割合	
11		【R6年度100% → R12年度100%】
12		
13		
14		
15		

16 目標の達成に寄与する主要取組

17 (完了予定時期 ①:～R9年度、②:～R12年度、③:～R17年度頃、④:完成時期未定)

18 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

19 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

21 ■都市間連携を支える道路ネットワーク強化

22	米子自動車道(江府～溝口) H31年度 一部4車線化事業	
23	【(鳥取県伯耆町)	(R7年度工事中)④】
24	米子自動車道(蒜山～江府) R2年度 4車線化事業	
25	【(岡山県真庭市～鳥取県江府町)	(R7年度工事中)④】
26	米子自動車道(江府～溝口) R3年度 4車線化事業	
27	【(鳥取県江府町～鳥取県伯耆町)	(R7年度工事中)④】
28	米子自動車道(溝口～米子) R4年度 4車線化事業	
29	【(鳥取県米子市～鳥取県伯耆町)	(R7年度測量設計中)④】
30	一般国道9号(安来道路) 米子西～安来間 R3年度 4車線化事業	
31	【(鳥取県米子市～島根県安来市)	(R7年度工事中)④】
32	山陰道(松江玉造～宍道) R6年度 4車線化事業	
33	【(島根県松江市)	(R7年度測量設計中)④】
34	浜田自動車道(大朝～旭) R4年度 4車線化事業	
35	【(島根県浜田市～広島県北広島町)	(R7年度測量設計中)④】
36	岡山自動車道(有漢～北房JCT) H31年度 4車線化事業	
37	【(岡山県高梁市)	(R7年度工事中)④】
38	岡山自動車道(賀陽～有漢) R3年度 4車線化事業	
39	【(岡山県吉備中央町～岡山県高梁市)	(R7年度工事中)④】
40	一般国道31号(広島呉道路) 坂北～呉間 H31年度 4車線化事業	
41	【(広島県坂町～広島県呉市)	(R7年度工事中)④】
42	広島高速道路(広島高速5号線)	
43	【(広島県広島市)	(R7年度工事中)④】
44	一般国道9号北条道路(はわいIC～大栄東IC)[残事業費351億円(R7年度末時点)](再掲)	
45	【(鳥取県湯梨浜町～鳥取県北栄町)	(R7年度工事中)[R8年度完成]①】
46	【(鳥取県北栄町～鳥取県琴浦町)	(R7年度工事中)④】
47	一般国道29号津ノ井バイパス[残事業費86億円(R7年度末時点)](再掲)	
48	【(鳥取県鳥取市)	(R7年度測量設計中)④】
49	一般国道373号志戸坂峠防災[残事業費216億円(R7年度末時点)]	
50	【(岡山県西粟倉村～鳥取県智頭町)	(R7年度工事中)④】
51	一般国道9号 出雲バイパス(神立～中野東)[残事業費129億円(R7年度末時点)](再掲)	
52	【(島根県出雲市)	(R7年度工事中)④】
53	一般国道9号福光・浅利道路[残事業費96億円(R7年度末時点)](再掲)	
54	【(島根県大田市～島根県江津市)	(R7年度工事中)④】
55	一般国道9号三隅・益田道路[残事業費20億円(R7年度末時点)](再掲)	
56	【(島根県益田市)	(R7年度工事中)?】
57	一般国道9号益田道路(久城～高津)[残事業費254億円(R7年度末時点)](再掲)	
58	【(島根県益田市)	(R7年度工事中)④】
59	一般国道54号赤名トンネル改修[残事業費309億円(R7年度末時点)]	

1	【(広島県三次市、島根県飯南町)	(R7年度測量設計中)④
2	一般国道191号益田西道路[残事業費301億円 (R7年度末時点)](再掲)	
3	【(島根県益田市)	(R7年度用地買収中)④
4	倉敷福山道路(一般国道2号玉島・笠岡道路(Ⅱ期)) [残事業費215億円 (R7年度末時点)](再掲)	
5	【(岡山県浅口市～岡山県笠岡市)	(R7年度工事中) [R8年度完成]①
6	倉敷福山道路(一般国道2号笠岡バイパス)【(笠岡市西大島新田～笠岡市カブト南町)】	
7		[残事業費68億円 (R7年度末時点)](再掲)
8	【(岡山県笠岡市)	(R7年度工事中)？
9	倉敷福山道路(一般国道2号笠岡バイパス)【(笠岡市カブト南町～笠岡市茂平)】	
10		[残事業費68億円 (R7年度末時点)](再掲)
11	【(岡山県笠岡市)	(R7年度工事中)④
12	空港津山道路(一般国道53号津山南道路)[残事業費87億円 (R7年度末時点)](再掲)	
13	【(岡山県美咲町～岡山県津山市)	(R7年度工事中)④
14	岡山環状道路(一般国道180号岡山環状南道路)[残事業費8億円 (R7年度末時点)](再掲)	
15	【(岡山県岡山市)	(R7年度工事中) [R8年度完成]①
16	岡山環状道路(一般国道180号岡山西バイパス(西長瀬～檜津))	
17		[残事業費310億円 (R7年度末時点)](再掲)
18	【(岡山県岡山市)	(R7年度工事中)④
19	一般国道180号総社・一宮バイパス(岡山県岡山市～岡山県総社市)	
20		[残事業費219億円 (R7年度末時点)](再掲)
21	【(岡山県岡山市)	(R7年度用地買収中)④
22	【(岡山県総社市)	(R7年度用地買収中)④
23	岡山倉敷道路(一般国道2号岡山倉敷立体(Ⅰ期)) [残事業費614億円 (R7年度末時点)](再掲)	
24	【(岡山県岡山市～岡山県倉敷市)	(R7年度用地買収中)④
25	倉敷福山道路(一般国道2号福山道路)[残事業費147億円 (R7年度末時点)](再掲)	
26	【(広島県福山市)	(R7年度工事中)④
27	江府三次道路(一般国道183号鍵掛峠道路)[残事業費122億円 (R7年度末時点)](再掲)	
28	【(広島県庄原市～鳥取県日南町)	(R7年度工事中)④
29	一般国道2号 西条バイパス(下三永～八本松)[残事業費265億円 (R7年度末時点)](再掲)	
30	【(広島県東広島市)	(R7年度工事中)④
31	東広島廿日市道路(一般国道2号広島南道路)[残事業費735億円 (R7年度末時点)](再掲)	
32	【(広島県海田町～広島県広島市)	(R7年度工事中)④
33	東広島廿日市道路(一般国道2号広島南道路(木材港西～廿日市))	
34		[残事業費390億円 (R7年度末時点)](再掲)
35	【(広島県廿日市市)	(R7年度用地買収中)④
36	広島西道路(一般国道2号西広島バイパス)[残事業費365億円 (R7年度末時点)](再掲)	
37	【(広島県広島市～広島県廿日市市)	(R7年度工事中)④
38	一般国道31号呉駅交通ターミナル整備事業[残事業費182億円 (R7年度末時点)]	
39	【(広島県呉市)	(R7年度工事中)④
40	一般国道54号可部バイパス[残事業費89億円 (R7年度末時点)](再掲)	
41	【(広島県広島市)	(R7年用地買収中)④
42	一般国道185号安芸津バイパス[残事業費54億円 (R7年度末時点)](再掲)	
43	【(広島県東広島市～広島県竹原市)	(R7年度工事中)④
44	岩国大竹道路(一般国道2号岩国・大竹道路)[残事業費769億円 (R7年度末時点)](再掲)	
45	【(広島県大竹市～山口県岩国市)	(R7年度工事中)④
46	一般国道2号 台道・鑄銭司拡幅[残事業費238億円 (R7年度末時点)](再掲)	
47	【(山口県防府市～山口県山口市)	(R7年度測量設計中)④
48	一般国道9号木戸山峠道路改修[残事業費379億円 (R7年度末時点)]	
49	【(山口県山口市)	(R7年度測量設計中)④
50	一般国道191号益田・田万川道路[残事業費344億円 (R7年度末時点)](再掲)	
51	【(山口県萩市～島根県益田市)	(R7年度用地買収中)④
52	一般国道191号木与防災[残事業費200億円 (R7年度末時点)](再掲)	
53	【(山口県阿武町)	(R7年度工事中)④
54	一般国道191号大井・萩道路[残事業費638億円 (R7年度末時点)](再掲)	
55	【(山口県萩市)	(R7年度用地買収中)④
56	一般国道191号三隅・長門道路[残事業費584億円 (R7年度末時点)](再掲)	
57	【(山口県長門市)	(R7年度用地買収中)④
58	一般国道491号俵山・豊田道路[残事業費342億円 (R7年度末時点)](再掲)	
59	【(山口県下関市～山口県長門市)	(R7年度工事中)④
60	一般国道188号藤生長野バイパス[残事業費336億円 (R7年度末時点)](再掲)	

1	【山口県岩国市】	(R7年度用地買収中)④
2	一般国道188号柳井・平生バイパス[残事業費40億円 (R7年度末時点)](再掲)	
3	【山口県柳井市～山口県平生町】	(R7年度用地買収中)④
4	江府三次道路(一般国道181号江府道路)	
5	【鳥取県江府町】	(R7年度工事中)④
6	北条湯原道路(一般国道313号倉吉関金道路)	
7	【鳥取県倉吉市】	(R7年度測量設計中)④
8	北条湯原道路(一般国道313号北条倉吉道路(延伸))	
9	【鳥取県北栄町】	(R7年度工事中)④
10	境港出雲道路(一般国道431号松江北道路)	
11	【鳥根県松江市】	(R7年度工事中)④
12	岡山環状道路(主要地方道岡山赤穂線(中井～宍甘))	
13	【岡山県岡山市】	(R7年度工事中)④
14	美作岡山道路(主要地方道佐伯長船線(瀬戸JCT～熊山IC))	
15	【岡山県岡山市】	(R7年度工事中)④
16	美作岡山道路(一般国道374号吉井英田道路)	
17	【岡山県美作市～岡山県赤磐市】	(R7年度工事中)④
18	美作岡山道路(一般国道374号英田湯郷道路)	
19	【岡山県美作市】	(R7年度工事中)④
20	福山環状道路(一般県道津之郷山守線(瀬戸町～駅家町))	
21	【広島県福山市】	(R7年度工事中)[R9年度完成]①
22	広島高速道路(一般県道温品二葉の里線(温品～中山西))	
23	【広島県広島市】	(R7年度工事中)④
24	小郡萩道路(一般国道490号絵堂萩道路)	
25	【山口県美祢市～山口県萩市】	(R7年度工事中)④
26	主要地方道倉吉青谷線(八屋～山根工区)	
27	【鳥取県倉吉市】	(R7年度測量設計中)④
28	国道261号桜江2工区	
29	【鳥根県江津市】	(R7年度工事中)④
30	主要地方道新見勝山線(高尾BP)	
31	【岡山県新見市】	(R7年度用地買収中)④
32	主要地方道福山沼隈線(草戸～熊野工区)	
33	【広島県福山市】	(R7年度工事中)④
34	主要地方道萩三隅線(御許町工区)	
35	【山口県萩市】	(R7年度用地補償中)④
36	主要地方道川本波多線(多田～港工区)	
37	【鳥根県川本町、美郷町】	(R7年度工事中)④
38	一般県道水島港唐船線(玉島勇崎～金光町大谷)	
39	【岡山県倉敷市、浅口市】	(R7年度工事中)④
40		
41	■物流を支えるネットワークの強化	
42	【スマートICの整備に向けたスマートIC地区協議会の開催】	(R7年度●●中)④
43		
44	■公共交通・交通ネットワークの再構築	
45	【地方公共団体と事業者の連携によるスマートICと周辺道路の整備】	(R7年度●●中)④
46	【地方公共団体や交通事業者が連携してMaaSの推進】	(R7年度推進中)④
47		
48	■活力ある経済・生活圏の形成	
49	【既存PA・BS等のインフラを活用したスマートICの整備】	(R7年度●●中)④
50	【既存PA等のインフラを活用したスマートICの整備】	(R7年度●●中)④
51		
52	■幹線道路ネットワークの再構築	
53	(仮称)篠坂PAスマートIC	
54	【岡山県笠岡市】	(R7年度測量設計中)④
55	(仮称)八本松スマートIC	
56	【広島県東広島市】	(R7年度工事中)④
57	加計スマートIC(フル化)	
58	【広島県安芸太田町】	(R7年度測量設計中)④
59	(仮称)安来スマートIC	
60	【鳥根県安来町】	(R7年度測量設計中)④

1	高陽スマートIC	
2	【(広島県広島市)	(R7年度推進中)④】
3		
4	■都市の骨格を支える街路整備	
5	都市計画道路 両三柳中央線	
6	【(鳥取県米子市)	(R7年度●●中)④】
7	都市計画道路 元町人麿線	
8	【(島根県益田市)	(R7年度●●中)④】
9	都市計画道路 早島大砂線	
10	【(岡山県早島町～岡山県倉敷市)	(R7年度●●中)④】
11	都市計画道路 栗柄広谷線	
12	【(広島県府中市)	(R7年度●●中)④】
13	都市計画道路 環状一号線	
14	【(山口県防府市)	(R7年度●●中)④】
15	都市計画道路 中筋温品線	
16	【(広島県広島市)	(R7年度●●中)④】
17	都市計画道路 下中野平井線	
18	【(岡山県岡山市)	(R7年度●●中)④】
19		
20	■都市基盤の強化	
21	広島市東部地区連続立体交差事業	
22	【(広島県府中町～広島県海田町)	(R7年度●●中)④】
23		
24	■中心拠点等における交通結節点機能の強化	
25	交通ターミナルの整備と連携したMaaS等によるシームレスな移動環境の構築(再掲)	
26	【(広島県呉市)	(R7年度推進中)④】
27	交通ターミナルの防災機能の強化	
28	【(広島県呉市)	(R7年度推進中)④】
29	広島駅南口広場の再整備等	
30	【(広島県広島市)	(R7年度工事中) [R10年度完成]①】
31	路面電車岡山駅前広場乗り入れ	
32	【(岡山県岡山市)	(R7年度●●中) [R11年度完成]②】
33	【バス・タクシー、一般車の乗降場の集約による交通の円滑化	(R7年度●●中)④】
34	【各種国庫補助金によりLRT導入促進を支援	(R7年度推進中)④】
35		
36	■港湾整備事業の実施	
37	岡山県港湾改修事業(地方創生港整備推進交付金)	
38	【(岡山県備前市)	(R7年度設計中)④】
39	三原内港再生事業	
40	【(広島県三原市)	(R7年度設計中)④】
41	広島県港湾改修事業(社会資本整備総合交付金)	
42	【(広島県広島市、三原市、尾道市、福山市、坂町)	(R7年度工事中)④】
43	広島県港湾改修事業(地方創生港整備推進交付金)	
44	【(広島県呉市、竹原市、三原市、尾道市、大竹市、東広島市、廿日市市、江田島市、大崎上島町)	(R7年度工事中)④】
45		
46	島根県港湾利便性向上のための改良(防災・安全交付金)	
47	【(島根県浜田市、松江市、西ノ島町、海士町)	(R7年度工事中)④】
48	島根県港湾既存施設延命化のための改良(防災・安全交付金)	
49	【(島根県隠岐の島町)	(R7年度工事中)④】
50	島根県港湾改修事業(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
51	【(島根県隠岐の島町、海士町、西ノ島町、出雲市)	(R7年度工事中)④】
52	島根県港湾利便性向上のための改良(地方創生港整備推進交付金)	
53	【(島根県隠岐の島町、知夫村)	(R7年度工事中)④】
54	山口県港湾既存施設延命化のための改良(地方創生港整備推進交付金)	
55	【(山口県柳井市、周防大島町)	(R7年度工事中)④】
56	岡山県港湾既存施設の延命化のための改良(防災・安全交付金)	
57	【(岡山県岡山市、倉敷市、玉野市、笠岡市、備前市)	(R7年度工事中)④】
58	広島県港湾既存施設の延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)	
59	【(広島県広島市、呉市、三原市、尾道市、大竹市、廿日市市、坂町、大崎上島町)	(R7年度工事中)④】
60		

小目標1-4

点検・診断等の確実かつ効率的な実施

概要

- 上下水道については、安全性確保を最優先する管路マネジメントの実現を図る。具体的には、全国特別重点調査を実施し、強化した緊急度の判定基準に応じた対策を実施する。
- 下水道については、自動化技術の高度化・実用化を進めるとともに、事故発生時等の社会的影響を勘案し、点検方法等の充実により、メリハリをつけた調査を行う。
- 道路管理者と占有者が連帯し、地下空間情報をデジタル化した上で統合化する仕組みを検討するとともに、両社が一体で道路陥没マネジメントを行う取組を進める。
- 大規模な下水道管路においては、点検・調査など維持管理を容易に行えるよう配置・構造を改善し、維持管理の容易性の向上と冗長性の確保を進める。

重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

[KPI-10]漏水リスクが高く、事故発生時に社会的影響が大きい大口径水道管路(口径 800mm 以上の管路)の更新(約 600km)の完了率

【R6 年度 8% → R12 年度 32%】

[KPI-10] 損傷リスクが高く、事故発生時に社会的影響が大きい大口径下水道管路(「下水道管路の全国特別重点調査」対象※:約 5,000km)の健全性の確保率

【R6 年度 0% → R12 年度 100%】

[KPI-10]【再掲】

• 修繕・改築や災害・事故時の安定給水の観点から計画的にリダンダンシー確保が必要な大口径水道管路(口径 800mm 以上の導・送水管)に対する複線化・連絡管整備(約 300km)の完了率【全国指標】

【R6 年度 33% → R12 年度 76%】

[KPI-10]【再掲】

• 修繕・改築や災害・事故時の迅速な復旧が容易ではない大口径下水道管路(口径2m以上の管路)を有する地方公共団体(約 60 団体)のうち、リダンダンシー確保に関する計画を策定し取組を進めている団体の割合【全国指標】

【R6 年度 7% → R9 年度 100%】

[KPI-70]水道事業者(全国約 1,400 事業者)のうち、メンテナンスに関する上下水道 DX 技術(人工衛星や AI を活用した漏水検知手法等)を導入している事業者の割合

【R6 年度 37% → R9 年度 100%】

[KPI-70]下水道事業を実施している地方公共団体(全国約 1,500 団体)のうち、メンテナンスに関する上下水道 DX 技術(ドローンによる下水道管路内調査手法等)を導入している団体の割合

【R6 年度 13% → R9 年度約 100%】

[KPI-70]【再掲】

• 道路:点検支援技術等の新技術を活用した地方公共団体数【全国指標】

【R5 年度 654 団体 → R12 年度 1,200 団体】

• 河川:国管理河川(約 10,000km)における河川巡視の無人化に対応するための環境整備(ドローンによる河川巡視のための通信環境の整備:約 10,000km)の完了率【全国指標】

【R6 年度 0% → R12 年度 22%】

• ダム:ダム堤体等の維持管理等における新技術等を活用した国・水資源機構管理ダムの割合【全国指標】

※ただし、現場条件等により新技術等の活用がなじまないダムは除く

【R6 年度 40% → R12 年度 100%】

• 砂防:砂防関係施設における「UAV 目視外(レベル3)飛行」の活用による自動点検体制構築率【全国指標】

- 1 【R6年度0% → R12年度100%】
- 2 ・海岸:海岸堤防等の点検・診断等に新技術を活用した海岸の割合【全国指標】
- 3 【R5年度61% → R12年度100%】
- 4 ・港湾:既存港湾施設のライフサイクルコストの縮減につながる新技術等を活用した点検を実施した港湾
- 5 管理者の割合
- 6 【R6年度40% → R12年度100%】
- 7 ・空港:空港舗装の点検・診断などの業務において、MMSを導入している空港の割合【全国指標】
- 8 【R6年度19% → R12年度50%】
- 9 ・公園:新技術の活用により、インフラメンテナンスの高度化・効率化に取り組む公園管理者数【全国指
- 10 標】
- 11 【R7年度末77管理者 → R12年度150管理者】
- 12 ・官庁施設:庁舎等の維持管理に資する新技術の活用等について情報提供を受けた地方公共団体等
- 13 の職員数【全国指標】
- 14 【R6年度0人 → R12年度6,000人】
- 15 [KPI-71]【再掲】
- 16 ・国内の重要インフラ・老朽化インフラの点検・診断などの業務において、一定の技術水準を満たしたロ
- 17 ボットやセンサーなどの新技術等を導入している施設管理者の割合
- 18 【R7年度80% → R12年度100%】

20 目標の達成に寄与する主要取組

21 (完了予定時期 ①:～R9年度、②:～R12年度、③:～R17年度頃、④:完成時期未定)

22 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容^{*1}が含まれる

23 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

- 25 ■新技術活用と人材育成によるインフラ点検・診断の効率的な実施
- 26 【NETIS(新技術情報提供システム)の積極的な活用・導入による
- 27 効率的・効果的なメンテナンスの実施 (R7年度●●中)④】
- 28 【i-Constructionの推進による効率的・効果的なメンテナンスの実施 (R7年度●●中)④】
- 29 【地方公共団体の職員等に対して、橋梁点検、診断講習会の開催や、技術相談、不具合対応支援等の
- 30 人材育成や技術的な支援の推進 (R7年度推進中)④】
- 31
- 32 ■港湾施設・海岸保全施設の老朽化対策
- 33 岡山県港湾既存施設の延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)(再掲)
- 34 【(岡山県岡山市、倉敷市、玉野市、笠岡市、備前市) (R7年度工事中)④】
- 35 岡山県港湾既存施設の延命化のための改良(防災・安全交付金)(再掲)
- 36 【(岡山県岡山市、倉敷市、玉野市、笠岡市、備前市) (R7年度工事中)④】
- 37 岡山県港湾利便性向上のための改良(防災・安全交付金)
- 38 【(岡山県岡山市、倉敷市) (R7年度工事中)④】
- 39 広島県港湾既存施設の延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)(再掲)
- 40 【(広島県広島市、呉市、三原市、尾道市、大竹市、廿日市市、坂町、大崎上島町)
- 41 (R7年度工事中)④】
- 42 三原内港再生事業(再掲)
- 43 【(広島県三原市) (R7年度設計中)④】
- 44 岡山県港湾海岸メンテナンス事業
- 45 【(岡山県倉敷市、玉野市、笠岡市) (R7年度工事中)④】
- 46 広島県港湾海岸メンテナンス事業
- 47 【(広島県尾道市) (R7年度工事中)④】
- 48 宇部港予防保全事業
- 49 【(山口県宇部市) (R7年度工事中)④】
- 50 境港予防保全事業
- 51 【(鳥取県境港市) (R7年度工事中)④】
- 52 境港ふ頭再編改良事業[残事業費197億円 (R7年度末時点)]
- 53 【(鳥取県境港市) (R7年度工事中)④】
- 54 鳥取県港湾既存施設の延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)
- 55 【(鳥取県鳥取市、岩美町、米子市) (R7年度工事中)④】
- 56 境港管理組合港湾既存施設延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)
- 57 【(鳥取県境港市、松江市) (R7年度工事中)④】
- 58 島根県港湾既存施設延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)(再掲)

1	【(島根県出雲市、益田市、隠岐の島町、西ノ島町、海士町)	(R7年度工事中)④】
2	山口県港湾既存施設延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)	
3	【(山口県周南市、下松市、岩国市、防府市、宇部市、山陽小野田市、下関市)	(R7年度工事中)④】
4	島根県港湾利便性向上のための改良(防災・安全交付金)(再掲)	
5	【(島根県浜田市、松江市、西ノ島町、海士町)	(R7年度工事中)④】
6	島根県港湾既存施設延命化のための改良(防災・安全交付金)(再掲)	
7	【(島根県隠岐の島町)	(R7年度工事中)④】
8	山口県港湾利便性向上のための改良(防災・安全交付金)	
9	【(山口県周南市、岩国市、宇部市、萩市)	(R7年度工事中)④】
10	鳥取県港湾既存施設延命化のための改良(地方創生港整備推進交付金)	
11	【(鳥取県大山町、岩美町、琴浦町)	(R7年度工事中)④】
12	鳥取県港湾利便性向上のための改良(地方創生港整備推進交付金)	
13	【(鳥取県大山町、岩美町)	(R7年度工事中)④】
14	島根県港湾利便性向上のための改良(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
15	【(島根県隠岐の島町、知夫村)	(R7年度工事中)④】
16	山口県港湾既存施設延命化のための改良(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
17	【(山口県柳井市、周防大島町)	(R7年度工事中)④】
18	鳥取港港湾の物流効率化促進連携事業(再掲)	
19	【(鳥取県鳥取市)	(R7年度工事中)④】
20	岩国港港湾メンテナンス事業	
21	【(山口県岩国市)	(R7年度工事中)④】
22	三田尻中関港港湾メンテナンス事業	
23	【(山口県防府市)	(R7年度工事中)④】
24	大社海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)	
25	【(島根県出雲市)	(R7年度工事中)④】
26	益田海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)	
27	【(島根県益田市)	(R7年度工事中)④】
28	ハナンド崎海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)	
29	【(岡山県玉野市)	(R7年度工事中)④】
30	岡山沿岸海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)	
31	【(岡山県備前市他)	(R7年度工事中)④】
32	尾津海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)	
33	【(山口県岩国市)	(R7年度工事中)④】
34	日良居海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)	
35	【(山口県周防大島町)	(R7年度工事中)④】
36	笠佐海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)	
37	【(山口県周防大島町)	(R7年度工事中)④】
38	平生町海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)	
39	【(山口県平生町)	(R7年度工事中)④】
40	麻郷海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)	
41	【(山口県田布施町)	(R7年度工事中)④】
42	五軒屋海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)	
43	【(山口県光市)	(R7年度工事中)④】
44	浦辺海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)	
45	【(山口県山口市)	(R7年度工事中)④】
46	郡・津布田海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)	
47	【(山口県山陽小野田市)	(R7年度工事中)④】
48	県内一円海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)	
49	【(山口県内一円)	(R7年度工事中)④】
50	【米子市公共下水道事業(老朽化対策)	(R7年度推進中)④】
51	【岡山県流域下水道事業(老朽化対策)	(R7年度推進中)④】
52	【岡山市公共下水道事業(老朽化対策)	(R7年度推進中)④】
53	【倉敷市公共下水道事業(老朽化対策)	(R7年度推進中)④】
54	【広島県流域下水道事業(老朽化対策)	(R7年度推進中)④】
55	【広島市公共下水道事業(老朽化対策)	(R7年度推進中)④】
56	【福山市公共下水道事業(老朽化対策)	(R7年度推進中)④】
57	【港湾施設の維持管理に関する技術講習会の開催(新技術を用いた点検診断の実習)	
58		(R7年度推進中)④】
59	【港湾施設の維持管理における新技術導入支援事業新技術選定支援ツールの作成・活用)	
60		(R7年度推進中)④】

1
2
3 **小目標1-5**

4 **人口減少時代に対応したインフラストックマネジメント体系へのバージョンアップ**

5
6 **概要**

- 7 • 人口減少が進む地方において、地域の将来像に即したインフラストックの適正化を図る。
8 • インフラの集約・再編等を促すとともに、修繕・更新等の優先順位の考え方を明確化し、管
9 理水準を下回る機能の修繕等を重点的に進め、予防保全型への移行の加速化する。
10 • 技術系職員に限られる中でも、的確なインフラメンテナンスを行うため、「地域インフラ群再
11 生戦略マネジメント」に関する取組を推進し、戦略的な取組に対する重点的な支援を行う。
12 • 日常に不可欠な上下水道サービスについて、業務の共通化や、情報整備・管理の標準化、
13 分散型システムの導入等による上下水道の広域化・分散化を進める。
14 • 大規模な下水道管路においては、点検・調査など維持管理を容易に行えるよう配置・構造
15 を改善し、維持管理の容易性の向上と冗長性の確保を進める。
16

17 **重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)**

18 [KPI-9] 施設の集約・再編等に向けた取組数

19 道路:

- 20 • 集約・撤去、機能縮小等を実施した施設数(令和7年度以降)

21 【R6年度0施設 → R12年度約100施設】

22 海岸:

- 23 • 大規模地震が想定されている地域等における水門・陸閘等(14,000施設)の安全な閉鎖体制の確保率

24 【全国指標】

25 【R5年度85% → R12年度91%】

26 水道:

- 27 • 広域連携に取り組むこととした水道事業数【全国指標】

28 【R4年度651業 → R12年度760事業】

29 下水道:

- 30 • 広域連携に取り組むこととした下水道事業数【全国指標】

31 【R6年度0事業 → R12年度300事業】

32 港湾:

- 33 • 既存港湾施設のライフサイクルコスト削減につながる施設の統廃合、機能の集化及び転換にかかる方
34 針について、そのコスト削減効果を個別施設計画等に記載した重要港湾以上の港湾の割合

35 【R6年度0% → R12年度100%】

36 公園:

- 37 • 地域の将来像等を踏まえた公園施設の集・再編、機能強化及び撤去を検討した長寿命化計画の策定
38 率【全国指標】

39 【R5年度末2.5% → R12年度末25%】

40 官庁施設:

- 41 • 新たな合同庁舎の整備により集約された施設数【全国指標】

42 【R6年度0施設 → R12年度16施設】

43 [KPI-3]【再掲】

- 44 • まちづくり計画と地方公共団体の公共施設等の老朽化対策の計画を連携させた地方公共団体数【全
45 国指標】

46 【R6年度末172団体 → R12年度700団体】

47 [KPI-10] 予防保全型インフラメンテナンスの転換に向けた施設の修繕率

48 道路:

- 49 • 国及び地方公共団体が管理する道路における緊急又は早期に対策を講ずべき橋梁(92,000橋(令和5
50 年度末時点))の修繕措置(完了)率【全国指標】

51 【R5年度55% → R12年度80%】

- 52 • 緊急輸送道路(110,000km)等における舗装(8,300km(令和5年度末時点))の修繕措置(完了)率【全

1 国指標】

2 【R5 年度 0% → R12 年度 61%】

3 ・地方公共団体が管理する道路における緊急又は早期に対策を講ずべきトンネル(1,700 か所(令和5年
4 度末時点))の修繕措置(完了)率【全国指標】

5 【R5 年度 0% → R12 年度 83%】

6 ・地方公共団体が管理する道路における緊急又は早期に対策を講ずべき道路附属物(うち大型附属物
7 2,100 か所(令和5年度末時点))の修繕措置(完了)率【全国指標】

8 【R5 年度 0% → R12 年度 83%】

9 河川:

10 ・国管理河川(10,000km)のうち、点検結果等を踏まえ早期に措置を講ずべき河川管理施設(堤防:
11 5,200km、樋門・樋管等:2,600 施設(令和5年度末時点))の修繕等による健全性確保率

12 【R5 年度 48% → R12 年度 62%】

13 ダム:

14 ・国・水資源機構・道府県管理ダム(569 施設)のうち、点検結果等を踏まえ早期に措置を講ずべきダム管
15 理施設(82 施設(令和5年度末時点))の修繕等による健全性確保率【全国指標】

16 【R5 年度 86% → R12 年度 98%】

17 ・国・水資源機構管理ダム(129 施設)のうち、早期に堆砂除去が必要なダム(22 施設)の貯水池機能
18 (6,670 万 m³(令和5年度末時点))の回復率【全国指標】

19 【R5 年度 74% → R12 年度 80%】

20 砂防:

21 ・国・都道府県管理の砂防関係施設(97,000 施設)のうち、重要交通網等を保全する砂防関係施設
22 (8,400 施設)の修繕等による健全性確保率【全国指標】

23 【R5 年度 87% → R12 年度 91%】

24 海岸:

25 ・全国の海岸(延長 13,800km)のうち、長寿命化計画が策定された海岸(延長 8,200km)における事後保
26 全段階の海岸堤防等の修繕完了率【全国指標】

27 【R5 年度 87% → R12 年度 91%】

28 水道:

29 ・点検により、更新等が必要となった水管橋(補剛形式:760 か所)の対策完了率

30 【R6 年度 0% → R12 年度 100%】

31 ・水道事業者(1,400 事業者)のうち社会的影響が大きい古い規格の水道管路(鋳鉄管)の更新計画を策
32 定し取組を進めている事業者の割合

33 【R6 年度 0% → R12 年度 100%】

34 ・修繕・改築や災害・事故時の安定給水の観点から計画的にリダンダンシー確保が必要な大口径水道管
35 路(口径 800mm 以上の導・送水管)に対する複線化・連絡管整備(300km)の完了率【全国指標】

36 【R6 年度 33% → R12 年度 76%】

37 ・漏水リスクが高く、事故発生時に社会的影響が大きい大口径水道管路(口径 800mm 以上の管路)の更
38 新(600km)の完了率

39 【R6 年度 24% → R12 年度 40%】

40 下水道:

41 ・損傷リスクが高く、事故発生時に社会的影響が大きい大口径下水道管路(「下水道管路の全国特別重
42 点調査」の対象※:5,000km)の健全性の確保率

43 【R6 年度 0% → R12 年度 100%】

44 ・修繕・改築や災害・事故時の迅速な復旧が容易ではない大口径下水道管路(口径 2m 以上の管路)を
45 有する地方公共団体(60 団体)のうち、リダンダンシー確保に関する計画を策定し取組を進めている団体
46 の割合【全国指標】

47 【R6 年度 7% → R9 年度 100%】

48 港湾:

49 ・全国の港湾(932 港)における老朽化した港湾施設(2.5 万施設)の予防保全対策の完了率【全国指標】

50 【R5 年度 89% → R12 年度 90%】

51 空港:

52 ・全国の空港(95 空港)における予防保全を適切に実施した割合【全国指標】

53 【R6 年度 100% → R12 年度 100%】

54 鉄道:

55 ・耐用年数を超えて使用し、又は老朽化が認められ、予防保全が必要な鉄道施設(約 470 か所)の老朽
56 化対策の完了率【全国指標】

57 【R5 年度 27% → R12 年度 79%】

58 公園:

- 1 ・インフラ長寿命化計画を策定済みの都市公園(75,000公園(令和5年度時点))のうち、緊急度の高い
- 2 老朽化した公園施設の改修等の対策を完了した都市公園の割合
- 3 【R5年度末52% → R12年度末100%】
- 4 官庁施設:
- 5 ・合同庁舎のうち老朽化対策が必要な施設(全国127施設)における対策(危険箇所の改修等)の完了
- 6 率
- 7 【R6年度0% → R12年度37%】
- 8 (参考)公営住宅:
- 9 ・特に老朽化した公営住宅団地(全国の公営住宅:5,500団地(令和6年度時点想定))の更新や老朽化
- 10 対策のための改修の完了率【全国指標】
- 11 【R6年度0% → R12年度100%】

13 目標の達成に寄与する主要取組

14 (完了予定時期 ①:~R9年度、②:~R12年度、③:~R17年度頃、④:完成時期未定)

15 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

16 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

18 ■長寿命化計画に即した維持修繕等の推進

- 19 【予防保全型インフラメンテナンスによる道路(橋梁)関係施設の維持修繕等の推進(再掲) (R7年度推進中)④】
- 20
- 21 【インフラのメンテナンスサイクルの構築に伴う集約・再編(道路)(再掲) (R7年度推進中)④】
- 22

23 ■河川管理施設の無動力化

- 24 【国管理河川における小規模な樋門等の無動力化 (R7年度実施中)④】
- 25 【国管理河川の排水機場及び国管理ダム等のうち、人口集中地域などにある、早期に措置を講ずべき
- 26 施設の遠隔操作化 (R7年度実施中)④】
- 27

28 ■河川管理施設の健全化対策

- 29 【ダムの健全化対策 (R7年度実施中)④】
- 30 【国管理ダムのうち、早期に堆砂除去が必要なダムの貯水池機能の回復 (R7年度実施中)④】
- 31

32 ■道路施設の老朽化対策

- 33 【既設橋梁の長寿命化対策(再掲) (R7年度推進中)④】
- 34

35 ■港湾施設の再編

- 36 福山港ふ頭再編改良事業[残事業費124億円(R7年度末時点)]
- 37 【(広島県福山市) (R7年度工事中)[R13年度完成]③】
- 38

39 ■公園施設の老朽化対策

- 40 岡山県公園施設長寿命化対策事業
- 41 【(岡山県) (R7年度●●中)[R9年度完成]①】
- 42

43 ■水道施設の強靱化

- 44 鳥取県水道施設耐震化等推進事業
- 45 【(鳥取県鳥取市他) (R7年度工事中)④】
- 46 鳥根県における水道事業基盤の強化推進及び水道施設の強靱化推進事業
- 47 【(鳥根県松江市他) (R7年度工事中)④】
- 48 【米子市公共下水道事業(老朽化対策)(再掲) (R7年度推進中)④】
- 49 【岡山県流域下水道事業(老朽化対策)(再掲) (R7年度推進中)④】
- 50 【岡山市公共下水道事業(老朽化対策)(再掲) (R7年度推進中)④】
- 51 【倉敷市公共下水道事業(老朽化対策)(再掲) (R7年度推進中)④】
- 52 【広島県流域下水道事業(老朽化対策)(再掲) (R7年度推進中)④】
- 53 【広島市公共下水道事業(老朽化対策)(再掲) (R7年度推進中)④】
- 54 【福山市公共下水道事業(老朽化対策)(再掲) (R7年度推進中)④】
- 55

56 ■海岸施設の老朽化対策

- 57 鳥取県港湾海岸メンテナンス事業
- 58 【(鳥取県湯梨浜町) (R7年度工事中)④】

1	島根県港湾海岸メンテナンス事業	
2	【(島根県隠岐の島町)	(R7年度工事中)④】
3	山口県港湾海岸メンテナンス事業	
4	【(山口県周南市、下松市、光市、岩国市、防府市、宇部市、山陽小野田市、山口市、長門市、	
5	周防大島町)	(R7年度工事中)④】
6	山口県港湾海岸高潮対策事業(防災・安全交付金)	
7	【(山口県周南市、下松市、光市、防府市、宇部市、山陽小野田市、柳井市、山口市、	
8	周防大島町、田布施町、上関町)	(R7年度工事中)④】
9	山口県港湾海岸侵食対策事業(防災・安全交付金)	
10	【(山口県下関市)	(R7年度工事中)④】
11	境港管理組合港湾利便性向上のための改良(社会資本整備総合交付金)(再掲)	
12	【(鳥取県境港市、松江市)	(R7年度工事中)④】
13	島根県港湾既存施設延命化のための改良(防災・安全交付金)	
14	【(島根県松江市、大田市)	(R7年度工事中)④】
15	島根県港湾改修事業(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
16	【(島根県隠岐の島町、海士町、西ノ島町、出雲市)	(R7年度工事中)④】
17	山口県港湾津波・高潮危機管理対策緊急事業(防災・安全交付金)	
18	【(山口県)	(R7年度工事中)④】
19	【各種国庫補助金により老朽化対策促進を支援	(R7年度推進中)④】
20	【港湾施設の維持管理における技術講習会事業(統廃合・機能集約に関する取組の推進)	
21		(R7年度推進中)④】
22		
23		

小目標1-6

インフラ再構築の取組を継続的に後押しする仕組みの構築

概要

- ・ 広域・複数・多分野のインフラの一体的な管理や地域の将来像を踏まえたインフラの集約・再編等を行う取組を、検討段階から実施段階にわたって重点的に支援する。
- ・ 地方公共団体のインフラに関する情報を「見える化」することで、問題意識の醸成や取組喚起を図る。進捗が遅れている地方公共団体には、個別対話等により、取組を後押しする。
- ・ インフラの状況や対策費用等を「見える化」し、分かりやすく公表・発信することで、インフラマネジメントについて、住民の当事者意識を形成し、主体的に参画する機運を醸成する。
- ・ 専門的な人材の養成・確保や職員に対する研修等により技術力の向上を進め、産学官民が連携する会議の活動等を強化し、インフラメンテナンスの重要性に係る機運を醸成する。

重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

[KPI-11] 地方公共団体等で維持管理に関する研修を受けた人数

・道路:

【R6年度 564人 → R12年度 730人】

・河川・ダム・砂防:【全国指標】

【R6年度 9,788人 → R12年度 16,000人】

・上下水道:【全国指標】

【R6年度 4,600人 → R12年度 5,600人】

・港湾:

【R6年度 345人 → R12年度 544人】

・空港:【全国指標】

【R6年度 497人 → R12年度 750人】

・鉄道:【全国指標】

【R6年度 3,199人 → R12年度 5,500人】

・自動車道:【全国指標】

【R6年度 100人 → R12年度 210人】

1 ・公園：【全国指標】

2 【R7年度 424人 → R12年度 600人】

3
4
5 **目標の達成に寄与する主要取組**

6 (完了予定時期 ①:～R9年度、②:～R12年度、③:～R17年度頃、④:完成時期未定)

7 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容^{※1}が含まれる

8 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

9
10 ■担い手の確保・育成

11 【地方公共団体の職員等に対して、橋梁点検、診断講習会の開催や、技術相談、不具合対応支援等の
12 人材育成や技術的な支援の推進(再掲) (R7年度推進中)④】

13
14 ■既存施設の長寿命化対策・集約・再編

15 【インフラのメンテナンスサイクルの構築に伴う集約・再編(道路)(再掲) (R7年度推進中)④】

16
17 ■インフラの戦略的維持管理に向けたハード・ソフトによる技術的支援

18 【道路メンテナンス会議の定期的な実施を通して、地方公共団体に対する技術的支援
19 (R7年度推進中)④】

20 【県から県内市町村へ点検等の技術的研修を実施 (R7年度推進中)④】

21 【港湾施設の維持管理に関する技術講習会開催事業 (R7年度推進中)④】

22
23
24
25 **小目標1-7**

26 **あらゆる地域で、誰もが安心して暮らせるバリアフリー等の推進**

27
28 **概要**

- 29 ・ 地方公共団体における移動等円滑化促進方針、移動等円滑化基本構想の作成促進など
30 を通じて、地域特性をふまえたバリアフリーまちづくりを地方部において特に加速する。
- 31 ・ 観光施設や歩行空間等の道路や路外駐車場、都市公園、不特定多数の者が利用する建
32 築物等のバリアフリーの整備を推進する。
- 33 ・ インフラ施設や公共交通機関のバリアフリーに係る情報をオープンデータ化し、車椅子や
34 ベビーカーの利用者、高齢者等が、安心して移動できる環境等の構築を推進する。
- 35 ・ 広報活動等により「障害の社会モデル」への理解を深め、バリアフリー教室の開催などによ
36 り学校や企業等と連携した教育啓発活動を強化し、「心のバリアフリー」の浸透を図る。
- 37 ・ 交通やまちづくりの分野にて「ジェンダー主流化」を推進するため、業界横断的なコミュニ
38 ティを構築し、男女の異なるニーズを反映したサービス提供を図る。

39
40
41 **重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)**

42 [KPI-12]移動等円滑化促進方針の作成地方公共団体数【全国指標】

43 【R6年度 50団体 → R12年度約 350団体】

44 [KPI-12]基本構想等を作成した地方公共団体のうち、当事者の参画の下、継続的にスパイラルアップに取り組
45 んでいる地方公共団体の割合【全国指標】

46 【R5年度約 30% → R12年度約 60%】

47
48 [KPI-12]旅客施設のバリアフリー化率

49 ①段差解消

50 【R12年度 原則 100%】

1	②視覚障害者誘導用ブロック	
2		【R12年度 原則 100%】
3	③案内設備	
4		【R12年度 原則 100%】
5	④障害者対応型便所の設置	
6		【R12年度 原則 100%】
7		
8	[KPI-12] 鉄軌道駅におけるバリアフリー化率	
9	① 障害者対応型券売機	【 R12年度 原則 100%】
10		
11	② 拡幅改札口	【R12年度 原則 100%】
12		
13	[KPI-12] ホームドアの整備番線数【全国指標】	
14	①鉄軌道駅全体	【R5年度 2,647 番線 → R12年度 4,000 番線】
15		
16	②平均利用者 1日 10万人以上の駅	【R5年度 559 番線 → R12年度 900 番線】
17		
18	[KPI-12] プラットホームと車両の段差・隙間を縮小している番線数【全国指標】	【国土交通省集計値 R5年度 2,169 番線 → R12年度 4,000 番線】
19		
20		
21		
22	[KPI-12] 都市公園における園路及び広場、駐車場、便所のバリアフリー化率【全国指標】	
23	① 園路及び広場	【R5年度約 64% → R12年度約 70%】
24		
25	② 駐車場	【R5年度約 56% → R12年度約 60%】
26		
27	③ 便所	【R5年度約 64% → R12年度約 70%】
28		
29	[KPI-12] 特定路外駐車場のバリアフリー化率【全国指標】	【R5年度 29% → R12年度 35%】
30		
31	[KPI-12] 特定路道路におけるバリアフリー化率【全国指標】	【R6年度約 72% → R12年度約 77%】
32		
33		
34	[KPI-13] 「障害の社会モデル」の理解度【全国指標】	【R12年度 約 60%】
35		
36	[KPI-13] 障害のある人へ支援をしようとする人の割合【全国指標】	【R12年度 原則 100%】
37		
38	[KPI-13] 多様な他者とコミュニケーションをとって行動しようとする人の割合【全国指標】	【R12年度 原則 100%】
39		
40		
41		
42		
43		
44		
45		
46		
47		
48		
49		

目標の達成に寄与する主要取組

(完了予定時期 ①:～R9年度、②:～R12年度、③:～R17年度頃、④:完成時期未定)

★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

■官民連携による心のバリアフリーの推進

【「心のバリアフリー」による取組を地方公共団体、交通事業者等が一体となって推進

(R7年度推進中)④】

【バリアフリー等地域連絡会議の開催

(R7年度推進中)④】

- 1 ■旅客施設におけるソフト施策の推進
- 2 【移動等円滑化促進方針(マスタープラン)・移動等円滑化基本構想の作成 (R7年度推進中)④】
- 3
- 4 ■安心して利用できる港湾施設の整備
- 5 三原内港再生事業(再掲)
- 6 【(広島県三原市) (R7年度設計中)④】
- 7 山口県港湾既存施設延命化のための改良(地方創生港整備推進交付金)(再掲)
- 8 【(山口県柳井市、周防大島町) (R7年度工事中)④】
- 9 広島県港湾改修事業(地方創生港整備推進交付金)(再掲)
- 10 【(広島県呉市、竹原市、三原市、尾道市、大竹市、東広島市、廿日市市、江田島市、大崎上島町)
- 11 (R7年度工事中)④】
- 12
- 13

14 小目標1-8

15 誰もが安全・安心に移動し、生活できる環境の形成

17 概要

- 18 ・ 最高速度 30km/h の区域規制とハンプなどの物理的デバイスを組み合わせた「ゾーン 30
- 19 プラス」を推進し、車両速度抑制等による交通安全の向上を図る。
- 20 ・ 幹線道路の事故危険箇所、交差点改良や右折レーンの設置等の対策を推進するとともに、
- 21 こどもの安全な歩行空間を確保するため、通学路における交通安全対策を推進する。
- 22 ・ 健康増進や環境負荷の軽減等の利点が期待される自転車の活用の推進に向けて、歩行者、
- 23 自転車及び自動車が適切に分離された安全で快適な自転車通行空間の整備を図る。
- 24 ・ 安全な通行空間確保や景観形成等を図るため、商店街・通学路・歴史的地区等は無電柱
- 25 化を推進する。また、低コストな無電柱化の手法を普及し、事業実施の支援体制の構築す
- 26 ることで、事業の加速化を図る。
- 27 ・ 鶴ヶ橋などの踏切道の交通安全対策として、立体交差化や踏切道の統廃合等、事故防止
- 28 効果の高い踏切保安設備の整備等の総合的な対策を推進する。
- 29 ・ こどもや子育て世代が安心して暮らせるように「こどもまんなかまちづくり」を加速化させ、遊
- 30 び場の確保や交流機会の創出に資する都市公園の整備し、利用者の安全・安心確保に取り
- 31 り組む。
- 32 ・ 旅客施設の多言語対応を徹底し、訪日外国人の受入環境整備を図るとともに、道路標識
- 33 の多言語表記やピクトグラムを活用などを通じて誰にでも分かりやすい道案内を推進する。

35 重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

- 36 [KPI-14] 30km/h 速度規制等とハンプ・狭さく等の道路整備を組み合わせた対策による生活道路等における死
- 37 傷事故抑止率【全国指標】
- 38 R12年 3割抑止(R6年比)
- 39 [KPI-15] 自転車ネットワーク計画を策定した市区町村数【全国指標】
- 40 【R6年度 340 市区町村 → R12年度 800 市区町村】
- 41 [KPI-16] 緑の基本計画のうち、こどもの遊び場や親同士の交流の場の創出に関する施策を位置付けている計
- 42 画の割合【全国指標】
- 43 【R5年度末 25.1% → R12年度末 39%】
- 44
- 45

46 目標の達成に寄与する主要取組

47 (完了予定時期 ①:~R9年度、②:~R12年度、③:~R17年度頃、④:完成時期未定)

★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容※1が含まれる

※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

- 1
- 2
- 3
- 4 ■交通安全対策(交差点改良、歩道整備 等)
- 5 一般国道9号(鳥取大橋東詰交差点改良)
- 6 【(鳥取県鳥取市) (R7年度測量設計中)④】
- 7 一般国道9号(白兔歩道整備)
- 8 【(鳥取県鳥取市) (R7年度工事中)④】
- 9 一般国道54号(柳橋交差点改良)
- 10 【(島根県雲南市) (R7年度工事中)④】
- 11 一般国道9号(神西歩道整備)
- 12 【(島根県出雲市) (R7年度測量設計中)④】
- 13 一般国道53号(津山駅前自転車歩行者道整備)
- 14 【(岡山県津山市) (R7年度工事中)④】
- 15 一般国道53号(金川交差点他改良)
- 16 【(岡山県岡山市) (R7年度測量設計中)④】
- 17 一般国道31号(坂歩道整備)
- 18 【(広島県坂町) (R7年度工事中)④】
- 19 一般国道31号(総頭橋交差点改良)
- 20 【(広島県坂町) (R7年度測量設計中)④】
- 21 一般国道185号(忠海自転車歩行者道整備)
- 22 【(広島県竹原市) (R7年度工事中)④】
- 23 一般国道2号(宮島口地区交差点改良)
- 24 【(広島県廿日市市) (R7年度工事中)④】
- 25 一般国道2号(吉島・江波地区自転車走行空間整備)(再掲)
- 26 【(広島県広島市) (R7年度工事中)④】
- 27 一般国道190号(宇部市役所周辺歩行空間整備)
- 28 【(山口県宇部市) (R7年度工事中)④】
- 29 一般国道2号(茶屋交差点改良)
- 30 【(山口県宇部市) (R7年度工事中)④】
- 31 【一般国道における電線共同溝整備のための取組を地方公共団体、
- 32 電線管理者が一体となって推進 (R7年度推進中)④】
- 33 【自転車道、自転車専用通行帯等の自転車走行空間整備(再掲) (R7年度推進中)④】
- 34
- 35 ■幹線道路における安全・安心な歩行空間づくりのための関係機関等との連携
- 36 【地方公共団体、電線管理者の連携による電線共同溝整備の推進 (R7年度推進中)④】
- 37
- 38 ■効果的・効率的な電線共同溝の推進
- 39 【既存の電力管路やマンホールを活用した電線共同溝の推進 (R7年度推進中)④】
- 40
- 41 ■緊急輸送道路等における無電柱化の推進
- 42 一般国道9号米子電線共同溝
- 43 【(鳥取県米子市) (R7年度工事中)④】
- 44 一般国道9号大田電線共同溝
- 45 【(島根県大田市) (R7年度測量設計中)④】
- 46 一般国道2号住吉電線共同溝
- 47 【(岡山県笠岡市) (R7年度測量設計中)④】
- 48 一般国道2号東雲電線共同溝
- 49 【(広島県広島市) (R7年度測量設計中)④】
- 50 一般国道190号宇部亀浦電線共同溝
- 51 【(山口県宇部市) (R7年度工事中)④】
- 52
- 53 ■踏切道の対策による交通事故の防止と交通利便性の確保
- 54 鶴ヶ橋踏切道
- 55 【(広島県福山市) (R7年度工事中)④】
- 56 柳2踏切道
- 57 【(広島県三原市) (R7年度工事中)④】
- 58 総頭川西踏切道
- 59 【(広島県坂町) (R7年度工事中)④】
- 60 高磯第1踏切道

1	【(山口県下関市)	(R7年度工事中)④】
2	柳井田堤踏切道	
3	【(山口県山口市)	(R7年度工事中)④】
4		
5	■訪日外国人旅行者の受入環境の強化	
6	【道の駅における訪日外国人旅行者の増加に向けた受入環境の強化(多言語化)(再掲)	(R7年度推進中)④】
7		
8	■地域幹線道路の機能強化による安全で快適な交通環境の創出	
9	一般国道180号総社・一宮バイパス【(総社市小寺～総社市井尻野)】	
10		[残事業費219億円 (R7年度末時点)](再掲)
11	【(岡山県総社市)	(R7年度用地買収中)④】
12	岩国大竹道路(一般国道2号岩国・大竹道路)[残事業費769億円 (R7年度末時点)](再掲)	
13	【(広島県大竹市～山口県岩国市)	(R7年度工事中)④】
14	一般国道2号 台道・鑄銭司拡幅[残事業費238億円 (R7年度末時点)](再掲)	
15	【(山口県防府市～山口県山口市)	(R7年度測量設計中)④】
16	【各種国庫補助金によりLRT導入促進を支援(再掲)	(R7年度推進中)④】
17		
18	■こどもや子育て世代が安心して利用できる施設整備	
19	ファミリープールエリアの再整備	
20	【(広島県広島市)	(R7年度●●中)●】
21	広島広域公園の再整備	
22	【(広島県広島市)	(R7年度●●中)●】
23		
24		

25 小目標1-9

26 多様な資源を活かした魅力ある地域づくり

28 概要

- 29 ・ 地域拠点で質の高い景観形成を推進し、文化財行政と協働した歴史や伝統文化を活かしたまちづくりにより、歴史的風致を次世代へ継承するとともに、地域の滞在時間延長を図る。
- 30
- 31 ・ 住民・企業・行政等が連携し、地域の景観や歴史、文化等の資源や知恵を活かしたまちづくりを進めるとともに、「水の都ひろしま」の実現に向けた取組などにより、水と緑豊かな地域づくりやみなどを核としたまちづくりを推進する。
- 32
- 33

35 重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

36	[KPI-17]景観計画に基づき重点的な取組を進める地域の数(市区町村数)【再掲】	
37		【R6年度 32市町村 → R12年度 38市町村】
38	[KPI-18]歴史的風致の維持及び向上に取り組む市町村数【再掲】	
39		【R6年度 8市町村 → R12年度 11市町村】
40	[KPI-19]みなとオアシスの登録数【全国指標】	
41		【R6年度 170か所 → R12年度 190か所】
42	[KPI-20]都市域における水と緑の公的空間確保量【全国指標】	
43		【R5年度末 14.2m ² /人 → R12年度末 15.2 m ² /人】
44	[KPI-21]流域環境の保全・創出のために、河川管理者と連携・協働して取組を行う民間事業者等の数【全国指標】	
45		【R5年度 523団体 → R12年度 600団体】
46		
47		

48 目標の達成に寄与する主要取組

- 49 (完了予定時期 ①:～R9年度、②:～R12年度、③:～R17年度頃、④:完成時期未定)
- 50 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる
- 51 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る
- 52
- 53

- 53 ■連携・協働による河川環境整備

1 【河川環境における河川管理者と民間事業者等との連携・協働 (R7年度推進中)④】

2
3 ■地域資源を活かした港湾施設の整備

4 放置小型艇収容緊急整備(ボートパーク整備)(防災・安全交付金)
5 【(岡山県岡山市、倉敷市、笠岡市、玉野市、瀬戸内市、備前市) (R7年度工事中)④】

6 三原内港再生事業(再掲)
7 【(広島県三原市) (R7年度設計中)④】

8 境港管理組合港湾既存施設延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)(再掲)
9 【(鳥取県境港市、松江市) (R7年度工事中)④】

10 鳥取県緑地等施設整備事業(社会資本整備総合交付金)
11 【(鳥取県鳥取市) (R7年度工事中)④】

12 境港管理組合港湾利便性向上のための改良(社会資本整備総合交付金)(再掲)
13 【(鳥取県境港市、松江市) (R7年度工事中)④】

14 山口県緑地等施設整備事業(防災・安全交付金)
15 【(山口県防府市) (R7年度工事中)④】

16 岡山県港湾既存施設の延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)(再掲)
17 【(岡山県岡山市、倉敷市、玉野市、笠岡市、備前市) (R7年度工事中)④】

18 広島県港湾改修事業(地方創生港整備推進交付金)(再掲)
19 【(広島県呉市、竹原市、三原市、尾道市、大竹市、東広島市、廿日市市、江田島市、大崎上島町) (R7年度工事中)④】

20 島根県港湾既存施設延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)(再掲)
21 【(島根県出雲市、益田市、隠岐の島町、西ノ島町、海士町) (R7年度工事中)④】

22 山口県港湾既存施設延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)(再掲)
23 【(山口県周南市、下松市、岩国市、防府市、宇部市、山陽小野田市、下関市) (R7年度工事中)④】

24 島根県港湾利便性向上のための改良(防災・安全交付金)(再掲)
25 【(島根県浜田市、松江市、西ノ島町、海士町) (R7年度工事中)④】

26 山口県港湾利便性向上のための改良(防災・安全交付金)(再掲)
27 【(山口県周南市、岩国市、宇部市、萩市) (R7年度工事中)④】

28
29

30 ■港湾拠点の受入機能強化

31 【クルーズ船の受入体制強化や港湾の受入機能整備の推進 (R7年度●●)④】

32
33
34
35
36 小目標1-10

37 地域の人々が集まりつながりが生まれる公共空間の創出

38
39 概要

- 40 ・ 民間の活力・創意工夫を活かした賑わいあるインフラ空間を創出する取組を進め、パブリック
41 クライフ(地域の人々の交流機会や繋がり)の創出を図る。
- 42 ・ 都市公園や港湾緑地において、官民連携により賑わい空間を創出するため、Park-PFI や
43 みなと緑地 PPP の活用を推進し、民間事業者によるカフェや飲食店等の運営による利便性
44 を向上を図りつつ、収益を活用して公園や港湾施設の効果的・効率的な管理等を行い、エ
45 リアの魅力向上につなげる取組を進める。
- 46 ・ 水辺空間の賑わい創出のため、「かわまちづくり」や規制緩和で民間投資を呼び込む
47 「RIVASITE」を推進する。多様な主体の協働により良質なインフラ空間を創出・維持するた
48 め、日本風景街道などの取組を推進する。
- 49 ・ 「道の駅」第3ステージで掲げるまちぐるみの戦略的な取組を推進し、「道の駅」が地方創生
50 の拠点として、あらゆる世代が活躍する地域の拠点機能の強化を図る。

- 1 多様化するニーズに対応し、ほこみち制度の活用や道路空間の柔軟な利活用、広場整備
2 等を進め、「人中心の道路空間」や「居心地が良く歩きたくなる」まちなかを創出する。
- 3 エリアマネジメント団体が主体となり、パブリックスペース活用や官民連携を図り、計画段階
4 から地域活動を支え、「共創・支援型エリアマネジメント」による地域経営を推進する。
- 5 気候変動に対応した快適な暮らし空間を確保するため、グリーンインフラやまちづくりGXを
6 推進し、気候変動対策とあわせて、健康でゆとりある魅力的な地域づくりを推進する。
- 7 気温や体感温度等を低減する緑化や環境舗装の整備、水の恵みの利活用等を促進する。
8 道路空間や都市公園等の緑化を進め、良好な景観や都市環境の形成等を図る。

11 重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

- 12 [KPI-22] みなと緑地 PPP などにより民間活用した港湾緑地数【全国指標】
13 【R6年度2 → R12年度20】
- 14 [KPI-23] 公共施設等運営事業などにより公園全体を対象に民間活用をした公園数【全国指標】
15 【R6年度10件 → R12年度27件】
- 16 [KPI-24] 滞在快適性等向上区域を設定した市町村数
17 【R7年度10市町村 → R12年度15市町村】
- 18 [KPI-25] 魅力ある水辺空間の創出を行った箇所数【全国指標】
19 【R6年度286か所 → R12年350か所】

23 目標の達成に寄与する主要取組

24 (完了予定時期 ①:～R9年度、②:～R12年度、③:～R17年度頃、④:完成時期未定)

25 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

26 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

28 ■自然環境の保全・再生

- 29 斐伊川総合水系環境整備事業(水辺整備)[残事業費1.3億円(R7年度時点)]
30 【(鳥取県米子市、島根県松江市、雲南市) (R7年度工事中) [R11年度完成]②】
- 31 江の川総合水系環境整備事業[残事業費6.8億円(R7年度時点)]
32 【(広島県三次市) (R7年度工事中) [R16年度完成]③】

34 ■産業、観光の競争力強化

- 35 【地方公共団体と民間事業者、住民の連携により都市機能の集積 (R7年度●●中)④】

37 ■ハード・ソフト一体のまちづくり

- 38 【市街地再開発事業とあわせたエリアマネジメント組織の設立による運営体制の構築
39 (R7年度●●中)④】

41 ■官民連携による地域経営の推進

- 42 【エリアマネジメント組織による公共空間を活用した賑わいの創出 (R7年度●●中)④】
- 43 【エリアマネジメント組織によるインフラ施設の管理・運営に伴う集約・再編 (R7年度●●中)④】

47 ■都市公園や港湾緑地で賑わいと交流を生み出す再整備事業

- 48 ファミリープールエリアの再整備(再掲)
49 【(広島県広島市) (R7年度●●中)?】
- 50 広島広域公園の再整備(再掲)
51 【(広島県広島市) (R7年度●●中)?】

53 ■港湾施設の整備による交流拠点の創出

1	宇部港東見初地区港湾改修事業・港湾環境整備事業 [残事業費8億円 (R7年度末時点)]	
2	【(山口県宇部市)	(R7年度工事中) [R13年度完成] ③】
3	三原内港再生事業(再掲)	
4	【(広島県三原市)	(R7年度設計中) ④】
5	広島県緑地等施設整備事業(社会資本整備総合交付金)	
6	【(広島県広島市、三原市)	(R7年度工事中) ④】
7	鳥取県緑地等施設整備事業(社会資本整備総合交付金)(再掲)	
8	【(鳥取県鳥取市)	(R7年度工事中) ④】
9	山口県緑地等施設整備事業(防災・安全交付金)(再掲)	
10	【(山口県防府市)	(R7年度工事中) ④】
11		
12	■都市基盤の強化	
13	広島市東部地区連続立体交差事業(再掲)	
14	【(広島県府中町～広島県海田町)	(R7年度●●中) ④】
15	一般国道190号(宇部市役所周辺歩行空間整備)(再掲)	
16	【(山口県宇部市)	(R7年度工事中) ④】
17		
18		
19		
20		
21		
22		
23		
24		
25		
26		
27		
28		
29		
30		
31		
32		
33		
34		
35		
36		
37		
38		
39		
40		
41		
42		
43		

重点目標2: 強靱な国土が支える持続的で力強い経済社会

目指すべき姿

- 中国ブロックが強みとするものづくり産業を中心に生産性向上を図り、瀬戸内海沿岸地域の産業クラスターやコンビナート等の集積を活かして、持続的な成長と国際競争力の強化を実現する。
- 中国ブロックが有する地域資源やグローバルサプライチェーンを活かして、海外との直接交流を拡大し、グローバルな世界市場とローカルな地方産業をつなぐ「成長」を目指す。
- あらゆる関係者が協働して流域全体で行う総合的かつ多層的な水災害対策である流域治水等の命と暮らしを守る対策を強力に推進して、高い地域防災力を備えたブロックの実現を目指す。
- 大規模地震災害に対しては、地理・地形等地域の特徴を踏まえたブロック内の耐震化を強力に進めることで、強靱な交通・物流ルートを形成するとともに、災害時のみならず平時にも有効に活用される防災・減災対策の推進により他ブロックを迅速に支援できる機能を備えたブロックの実現を目指す。
- 気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害に対して、誰もが安全で安心して住み続けることができる中国ブロックを目指す。

小目標2-1

生産性向上を支える強靱で効率的な人流・物流インフラの整備

概要

- 企業の生産性向上を支える人流・物流ネットワークの構築のため、山陰道を始めとする高規格道路ネットワークの未整備区間の早期整備等を推進する。
- 企業間連携による大型船を活用した共同輸送を促進し、安定的かつ効率的な資源・エネルギー・食糧の海上輸送網の形成を図るため、水島港や徳山下松港などの国際バルク戦略港湾の拠点的整備を推進する。
- 地域産業の持続的発展を支えるため、コンテナ船をはじめとした船舶の大型化への対応やカーボンニュートラル実現に向けたバイオマス燃料の効率的な取扱に対応した港湾整備や機能の強化を推進する。
- 拠点空港等へのアクセス交通やクルーズ船の寄港地などの交流拠点の機能拡充・強化を図るとともに、地方誘客を支える交通ネットワークの構築と機能強化を推進する。
- 山陰道等の整備とあわせ、強靱で持続的な物流ネットワークの構築のため、「重要物流道路」の機能強化を推進するなど、産業の競争力に資するインフラ整備の強化を図る。
- 物流標準化や取引環境の適正化などの物流ネットワークシステムの機能強化とともに、陸海空を活用した「新モーダルシフト」の実現に向け、自動運転トラックやダブル連結トラック等の導入を促進する。
- ダブル連結トラックについては、事業者のニーズ等を踏まえ、通行区間の指定や、ダブル連結トラックに対応した駐車マスの整備等により導入を促進する。
- モーダルシフト等に対応するための内航フェリー・RORO 船ターミナルの機能強化として、

- 船舶大型化等に対応した港湾整備等に取り組むとともに、貨物駅におけるコンテナホームの拡張等の鉄道施設の整備等により 31ft コンテナの取扱拡大を推進する。
- カーボンニュートラルポートの取組を進め、サプライチェーン全体の脱炭素化のニーズに対応することで、荷主・船社から選ばれる港として、港湾の競争力を強化する。
 - 社会的ニーズの変化や新技術に対応するため、産業振興・まちづくり等とも連携して、基幹となる物流拠点の整備を推進するとともに、新モーダルシフトや物流ネットワークの再構築の先進的な取組を支援する。
 - ハード・ソフトを組み合わせ「賢く」インフラを使う取組を推進する。混雑状況に応じた料金体系の導入など、持続可能な高速道路システムの構築に向けた検討を推進する。
 - ビッグデータ等を活用し、時間的・空間的に偏在する課題に対し、局所渋滞対策事業等のハード対策や TDM 等のソフト対策等を実施するとともに、階層に応じた道路のサービスレベルの向上により、道路ネットワーク全体の機能を最大限に発揮する取組を推進する。
 - コンテナターミナルの生産性向上や労働環境改善を図るため、技術開発を推進するとともに、遠隔操作 RTG の導入やコンテナターミナルゲートの高度化に対する支援等を通じて、技術の社会実装に取り組む。

重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

- [KPI-5] 災害に強い道路ネットワークとして必要な高規格道路(約 20,000km)の未整備区間(約 6,000km(令和 2年度末時点))の整備完了率【全国指標】【再掲】
- 【R5 年度 6% → R12 年度 19%】
- [KPI-5] 道路による都市間速達性の確保率【全国指標】
- 【R5 年度 57% → R12 年度 60%】
- [KPI-57] 港湾脱炭素化推進計画を作成済の港湾数【全国指標】【再掲】
- R6 年度 44 港湾 → R12 年度 100 港湾
- [KPI-78] 「ヒトを支援する AI ターミナル」の取組の導入ターミナル数【全国指標】
- 【R5 年度 4 → R12 年度 15】

目標の達成に寄与する主要取組

(完了予定時期 ①:~R9 年度、②:~R12 年度、③:~R17 年度頃、④:完成時期未定)

★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

■ 地域経済を支える港湾機能の強化

- 広島港ふ頭再編改良事業[残事業費93億円(R7年度末時点)](再掲)
 - 【(広島県広島市) (R7年度工事中) [R12年度完成]②】
- 福山港ふ頭再編改良事業[残事業費124億円(R7年度末時点)](再掲)
 - 【(広島県福山市) (R7年度工事中)[R13年度完成]③】
- 浜田港福井・長浜地区臨港道路整備事業[残事業費10億円(R7年度末時点)]
 - 【(島根県浜田市) (R7年度工事中) [R10年度完成]①】
- 宇部港東見初地区港湾改修事業・港湾環境整備事業 [残事業費8億円(R7年度末時点)] (再掲)
 - 【(山口県宇部市) (R7年度工事中) [R13年度完成]③】
- 岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業[残事業費110億円(R7年度末時点)]
 - 【(山口県岩国市) (R7年度工事中) [R11年度完成]②】
- 徳山下松港国際物流ターミナル整備事業[残事業費83億円(R7年度末時点)]
 - 【(山口県下松市、周南市) (R7年度工事中) [R10年度完成]①】
- 水島港玉島地区国際物流ターミナル・臨港道路整備事業[残事業費99億円 (R7年度末時点)]
 - 【(岡山県倉敷市) (R7年度工事中[R10年度完成])①】
- 水島港国際物流ターミナル整備事業[残事業費262億円 (R7年度末時点)]
 - 【(岡山県倉敷市) (R7年度工事中[R15年度完成])③】

1	尾道糸崎港機織地区国際物流ターミナル整備事業[残事業費24億円 (R7年度末時点)]	
2	【(広島県尾道市)	(R7年度工事中)[R10年度完成]①】
3	【AIターミナルの実現に向けた取組の推進	(R7年度●●)④】
4	岡山県港湾既存施設の延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)(再掲)	
5	【(岡山県岡山市、倉敷市、玉野市、笠岡市、備前市)	(R7年度工事中)④】
6	岡山県港湾既存施設の延命化のための改良(防災・安全交付金)(再掲)	
7	【(岡山県岡山市、倉敷市、玉野市、笠岡市、備前市)	(R7年度工事中)④】
8	岡山県港湾利便性向上のための改良(防災・安全交付金)(再掲)	
9	【(岡山県岡山市、倉敷市)	(R7年度工事中)④】
10	岡山県港湾改修事業(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
11	【(岡山県備前市)	(R7年度設計中)④】
12	広島港出島地区国際海上コンテナターミナル整備事業[残事業費11億円 (R7年度末時点)]	
13	【(広島県広島市)	(R7年度工事中)[R8年度完成]①】
14	音戸瀬戸航路保全事業	
15	【(広島県呉市)	(R7年度測量中)④】
16	広島県港湾既存施設の延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)(再掲)	
17	【(広島県広島市、呉市、三原市、尾道市、大竹市、廿日市市、坂町、大崎上島町)	(R7年度工事中)④】
18		
19	三原内港再生事業(再掲)	
20	【(広島県三原市)	(R7年度設計中)④】
21	広島県港湾改修事業(社会資本整備総合交付金)	
22	【(広島県広島市、三原市、尾道市、福山市、坂町)	(R7年度工事中)④】
23	広島県港湾利便性向上のための改良(防災・安全交付金)	
24	【(広島県呉市、福山市、東広島市)	(R7年度工事中)④】
25	広島県港湾改修事業(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
26	【(広島県呉市、竹原市、三原市、尾道市、大竹市、東広島市、廿日市市、江田島市、大崎上島町)	(R7年度工事中)④】
27		
28	宇部港予防保全事業(再掲)	
29	【(山口県宇部市)	(R7年度工事中)④】
30	鳥取港千代地区防波堤整備事業[残事業費 33 億円 (R7 年度末時点)](再掲)	
31	【(鳥取県鳥取市)	(R7年度工事中)[R12年度完成]②】
32	境港予防保全事業(再掲)	
33	【(鳥取県境港市)	(R7年度工事中)④】
34	境港ふ頭再編改良事業[残事業費197億円 (R7年度末時点)](再掲)	
35	【(鳥取県境港市)	(R7年度工事中)④】
36	浜田港福井地区 防波堤(新北)整備事業[残事業費49億円 (R7年度末時点)]	
37	【(島根県浜田市)	(R7年度工事中)[R8年度完成]①】
38	鳥取県港湾既存施設の延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)(再掲)	
39	【(鳥取県鳥取市、岩美町、米子市)	(R7年度工事中)④】
40	境港管理組合港湾既存施設延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)(再掲)	
41	【(鳥取県境港市、松江市)	(R7年度工事中)④】
42	島根県港湾既存施設延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)(再掲)	
43	【(島根県出雲市、益田市、隠岐の島町、西ノ島町、海士町)	(R7年度工事中)④】
44	山口県港湾既存施設延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)(再掲)	
45	【(山口県周南市、下松市、岩国市、防府市、宇部市、山陽小野田市、下関市)	(R7年度工事中)④】
46	境港管理組合港湾利便性向上のための改良(社会資本整備総合交付金)(再掲)	
47	【(鳥取県境港市、松江市)	(R7年度工事中)④】
48	島根県港湾改修事業(防災・安全交付金)	
49	【(島根県益田市)	(R7年度工事中)④】
50	島根県港湾既存施設延命化のための改良(防災・安全交付金)(再掲)	
51	【(島根県松江市、大田市)	(R7年度工事中)④】
52	島根県港湾利便性向上のための改良(防災・安全交付金)(再掲)	
53	【(島根県浜田市、松江市、西ノ島町、海士町)	(R7年度工事中)④】
54	島根県港湾既存施設延命化のための改良(防災・安全交付金)(再掲)	
55	【(島根県隠岐の島町)	(R7年度工事中)④】
56	山口県港湾利便性向上のための改良(防災・安全交付金)(再掲)	
57	【(山口県周南市、岩国市、宇部市、萩市)	(R7年度工事中)④】
58	鳥取県港湾改修事業(地方創生港整備推進交付金)	
59	【(鳥取県大山町)	(R7年度工事中)④】
60	鳥取県港湾既存施設延命化のための改良(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	

1	【(鳥取県大山町、岩美町、琴浦町)	(R7年度工事中)④
2	鳥取県港湾利便性向上のための改良(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
3	【(鳥取県大山町、岩美町)	(R7年度工事中)④
4	鳥根県港湾改修事業(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
5	【(鳥根県隠岐の島町、海士町、西ノ島町、出雲市)	(R7年度工事中)④
6	鳥根県港湾利便性向上のための改良(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
7	【(鳥根県隠岐の島町、知夫村)	(R7年度工事中)④
8	山口県港湾既存施設延命化のための改良(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
9	【(山口県柳井市、周防大島町)	(R7年度工事中)④
10	鳥取港港湾の物流効率化促進連携事業(再掲)	
11	【(鳥取県鳥取市)	(R7年度工事中)④
12	岩国港港湾メンテナンス事業(再掲)	
13	【(山口県岩国市)	(R7年度工事中)④
14	三田尻中関港港湾メンテナンス事業(再掲)	
15	【(山口県防府市)	(R7年度工事中)④
16		
17	■交通円滑化による渋滞対策	
18	【岡山都市圏交通円滑化総合計画(岡山県岡山市)	(R7年度推進中)④
19	【広島都市圏交通円滑化総合計画(広島県広島市)	(R7年度推進中)④
20		
21	■交通円滑化による渋滞対策	
22	【鳥根県出雲大社地区における観光地渋滞対策の推進(鳥根県出雲市)(再掲)	(R7年度推進中)④
23	【広島県宮島口地区の観光地渋滞対策の推進(広島県廿日市市)(再掲)	(R7年度推進中)④
24	【災害時交通マネジメントの実施	(R7年度推進中)④
25		
26	■地域産業の発展を促す効率的な道路ネットワークの構築	
27	米子自動車道(江府～溝口) H31年度 一部4車線化事業(再掲)	
28	【(鳥取県伯耆町)	(R7年度工事中)④
29	米子自動車道(蒜山～江府) R2年度 4車線化事業(再掲)	
30	【(岡山県真庭市～鳥取県江府町)	(R7年度工事中)④
31	米子自動車道(江府～溝口) R3年度 4車線化事業(再掲)	
32	【(鳥取県江府町～鳥取県伯耆町)	(R7年度工事中)④
33	米子自動車道(溝口～米子) R4年度 4車線化事業(再掲)	
34	【(鳥取県米子市～鳥取県伯耆町)	(R7年度測量設計中)④
35	一般国道9号(安来道路) 米子西～安来間 R3年度 4車線化事業(再掲)	
36	【(鳥取県米子市～鳥根県安来市)	(R7年度工事中)④
37	山陰道(松江玉造～宍道) R6年度 4車線化事業(再掲)	
38	【(鳥根県松江市)	(R7年度測量設計中)④
39	浜田自動車道(大朝～旭) R4年度 4車線化事業(再掲)	
40	【(鳥根県浜田市～広島県北広島町)	(R7年度測量設計中)④
41	岡山自動車道(有漢～北房JCT) H31年度 4車線化事業(再掲)	
42	【(岡山県高梁市)	(R7年度工事中)④
43	岡山自動車道(賀陽～有漢) R3年度 4車線化事業(再掲)	
44	【(岡山県吉備中央町～岡山県高梁市)	(R7年度工事中)④
45	一般国道31号(広島呉道路) 坂北～呉間 H31年度 4車線化事業(再掲)	
46	【(広島県坂町～広島県呉市)	(R7年度工事中)④
47	広島高速道路(広島高速5号線)(再掲)	
48	【(広島県広島市)	(R7年度工事中)④
49	一般国道9号北条道路(はわいIC～大栄東伯IC)[残事業費351億円(R7年度末時点)](再掲)	
50	【(鳥取県湯梨浜町～鳥取県北栄町)	(R7年度工事中)[R8年度完成]①
51	【(鳥取県北栄町～鳥取県琴浦町)	(R7年度工事中)④
52	一般国道29号津ノ井バイパス[残事業費86億円(R7年度末時点)](再掲)	
53	【(鳥取県鳥取市)	(R7年度測量設計中)④
54	一般国道373号志戸坂峠防災[残事業費216億円(R7年度末時点)](再掲)	
55	【(岡山県西粟倉村～鳥取県智頭町)	(R7年度工事中)④
56	一般国道9号 出雲バイパス(神立～中野東)[残事業費129億円(R7年度末時点)](再掲)	
57	【(鳥根県出雲市)	(R7年度工事中)④
58	一般国道9号福光・浅利道路[残事業費96億円 (R7年度末時点)](再掲)	
59	【(鳥根県大田市～鳥根県江津市)	(R7年度工事中)④
60	一般国道9号三隅・益田道路[残事業費20億円 (R7年度末時点)](再掲)	

1	【(島根県益田市)	(R7年度工事中)?
2	一般国道9号益田道路(久城～高津)[残事業費254億円 (R7年度末時点)](再掲)	
3	【(島根県益田市)	(R7年度工事中)④
4	一般国道54号赤名トンネル改修[残事業費309億円 (R7年度末時点)](再掲)	
5	【(広島県三次市、島根県飯南町)	(R7年度測量設計中)④
6	一般国道191号益田西道路[残事業費301億円 (R7年度末時点)](再掲)	
7	【(島根県益田市)	(R7年度用地買収中)④
8	倉敷福山道路(一般国道2号玉島・笠岡道路(Ⅱ期))[残事業費215億円 (R7年度末時点)](再掲)	
9	【(岡山県浅口市～岡山県笠岡市)	(R7年度工事中)[R8年度完成]①
10	倉敷福山道路(一般国道2号笠岡バイパス)【(笠岡市西大島新田～笠岡市カブト南町)】	
11	[残事業費68億円 (R7年度末時点)](再掲)	
12	【(岡山県笠岡市)	(R7年度工事中)?
13	倉敷福山道路(一般国道2号笠岡バイパス)【(笠岡市カブト南町～笠岡市茂平)】	
14	[残事業費68億円 (R7年度末時点)](再掲)	
15	【(岡山県笠岡市)	(R7年度工事中)④
16	空港津山道路(一般国道53号津山南道路)[残事業費87億円 (R7年度末時点)](再掲)	
17	【(岡山県美咲町～岡山県津山市)	(R7年度工事中)④
18	岡山環状道路(一般国道180号岡山環状南道路)[残事業費8億円 (R7年度末時点)](再掲)	
19	【(岡山県岡山市)	(R7年度工事中)[R8年度完成]①
20	岡山環状道路(一般国道180号岡山西バイパス(西長瀬～檜津))	
21	[残事業費310億円 (R7年度末時点)](再掲)	
22	【(岡山県岡山市)	(R7年度工事中)④
23	一般国道180号総社・一宮バイパス(岡山県岡山市～岡山県総社市)	
24	[残事業費219億円 (R7年度末時点)](再掲)	
25	【(岡山県岡山市)	(R7年度用地買収中)④
26	【(岡山県総社市)	(R7年度用地買収中)④
27	一般国道180号総社防災[残事業費20億円 (R7年度末時点)]	
28	【(岡山県総社市)	(R7年度工事中)④
29	岡山倉敷道路(一般国道2号岡山倉敷立体(Ⅰ期))[残事業費614億円 (R7年度末時点)](再掲)	
30	【(岡山県岡山市～岡山県倉敷市)	(R7年度用地買収中)④
31	一般国道2号コネクトパーキング岡山・早島[残事業費29億円 (R7年度末時点)]	
32	【(岡山県岡山市)	(R7年度測量設計中)④
33	倉敷福山道路(一般国道2号福山道路)[残事業費147億円 (R7年度末時点)](再掲)	
34	【(広島県福山市)	(R7年度工事中)④
35	江府三次道路(一般国道183号鍵掛峠道路)[残事業費122億円 (R7年度末時点)](再掲)	
36	【(広島県庄原市～鳥取県日南町)	(R7年度工事中)④
37	一般国道2号 西条バイパス(下三永～八本松)[残事業費265億円 (R7年度末時点)](再掲)	
38	【(広島県東広島市)	(R7年度工事中)④
39	東広島廿日市道路(一般国道2号広島南道路)[残事業費735億円 (R7年度末時点)](再掲)	
40	【(広島県海田町～広島県広島市)	(R7年度工事中)④
41	東広島廿日市道路(一般国道2号広島南道路(木材港西～廿日市))	
42	[残事業費390億円 (R7年度末時点)](再掲)	
43	【(広島県廿日市市)	(R7年度用地買収中)④
44	広島西道路(一般国道2号西広島バイパス)[残事業費365億円 (R7年度末時点)](再掲)	
45	【(広島県広島市～広島県廿日市市)	(R7年度工事中)④
46	一般国道2号仁保局所渋滞対策[残事業費9億円 (R7年度末時点)]	
47	【(広島県広島市)	(R7年度測量設計中)④
48	一般国道2号コネクトパーキング宮島[残事業費48億円 (R7年度末時点)]	
49	【(広島県廿日市市)	(R7年度測量設計中)④
50	一般国道2号廿日市大野防災[残事業費55億円 (R7年度末時点)]	
51	【(広島県廿日市市)	(R7年度工事中)④
52	一般国道54号可部バイパス[残事業費89億円 (R7年度末時点)](再掲)	
53	【(広島県広島市)	(R7年用地買収中)④
54	一般国道185号安芸津バイパス[残事業費54億円 (R7年度末時点)](再掲)	
55	【(広島県東広島市～広島県竹原市)	(R7年度工事中)④
56	岩国大竹道路(一般国道2号岩国・大竹道路)[残事業費769億円 (R7年度末時点)](再掲)	
57	【(広島県大竹市～山口県岩国市)	(R7年度工事中)④
58	一般国道2号 台道・鑄銭司拡幅[残事業費238億円 (R7年度末時点)](再掲)	
59	【(山口県防府市～山口県山口市)	(R7年度測量設計中)④
60	一般国道9号木戸山峠道路改修[残事業費379億円 (R7年度末時点)](再掲)	

1	【(山口県山口市)	(R7年度測量設計中)④】
2	一般国道191号益田・田万川道路[残事業費344億円 (R7年度末時点)](再掲)	
3	【(山口県萩市～島根県益田市)	(R7年度用地買収中)④】
4	一般国道191号木与防災[残事業費200億円 (R7年度末時点)](再掲)	
5	【(山口県阿武町)	(R7年度工事中)④】
6	一般国道191号大井・萩道路[残事業費638億円 (R7年度末時点)](再掲)	
7	【(山口県萩市)	(R7年度用地買収中)④】
8	一般国道191号三隅・長門道路[残事業費584億円 (R7年度末時点)](再掲)	
9	【(山口県長門市)	(R7年度用地買収中)④】
10	一般国道491号依山・豊田道路[残事業費342億円 (R7年度末時点)](再掲)	
11	【(山口県下関市～山口県長門市)	(R7年度工事中)④】
12	一般国道188号藤生長野バイパス[残事業費336億円 (R7年度末時点)](再掲)	
13	【(山口県岩国市)	(R7年度用地買収中)④】
14	一般国道188号柳井・平生バイパス[残事業費40億円 (R7年度末時点)](再掲)	
15	【(山口県柳井市～山口県平生町)	(R7年度用地買収中)④】
16	江府三次道路(一般国道181号江府道路)(再掲)	
17	【(鳥取県江府町)	(R7年度工事中)④】
18	北条湯原道路(一般国道313号倉吉関金道路)(再掲)	
19	【(鳥取県倉吉市)	(R7年度測量設計中)④】
20	北条湯原道路(一般国道313号北条倉吉道路(延伸))(再掲)	
21	【(鳥取県北栄町)	(R7年度工事中)④】
22	境港出雲道路(一般国道431号松江北道路)(再掲)	
23	【(島根県松江市)	(R7年度工事中)④】
24	岡山環状道路(主要地方道岡山赤穂線(中井～宍甘))(再掲)	
25	【(岡山県岡山市)	(R7年度工事中)④】
26	美作岡山道路(主要地方道佐伯長船線(瀬戸JCT～熊山IC))(再掲)	
27	【(岡山県岡山市)	(R7年度工事中)④】
28	美作岡山道路(一般国道374号吉井英田道路)(再掲)	
29	【(岡山県美作市～岡山県赤磐市)	(R7年度工事中)④】
30	美作岡山道路(一般国道374号英田湯郷道路)(再掲)	
31	【(岡山県美作市)	(R7年度工事中)④】
32	福山環状道路(一般県道津之郷山守線(瀬戸町～駅家町))(再掲)	
33	【(広島県福山市)	(R7年度工事中)[R9年度完成]①】
34	広島高速道路(一般県道温品二葉の里線(温品～中山西))(再掲)	
35	【(広島県広島市)	(R7年度工事中)④】
36	小郡萩道路(一般国道490号絵堂萩道路)(再掲)	
37	【(山口県美祢市～山口県萩市)	(R7年度工事中)④】
38		
39	■ 港湾・クルーズ拠点の機能整備	
40	【クルーズ船の受入体制強化や港湾の受入機能整備の推進(再掲)	
41		(R7年度●●)④】
42		
43	■ 港湾におけるカーボンニュートラルの促進	
44	水島港港湾脱炭素化推進計画作成費補助事業	
45	【(岡山県倉敷市)	(R7年度推進中)④】
46	徳山下松港港湾脱炭素化推進計画作成費補助事業	
47	【(山口県周南市、下松市、光市)	(R7年度推進中)④】
48		
49	■ 空港における整備	
50	【広島空港滑走路端安全区域(RESA)整備事業	(R7年度推進中[R9年度完成])①】
51		
52		
53		
54		
55		
56		
57		
58		
59		

1 小目標2-2

2 経済安全保障に資する企業立地に向けた基盤整備とインフラのセキュリティ強化

4 概要

- 5 ・ 半導体等の大規模生産拠点整備に関する国家プロジェクトについて、道路等の関連インフラの整備を重点的・戦略的に進め、国内投資の促進と地域の雇用機会創出を図る。
- 7 ・ 「一般国道2号 西条バイパス」など、地方圏における産業立地を推進するため、産業政策と連携しつつ、生産拠点の地方移転促進や新規の民間投資誘発など、経済活動拡大に資するインフラ整備に取り組む。
- 10 ・ 国民生活や社会経済活動上重要なインフラのセキュリティ強化を図るため、サービスの安定的な提供や重要インフラに関するサイバーセキュリティ対策等の強化の取組を推進する。

13 重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

14 [KPI-30] 国民生活・社会経済活動に重大な影響を及ぼすIT障害発生件数(サイバー攻撃に起因するものに限る。)**【全国指標】**

16 **【R6年度 0件 → 毎年度 0件】**

17 [KPI-31] システム障害やサイバー攻撃を想定した訓練の実施割合**【全国指標】**

18 **【R5年度 0% → 毎年度 100%】**

21 目標の達成に寄与する主要取組

22 (完了予定時期 ①:~R9年度、②:~R12年度、③:~R17年度頃、④:完成時期未定)

23 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

24 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

26 ■ バイパス基盤整備事業による企業立地の促進

27 一般国道2号 西条バイパス(下三永~八本松)[残事業費265億円 (R7年度末時点)](再掲)

28 **【(広島県東広島市) (R7年度工事中)④】**

31 小目標2-3

32 民間資金を活用した都市の国際競争力を高める基盤の整備

34 概要

- 35 ・ 都市再生緊急整備地域における民間都市開発事業への支援等を通じて、優良な協働型都市再生と基盤整備を推進し、都市の魅力・国際競争力の向上を図る。

38 重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

39 [KPI-32] 国際競争拠点都市整備事業により国際競争力強化のための基盤整備を実施している都市の主要地区の地価の増加割合(令和6年度比)**【全国指標】**

41 **【R6年度 0 → R12年 0以上】**

42 [KPI-33] 都市再生緊急整備地域(特定都市再生緊急整備地域を含む)において、都市開発事業により整備される公共施設の用に供される土地の面積**【全国指標】**

44 **【R2~R6年度 80ha → R7~R11年度 80ha】**

46 目標の達成に寄与する主要取組

47 (完了予定時期 ①:~R9年度、②:~R12年度、③:~R17年度頃、④:完成時期未定)

48 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

■・・・(重点施策名)・・・

【・・・(主要取組名)・・・の推進

(R7年度推進中)④】

小目標2-4

インフラ産業の成長力強化

概要

- 効率的で質の高い公共サービスの提供とともに民間事業者のビジネス機会を拡大するため、PPP/PFI 推進アクションプランに基づき、分野横断型・広域型の案件形成を促進する。
- 空港や交通ターミナルや上下水道など、民間ビジネス拡大効果が特に高い分野については重点的に取組を強化する。これらを通じてインフラ関連産業の競争力強化を図る。
- 新興国の成長するインフラ需要を取り込むため、日本企業の優れたノウハウや技術を活かし、官民連携による「質の高いインフラシステム」の海外展開を推進する。
- 官民一体の案件形成や JOIN による海外市場への参入促進、質の高いインフラの情報収集・発信を強化するとともに、日本企業の受注に向けた環境整備として、国際標準化に係る戦略的取組の推進や海外展開に係る人材育成等に取り組む。

重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

[KPI-34] PPP/PFI の事業規模【全国指標】

【R4～R5 年度 累計 8.4 兆円 → R4～R13 年度 累積 30 兆円】

目標の達成に寄与する主要取組

(完了予定時期 ①:～R9 年度、②:～R12 年度、③:～R17 年度頃、④:完成時期未定)

★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*1が含まれる

※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

■・・・(重点施策名)・・・

【・・・(主要取組名)・・・の推進

(R7年度推進中)④】

小目標2-5

インフラ分野の新技术を活用して経済社会活動に変革をもたらすサービスの導入

概要

- 人口減少下でも持続的な経済成長を実現するため、インフラ分野の新技术を活用し、人・モノの移動やエネルギーの利用などに変革をもたらすサービスの導入を推進する。
- 自動運転の実現に向け、車両開発状況やニーズを踏まえ、自動運転車の走行の安全性・円滑性の向上に資する走行環境の整備を推進する。
- 都市部の送迎や離島や山間部での移動、災害時の救急搬送等での活用が期待される空飛ぶクルマの社会実装に向けて、制度整備や離着陸場等の環境整備を進める。
- 水素・アンモニアやバイオマス等の大規模なサプライチェーンの構築を通じて脱炭素社会

1 の実現に貢献するため、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化や水素・アンモニアやバ
2 イオマス等の受入環境の整備等を図るカーボンニュートラルポートの形成を推進する。

4 重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

5 [KPI-57] 港湾脱炭素化推進計画を作成済の港湾数【全国指標】【再掲】

6 R6 年度 44 港湾 → R12 年度 100 港湾

8 目標の達成に寄与する主要取組

9 (完了予定時期 ①:～R9 年度、②:～R12 年度、③:～R17 年度頃、④:完成時期未定)

10 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

11 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

13 ■ 港湾におけるカーボンニュートラルの促進

14 水島港港湾脱炭素化推進計画作成費補助事業(再掲)

15 【(岡山県倉敷市)

(R7年度推進中)④】

16 徳山下松港港湾脱炭素化推進計画作成費補助事業(再掲)

17 【(山口県周南市、下松市、光市)

(R7年度推進中)④)

20 小目標2-6

21 激甚化・頻発化し、切迫する災害に対応した「事前防災」の加速化・深化

23 概要

- 24 ・ 平成26年広島土砂災害、平成30年西日本豪雨などにより、江の川、旭川、高梁川、太田
25 川の各流域や安芸南部山系で大規模な被害や高頻度の被害を受けており、このような激
26 甚化・頻発化する気象災害や巨大地震等の災害に対し、国民の生命と財産を守る防災イ
27 ンフラの整備・管理をハード・ソフト両面から推進する。
 - 28 ・ 道路、港湾、空港、鉄道等の耐災害性強化と高速交通ネットワークの整備等により、陸海空
29 の交通連携によるリダンダンシーを確保し、迅速な人命救助や経済活動の維持・継続、早
30 期の復旧・復興を支える。
- 31 (水災害対策)
- 32 ・ 気候変動による水災害の激甚化に対応するため、河川、ダム、下水道等の整備を加速し、
33 国・自治体・企業・住民等の流域のあらゆる関係者が協働により、流域全体で総合的かつ
34 多層的な対策を実施する「流域治水」の取組を強力に推進していく。
 - 35 ・ 江の川および高梁川における緊急対策特定区間について、引き続き整備を推進し、早期
36 に事業効果発現を図る。
 - 37 ・ 旭川ダム再生事業について、令和8年度から建設段階に移行し、早期に治水安全度が
38 向上できるよう事業を推進する。
 - 39 ・ 浸水被害の危険性が高い地区にて、雨水幹線整備等の内水対策を実施する。加えて、森
40 林整備や田んぼダム、既存水路の事前水位低下等の流域対策、特定都市河川の指定に
41 よる土地利用のあり方、ハザードマップ整備や避難体制の構築といった国・自治体・企業等
42 の協働による水害リスクを踏まえたまちづくり・住まいづくりや流域の貯留・浸透機能の向上
43 等の様々な水災害対策を推進する。

- 1 • まちづくりと一体で、緊要性が高い箇所等の堤防を整備するとともに、水害発生等により人
2 命被害等が生じた地域等では、再度災害防止のため、河川掘削や築堤等を短期集中的
3 に実施していく。

4
5 (土砂災害対策)

- 6 • 激甚化する土砂災害から、人家や公共施設等を保全するため、「大山山系直轄火山砂防
7 事業」などにおいて、砂防関係施設の整備や、まちづくりや河川・道路・上下水道・林野の
8 各事業と連携した土砂災害対策を推進する。
9 • 高精度な地形図による基礎調査に基づく土砂災害警戒区域等の指定・周知、土砂災害警
10 戒情報の精度向上等に取り組み、ハード・ソフト対策が一体の事前防災対策を推進する。

11
12 (津波、高潮・高波対策)

- 13 • 「広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業」などにおいて、高潮対策として、海岸堤防等の
14 整備を行うとともに、水門・陸閘等の自動化等のハード対策と安全な操作体制の構築等の
15 ソフト対策を推進する。
16 • 港湾において、大規模災害発生後における緊急物資・救援部隊の輸送等に活用される防
17 災拠点を核とした海上支援ネットワークの形成等、防災・減災対策を推進する。
18 • 官民の多様な主体が集積する港湾の物流・産業機能を継続するため、官民関係者がハー
19 ド・ソフト一体の各種施策を講じる「協働防護」の取組を推進する。

20
21 (巨大地震対策)

- 22 • 南海トラフ巨大地震等の巨大地震への備えとして、河川や海岸、道路、港湾、空港や鉄道、
23 上下水道など、各公共施設について耐震性向上を図る。
24 • 河川事業においては、堤防・水門等の河川構造物の耐震対策を推進するとともに、道路事
25 業においては、緊急輸送道路上の橋梁の耐震補強対策や「一般国道 2 号東雲電線共同
26 溝」などにおける無電柱化を推進する。
27 • 港湾事業においては、広島港や境港などのふ頭再編改良事業などにおいて、港湾施設の
28 耐震化等を進めるとともに、鉄道事業においては、主要駅や高架橋等の鉄道施設の耐震
29 対策を推進する。
30 • 上下水道事業においては、地震時においても上下水道が果たすべき役割を確保するため、
31 「鳥取県官民連携等基盤強化推進事業」などにおいて、重要な上下水道施設の耐震化等
32 を推進する。
33 • 能登半島地震の教訓を踏まえ、下水処理場等の急所施設や、避難所等の重要施設に接
34 続する水道・下水道の管路等について、計画的・集中的に耐震化を進める。

35
36 (豪雪対策)

- 37 • 近年顕著となっている短時間での急激な降雪の強まりによる積雪により、幹線道路におい
38 てスタック車両による交通障害や雪崩による通行止めを防止するため、道路の雪寒対策等
39 を推進する。

1 (災害に強いまちづくり)

- 2 • 災害に強くしなやかなまちづくりに向けて、防災指針策定を促進するとともに、密集市街地
- 3 の整備改善や防災公園の整備、地下街の安心安全対策を推進し、ハード・ソフト両面から
- 4 地域特性に応じた柔軟な取り組みを推進する。
- 5 • 迅速な復旧・復興や円滑な防災・減災事業の実施のため、地籍調査を推進する。
- 6 • 都市再生緊急整備地域及び主要駅等周辺の滞在者等の安全確保と都市機能継続のため、
- 7 官民連携による帰宅困難者対策を講じ、都市の防災性向上を図る。

8
9 (災害に強い交通ネットワークの構築等)

- 10 • 陸海空の多モード交通連携により、交通ネットワークのリダンダンシーを確保・強化する。高
- 11 規格道路の整備や「米子自動車道」などにおける4車線化、道路構造物の流失防止対策
- 12 や耐震補強、無電柱化等により、災害に強い道路ネットワークの構築を進める。
- 13 • 港湾や空港施設の耐震化や高潮・高波対策等のほか、地震を想定した代替海上輸送に関
- 14 する訓練の実施や緊急輸送体制の確立を図ることを通じて、多重性・代替性の確保を図る。
- 15 • 鉄道施設や地下駅の出入口等における止水板や防水扉の整備や鉄道橋梁の流失・傾斜
- 16 対策、隣接斜面からの土砂流入防止対策など、鉄道施設の豪雨・浸水・耐震対策を進める。
- 17 • 交通結節点や防災公園や官庁施設において、浸水対策や耐震化を推進するとともに、燃
- 18 料・電力供給や避難機能の向上を図るなど、防災拠点としての機能の強化を進める。

19
20
21 **重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)**

- 22 [KPI-36] 気候変動の影響を考慮した河川整備計画へ変更した割合(国管理河川の全 13 計画)
23 【R5 年度 46% → R12 年度 69%】
- 24 [KPI-37] 気候変動を踏まえた洪水に対応(必要な流下能力を確保)した国管理河川(約 76 万 m³/s・km)の整
25 備完了率
26 【R5 年度 25% → R12 年度 36%】
- 27 [KPI-38] 浸水実績地区等(全国約 37 万 ha(令和5年度末時点))における下水道による気候変動の影響を踏
28 まえた浸水対策完了率
29 【R5 年度 14% → R12 年度 16%】
- 30 [KPI-39] まちづくり等と一体となった砂防関係施設(約 36,000 か所)の整備完了率
31 【R56 年度 39% → R12 年度 47%】
- 32 [KPI-40] 気候変動を踏まえた高潮・津波に対応(必要な堤防高を確保)した海岸堤防等(延長約 2,700km)の
33 整備完了率
34 【R5 年度 24% → R12 年度 35%】
- 35 [KPI-41] 民有護岸と公共護岸が混在するふ頭等を有する国際戦略港湾、国際拠点港湾及び重要港湾(全国
36 63 港)のうち、気候変動への適応水準や適応時期に係る共通の目標等を定める「協働防護計画」を
37 作成した港湾の割合【全国指標】
38 【R6 年度 0% → R12 年度 11%】
- 39 [KPI-42] 緊急輸送道路(約 110,000km)上の橋梁(約 65,000 橋(令和5年度末時点))の耐震化率【全国指標】
40 【R5 年度 82% → R12 年度 88%】
- 41 [KPI-43] 給水区域内かつ下水道処理区域内における重要施設(約 35,000 か所)のうち、接続する水道・下水
42 道の管路等の両方が耐震化されている重要施設の割合
43 【R5 年度 3% → R12 年度 25%】
- 44 [KPI-44] 災害に強い市街地形成に関する対策を優先的に必要とする地域(569 市区町村(令和5年度時点))
45 のうち、対策(津波避難タワー等の整備、不燃化促進、緊急車両アクセス向上、防災機能強化等)が
46 概成した割合【全国指標】
47 【R5 年度 9% → R12 年度 45%】
- 48 [KPI-45] 広域防災拠点・地域防災拠点・広域避難地となる防災公園(約 1,500 か所)における災害時に活用可
49 能な給水施設の確保率【再掲】【全国指標】

1			【R4年度17% → R12年度50%】
2	[KPI-46]	道の駅における防災対策(防災上の位置付け(地域防災計画への位置付け)がある道の駅(約450か所(令和5年度末時点))の建物の無停電化及び災害時も活用可能なトイレの確保)の完了率【全国指標】	
3			
4			
5			【R5年度55% → R12年度68%】
6	[KPI-47]	首都直下地震又は南海トラフ地震により震度6強以上が想定される地域等の主要鉄道路線等の駅、高架橋等(約30,000か所)の耐震化率	
7			【令和6年度 0% → 令和12年度 33%】
8			
9			
10	[KPI-48]	既往最大規模の降雨により浸水のおそれがある地下駅や電気設備等(約1,000か所)の浸水防止対策の完了率	
11			【令和5年度 38% → 令和12年度 74%】
12			
13	[KPI-5]	災害に強い道路ネットワークとして必要な高規格道路(約20,000km)の未整備区間(約6,000km(令和2年度末時点))の整備完了率【再掲】【全国指標】	
14			
15			【R5年度6% → R12年度19%】
16	[KPI-49]	全国の港湾(932港)のうち、大規模地震時に確保すべき港内の海上交通ネットワーク(港湾計画等に基づく耐震強化岸壁に加え、前面の水域施設、外郭施設、背後の荷さばき地や臨港交通施設等を含めた陸上輸送から海上輸送を担う一連の構成施設:464ネットワーク)の整備完了率【全国指標】	
17			【R5年度35% → R12年度43%】
18			
19			

20 **目標の達成に寄与する主要取組**

21 (完了予定時期 ①:~R9年度、②:~R12年度、③:~R17年度頃、④:完成時期未定)

22 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容※1が含まれる

23 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

24

- 25 ■大規模災害・自然災害に備えた調査・計画の策定等
- 26 【流域治水、水利用、流域環境に一体的に取り組む「流域総合水管理」の推進 (R7年度推進中)④】
- 27
- 28 【気候変動の影響により頻発する土砂・洪水氾濫対策の計画的推進 (R7年度推進中)④】
- 29
- 30 海域における豪雨災害等による漂流物等への対応
- 31 【(広島県、山口県) (R7年度●●)[R9年度完成]?】
- 32
- 33 ■水害対策
- 34 千代川河川改修事業[残事業費約140億円(R7年度末時点)] (R7年度工事中)④
- 35 【(鳥取県鳥取市他) (R7年度工事中)④】
- 36 天神川河川改修事業[残事業費約162億円(R7年度末時点)] (R7年度工事中)④
- 37 【(鳥取県倉吉市他) (R7年度工事中)④】
- 38 日野川河川改修事業[残事業費約41億円(R7年度末時点)] (R7年度工事中)④
- 39 【(鳥取県伯耆町他) (R7年度工事中)④】
- 40 斐伊川河川改修事業[残事業費約363億円(R7年度末時点)] (R7年度工事中)④
- 41 【(島根県松江市他) (R7年度工事中)④】
- 42 江の川河川改修事業[残事業費約451億円(R7年度末時点)] (R7年度工事中)④
- 43 【(島根県江津市、広島県三次市他) (R7年度工事中)④】
- 44 高津川河川改修事業[残事業費約28億円(R7年度末時点)] (R7年度工事中)④
- 45 【(島根県益田市) (R7年度工事中)④】
- 46 吉井川河川改修事業[残事業費約64億円(R7年度末時点)] (R7年度工事中)④
- 47 【(岡山県岡山市他) (R7年度工事中)④】
- 48 旭川河川改修事業[残事業費約28億円(R7年度末時点)] (R7年度工事中)④
- 49 【(岡山県岡山市) (R7年度工事中)④】
- 50 高梁川河川改修事業[残事業費約491億円(R7年度末時点)] (R7年度工事中)④
- 51 【(岡山県岡山市他) (R7年度工事中)④】
- 52 芦田川河川改修事業[残事業費約159億円(R7年度末時点)] (R7年度工事中)④
- 53 【(広島県福山市他) (R7年度工事中)④】
- 54 太田川河川改修事業[残事業費約381億円(R7年度末時点)] (R7年度工事中)④
- 55 【(広島県広島市他) (R7年度工事中)④】
- 56 小瀬川河川改修事業[残事業費約87億円(R7年度末時点)] (R7年度工事中)④
- 57 【(広島県大竹市、山口県岩国市他) (R7年度工事中)④】
- 58 佐波川河川改修事業[残事業費約77億円(R7年度末時点)] (R7年度工事中)④
- 59 【(山口県防府市他) (R7年度工事中)④】

1	旭川ダム再生事業[残事業費約1,059億円(R7年度末時点)]	
2	【(岡山県岡山市他)	(R7年度調査・検討中)④】
3	大河内川ダム建設事業[残事業費86億円(R7年度末時点)]	
4	【(山口県長門市)	(R7年度工事中)[R11年度完成]②】
5	木屋川ダム再開発事業[残事業費355億円(R7年度末時点)]	
6	【(山口県下関市)	(R7年度工事中)④】
7	矢原川ダム建設事業[残事業費140億円(R7年度末時点)]	
8	【(島根県浜田市)	(R7年度工事中)④】
9	旭川水系砂川大規模特定河川事業[残事業費14億円(R7年度末時点)]	
10	【(岡山県岡山市)	(R7年度工事中)[R13年度完成]③】
11	塩見川水系塩見川大規模特定河川事業[残事業費44.4億円(R7年度末時点)]	
12	【(鳥取県鳥取市)	(R7年度工事中)[R13年度完成]③】
13	斐伊川水系中川大規模特定河川事業[残事業費23.7億円(R7年度末時点)]	
14	【(島根県松江市)	(R7年度工事中)[R14年度完成]②】
15	堺川水系内神川大規模特定河川事業[残事業費27億円(R7年度末時点)]	
16	【(広島県呉市)	(R7年度工事中)[R8年度完成]①】
17		
18	■土砂災害対策	
19	大山山系直轄火山砂防事業(天神川)[残事業費45億円(R7年度末時点)]	
20	【(鳥取県倉吉市、三朝町)	(R7年度工事中)④】
21	大山山系直轄火山砂防事業(日野川)[残事業費134億円(R7年度末時点)]	
22	【(鳥取県江府町、伯耆町)	(R7年度工事中)④】
23	広島西部山系直轄砂防事業[残事業費70億円(R7年度末時点)]	
24	【(広島県広島市、廿日市市、大竹市)	(R7年度工事中)[R14年度完成]③】
25	安芸南部山系直轄特定緊急砂防事業[残事業費44億円(R7年度末時点)]	
26	【(広島県広島市、呉市、坂町)	(R7年度工事中)[R9年度完成]①】
27	佐陀川砂防事業[残事業費4.9億円(R7年度末時点)]	
28	【(鳥取県伯耆町)	(R7年度工事中)[R10年度完成]②】
29	小谷川砂防事業[残事業費1.6億円(R7年度末時点)]	
30	【(鳥取県智頭町)	(R7年度工事中)[R10年度完成]②】
31	中別府川砂防事業[残事業費1.8億円(R7年度末時点)]	
32	【(島根県西ノ島町)	(R7年度工事中)[R10年度完成]①】
33	荒磯川砂防事業[残事業費2.7億円(R7年度末時点)]	
34	【(島根県江津市)	(R7年度測量設計中)[R11年度完成]②】
35	青防川通常砂防事業[残事業費1.2億円(R7年度末時点)]	
36	【(広島県広島市)	(R7年度工事中)[R9年度完成]①】
37	真光寺谷川砂防事業[残事業費0.8億円(R7年度末時点)]	
38	【(岡山県赤磐市)	(R7年度用地取得中)[R12年度完成]②】
39	新造谷川砂防事業[残事業費3億円(R7年度末時点)]	
40	【(山口県岩国市)	(R7年度工事中)[R12年度完成]②】
41	高野地区地すべり対策事業[残事業費17億円(R7年度末時点)]	
42	【(島根県浜田市)	(R7年度測量設計中)[R17年度完成]③】
43	土井ノ内3地区急傾斜地崩壊対策事業[残事業費1.5億円(R7年度末時点)]	
44	【(広島県尾道市)	(R7年度工事中)[R9年度完成]①】
45		
46	■緊急輸送道路上の橋梁の耐震対策	
47	【直轄国道の橋梁の耐震対策	(R7年度推進中)④】
48		
49	■大規模災害・自然災害に備えた関係機関等との連携	
50	【一般国道における電線共同溝整備のための取組を地方公共団体、	
51	電線管理者が一体となって推進(再掲)	(R7年度推進中)④】
52	【地方公共団体、電線管理者の連携による電線共同溝整備の推進(再掲)	(R7年度推進中)④】
53	【災害時踏切長時間遮断対応のための取組を鉄道事業者及び、	
54	道路管理者等が一体となって推進(R7年度推進中)④】	
55		
56	■緊急輸送道路等における無電柱化の推進	
57	一般国道9号米子電線共同溝(再掲)	
58	【(鳥取県米子市)	(R7年度工事中)④】
59	一般国道9号大田電線共同溝(再掲)	
60	【(島根県大田市)	(R7年度測量設計中)④】

1	一般国道2号住吉電線共同溝(再掲)	
2	【(岡山県笠岡市)	(R7年度測量設計中)④]
3	一般国道2号東雲電線共同溝(再掲)	
4	【(広島県広島市)	(R7年度測量設計中)④]
5	一般国道190号宇部亀浦電線共同溝(再掲)	
6	【(山口県宇部市)	(R7年度工事中)④]
7	【既存の電力管路やマンホールを活用した電線共同溝の推進(再掲)	(R7年度推進中)④]
8	主要地方道倉吉青谷線(八屋～山根工区)(再掲)	
9	【(鳥取県倉吉市)	(R7年度測量設計中)④]
10	主要地方道萩三隅線(御許町工区)(再掲)	
11	【(山口県萩市)	(R7年度測量設計中)④]
12	都市計画道路 霞庚午線	
13	【(広島県広島市)	(R7年度●●中)④]
14		
15	■水道・下水道の強靱化	
16	児島湖流域下水道基幹施設耐震化事業[残事業費約17.3億円(R7年度末点)]	
17	【(岡山県玉野市)	(R7年度整備中)[R11年度完成]②]
18	周南流域下水道基幹施設耐震化事業[残事業費約8.5億円(R7年度末点)]	
19	【(山口県光市)	(R7年度整備中)[R11年度完成]②]
20	南輝・福浜・芳泉地区(第2期)下水道床上浸水対策事業[残事業費約58.9億円(R7年度末点)]	
21	【(岡山県岡山市)	(R7年度整備中)[R12年度完成]②]
22	三篠・観音地区大規模雨水処理施設整備事業[残事業費約160.5億円(R7年度末点)]	
23	【(広島県広島市)	(R7年度整備中)[R12年度完成]②]
24	鳥取県水道施設耐震化等推進事業(再掲)	
25	【(鳥取県鳥取市他)	(R7年度工事中)④]
26	島根県における水道事業基盤の強化推進及び水道施設の強靱化推進事業(再掲)	
27	【(島根県松江市他)	(R7年度工事中)④]
28	岡山市における水の安定供給と強靱性の確保事業	
29	【(岡山県岡山市)	(R7年度工事中)[R11年度完成]②]
30	広島県水道広域連合企業団社会資本総合整備事業	
31	【(広島県東広島市他)	(R7年度工事中)[R15年度完成]③]
32		
33	■市街地の防災性の向上	
34	向洋駅周辺土地区画整理事業	
35	【(広島県府中町)	(R7年度●●中)④]
36	向洋駅周辺青崎土地区画整理事業	
37	【(広島県広島市)	(R7年度●●中)④]
38	西広島駅北口土地区画整理事業	
39	【(広島県広島市)	(R7年度●●中)[R12年度完成]②]
40		
41	■災害に強い交通ネットワークの構築	
42	米子自動車道(江府～溝口) H31年度 一部4車線化事業(再掲)	
43	【(鳥取県伯耆町)	(R7年度工事中)④]
44	米子自動車道(蒜山～江府) R2年度 4車線化事業(再掲)	
45	【(岡山県真庭市～鳥取県江府町)	(R7年度工事中)④]
46	米子自動車道(江府～溝口) R3年度 4車線化事業(再掲)	
47	【(鳥取県江府町～鳥取県伯耆町)	(R7年度工事中)④]
48	米子自動車道(溝口～米子) R4年度 4車線化事業(再掲)	
49	【(鳥取県米子市～鳥取県伯耆町)	(R7年度測量設計中)④]
50	一般国道9号(安来道路) 米子西～安来間 R3年度 4車線化事業(再掲)	
51	【(鳥取県米子市～島根県安来市)	(R7年度工事中)④]
52	山陰道(松江玉造～宍道) R6年度 4車線化事業(再掲)	
53	【(島根県松江市)	(R7年度測量設計中)④]
54	浜田自動車道(大朝～旭) R4年度 4車線化事業(再掲)	
55	【(島根県浜田市～広島県北広島町)	(R7年度測量設計中)④]
56	岡山自動車道(有漢～北房JCT) H31年度 4車線化事業(再掲)	
57	【(岡山県高梁市)	(R7年度工事中)④]
58	岡山自動車道(賀陽～有漢) R3年度 4車線化事業(再掲)	
59	【(岡山県吉備中央町～岡山県高梁市)	(R7年度工事中)④]
60	一般国道31号(広島呉道路) 坂北～呉間 H31年度 4車線化事業(再掲)	

1	【(広島県坂町～広島県呉市)	(R7年度工事中)④】
2	広島高速道路(広島高速5号線)(再掲)	
3	【(広島県広島市)	(R7年度工事中)④】
4	一般国道9号北条道路(はわいIC～大栄東伯IC)[残事業費351億円(R7年度末時点)](再掲)	
5	【(鳥取県湯梨浜町～鳥取県北栄町)	(R7年度工事中)[R8年度完成]①】
6	【(鳥取県北栄町～鳥取県琴浦町)	(R7年度工事中)④】
7	一般国道29号津ノ井バイパス[残事業費86億円(R7年度末時点)](再掲)	
8	【(鳥取県鳥取市)	(R7年度測量設計中)④】
9	一般国道373号志戸坂峠防災[残事業費216億円(R7年度末時点)](再掲)	
10	【(岡山県西粟倉村～鳥取県智頭町)	(R7年度工事中)④】
11	一般国道9号出雲バイパス(神立～中野東)[残事業費129億円(R7年度末時点)](再掲)	
12	【(島根県出雲市)	(R7年度工事中)④】
13	一般国道9号福光・浅利道路[残事業費96億円(R7年度末時点)](再掲)	
14	【(島根県大田市～島根県江津市)	(R7年度工事中)④】
15	一般国道9号三隅・益田道路[残事業費20億円(R7年度末時点)](再掲)	
16	【(島根県益田市)	(R7年度工事中)?】
17	一般国道9号益田道路(久城～高津)[残事業費254億円(R7年度末時点)](再掲)	
18	【(島根県益田市)	(R7年度工事中)④】
19	一般国道54号赤名トンネル改修[残事業費309億円(R7年度末時点)](再掲)	
20	【(広島県三次市、島根県飯南町)	(R7年度測量設計中)④】
21	一般国道191号益田西道路[残事業費301億円(R7年度末時点)](再掲)	
22	【(島根県益田市)	(R7年度用地買収中)④】
23	倉敷福山道路(一般国道2号玉島・笠岡道路(Ⅱ期))[残事業費215億円(R7年度末時点)](再掲)	
24	【(岡山県浅口市～岡山県笠岡市)	(R7年度工事中)[R8年度完成]①】
25	倉敷福山道路(一般国道2号笠岡バイパス)【(笠岡市西大島新田～笠岡市カブト南町)】	
26		[残事業費68億円(R7年度末時点)](再掲)
27	【(岡山県笠岡市)	(R7年度工事中)?】
28	倉敷福山道路(一般国道2号笠岡バイパス)【(笠岡市カブト南町～笠岡市茂平)】	
29		[残事業費68億円(R7年度末時点)](再掲)
30	【(岡山県笠岡市)	(R7年度工事中)④】
31	空港津山道路(一般国道53号津山南道路)[残事業費87億円(R7年度末時点)](再掲)	
32	【(岡山県美咲町～岡山県津山市)	(R7年度工事中)④】
33	岡山環状道路(一般国道180号岡山環状南道路)[残事業費8億円(R7年度末時点)](再掲)	
34	【(岡山県岡山市)	(R7年度工事中)[R8年度完成]①】
35	岡山環状道路(一般国道180号岡山西バイパス(西長瀬～檜津))	
36		[残事業費310億円(R7年度末時点)](再掲)
37	【(岡山県岡山市)	(R7年度工事中)④】
38	一般国道180号総社・一宮バイパス(岡山県岡山市～岡山県総社市)	
39		[残事業費219億円(R7年度末時点)](再掲)
40	【(岡山県岡山市)	(R7年度用地買収中)④】
41	【(岡山県総社市)	(R7年度用地買収中)④】
42	一般国道180号総社防災[残事業費20億円(R7年度末時点)](再掲)	
43	【(岡山県総社市)	(R7年度工事中)④】
44	岡山倉敷道路(一般国道2号岡山倉敷立体(Ⅰ期))[残事業費614億円(R7年度末時点)](再掲)	
45	【(岡山県岡山市～岡山県倉敷市)	(R7年度用地買収中)④】
46	倉敷福山道路(一般国道2号福山道路)[残事業費147億円(R7年度末時点)](再掲)	
47	【(広島県福山市)	(R7年度工事中)④】
48	江府三次道路(一般国道183号鍵掛峠道路)[残事業費122億円(R7年度末時点)](再掲)	
49	【(広島県庄原市～鳥取県日南町)	(R7年度工事中)④】
50	一般国道2号西条バイパス(下三永～八本松)[残事業費265億円(R7年度末時点)](再掲)	
51	【(広島県東広島市)	(R7年度工事中)④】
52	東広島廿日市道路(一般国道2号広島南道路)[残事業費735億円(R7年度末時点)](再掲)	
53	【(広島県海田町～広島県広島市)	(R7年度工事中)④】
54	東広島廿日市道路(一般国道2号広島南道路(木材港西～廿日市))	
55		[残事業費390億円(R7年度末時点)](再掲)
56	【(広島県廿日市市)	(R7年度用地買収中)④】
57	広島西道路(一般国道2号西広島バイパス)[残事業費365億円(R7年度末時点)](再掲)	
58	【(広島県広島市～広島県廿日市市)	(R7年度工事中)④】
59	一般国道2号廿日市大野防災[残事業費55億円(R7年度末時点)](再掲)	
60	【(広島県廿日市市)	(R7年度工事中)④】

1	一般国道31号呉駅交通ターミナル整備事業[残事業費182億円 (R7年度末時点)](再掲)	
2	【(広島県呉市)	(R7年度工事中)④】
3	一般国道54号可部バイパス[残事業費89億円 (R7年度末時点)](再掲)	
4	【(広島県広島市)	(R7年用地買収中)④】
5	一般国道185号安芸津バイパス[残事業費54億円 (R7年度末時点)](再掲)	
6	【(広島県東広島市～広島県竹原市)	(R7年度工事中)④】
7	岩国大竹道路(一般国道2号岩国・大竹道路)[残事業費769億円 (R7年度末時点)](再掲)	
8	【(広島県大竹市～山口県岩国市)	(R7年度工事中)④】
9	一般国道2号 台道・鑄銭司拡幅[残事業費238億円 (R7年度末時点)](再掲)	
10	【(山口県防府市～山口県山口市)	(R7年度測量設計中)④】
11	一般国道9号木戸山峠道路改修[残事業費379億円 (R7年度末時点)](再掲)	
12	【(山口県山口市)	(R7年度測量設計中)④】
13	一般国道191号益田・田万川道路[残事業費344億円 (R7年度末時点)](再掲)	
14	【(山口県萩市～島根県益田市)	(R7年度用地買収中)④】
15	一般国道191号木与防災[残事業費200億円 (R7年度末時点)](再掲)	
16	【(山口県阿武町)	(R7年度工事中)④】
17	一般国道191号大井・萩道路[残事業費638億円 (R7年度末時点)](再掲)	
18	【(山口県萩市)	(R7年度用地買収中)④】
19	一般国道191号三隅・長門道路[残事業費584億円 (R7年度末時点)](再掲)	
20	【(山口県長門市)	(R7年度用地買収中)④】
21	一般国道491号依山・豊田道路[残事業費342億円 (R7年度末時点)](再掲)	
22	【(山口県下関市～山口県長門市)	(R7年度工事中)④】
23	一般国道188号藤生長野バイパス[残事業費336億円 (R7年度末時点)](再掲)	
24	【(山口県岩国市)	(R7年度用地買収中)④】
25	一般国道188号柳井・平生バイパス[残事業費40億円 (R7年度末時点)](再掲)	
26	【(山口県柳井市～山口県平生町)	(R7年度用地買収中)④】
27	江府三次道路(一般国道181号江府道路)(再掲)	
28	【(鳥取県江府町)	(R7年度工事中)④】
29	北条湯原道路(一般国道313号倉吉関金道路)(再掲)	
30	【(鳥取県倉吉市)	(R7年度測量設計中)④】
31	北条湯原道路(一般国道313号北条倉吉道路(延伸))(再掲)	
32	【(鳥取県北栄町)	(R7年度工事中)④】
33	境港出雲道路(一般国道431号松江北道路)(再掲)	
34	【(島根県松江市)	(R7年度工事中)④】
35	岡山環状道路(主要地方道岡山赤穂線(中井～宍甘))(再掲)	
36	【(岡山県岡山市)	(R7年度工事中)④】
37	美作岡山道路(主要地方道佐伯長船線(瀬戸JCT～熊山IC))(再掲)	
38	【(岡山県岡山市)	(R7年度工事中)④】
39	美作岡山道路(一般国道374号吉井英田道路)(再掲)	
40	【(岡山県美作市～岡山県赤磐市)	(R7年度工事中)④】
41	美作岡山道路(一般国道374号英田湯郷道路)(再掲)	
42	【(岡山県美作市)	(R7年度工事中)④】
43	福山環状道路(一般県道津之郷山守線(瀬戸町～駅家町))(再掲)	
44	【(広島県福山市)	(R7年度工事中)[R9年度完成]①】
45	広島高速道路(一般県道温品二葉の里線(温品～中山西))(再掲)	
46	【(広島県広島市)	(R7年度工事中)④】
47	小郡萩道路(一般国道490号絵堂萩道路)(再掲)	
48	【(山口県美祢市～山口県萩市)	(R7年度工事中)④】
49	交通ターミナルの防災機能の強化(再掲)	
50	【(広島県呉市)	(R7年度推進中)④】
51	【スタック多発箇所における対策検討の推進	(R7年度推進中)④】
52		
53	■大規模災害における防災・減災対策	
54	広島港ふ頭再編改良事業[残事業費93億円 (R7年度末時点)](再掲)	
55	【(広島県広島市)	(R7年度工事中)[R12年度完成]②】
56	徳山下松港国際物流ターミナル整備事業[残事業費83億円 (R7年度末時点)](再掲)	
57	【(山口県下松市、周南市)	(R7年度工事中)[R10年度完成]①】
58	水島港玉島地区国際物流ターミナル・臨港道路整備事業	
59	[残事業費99億円 (R7年度末時点)](再掲)	
60	【(岡山県倉敷市)	(R7年度工事中)[R10年度完成]①】

1	境港ふ頭再編改良事業	[残事業費197億円(R7年度末時点)](再掲)
2	【(鳥取県境港市)	(R7年度工事中)④
3		
4	■高潮対策	
5	江崎漁港海岸高潮対策事業[残事業費11億円(R7年度末時点)]	
6	【(山口県萩市)	(R7年度工事中)[R9年度完成]①
7	岡山県港湾海岸高潮対策事業(防災・安全交付金)	
8	【(岡山県岡山市、倉敷市、笠岡市、備前市、瀬戸内市)	(R7年度工事中)④
9	岡山沿岸海岸津波高潮危機管理対策緊急事業(防災・安全交付金)	
10	【(岡山県岡山市、倉敷市、笠岡市、玉野市、瀬戸内市、備前市)	(R7年度推進中)④
11	広島県港湾海岸高潮対策事業(防災・安全交付金)	
12	【(広島県広島市、呉市、三原市、尾道市、福山市、大竹市、東広島市、廿日市市、江田島市、	
13	大崎上島町)	(R7年度工事中)④
14	山口県港湾海岸高潮対策事業(防災・安全交付金)(再掲)	
15	【(山口県周南市、下松市、光市、防府市、宇部市、山陽小野田市、柳井市、山口市、	
16	周防大島町、田布施町、上関町)	(R7年度工事中)④
17	山口県港湾津波・高潮危機管理対策緊急事業(防災・安全交付金)(再掲)	
18	【(山口県)	(R7年度工事中)④
19		
20	■港湾・海岸施設の耐震化	
21	山口県港湾海岸耐震対策緊急事業(防災・安全交付金)	
22	【(山口県)	(R7年度推進中)④
23		
24	■海岸保全対策	
25	皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業[残事業費11億円(R7年度末時点)]	
26	【(鳥取県米子市、境港市)	(R7年度工事中)[R12年度完成]②
27	広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業[残事業費59億円(R7年度末時点)]	
28	【(広島県広島市、海田町)	(R7年度工事中)[R12年度完成]②
29	横田漁港海岸海岸保全施設整備事業[残事業費15億円(R7年度末時点)]	
30	【(広島県福山市)	(R7年度工事中)③
31	松屋埴生地区海岸保全施設整備事業[残事業費0.3億円(R7年度末時点)]	
32	【(山口県山陽小野田市)	(R7年度工事中)[R8年度完成]①
33	岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業[残事業費110億円(R7年度末時点)](再掲)	
34	【(山口県岩国市)	(R7年度工事中)[R11年度完成]②
35	山口県港湾海岸侵食対策事業(防災・安全交付金)(再掲)	
36	【(山口県下関市)	(R7年度工事中)④
37	島根県港湾海岸侵食対策事業(防災・安全交付金)	
38	【(島根県浜田市、大田市)	(R7年度工事中)④
39		
40	■港湾施設の防災対策	
41	岡山県港湾利便性向上のための改良(防災・安全交付金)(再掲)	
42	【(岡山県岡山市、倉敷市)	(R7年度工事中)④
43	岡山県港湾改修事業(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
44	【(岡山県備前市)	(R7年度設計中)④
45	岡山県港湾海岸耐震対策緊急事業(防災・安全交付金)	
46	【(岡山県岡山市、倉敷市、笠岡市、玉野市、瀬戸内市)	(R7年度推進中)④
47	広島県港湾改修事業(社会資本整備総合交付金)	
48	【(広島県広島市、三原市、尾道市、福山市、坂町)	(R7年度工事中)④
49	広島県港湾改修事業(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
50	【(広島県呉市、竹原市、三原市、尾道市、大竹市、東広島市、廿日市市、江田島市、大崎上島町)	
51		(R7年度工事中)④
52	岡山県港湾海岸メンテナンス事業(再掲)	
53	【(岡山県倉敷市、玉野市、笠岡市)	(R7年度工事中)④
54	広島県港湾海岸メンテナンス事業(再掲)	
55	【(広島県尾道市)	(R7年度工事中)④
56	境港管理組合港湾利便性向上のための改良(社会資本整備総合交付金)(再掲)	
57	【(鳥取県境港市、松江市)	(R7年度工事中)④
58	島根県港湾改修事業(防災・安全交付金)(再掲)	
59	【(島根県益田市)	(R7年度工事中)④
60	島根県港湾既存施設延命化のための改良(防災・安全交付金)(再掲)	

1	【(島根県隠岐の島町)	(R7年度工事中)④】
2	岩国港港湾メンテナンス事業(再掲)	
3	【(山口県岩国市)	(R7年度工事中)④】
4	三田尻中関港港湾メンテナンス事業(再掲)	
5	【(山口県防府市)	(R7年度工事中)④】
6	鳥取県港湾海岸メンテナンス事業(再掲)	
7	【(鳥取県湯梨浜町)	(R7年度工事中)④】
8	島根県港湾海岸メンテナンス事業(再掲)	
9	【(島根県隠岐の島町)	(R7年度工事中)④】
10	山口県港湾海岸メンテナンス事業(再掲)	
11	【(山口県周南市、下松市、光市、岩国市、防府市、宇部市、山陽小野田市、山口市、長門市、	
12	周防大島町)	(R7年度工事中)④】
13	岡山県港湾既存施設の延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)(再掲)	
14	【(岡山県岡山市、倉敷市、玉野市、笠岡市、備前市)	(R7年度工事中)④】
15	広島県港湾既存施設の延命化のための改良(港湾メンテナンス事業)(再掲)	
16	【(広島県広島市、呉市、三原市、尾道市、大竹市、廿日市市、坂町、大崎上島町)	
17		(R7年度工事中)④】
18	広島県港湾利便性向上のための改良(防災・安全交付金)(再掲)	
19	【(広島県呉市、福山市、東広島市)	(R7年度工事中)④】
20	鳥取県港湾改修事業(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
21	【(鳥取県大山町)	(R7年度工事中)④】
22	鳥取県港湾既存施設延命化のための改良(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
23	【(鳥取県大山町、岩美町、琴浦町)	(R7年度工事中)④】
24	島根県港湾改修事業(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
25	【(島根県隠岐の島町、海士町、西ノ島町、出雲市)	(R7年度工事中)④】
26	山口県港湾既存施設延命化のための改良(地方創生港整備推進交付金)(再掲)	
27	【(山口県柳井市、周防大島町)	(R7年度工事中)④】
28		
29	■ 防災拠点となる港湾の整備	
30	油谷港唐崎地区防波堤整備事業[残事業費33億円(R7年度末時点)]	
31	【(山口県長門市)	(R7年度工事中)[R9年度完成]①】
32	鳥取港千代地区防波堤整備事業[残事業費33億円(R7年度末時点)](再掲)	
33	【(鳥取県鳥取市)	(R7年度工事中)[R12年度完成]②】
34	浜田港福井地区 防波堤(新北)整備事業[残事業費49億円(R7年度末時点)](再掲)	
35	【(島根県浜田市)	(R7年度工事中)[R8年度完成]①】
36		
37	■ 災害時における避難場所の整備	
38	放置小型艇収容緊急整備(ボートパーク整備)(防災・安全交付金)(再掲)	
39	【(岡山県岡山市、倉敷市、笠岡市、玉野市、瀬戸内市、備前市)	(R7年度工事中)④】
40		
41	■ 港湾整備による物流の効率化	
42	鳥取港港湾の物流効率化促進連携事業(再掲)	
43	【(鳥取県鳥取市)	(R7年度工事中)④】
44		
45		

1 小目標2-7

2 被災後の迅速な復旧・復興も見据え、あらゆる関係者の総力を結集した平時からの防災体制 3 の強化

4 5 概要

- 6 • 災害対応力を発揮できる防災体制を構築するため、耐震強化岸壁等の施設の整備や県税
7 制の確保、災害協定制度の活用など、ハード・ソフト両面から海上支援ネットワークを形成
8 する。地方公共団体と物流事業者が連携し、災害時の円滑な支援物資輸送体制の構築・
9 強化を推進する。
- 10 • 水防管理団体等と連携した水防体制の強化等を図るとともに、道路管理者等の協力のもと
11 道路啓開計画に基づく、防災意識向上につながる実践的・広域的な訓練の実施等を行う。
- 12 • ハザードマップの作成・充実や、大規模盛土造成地等のリスク把握を進め、これらの情報を
13 活用したリスクコミュニケーションにより、地域住民や企業の防災意識の向上を図る。
- 14 • 次期静止気象衛星やAI技術等により、線状降水帯等の予測精度を向上させるとともに、危
15 機管理型水位計等による監視強化等を推進し、リアルタイム災害危険情報の充実を図る。
- 16 • 道路管理者等による道路啓開計画の策定や、国・地方公共団体・物流事業者による支援
17 物資輸送に係る協定締結など、災害時の連携・協力の枠組みを平時から構築する。
- 18 • 被災自治体の支援体制を強化に向け、TEC-FORCE の増強と民官学の連携強化による
19 応援体制の構築や、資機材整備や処遇面改善など、災害対応体制・機能の拡充を図る。
- 20 • 災害発時に活用可能な「道の駅」について、高付加価値コンテナの設置等により、防災機
21 能を強化するとともに、地方公共団体による代替水源の確保の取組を推進する。
- 22 • 渇水に対して適切に対応するため、関係者が連携して渇水による影響を軽減するための
23 対策を定める時系列の行動計画である渇水対応タイムラインの作成を進める。
- 24 • 官民の多様な主体が集積する港湾の物流・産業機能を継続するため、官民関係者がハー
25 ド・ソフト一体の各種施策を講じる「協働防護」の取組を推進する。
- 26 • 災害時に地方管理空港等の管理者から要請があった場合に、所定要件を満たす災害復
27 旧工事やエプロンの利用調整等の工事代行と空港運用の代行制度を適切に運用する。
- 28 • 地震、豪雨、津波、土砂災害等が連続的または同時に発生する複合災害に対して、発災
29 後の残存リスクの管理徹底を図るとともに、防災情報の収集・集約・提供の高度化や迅速化
30 を進め、被害の発生・拡大を抑制する。
- 31 • ドローンやロボットを活用して現場対応の自動化・遠隔操作化を推進し、被害状況把握や
32 応急復旧の迅速化・高度化を実現する。
- 33 • 複合災害の発生に備えるための先発の自然災害発生後の応急対応や地震後の豪雨によ
34 って発生した土砂・洪水氾濫等、土砂、流木等への備えについて検討し、取組を進める。

35 36 重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

37 [KPI-50] 土砂災害警戒区域(約 699,100 区域(令和5年度末時点))のうち、土砂災害ハザードマップの作成・
38 公表が完了した区域の割合【全国指標】

39 【R5年度 96% → R12年度 100%】

40 [KPI-41] 民有護岸と公共護岸が混在するふ頭等を有する国際戦略港湾、国際拠点港湾及び重要港湾(全国
41 63 港)のうち、気候変動への適応水準や適応時期に係る共通の目標等を定める「協働防護計画」を作
42 成した港湾の割合【全国指標】【再掲】

1 【R6年度0% → R12年度100%】
2 [KPI-52]全国の市区町村(1,741市区町村)と物流事業者団体との間の支援物資物流に関する協力協定の締
3 結完了率

4 【R6年度40% → R12年度80%】
5 [KPI-53]台風予報の精度(台風中心位置の予報誤差)
6 【R2-R6年の平均値約178Km → R8-R12年の平均値約100Km】
7

8 目標の達成に寄与する主要取組

9 (完了予定時期 ①:~R9年度、②:~R12年度、③:~R17年度頃、④:完成時期未定)

10 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

11 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

12 ■大規模災害・自然災害に備えた住民への周知

13 【最大クラスの災害に対応したハザードマップを作成・公表し、住民の防災意識向上につながる訓練
14 (机上訓練、情報伝達訓練、マイ・タイムライン作成講習会等)を実施(津波)

15 (R7年度●●中)④】

16 【道の駅におけるコンテナトイレ設置

(R7年度推進中)④】

17 総合的な水の安全・安心基盤整備(防災・安全)(河川)(R7年度末時点)島根県

洪水ハザードマップ作成

18 【(島根県飯南町、大田市、江津市、川本町)

(R8年度実施予定)④】

19 災害に強い「生き生きおかやま」の実現(防災・安全)(R7年度末時点)岡山県

ハザードマップ作成事業

20 【(倉敷市、高梁市)

(R7年度実施中)④】

21 山口県における総合的な水の安全・安心基盤整備の推進(防災・安全)(R7年度末時点)山口県

洪水ハザードマップ作成

22 【(山口県岩国市他)

(R7年度実施中)④】

23 ■大規模災害・自然災害に備えた関係機関等との連携

24 【国・自治体等が連携した「総合防災訓練」の実施

(R7年度●●中)④】

25 【中国地方における地域建設業の事業継続計画認定制度(地域建設業BCP)の推進

(R7年度●●中)④】

26 ■大規模災害に対する防災・減災対策

27 【大規模災害発生後の港湾における災害対応力の強化

(R7年度推進中)④】

28 【災害時交通マネジメントの実施(再掲)

(R7年度推進中)④】

29 小目標2-8

30 新技術等を活用した災害対策の効率・効果の最大化

31 概要

- 32 • 交通障害自動検知システムによる道路管理の高度化や、道路管理情報統合ビューアでの
33 情報集約・共有を効率化するとともに、国管理河川の新技术による観測、災害監視システ
34 ムなど、IT や新技术を活用したインフラの管理を推進する。
- 35 • 港湾において、衛星やドローン、カメラ等により災害関連情報の収集・集積を高度化し、災
36 害時の迅速な港湾機能の復旧体制を構築するとともに、分析結果を施設整備に反映する。
- 37 • 事前の防災対策や復旧工事等を効果的・効率的実施に向け、リモートセンシングデータや
38 MMS を活用した地籍調査を実施するとともに、個人情報保護やセキュリティにも配慮しつ
39 つ、ドローン・ロボットによる被災状況調査や救援物資の輸送等の支援、AR/VR、3D 都市
40 モデルによるシミュレーション等、データの整備や新技术の利活用等を加速する。

1 **重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)**

- 2 [KPI-54] インフラ DX ネットワークを活用するシステム数の割合【全国指標】
3 【R6 年度 38% → R12 年度 100%】
4 [KPI-55] 第一次緊急輸送道路における常時観測が必要な区間の CCTV カメラ(約 3,000 か所)の設置完了率
5 【全国指標】
6 【R6 年度 29% → R12 年度 100%】
7 [KPI-70] 国管理河川(約 10,000km)における河川巡視の無人化に対応するための環境整備(ドローンによる河
8 川巡視のための通信環境の整備:約 10,000km)の完了率【再掲】【全国指標】【再掲】
9 【R6 年度 0% → R12 年度 22%】
10 [KPI-56] 全国の国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾及び開発保全航路(140 か所)のうち、遠隔かつ早
11 期の現場監視体制を構築するための災害監視システム(みなとカメラ、強震計、海象計、潮位計、ド
12 ローン、利用可否判断のための事前解析のうち港湾等の特性に応じて必要となるもの)を緊急的に導入
13 すべき港湾及び開発保全航路(123 か所)における整備完了率【全国指標】
14 【R6 年度 9% → R12 年度 39%】
15

16 **目標の達成に寄与する主要取組**

17 (完了予定時期 ①:~R9 年度、②:~R12 年度、③:~R17 年度頃、④:完成時期未定)

18 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

19 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

20 ■大規模災害・自然災害時の情報提供

21 【大規模災害時における「通れるマップ」情報等の提供 (R7年度推進中)④】
22

23 ■津波・高潮対策の効率化および高度化

24 岡山沿岸海岸津波高潮危機管理対策緊急事業(防災・安全交付金)(再掲)

25 【(岡山県岡山市、倉敷市、笠岡市、玉野市、瀬戸内市、備前市) (R7年度推進中)④】

26 山口県港湾津波・高潮危機管理対策緊急事業(防災・安全交付金)(再掲)

27 【(山口県) (R7年度工事中)④】
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38

重点目標3: インフラ分野が先するグリーン社会の実現

目指すべき姿

- 2050年カーボンニュートラルの実現に向けて、気候変動の原因となる温室効果ガスの排出量を減らすため、地域の暮らし、まちづくり、交通、インフラ等におけるグリーン化などの地球温暖化緩和策を推進する。
- 中国ブロックの美しく豊かな自然環境の保全・再生を図るとともに、ネイチャーポジティブに向けた30by30目標の達成等による健全な生態系の保全・再生、新たな里山・里海づくり、地域資源の循環の向上、最適な国土の利用・管理を目指す。
- 西日本4ブロックの共有財産であり、我が国最初の国立公園である瀬戸内海を始めとした美しく豊かな自然環境を次世代に引き継ぎ、持続可能なグリーン社会の実現を目指す。

小目標3-1

運輸、家庭・業務部門の脱炭素化を支える基盤整備

概要

- 道路照明灯や空港施設のLED化等の推進や、上下水道やダム施設における省エネ対策等、それぞれのインフラにおいてCO₂排出を削減する取組を推進する。
- 環境負荷の低い交通やライフスタイルへの転換を促すため、ダブル連結トラックの導入促進等によるモーダルシフトや、交通需要マネジメント等の解消による渋滞の削減などの取組を進める。
- CO₂の排出削減を図るため、電気自動車(EV)や燃料電池自動車(FCV)等、低炭素型の環境にやさしい次世代自動車の普及拡大に向けて、高速道路のSA・PAや道の駅におけるEV充電施設等の設置を促進する。
- 大規模なサプライチェーンの構築を通じて脱炭素社会の実現に貢献するため、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化や水素・アンモニアやバイオマス等の受入環境の整備等を図るカーボンニュートラルポートの形成を推進する。
- CO₂排出削減に加えて、吸収源対策として、都市公園の整備や、民間事業者等による良質な緑地の確保等の積極的な推進等により、都市緑化を推進し、吸収源確保を図る。
- 浚渫工事等で発生する浚渫土砂等の産業廃棄物を有効活用して、ブルーインフラ(藻場・干潟等)を保全・再生・創出し、ブルーカーボン生態系を活用したCO₂吸収源を推進することを通じて、生物多様性保全との統合的取組を進める。

重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

[KPI-57] 港湾脱炭素化推進計画を作成済の港湾数【全国指標】

【R6年度 44 港湾 → R12年度 100 港湾】

[KPI-58] スマートシティに関し、技術の実装をした地方公共団体・地域団体数【全国指標】

【R5年度 141 地域 → 毎年度増加】

目標の達成に寄与する主要取組

(完了予定時期 ①: ~R9年度、②: ~R12年度、③: ~R17年度頃、④: 完成時期未定)

★印: 第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

1 **小目標3-3**

2 **インフラのライフサイクル全体での脱炭素化**

4 **概要**

- 5 • 建設施工段階においては、「国土交通省土木工事の脱炭素アクションプラン」(2025 年4
- 6 月公表)を踏まえ、インフラの建設プロセス全体での脱炭素化を推進する。
- 7 • 道路において、低炭素材料の開発導入促進等、新技術を積極的に取り入れつつ、道路建
- 8 設から管理までのライフサイクル全体における CO₂排出量の削減を推進する。
- 9 • 道路照明の LED 化、道路管理関係車両の電動車化、低炭素アスファルトの活用等、道
- 10 路分野における脱炭素化の取組を進める。

12 **重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)**

13 [KPI-59]燃費基準達成建設機械の普及率【全国指標】

14 ① 油圧ショベル

【R5 年度 48% → R12 年度:82.3%】

16 ② ホイールローダ

【R5 年度 14% → R12 年度 60.7%】

18 ③ ブルドーザ

【R5 年度 33% → R12 年度 49.3%】

20 [KPI-60]道路照明のLED化率 ※国直轄

【R5 年度 39.4% → R12 年度 100%】

22 [KPI-60]道路関係車両の電動車化率 ※国直轄

【R5 年度 13.6% → R12 年度 100%】

24 [KPI-60]再生可能エネルギー活用(電力調達割合) ※国直轄

【R5 年度 38.7% → R12 年度 60%】

28 **目標の達成に寄与する主要取組**

29 (完了予定時期 ①:~R9 年度、②:~R12 年度、③:~R17 年度頃、④:完成時期未定)

30 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容※¹が含まれる

※¹ 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

33 ■道路インフラの省エネ・次世代化推進事業

34 【道路照明のLED化(直轄)(再掲)

(R7年度推進中)[R12年度完成]②】

35 【道路関係車両の電動車化(直轄)(再掲)

(R7年度推進中)[R12年度完成]②】

36 【再生可能エネルギーの活用(直轄)(再掲)

(R7年度推進中)④】

1 小目標3-4

2 流域治水におけるグリーンインフラの活用推進

4 概要

- 5 ・ 災害リスクの低減に寄与する生態系の機能を積極的に保全又は再生することにより生態系
- 6 ネットワークの形成を図る。
- 7 ・ 流域治水による防災効果の向上を図りつつ、地域の魅力向上などにつなげるため、雨水を
- 8 貯留・浸透させて下水道や河川への排水を低減させる「雨庭」等のグリーンインフラの活用
- 9 を推進する。

11 重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

12 [KPI-21] 流域環境の保全・創出のために、河川管理者と連携・協働して取組を行う民間事業者等の数【全国指

13 標】【再掲】

14 【R5年度 523 団体 → R12年度 600 団体】

17 目標の達成に寄与する主要取組

18 (完了予定時期 ①:～R9年度、②:～R12年度、③:～R17年度頃、④:完成時期未定)

19 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容^{*1}が含まれる

20 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

22 ■連携・協働による河川環境整備

23 【河川環境における河川管理者と民間事業者等との連携・協働(再掲)

24 (R7年度推進中)④】

27 小目標3-5

28 都市・地域における水辺・緑地や良好な生態系の保全・再生・活用等

30 概要

- 31 ・ 都市・地域の自然環境や生態系を保全・再生するため、公的主体や民間事業者等による
- 32 都市公園整備や緑地確保などの地球温暖化対策の吸収源対策と統合的取組を進める。
- 33 ・ 道路空間における緑化を推進するとともに、都市と緑・農が共生するまちづくりに向けて、緑
- 34 地・農地と調和した良好な都市環境・景観の形成等に向けて取り組む。
- 35 ・ 河川全体の自然の営みを視野に入れ、地域の暮らしや歴史・文化との調和にも配慮し、河
- 36 川本来有の生物環境及び多様な河川景観の保全・創出を推進する。
- 37 ・ 藻場・干潟及び生物共生型港湾構造物を「ブルーインフラ」と位置付け、その保全・再生・
- 38 創出に向けた取組を推進し、生物多様性の向上等による豊かな海の実現を目指す。

40 重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

41 [KPI-61] 計画期間における都市緑化等による温室効果ガス吸収量【全国指標】

42 【R7年度 0トン CO₂ → R12年度 620 万トン CO₂】

43 [KPI-62] 都市域における水と緑の公的空間確保量【全国指標】

44 【R5年度 14.2 m²/人 → R12年度 15.2 m²/人】

1 **目標の達成に寄与する主要取組**

2 (完了予定時期 ①:～R9 年度、②:～R12 年度、③:～R17 年度頃、④:完成時期未定)

3 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*1が含まれる

4 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

5
6 ■緑豊かで魅力ある良好な都市環境の形成

7 河岸緑地

8 【(広島県広島市)

(R7年度●●中) [R10年度完成]①】

9
10 ■河川空間における生態系の保全・形成

11 【ネイチャーポジティブの推進(直轄)

(R7年度推進中)④】

12
13 ■インフラ空間の多面的活用のためのソフト施策の推進

14 【浅場造成等による湿地再生の推進(中海、宍道湖)(鳥取県米子市、境港市)

(R7年度●●中) [R11年度完成]②】

15
16 【広島湾再生プロジェクトの推進

(R7年度●●中) [R8年度完成]①】

17
18 ■港湾整備事業の推進

19 尾道糸崎港機織地区国際物流ターミナル整備事業[残事業費24億円 (R7年度末時点)](再掲)

20 【(広島県尾道市)

(R7年度工事中) [R10年度完成]①】

21
22 ■適切な下水道の維持管理

23 【岡山県流域下水道事業(高度処理)

(R7年度推進中)④】

24 【東広島市公共下水道事業(高度処理)

(R7年度推進中)④】

25
26
27 **小目標3-6**

28 **グリーンインフラの活用促進に向けた官民の意識の醸成**

29
30 **概要**

- 31 ・ グリーンインフラの多面的効果を把握する評価手法を確立し、効果の「見える化」を図るとと
32 もに、経済界と連携した国民的運動や国際園芸博覧会等を通じて効果を発信するなど、国
33 民の機運・理解の醸成を図り、取組の基盤づくりを進める。

34
35
36 **重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)**

37 [KPI-63]グリーンインフラ官民連携プラットフォームに登録している地方公共団体(150 団体(令和 12 年度末時
38 点想定))における取組完了率

39 【R4 年度 20% → R12 年度 100%】

40
41
42
43 **目標の達成に寄与する主要取組**

44 (完了予定時期 ①:～R9 年度、②:～R12 年度、③:～R17 年度頃、④:完成時期未定)

45 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*1が含まれる

46 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

47
48 ■・・・(重点施策名)・・・

49 【・・・(主要取組名)・・・の推進

(R7年度推進中)④】

50
51
52 **小目標3-7**

1 建設リサイクルの高度化

3 概要

- 4 ・ 「質」を重視する建設リサイクルへの高度化に向け、建設廃棄物を同種の建設資材に再資
5 源化する「水平リサイクル」を推進し、再生骨材の需要拡大に向けた取組を進める。

6 重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

8 目標の達成に寄与する主要取組

9 (完了予定時期 ①:～R9 年度、②:～R12 年度、③:～R17 年度頃、④:完成時期未定)

10 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

11 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

14 小目標3-8

15 上下水道資源の最大限の有効利用

17 概要

- 18 ・ 下水汚泥資源を肥料として最大限利用するため、案件形成や施設整備の支援等により、
19 取組の普及・拡大し、地域活性化と循環経済の実現を図る。また、水道事業における浄水
20 発生土について、有効利用の取組の普及・拡大を図る。

22 重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

23 [KPI-64] 下水汚泥肥料利用率【全国指標】

24 【R5 年度 15% → R12 年度 30%】

26 目標の達成に寄与する主要取組

27 (完了予定時期 ①:～R9 年度、②:～R12 年度、③:～R17 年度頃、④:完成時期未定)

28 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

29 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

31 ■ 下水道における最大限の有効活用

32 【勝央町下水汚泥肥料化推進事業

33 (R7年度推進中)④】

35 小目標3-9

36 港湾を核とする広域的な資源循環ネットワークの強化

38 概要

- 39 ・ 港湾を核とする物流システムを構築し、広域的な資源循環を促進するため、物流機能や高
40 度なリサイクル技術を有する産業が集積する港湾において、必要となる整備を推進する。
- 41 ・ 港湾工事等で発生する浚渫土砂等を活用し、浅場・干潟を造成し、ブルーカーボン生態系
42 とすることにより、生物多様性保全との統合的取組を進める。

43 重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

44 [KPI-65] 日本の港湾におけるサーキュラーエコノミーポートの選定数

45 【R6 年度 0 → R12 年度 3 港以上】

1 [KPI-66] 廃棄物を受け入れる海面処分場の残余確保年数【全国指標】

2 【R5 年度 7 年 → R12 年度 7 年】

3
4 目標の達成に寄与する主要取組

5 (完了予定時期 ①:~R9 年度、②:~R12 年度、③:~R17 年度頃、④:完成時期未定)

6 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容^{*1}が含まれる

7 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

8
9 ■ 廃棄物の適正処理(廃棄物海面処理場整備事業等)

10 水島港玉島地区廃棄物海面処理場整備事業[残事業費26億円(R7年度末時点)]

11 【(岡山県倉敷市) (R7年度工事中) [R12年度完成] ②】

12 笠岡港寺間地区廃棄物海面処理場整備事業[残事業費58億円(R7年度末時点)]

13 【(岡山県笠岡市) (R7年度工事中) [R15年度完成] ③】

14 広島港出島地区廃棄物海面処理場整備事業[残事業費80億円(R7年度末時点)]

15 【(広島県広島市) (R7年度工事中) ④】

16
17 ■ 港湾整備による資源循環ネットワークの推進

18 境港ふ頭再編改良事業[残事業費197億円(R7年度末時点)](再掲)

19 【(鳥取県境港市) (R7年度工事中) ④】

20
21
22
23

重点目標4:戦略的・計画的な社会資本整備を支える基盤の強化

目指すべき姿

- 社会資本整備の実現において、インフラ管理を担う地方公共団体や、インフラ整備を担う産業の現場の担い手はなくてはならない不可欠な存在であり、インフラ老朽化対策を加速させ、着実な国土強靱化を実現するため、その支え手である地方公共団体のインフラ管理機能や、建設業や運輸業等の担い手の確保が持続可能なものでなければならない。
- そのためには、地方公共団体のインフラ管理機能の維持を図ることが急務であるが、地方公共団体における職員不足が深刻化するとともに、社会資本の整備・維持管理等の担い手である建設業や、インフラの運営を支える運輸業等の減少や高齢化が進展しており、社会資本整備の計画的・戦略的な推進と一体をなすものとして位置付けて、担い手の育成を行っていく。
- 一方で、社会資本の効果的な整備を図るためには、現場の生産性向上を進めることが必要であることから、新技術やデータをインフラの管理・運用において最大限活用することで、インフラの価値の向上を目指す。

小目標4-1

広域・複数・多分野の施設を一体として捉えた戦略的なインフラ管理の主流化

概要

- 中国ブロックの3県4地域で先行して取組が進められている「地域インフラ群再生戦略マネジメント」で得られた知見等を踏まえ、維持管理を行う体制の確保及び、予防保全による長寿命化、維持管理コストの縮減を図る。

重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

[KPI-67] 全国の市区町村(約 1,741 市区町村)のうち、効率的・効果的なインフラメンテナンスの取組を行っている地方公共団体の割合

【R7年度 68% → R12年度 100%】

目標の達成に寄与する主要取組

(完了予定時期 ①:~R9年度、②:~R12年度、③:~R17年度頃、④:完成時期未定)

★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

■…(重点施策名)…

【…(主要取組名)…の推進

(R7年度推進中)④】

1 **小目標4-2**

2 **複数の地方公共団体、官民等の連携・協働体制の構築促進**

3
4 **概要**

- 5 • インフラメンテナンス国民会議「ちゅうごく」やインフラメンテナンス市区町村長会議中国ブ
6 ック会議、道路メンテナンス会議等の官民連携に関する各種プラットフォームを通じて、イン
7 フラメンテナンスの効率化及びより効果的に行う体制構築を促す。
- 8 • インフラメンテナンスの高度化・効率化を図りつつ、その的確かつ確実な実施を図るため、
9 官民連携を推進する。
- 10 • 地方公共団体間・分野間の連携を促進するため、都道府県公共工事契約業務連絡協議
11 会等との連携体制の強化を通じた市区町村に対する直接の働きかけを実施するなど、入
12 札契約等の制度改善を推進する。
- 13 • 地域の事業者や地方公共団体が広域連携、官民連携などによる新しいインフラマネジメン
14 トに対応できるよう、共同企業体(JV)や事業協同組合などの事業者間の連携や、共同発
15 注などの発注者間の連携体制の強化を促す。
- 16 • 地方公共団体ごとの取組状況を定期的に把握し、分かりやすい形で「見える化」すること
17 を通じて、全体の底上げへとつなげていくとともに、インフラの適正な管理に向けた体制構築
18 に遅れがみられる地方公共団体に対して、丁寧な取組を後押しする。

19
20 **重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)**

21 [KPI-34] PPP/PFI の事業規模【全国指標】【再掲】

22 【R4～R5 年度 累計 8.4 兆円 → R4～R13 年度 累積 30 兆円】

23 [KPI-68] 水道分野のウォーターPPP 具体化件数【全国指標】

24 【R6 年度 8 件 → R13 年度までに 100 件の具体化】

25 [KPI-69] 水道分野のウォーターPPP 具体化件数【全国指標】

26 【R6 年度 12 件 → R13 年度までに 100 件の具体化】

27
28 **目標の達成に寄与する主要取組**

29 (完了予定時期 ①:～R9 年度、②:～R12 年度、③:～R17 年度頃、④:完成時期未定)

30 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

31 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

32
33 ■インフラの戦略的維持管理に向けたハード・ソフトによる技術的支援

34 【道路メンテナンス会議の定期的な実施を通して、地方公共団体に対する技術的支援(再掲)

35 (R7年度推進中)④】

36 【地方公共団体の職員等に対して、橋梁点検、診断講習会の開催や、技術相談、不具合対応支援等の
37 人材育成や技術的な支援の推進(再掲) (R7年度推進中)④】

38 鳥取県官民連携等基盤強化推進事業[残事業費約0.3億円(R7年度末点)]

39 【(鳥取県湯梨浜町他) (R7年度推進中) [R8年度完成]①】

40 島根県官民連携等基盤強化推進事業[残事業費約0.8億円(R7年度末点)]

41 【(島根県松江市他) (R7年度推進中) [R9年度完成]①】

1 小目標4-3

2 インフラの効率的管理に資する新技術・情報基盤の整備・活用

4 概要

- 5 • 各インフラ分野において、ロボット、センサー、ドローン、人工衛星、AI等の新技術の性能の
6 評価や策定、充実も図りながら、その開発や導入を進めるとともに、中国インフラ DX センタ
7 ーにおいて、新たに必要となるスキルに対応できる人材の育成、担い手を育てる環境の構
8 築を図る。
- 9 • インフラメンテナンス国民会議「ちゅうごく」等を通じて、インフラメンテナンスの効率化及び
10 より効果的に行う体制構築を促し、新技術の導入を推進する。
- 11 • 各インフラ分野において、維持管理に係る情報の一元的な集約及び電子化を進めることで、
12 インフラの管理者のみならず関係者や国民に対して広く「見える化」に資する情報基盤の整
13 備を図るとともに、それらのデータをインフラの維持管理に有効活用する。

15 重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

16 [KPI-70]

- 17 • 道路:点検支援技術等の新技術を活用した地方公共団体数【全国指標】
18 【R5年度 654 団体 → R12年度 1,200 団体】
- 19 • 河川:国管理河川(約 10,000km)における河川巡視の無人化に対応するための環境整備(ドローンに
20 による河川巡視のための通信環境の整備:約 10,000km)の完了率【全国指標】
21 【R6年度 0% → R12年度 22%】
- 22 • ダム:ダム堤体等の維持管理等における新技術等を活用した国・水資源機構管理ダムの割合【全国指
23 標】
24 ※ただし、現場条件等により新技術等の活用がなじまないダムは除く
25 【R6年度 40% → R12年度 100%】
- 26 • 砂防:砂防関係施設における「UAV 目視外(レベル3)飛行」の活用による自動点検体制構築率【全国
27 指標】
28 【R6年度 0% → R12年度 100%】
- 29 • 海岸:海岸堤防等の点検・診断等に新技術を活用した海岸の割合【全国指標】
30 【R5年度 61% → R12年度 100%】
- 31 • 水道:水道事業者(全国約 1,400 事業者)のうち、メンテナンスに関する上下水道 DX 技術(人工衛星
32 や AI を活用した漏水検知手法等)を導入している事業者の割合
33 【R6年度 37% → R9年度 100%】
- 34 • 下水道:下水道事業を実施している地方公共団体(全国約 1,500 団体)のうち、メンテナンスに関する
35 上下水道 DX 技術(ドローンによる下水道管路内調査手法等)を導入している団体の割合
36 【R6年度 13% → R9年度 100%】
- 37 • 港湾:既存港湾施設のライフサイクルコストの縮減につながる新技術等を活用した点検を実施した港湾
38 管理者の割合【再掲】
39 【R6年度 40% → R12年度 100%】
- 40 • 空港:空港舗装の点検・診断などの業務において、MMS を導入している空港の割合【再掲】【全国指標】
41 【R6年度 19% → R12年度 50%】
- 42 • 公園:新技術の活用により、インフラメンテナンスの高度化・効率化に取り組む公園管理者数【再掲】
43 【全国指標】
44 【R6年度 77 管理者 → R12年度 150 管理者】
- 45 • 官庁施設:庁舎等の維持管理に資する新技術の活用等について情報提供を受けた地方公共団体等
46 の職員数【再掲】【全国指標】
47 【R6年度 0 人 → R12年度 6,000 人】

49 [KPI-71]国内の重要インフラ・老朽化インフラの点検・診断などの業務において、一定の技術水準を満たしたロ
50 ボットやセンサーなどの新技術等を導入している施設管理者の割合

51 【R7年度 80% → R12年度 100%】

1 [KPI-72]

- 2 ・河川/ダム:流域データプラットフォームの構築【全国指標】 【R10年度運用開始】
- 3
- 4 ・砂防:砂防関係施設情報・点検情報の一元管理体制構築率【全国指標】 【R6年度0% → R12年度100%】
- 5
- 6 ・水道:点検情報を含む台帳情報等を電子化している水道事業者等の割合 【R6年度74% → R12年度100%】
- 7
- 8 ・下水道:点検情報を含む台帳情報等を電子化している下水道管理者の割合 【R5年度46% → R12年度100%】
- 9
- 10 ・港湾:維持管理にかかる情報のデータベースへ登録した港湾管理者の割合 【R5年度100% → R12年度100%】
- 11
- 12 ・空港:維持管理にかかる情報のデータベースへ登録した施設管理者(空港毎)の割合【全国指標】 【R6年度72% → R12年度100%】
- 13
- 14 ・公園:公園施設の維持管理にかかる情報の集約化・電子化の割合 【R5年度48% → R12年度69%】
- 15
- 16 ・官庁施設:官庁施設の適切な保全にあたり、官庁施設情報管理システム(BIMMS-N)を利活用した割合【全国指標】 【R6年度100% → R12年度100%】
- 17
- 18
- 19
- 20

21 目標の達成に寄与する主要取組

22 (完了予定時期 ①:~R9年度、②:~R12年度、③:~R17年度頃、④:完成時期未定)

23 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

24 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

25 ■国土情報基盤の整備・更新

26 【電子基準点現地調査の実施】 【R7年度推進中】④

27 ■新技術によるインフラの整備

28 【新技術等の活用を踏まえた構造物の点検の実施】 【R7年度推進中】④

29 ■下水道の整備

30 【米子市公共下水道事業(老朽化対策)(再掲)】 【R7年度推進中】④

31 【岡山県流域下水道事業(老朽化対策)(再掲)】 【R7年度推進中】④

32 【岡山市公共下水道事業(老朽化対策)(再掲)】 【R7年度推進中】④

33 【倉敷市公共下水道事業(老朽化対策)(再掲)】 【R7年度推進中】④

34 【広島県流域下水道事業(老朽化対策)(再掲)】 【R7年度推進中】④

35 【広島市公共下水道事業(老朽化対策)(再掲)】 【R7年度推進中】④

36 【福山市公共下水道事業(老朽化対策)(再掲)】 【R7年度推進中】④

37 【邑南町公共下水道事業(電子化)】 【R7年度推進中】④

38 【美作市公共下水道事業(電子化)】 【R7年度推進中】④

39 【福山市公共下水道事業(電子化)】 【R7年度推進中】④

40 【下松市公共下水道事業(電子化)】 【R7年度推進中】④

41 ■メンテナンスによる海岸維持・保全事業

42 大社海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)(再掲) 【(島根県出雲市)】 【R7年度工事中】④

43 益田海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)(再掲) 【(島根県益田市)】 【R7年度工事中】④

44 ハナンド崎海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)(再掲) 【(岡山県玉野市)】 【R7年度工事中】④

45 岡山沿岸海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)(再掲) 【(岡山県備前市他)】 【R7年度工事中】④

46 尾津海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)(再掲) 【(山口県岩国市)】 【R7年度工事中】④

47 日良居海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)(再掲) 【(山口県周防大島町)】 【R7年度工事中】④

48 笠佐海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)(再掲)

1	【(山口県周防大島町)	(R7年度工事中)④】
2	平生町海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)(再掲)	
3	【(山口県平生町)	(R7年度工事中)④】
4	麻郷海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)(再掲)	
5	【(山口県田布施町)	(R7年度工事中)④】
6	五軒屋海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)(再掲)	
7	【(山口県光市)	(R7年度工事中)④】
8	浦辺海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)(再掲)	
9	【(山口県山口市)	(R7年度工事中)④】
10	郡・津布田海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)(再掲)	
11	【(山口県山陽小野田市)	(R7年度工事中)④】
12	県内一円海岸メンテナンス事業(R7年度末時点)(再掲)	
13	【(山口県内一円)	(R7年度工事中)④】

14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24

■ 港湾施設の維持管理

【港湾施設の維持管理に関する技術講習会の開催(新技術を用いた点検診断の実習)(再掲)	(R7年度推進中)④】
【港湾施設の維持管理における新技術導入支援事業新技術選定支援ツールの作成・活用)(再掲)	(R7年度推進中)④】
【港湾施設の維持管理情報データベース登録・更新の実施	(R7年度推進中)④】
【港湾施設の維持管理情報データベース登録・更新の実施(技術講習会での登録・更新の推奨と、実務担当者への個別サポートミーティングの実施)	(R7年度推進中)④】

25 小目標4-4

26 インフラを支える建設業や運輸業等の担い手の確保・育成と生産性向上に向けた取組

27
28

概要

- 29 ・ 建設業や運輸業等において現場の最前線で働く一人ひとりが高いモチベーションを持って
- 30 誇り・希望・やりがいを感じながら仕事に励むことのできる産業を創り上げていく。
- 31 ・ 建設技能者が、「地域の守り手」として希望を持って働き、将来にわたって確保・育成される
- 32 よう、引き続き、公共工事設計労務単価の適切な設定や、建設業界と一体となった賃上げ
- 33 の取組等を進める。
- 34 ・ 第三次・担い手3法で創設された新ルールを適切に運用し、適正な水準の賃金が支払わ
- 35 れるよう処遇の改善を進める。また、地域の実情を踏まえた適切な条件・発注規模等による
- 36 発注に努める。
- 37 ・ 建設キャリアアップシステムを活用し、情報を基にした能力評価の普及や賃上げなどに向
- 38 けた環境整備を進め、官民一体となって、建設技能者の技能と経験に応じた処遇につなげ
- 39 ていく。また、教育訓練の着実な実施による円滑な技能の継承にも取り組む。
- 40 ・ 猛暑日等も踏まえた適正な工期設定や、公共工事の施工時期の平準化の更なる推進、週
- 41 休2日制適用工事の推進により、建設業の働き方改革を推進する。
- 42 ・ 建設Gメンによる改善指導等を通じ取引の適正化を進めるとともに、働き方改革の促進、建
- 43 設業者の生産性向上、建設現場で若者や女性、外国人労働者が働きやすい環境整備等
- 44 により担い手確保に取り組む。
- 45 ・ 冬期において地域の安全・安心を支える除雪作業の重要性を踏まえ、道路除雪の担い手
- 46 を確保するための取組を推進する。
- 47 ・ 地方自治体の発注者において、施工時期の平準化や週休2日の確保、ダンピング対策の

1 実施など徹底されるよう、取組状況の把握・公表を通じて「見える化」を行う。併せて、地方
2 公共団体の発注職員等の育成について、支援体制の充実に努める。

- 3 • i-Construction2.0 の推進等により、デジタル技術等の新技術を最大限活用し、少人数で、
4 安全に、快適な環境で働き、高い生産性を実現することを目指す「建設現場のオートメーシ
5 ョン化」に取り組む。
- 6 • 直轄工事を新技術の実証の場と位置付け、得られた検証結果等を NETIS 等のデータベー
7 スに集約・共有することで、新技術の導入を促進する。
- 8 • 性能等を比較できる資料を NETIS 上で体系的に整備・更新し、総合的に価値の最も高い
9 技術の採用を促すとともに、設計・積算基準への反映や新たな契約方式等も進める。
- 10 • 改正物流法に基づき、一定規模以上の荷主等に対し、中長期計画や定期報告を義務付
11 けるとともに、荷役作業等の機械化・自動化等による省人化や、人材育成等への支援を進
12 め、生産性向上を推進する。
- 13 • トラック・物流 G メンによる荷主に対する働きかけ等を通じて、価格転嫁の円滑化を促すほ
14 か、関係省庁と連携した商習慣の是正を図り、取引環境の適正化を進める。
- 15 • 高速道路における大型車ドライバーの休憩環境を改善するとともに、トラックドライバーの拘
16 束時間短縮のため、「一般国道 2 号コネクtparking岡山・早島」等の中継輸送の実用
17 化・普及に資する拠点の整備等を推進する。
- 18 • 「新・担い手3法」の趣旨を踏まえつつ、「働き方改革」、「担い手の育成・確保」、「生産性の向
19 上」の3本柱を中心に取り組みを推進する。

21 重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

22 [KPI-73] (管内の)・都道府県・市町村における建設キャリアアップシステム活用工事の導入率

23 【R5 年度 10.7% → R12 年度 100%】

24 [KPI-74] 直轄工事における中小建設業者の ICT 施工の経験割合【全国指標】

25 【R6 年度 53% → R12 年度 60%】

26 [KPI-75] 建設業における女性技術者・技能者の人数【全国指標】

27 (技術者) 【R5 年 3 万人 → R11 年 毎年増加】

28 (技能者) 【R5 年 12 万人 → R11 年 毎年増加】

29 [KPI-76] ドライバーの年間賃金

30 ・大型ドライバー(営業用大型貨物自動車運転者):

31 【R6 年度 492 万円 → R12 年度までに全産業平均と同等以上の数値】

32 ・中小型ドライバー(営業用貨物自動車運転者(大型車を除く)):

33 【R6 年度 437 万円 → R12 年度までに全産業平均と同等以上の数値】

34 [KPI-77] トラック運転に従事する若年層の割合

35 【R6 年度 10.4% → R12 年度までに全産業平均と同等以上の数値】

36 [KPI-78] 「ヒトを支援する AI ターミナル」の取組の導入ターミナル数【全国指標】

37 【R5 年度 4 → R12 年度 15】

38 [KPI-79] サイバーポート(港湾物流)へ接続可能な法人数【全国指標】

39 【R7 年 3 月末 928 社 → R12 年度 5,500 社】

42 目標の達成に寄与する主要取組

43 (完了予定時期 ①:~R9 年度、②:~R12 年度、③:~R17 年度頃、④:完成時期未定)

44 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

45 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

46 ■生産性向上に向けた地方公共団体、民間事業者等の関係機関との連携

1	【工事における施工時期等の平準化	(R7年度●●中)④】
2	【i-Construction人材育成	(R7年度●●中)④】
3		
4	■効率的・効果的なインフラメンテナンスを実施するための研修	
5	【i-Construction育成プログラム研修の実施	(R7年度●●中)④】
6		
7	■デジタル技術等の新技術を最大限活用効率的・効果的なメンテナンスの実施	
8	【i-Constructionの推進による効率的・効果的なメンテナンスの実施	(R7年度●●中)④】
9	【NETIS(新技術情報提供システム)の積極的な活用・導入による	
10	効率的・効果的なメンテナンスの実施	(R7年度●●中)④】
11		
12	■建設現場の生産性向上のためのデジタル・トランスフォーメーション(DX)の推進	
13	【ICT土工の活用工事普及拡大	(R7年度●●中)④】
14	【BIM/CIM活用業務・工事の拡大	(R7年度●●中)④】
15		
16	■AIターミナルの推進に向けた取組	
17	【AIターミナルの実現に向けた取組の推進(再掲)	(R7年度●●)④】
18		
19	■働きやすい環境づくりを支援する拠点整備	
20	一般国道2号コネクtpパーキング岡山・早島[残事業費29億円 (R7年度末時点)](再掲)	
21	【(岡山県岡山市)	(R7年度測量設計中)④】
22	一般国道2号コネクtpパーキング宮島[残事業費48億円 (R7年度末時点)](再掲)	
23	【(広島県廿日市市)	(R7年度測量設計中)④】
24		
25		

小目標4-5

データ連携や AI 等を活用した賢く(Smart)、安全で(Safe)、持続可能な(Sustainable)インフラの管理・運用

概要

- 31 ・ データや AI を活用した施設の管理・運用、インフラへのセンサーや通信設備の設置、施設の
- 32 の利用手続きのデジタル化、災害時支援の高度化のための関連手続きの電子化など、イン
- 33 フラ DX を進める。
- 34 ・ 道路システムの DX により、道路の異常の早期発見・早期処理、維持管理作業や過積載等
- 35 の違反車両の取り締まりを行う体制強化等の自動化・無人化等を推進するとともに、データ
- 36 のオープン化など、集約蓄積されたデータの活用環境整備を進める。
- 37 ・ 重点的に収録すべき経路の道路情報の電子化を加速化する等により、特殊車両が即時に
- 38 通行できる特殊車両通行確認制度の利用拡大を推進する。
- 39 ・ 道路管理設備(CCTV 等)の充実や DX 関連技術の進展等の変化を踏まえ、道路管理設
- 40 備を活用した逆走検知や車両側で逆走検知、通知できる新規技術等の活用・展開に、民
- 41 間からの公募を通して取り組む。
- 42 ・ ダムによる治水機能の強化と水力発電の促進を両立するため、気象予測も活用し、治水容
- 43 量の水力発電への活用ダムの運用の高度化を進める等、ハイブリッドダムの取組を推進す
- 44 る。
- 45 ・ 防災道の駅等の防災拠点において官民連携による地域防災力の強化を図るなど、官が保
- 46 有するデータや技術と、地域住民をはじめとした民が持つデータや技術を連携・活用し、ま
- 47 ちの課題解決を図る。
- 48 ・ 港湾関係者の業務負荷の軽減や生産性向上のため、港湾物流における民間事業者間の

- 1 手続の電子化や、港湾管理者に対する行政手続等を電子化する「サイバーポート」の取組
2 を推進する。
- 3 ・ 「ヒトを支援するAIターミナル」の実現に向け、コンテナターミナルにおける生産性向上等を
4 推進するとともに、遠隔操作 RTG の導入やコンテナターミナルゲートの高度化等に対する
5 支援等を通じて、これら技術の社会実装に取り組む。
 - 6 ・ 「スマートシティ」の創出に向け、島根県益田市や広島県三次市における先行プロジェクト
7 を推進する。
 - 8 ・ 高齢者等に対する見守りサービスの実現や担い手不足に対応した検針の効率化を図るた
9 め、水道事業者におけるスマートメーターの実装を推進する。
 - 10 ・ ビッグデータ等を解析するソフトウェアを通じて集配送のマッチングや配車計画・運行経路
11 の最適化を行うなど、物流分野のイノベーション実現に向けた先進性・革新性の高い取組
12 を支援する

13

14 重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)

- 15 [KPI-79]サイバーポート(港湾物流分野)へ接続可能な法人数【全国指標】【再掲】
16 【R7年3月928社 → R12年度5,500社】
- 17 [KPI-80]スマートシティに関し、技術の実装をした地方公共団体・地域団体数【全国指標】
18 【R5年度末141地域 → 毎年度増加】
- 19
- 20

1 目標の達成に寄与する主要取組

2 (完了予定時期 ①:～R9 年度、②:～R12 年度、③:～R17 年度頃、④:完成時期未定)

3 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容^{※1}が含まれる

4 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

- 5
- 6 ■生産性向上に向けた地方公共団体、民間事業者等の関係機関との連携
7 【書類の簡素化 (R7年度●●中)④】
- 8
- 9 ■デジタル・トランスフォーメーション(DX)の推進
10 【各種手続きのオンラインによる申請の推進 (R7年度●●中)④】
- 11
- 12 ■渋滞対策の推進
13 【ETC2.0 のデータを活用した渋滞対策の推進(再掲) (R7 年度推進中)④】
14 【島根県出雲大社地区における観光地渋滞対策の推進(島根県出雲市)(再掲) (R7 年度推進中)④】
15 【広島県宮島口地区の観光地渋滞対策の推進(広島県廿日市市)(再掲) (R7 年度推進中)④】
16 【AI 等を活用した渋滞対策に合わせた交差点改良等のハード対策を検討(再掲)
17 (R7 年度推進中)④】
- 18
- 19 ■防災・減災 Society5.0 の実現
20 【スマートシティ先行モデルプロジェクト、重点事業化促進プロジェクトの推進
21 (R7年度●●中)?】
- 22 ■海岸保全対策
23 広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業[残事業費59億円(R7年度末時点)](再掲)
24 【(広島県広島市、海田町) (R7年度工事中)[R12年度完成]②】
- 25
- 26 ■航路の保全対策
27 音戸瀬戸航路保全事業(再掲)
28 【(広島県呉市) (R7年度測量中)④】
- 29
- 30 ■持続可能な下水道の管理
31 【米子市公共下水道事業(老朽化対策)(再掲) (R7年度推進中)④】
32 【岡山県流域下水道事業(老朽化対策)(再掲) (R7年度推進中)④】
33 【岡山市公共下水道事業(老朽化対策)(再掲) (R7年度推進中)④】
34 【倉敷市公共下水道事業(老朽化対策)(再掲) (R7年度推進中)④】
35 【広島県流域下水道事業(老朽化対策)(再掲) (R7年度推進中)④】
36 【広島市公共下水道事業(老朽化対策)(再掲) (R7年度推進中)④】
37 【福山市公共下水道事業(老朽化対策)(再掲) (R7年度推進中)④】

40 小目標4-6

41 インフラ、都市・地域のオープンなデータ空間の構築による、インフラの管理・運用の高度化

42 概要

- 43
- 44 ・ BIM による建築確認、PLATEAU の整備都市の拡大と社会実装の深化、国土数値情報や
45 地籍の整備等から得られる地理空間情報を、不動産 ID を介して連携させる、建築・都市の
46 DX を推進する。
- 47 ・ また、国内の様々な経済社会活動や災害対応の基盤となる、デジタル公共インフラとして
48 の電子基準点等の国土情報基盤の整備・更新を推進する。
- 49 ・ 国土交通データプラットフォームの充実と利便性向上を図るとともに、国土交通分野の行政
50 情報のデータ整備・活用・オープンデータ化(Project LINKS)を進める。
- 51
- 52

1 **重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)**

2 [KPI-84] データ構造化システムで整備・オープン化した累積データ数【全国指標】

3 【R7年4月11種 → R9年度40種(その後毎年度増加)】

4 [KPI-85] 国土交通データプラットフォームと連携するデータ数【全国指標】

5 【R6年度299万データ → R12年度470万データ】

6
7 **目標の達成に寄与する主要取組**

8 (完了予定時期 ①:~R9年度、②:~R12年度、③:~R17年度頃、④:完成時期未定)

9 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

10 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

11
12 ■ 国土情報基盤の整備・更新

13 【電子基準点現地調査の実施(再掲)

14 (R7年度推進中)④】

15 ■ オープンデータ化の推進

16 【国・自治体が連携し、インフラ分野のオープンデータ化を推進

17 (R7年度●●中)④】

18
19 **小目標4-7**

20 **産学官が連携した研究開発やスタートアップ支援等によるインフラ関連の新産業の創出**

21
22 **概要**

- 23 ・ 中国地方建設技術開発交流会等を通じ、産学官連携による技術開発や、研究開発の成果
24 の実装を支援するとともに、データを活用したサービスの開発コンテストなどを通じて、イン
25 フラ関連産業の振興・裾野拡大を進める。

26
27
28 **重点施策の達成状況を測定するための代表的な指標(KPI)**

29
30
31
32
33 **目標の達成に寄与する主要取組**

34 (完了予定時期 ①:~R9年度、②:~R12年度、③:~R17年度頃、④:完成時期未定)

35 ★印:第1次国土強靱化実施中期計画の「推進が特に必要となる施策」の内容*¹が含まれる

36 ※1 令和●年度補正予算に計上されたものに限る

37
38 ■ オープンデータ化の推進

39 【国・自治体が連携し、インフラ分野のオープンデータ化を推進(再掲)

40 (R7年度●●中)④】

41 ■ 建設現場の生産性向上

42 【大学との「包括的連携・協力に関する協定」を締結し共同研究・開発

43 (R7年度●●中)④】

1 第4章 計画を推進するための方策

2 1. インフラのストック効果の見える化

3 安全・安心の確保、生活の質の向上、民間投資の誘発や生産性の向上といった社会資本の
4 ストック効果の発現状況について、多面的な効果を踏まえつつ、事業完了後における地域の
5 即地的な社会経済状況の変化を継続的に把握・公表するなど、ストック効果の見える化の取組
6 を推進する。

7

8 2. 社会資本整備に関するわかりやすい情報発信

9 社会資本整備に関する透明性・公平性を確保し、地域住民の理解の醸成を図るため、社会
10 的便益の可視化、影響評価の丁寧な説明や動画等により、アカウンタビリティの徹底を図る。

11

12 3. 中国圏広域地方計画との調和と関連計画との連携

13 計画の推進にあたっては、中国圏広域地方計画との調和を図り、社会資本整備に関連する
14 計画との連携を図りながら、重点目標の実現に向けて効率的かつ一体的に実施していくもの
15 とする。

16

17 4. 計画のフォローアップ

18 本計画に位置付けられた事業・施策の進捗状況を把握し、進捗が遅れている施策の課題
19 整理と解決方策等の検討を行うため、社会資本整備重点計画のフォローアップの実施状況等
20 も踏まえつつ、本計画のフォローアップを行うこととする。

21 その際、指標の実績値を把握するとともに、指標を定めていない事業・施策についても、可能
22 な限り関連する客観的なデータの蓄積等に努めることとする。あわせて、事業・施策の進捗状
23 況は定期的にモニタリングを行い、指標では把握できない内容については関係期間との意見
24 交換を通じて把握する。

25

26 5. 関係機関等との推進体制・連携の強化

27 社会課題に中長期的な視点から計画的に対応するため、事業分野間の推進体制を強化す
28 るとともに、自治体・民間企業・大学等との連携体制を強化する。都道府県や市町村等とは、適
29 切に役割分担し、相互の補完・連携を図る。

30

1 (別紙) 各小目標における重点施策、指標等

2 各政策パッケージにおける重点施策及び指標は、以下に示すとおりとする。

3

重点目標 | 活力のある持続可能な地域社会の形成

4

5 小目標 | 1 : 生活関連サービスが持続的に提供される人口の確保に向けた都市機能等の
6 誘導・集積

重点施策	指標
(都市機能等の誘導・集積)	
<ul style="list-style-type: none"> コンパクト・プラス・ネットワークの深化(「まちづくりの健康診断」による立地適正化計画の実効性向上等) 	[KPI-1] ・立地適正化計画作成済み都市に居住する人口の割合【全国指標】 R6年12月 58.6% → R12年度 75%
	[KPI-1] ・居住誘導区域内人口割合が維持・増加している市町村数の割合【全国指標】 R6年12月 72.2% → 毎年度 66.6%以上
	・立地適正化計画を策定した市町村数【全国指標】 R6年度末 636都市 → R12年度 1000都市
<ul style="list-style-type: none"> コンパクト・プラス・ネットワークの実現を図るため、総合的な都市交通システムの構築を推進 	[KPI-2] ・公共交通の利便性の高いエリアに居住している人口割合【全国指標】 ②地方中枢都市圏 R6年度 78.4% → R12年度 78.4% ③地方都市圏 R6年度 37.9% → R12年度 37.9%
<ul style="list-style-type: none"> 「交通空白」解消等に向けた地域交通のり・デザインの全面展開 	・「交通空白」解消の目途が立っていない地区・地点数【全国指標】 ①地域の足 R7年度 2,057地区 → R9年度 0地区 ②観光の足 R7年度 462地点 → R9年度 0地点
<ul style="list-style-type: none"> シェアサイクルの普及促進 	・シェアサイクルの導入市区町村数 R5年度 349市区町村 → R12年度 500市区町村
<ul style="list-style-type: none"> 日常の暮らしに必要なサービスが持続的に提供される地域生活圏の形成 官民連携による地域の遊休公的施設の活用の推進(スモールコンセッション) 	
(一体的な計画策定による持続可能な都市・地域構造への転換)	
<ul style="list-style-type: none"> まちづくり計画と地方公共団体の公共施設等の老朽化対策の計画の連携推進 	[KPI-3] ・まちづくり計画と地方公共団体の公共施設等の老朽化対策の計画を連携させた地方公共団体数【全国指標】 R6年度末 172団体 → R12年度 700団体
<ul style="list-style-type: none"> コンパクト・プラス・ネットワークの推進と地域課題に適応した交通の確保 	・今後策定・更新される地域公共交通計画のうち、コンパクト・プラス・ネットワークに関する具体的な記載があるものの割合 R7年度 0% → R12年度 100%
期待されるストック効果	
・湯田温泉を活用し、幅広い世代や市内外の人々が温泉の恵みや様々な交流を楽しむとともに、周辺の道路整備や景観整備を実施することにより、多世代が暮らしやすい都市空間の形成が期待される。	

- ・ 呉駅における交通ターミナル整備により、多様な交通モードを集約し、モーダルコネク(交通結節機能)を強化し、シームレスな交通結節空間を創出し、交通円滑化、移動快適性の向上、防災機能向上につながる。

インフラマネジメントの方針を踏まえた取組

- ・ 山口市中心市街地周辺地区都市構造再編集中支援事業では、地区内に立地する県立美術館や図書館などの公共施設、百貨店及び地域医療支援総合病院などの高次都市機能を維持しつつ、市民交流棟及び市民交流広場の整備により新たなにぎわいの創出を目指している。

1

2 小目標 1 - 2 : 地域経済の好循環の形成と「域外から稼ぐ」力の向上

重点施策	指標
(地域資源を活かした個性あるエリアの形成)	
・ 良好な景観形成の推進	[KPI-17]【再掲】 ・景観計画に基づき重点的な取組を進める地域の数(市区町村数) R6年度 32 市区町村 → R12年度 38 市区町村
・ 歴史文化を活かしたまちづくりの推進	[KPI-18]【再掲】 ・歴史的風致の維持及び向上に取り組む市町村数 R6年度 8 市町村 → R12年度 11 市町村
(地方誘客の促進に向けた環境整備)	
・ 交通分野における訪日外国人旅行者の受入環境整備	・旅客施設における公衆無線 LAN(Wi-Fi)整備率 ①鉄軌道駅 R6年度 33% → R12年度 100% ②バスターミナル R6年度 100% → R12年度 100% ③旅客船ターミナル R6年度 100% → R12年度 100% ④空港 ・ R6年度 100% → R12年度 100% ・旅客施設における多言語対応率 ①鉄軌道駅 R6年度 94% → R12年度 100% ②バスターミナル R6年度 100% → R12年度 100% ③旅客船ターミナル R6年度 100% → R12年度 100% ④空港 ・ R6年度 100% → R12年度 100%
・ インフラツーリズムの推進	・インフラツーリズム実施施設数 R6年度 約 47 施設 → R12年度 約 52 施設
・ 道路空間におけるオーバーツーリズム対策の推進	
(地域における関係人口や雇用の拡大)	
・ 官民の連携・協働体制の全国での構築、PPP に取り組む地方公共団体及び地域企業との連携強化	[KPI-34]【再掲】 ・PPP/PFI の事業規模【全国指標】 R4~R5年度 累計 8.4 兆円 → R4~R13年度 累計 30 兆円
・ 二地域居住の促進による新たな人の流れの創出・拡大	[KPI-4] ・市町村が作成する特定居住促進計画の作成数 R6年度末 5 件 → R11年度 累計 600 件

	[KPI-4] ・市町村長が指定する特定居住支援法人の指定数【全国指標】 R6年度末 5法人 → R11年度 累計600法人
・官民連携による地域の遊休公的施設の活用の推進(スモールコンセッション)	
・地域経済の活性化に向けた産業立地の促進【再掲】	
・不動産業者を始めとする多様なプレイヤーの連携による地域価値共創の推進	
期待されるストック効果	
・出雲大社地区でのソフト・ハード対策による渋滞対策を推進することで、渋滞緩和が期待され、観光地の魅力創出につながる。	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
・宮島地区観光地渋滞対策の実施にあたっては、ETC2.0などのビッグデータやAIカメラなどを活用し、道路の渋滞状況の分析、駐車場の混雑状況の可視化、迂回路への誘導など客観的なデータに基づいた効果的な渋滞対策を推進している。	

1

2 小目標1-3：域内外を結ぶ交通ネットワークの整備

重点施策	指標
(地域内外を結ぶ道路等の交通ネットワークの整備)	
・高規格道路の未整備区間の早期整備	[KPI-5] ・災害に強い道路ネットワークとして必要な高規格道路(約20,000km)の未整備区間(約6,000km(令和2年度末時点))の整備完了率【全国指標】 R5年度 6% → R12年度 19%
	[KPI-5] ・道路による都市間速達性の確保率【全国指標】 R5年度 57% → R12年度 60%
・高規格道路(有料)の暫定2車線区間における4車線化	・災害に強い道路ネットワークとして必要な高規格道路(有料)の4車線化優先整備区間等(約1,100km(令和5年度末時点))の整備完了率【全国指標】 R5年度 0% → R12年度 14%
・都市計画道路(幹線道路)の整備	[KPI-6] ・都市計画道路(幹線道路)の整備率 R4年度 72.8% → R12年度 75.6%
・道路事業で交通拠点を整備するバスタプロジェクト等の推進	
・スマートICの活用による拠点の形成	
・地域の多様な主体の参画によるローカル鉄道の再構築	[KPI-7] ・BRTや自動運転などの最新の技術を活用した自動車交通への転換も含めた鉄道の再構築の件数【全国指標】 R6年度 19件 → R12年度 37件
・LRTの導入を推進	・LRT車両の導入割合(低床式路面電車の導入割合)【全国指標】 R6年度 42.5% → R12年度 45%
・離島航空路の維持・確保	[KPI-8] ・航空路が確保されている有人離島の割合 R5年度 100% → R12年度 100%
・離島航路の維持・確保	[KPI-8] ・航路が確保されている有人離島の割合 R6年度 100% → R12年度 100%

期待されるストック効果
一般国道9号福光～江津は、通行止めが発生した場合、広域な迂回の必要があり、生活や物流活動に大きな支障をきたしている。一般国道9号福光・浅利道路をはじめとした山陰道のネットワーク化により、道路の信頼性向上やアクセス向上が図られ、地域経済の活性化が期待される。
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組
・呉駅交通ターミナル整備事業の実施にあたっては、地域の交通結節点として、道路、港、駅、まちが一体となる次世代型総合交通拠点の実現を目指しており、道路管理者、鉄道事業者、バス等の事業者、自治体等と連携し、事業を推進している。

1

2 小目標 1 - 4 : 点検・診断等の確実かつ効率的な実施

重点施策	指標
(上下水道施設の戦略的維持管理・更新)	
・漏水リスクが高く、事故発生時に社会的影響が大きい大口径水道管路の更新の推進	[KPI-10]【再掲】 ・漏水リスクが高く、事故発生時に社会的影響が大きい大口径水道管路(口径 800mm 以上の管路)の更新(約 600km)の完了率 R6 年度 8% → R12 年度 32%
・大口径下水道管路の健全性確保の取り組みの推進	[KPI-10]【再掲】 ・損傷リスクが高く、事故発生時に社会的影響が大きい大口径下水道管路(「下水道管路の全国特別重点調査」対象 ※:約 5,000km)の健全性の確保率 R6 年度 0% → R12 年度 100%
・修繕・改築や災害・事故時の安定給水の観点から計画的にリダンダンシー確保が必要な大口径水道管路の複線化・連絡管整備の推進	[KPI-10]【再掲】 ・修繕・改築や災害・事故時の安定給水の観点から計画的にリダンダンシー確保が必要な大口径水道管路(口径 800mm 以上の導・送水管)に対する複線化・連絡管整備(約 300km)の完了率【全国指標】 R6 年度 33% → R12 年度 76%
・修繕・改築が容易ではない大口径下水道管路のリダンダンシー確保のための取り組みの推進	[KPI-10]【再掲】 ・修繕・改築や災害・事故時の迅速な復旧が容易ではない大口径下水道管路(口径2m以上の管路)を有する地方公共団体(約 60 団体)のうち、リダンダンシー確保に関する計画を策定し取組を進めている団体の割合【全国指標】 R6 年度 7% → R9 年度 100%
・水道分野におけるDX技術活用の推進	[KPI-70]【再掲】 ・水道事業者(全国約 1,400 事業者)のうち、メンテナンスに関する上下水道 DX 技術(人工衛星や AI を活用した漏水検知手法等)を導入している事業者の割合 R6 年度 37% → R9 年度 100%
・下水道分野におけるDX技術活用の推進	[KPI-70]【再掲】 ・下水道事業を実施している地方公共団体(全国約 1,500 団体)のうち、メンテナンスに関する上下水道 DX 技術(ドローンによる下水道管路内調査手法等)を導入している団体の割合 R6 年度 13% → R9 年度 100%

3

(上下水道以外のインフラ全般における新技術を活用した維持管理・更新)	
・新技術の活用により、インフラメン	[KPI-70]【再掲】

<p>メンテナンスの高度化・効率化を推進</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・道路:点検支援技術等の新技術を活用した地方公共団体数【全国指標】 R5年度 654 団体 → R12年度 1,200 団体 ・河川:国管理河川(約 10,000km)における河川巡視の無人化に対応するための環境整備(ドローンによる河川巡視のための通信環境の整備:約 10,000km)の完了率【全国指標】 R6年度 0% → R12年度 22% ・ダム:ダム堤体等の維持管理等における新技術等を活用した国・水資源機構管理ダムの割合 ※ただし、現場条件等により新技術等の活用がなじまないダムは除く R6年度 40% → R12年度 100% ・砂防:砂防関係施設における「UAV 目視外(レベル3)飛行」の活用による自動点検体制構築率【全国指標】 R6年度 0% → R12年度 100% ・海岸:海岸堤防等の点検・診断等に新技術を活用した海岸の割合【全国指標】 R5年度 61% → R12年度 100% ・港湾:既存港湾施設のライフサイクルコストの縮減につながる新技術等を活用した点検を実施した港湾管理者の割合 R6年度 40% → R12年度 100% ・空港:空港舗装の点検・診断などの業務において、MMS を導入している空港の割合【全国指標】 R6年度 19% → R12年度 50% ・公園:新技術の活用により、インフラメンテナンスの高度化・効率化に取り組む公園管理者数【全国指標】 R7年度末 77 管理者 → R12年度末 150 管理者 ・官庁施設:庁舎等の維持管理に資する新技術の活用等について情報提供を受けた地方公共団体等の職員数【全国指標】 R6年度 0 人 → R12年度 6,000 人
<ul style="list-style-type: none"> ・ 新技術の導入・利活用の促進 	<p>【KPI-71】【再掲】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国内の重要インフラ・老朽化インフラの点検・診断などの業務において、一定の技術水準を満たしたロボットやセンサーなどの新技術等を導入している施設管理者の割合 R7年度 80% → R12年度 100%
<p>期待されるストック効果</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ・ インフラの点検・診断等の確実かつ効率的な実施に取り組むことにより、安定したライフライン機能の確保やライフサイクルコストの縮減等が期待される。 	
<p>インフラマネジメントの方針を踏まえた取組</p>	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 佐波川では、河川巡視へのドローンの適用可能性の追求だけでなく、様々な維持管理業務への活用や、撮影データの AI 解析による異常検知など、河川管理のさらなる高度化を推進している。 	

1

2

1 小目標 1 - 5 : 人口減少時代に対応したインフラストックマネジメント体系への
2 バージョンアップ

重点施策	指標
(地域の将来像等を踏まえたインフラの維持管理)	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 集約・再編等の取組推進 	<p>[KPI-9] 施設の集約・再編等に向けた取組数</p> <p>道路: ・集約・撤去、機能縮小等を実施した施設数(令和7年度以降) R6年度 0施設 → R12年度 約100施設</p> <p>海岸: ・大規模地震が想定されている地域等における水門・陸閘等(約14,000施設)の安全な閉鎖体制の確保率【全国指標】 R5年度 85% → R12年度 91%</p> <p>水道: ・広域連携に取り組むこととした水道事業数【全国指標】 R4年度 651事業 → R12年度 760事業</p> <p>下水道: ・広域連携に取り組むこととした下水道事業数【全国指標】 R6年度 0事業 → R12年度 300事業</p> <p>港湾: ・既存港湾施設のライフサイクルコスト削減につながる施設の統廃合、機能の集約化及び転換にかかる方針について、そのコスト削減効果を個別施設計画等に記載した重要港湾以上の港湾の割合 R6年度 0% → R12年度 100%</p> <p>公園: ・地域の将来像等を踏まえた公園施設の集約・再編、機能強化及び撤去を検討した長寿命化計画の策定率 R5年度末 1.7% → R12年度末 25%</p> <p>官庁施設: ・新たな合同庁舎の整備により集約された施設数【全国指標】 R6年度 0施設 → R12年度 16施設</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 河川管理施設・砂防設備等の戦略的な維持管理の推進 	<p>河川: ・国管理河川における小規模な樋門等(約4,500施設)の無動力化整備完了率【全国指標】 R5年度 43% → R12年度 51%</p> <p>河川・ダム: ・国管理河川の排水機場及び国・水資源機構管理ダム等のうち、人口集中地域などにある、早期に措置を講ずべき施設(約580施設(令和5年度末時点))の遠隔操作化の整備完了率【全国指標】 R5年度 50% → R12年度 59%</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ まちづくり計画と地方公共団体の公共施設等の老朽化対策の計画の連携推進 	<p>[KPI-3]【再掲】 ・まちづくり計画と地方公共団体の公共施設等の老朽化対策の計画を連携させた地方公共団体数【全国指標】 R6年度末 172団体 → R12年度 700団体</p>

(予防保全の考えに基づくインフラメンテナンスへの転換)

・ 予防保全の考えに基づく戦略的な維持管理

[KPI-10]

予防保全型インフラメンテナンスの転換に向けた施設の修繕率

道路:

・国及び地方公共団体が管理する道路における緊急又は早期に対策を講ずべき橋梁(約 92,000 橋(令和5年度末時点))の修繕措置(完了)率【全国指標】

R5 年度 55% → R12 年度 80%

・緊急輸送道路(約 110,000km)等における舗装(約 8,300km(令和5年度末時点))の修繕措置(完了)率【全国指標】

R5 年度 0% → R12 年度 61%

・地方公共団体が管理する道路における緊急又は早期に対策を講ずべきトンネル(約 1,700 か所(令和5年度末時点))の修繕措置(完了)率【全国指標】

R5 年度 0% → R12 年度 83%

・地方公共団体が管理する道路における緊急又は早期に対策を講ずべき道路附属物(うち大型附属物約 2,100 か所(令和5年度末時点))の修繕措置(完了)率

R5 年度 0% → R12 年度 83%

河川:

・国管理河川(約 10,000km)のうち、点検結果等を踏まえ早期に措置を講ずべき河川管理施設(堤防:約 5,200km、樋門・樋管等:約 2,600 施設(令和5年度末時点))の修繕等による健全性確保率

R5 年度 48% → R12 年度 62%

ダム:

・国・水資源機構・道府県管理ダム(569 施設)のうち、点検結果等を踏まえ早期に措置を講ずべきダム管理施設(82 施設(令和5年度末時点))の修繕等による健全性確保率【全国指標】

R5 年度 86% → R12 年度 98%

・国・水資源機構管理ダム(129 施設)のうち、早期に堆砂除去が必要なダム(22 施設)の貯水池機能(約 6,670 万 m³(令和5年度末時点))の回復率【全国指標】

R5 年度 74% → R12 年度 80%

砂防:

・国・都道府県管理の砂防関係施設(約 97,000 施設)のうち、重要交通網等を保全する砂防関係施設(約 8,400 施設)の修繕等による健全性確保率【全国指標】

R5 年度 87% → R12 年度 91%

海岸:

・全国の海岸(延長約 13,800km)のうち、長寿命化計画が策定された海岸(延長約 8,200km)における事後保全段階の海岸堤防等の修繕完了率【全国指標】

R5 年度 87% → R12 年度 91%

水道:

・点検により、更新等が必要となった水管橋(補剛形式:約760か所)の対策完了率

R3年度 0% → R12年度 100%

・水道事業者(約1,400事業者)のうち社会的影響が大きい古い規格の水道管路(鑄鉄管)の更新計画を策定し取組を進めている事業者の割合

R6年度 0% → R8年度 100%

・修繕・改築や災害・事故時の安定給水の観点から計画的にリダンダンシー確保が必要な大口径水道管路(口径800mm以上の導・送水管)に対する複線化・連絡管整備(約300km)の完了率【全国指標】

R6年度 33% → R12年度 76%

・漏水リスクが高く、事故発生時に社会的影響が大きい大口径水道管路(口径800mm以上の管路)の更新(約600km)の完了率

R6年度 24% → R12年度 40%

下水道:

・損傷リスクが高く、事故発生時に社会的影響が大きい大口径下水道管路(「下水道管路の全国特別重点調査」の対象※:約5,000km)の健全性の確保率

R6年度 0% → R12年度 100%

・修繕・改築や災害・事故時の迅速な復旧が容易ではない大口径下水道管路(口径2m以上の管路)を有する地方公共団体(約60団体)のうち、リダンダンシー確保に関する計画を策定し取組を進めている団体の割合【全国指標】

R6年度 7% → R9年度 100%

港湾:

・全国の港湾(932港)における老朽化した港湾施設(約2.5万施設)の予防保全対策の完了率

R5年度 89% → R12年度 90%

空港:

・全国の空港(95空港)における予防保全を適切に実施した割合【全国指標】

R6年度 100% → R12年度 100%

鉄道:

・耐用年数を超えて使用し、又は老朽化が認められ、予防保全が必要な鉄道施設(約470か所)の老朽化対策の完了率【全国指標】

R5年度 27% → R12年度 79%

公園:

・インフラ長寿命化計画を策定済みの都市公園(約75,000公園(令和5年度時点))のうち、緊急度の高い老朽化した公園施設の改修等の対策を完了した都市公園の割合

R5年度末 52% → R12年度末 100%

官庁施設:

・合同庁舎のうち老朽化対策が必要な施設(中国8施設)における対策(危険箇所の改修等)の完了率【全国指標】

R6年度 0% → R12年度 37%

(参考)公営住宅:

	<ul style="list-style-type: none"> 特に老朽化した公営住宅団地(全国の公営住宅:5,500 団地(令和6年度時点想定))の更新や老朽化対策のための改修の完了率【全国指標】 R6 年度 0% → R12 年度 100%
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> 下水道については、埼玉県八潮市の下水道管路の破損に起因する大規模な道路陥没を受け、大規模下水道システムの大口径かつ平常時の管内水位が高い下水道管路におけるリダンダンシー等の確保が提言されている。今後は、多重化や分散化、配置・構造の改善の取組により、リダンダンシーが確保され、リスク分散されることで事故・災害時でも下水道を使用できることが期待される。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> 内水排除施設の遠隔監視・操作化を進めており、将来的に施設管理の省力化を図るため、江の川(島根県)においてはAI機能を活用した自動操作化について実証実験を進めている。 	

1

2

3 小目標 1 - 6 : インフラ再構築の取組を継続的に後押しする仕組みの構築

重点施策	指標
(地方公共団体等におけるインフラメンテナンス体制の確保)	
<ul style="list-style-type: none"> 維持管理に関する技術力向上 	[KPI-11] 地方公共団体等で維持管理に関する研修を受けた人数 ・道路: R5 年度 564 人 → R12 年度 730 人 ・河川・ダム・砂防【全国指標】: R6 年度 9,788 人 → R12 年度 16,000 人 ・上下水道【全国指標】: R6 年度 4,600 人 → R12 年度 5,600 人 ・港湾: R6 年度 345 人 → R12 年度 544 人 ・空港【全国指標】: R6 年度 497 人 → R12 年度 750 人 ・鉄道【全国指標】: R5 年度 3,119 人 → R12 年度 5,500 人 ・自動車道【全国指標】: R6 年度 100 人 → R12 年度 210 人 ・公園【全国指標】: R7 年度 424 人 → R12 年度 600 人
<ul style="list-style-type: none"> 「道路協力団体」「河川協力団体」「海岸協力団体」「港湾協力団体」による清掃・植栽活動など、地域住民等と連携・協働したインフラ管理を促進する 「道路メンテナンス会議」を開催 	
<ul style="list-style-type: none"> インフラメンテナンス国民会議等の活性化 	<ul style="list-style-type: none"> 市区町村長会議参加地方公共団体数 R6 年度 46 団体 → R12 年度 60 団体
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> 道路メンテナンス会議を通して、各道路管理者の相互連絡調整や地方公共団体への技術支援等を実施することで、道路施設等の予防保全、老朽化対策が推進される。 地方公共団体等の職員に点検、診断等の講習会を通して、点検要領に基づく点検に必要な知識・技能等を習得してもらい、技術力向上を図ることで、道路施設等の予防保全、老朽化対策が推進される。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> 地方自治体職員を対象とした橋梁点検講習会において、新技術を活用した点検の体験や VR 技術により、移動時間や天候に左右されない効率的・効果的な講習会を行い、点検技術の習得を推進している。 	

1

2 小目標 1 - 7 : あらゆる地域で、誰もが安心して暮らせるバリアフリー等の推進

重点施策	指標
(公共施設等のバリアフリー化)	
<p>・バリアフリー・ユニバーサルデザインの推進</p>	<p>[KPI-12] ・移動等円滑化促進方針の作成地方公共団体数【全国指標】 R6年度 50団体 → R12年度 約350団体 ・移動等円滑化基本構想の作成地方公共団体数【全国指標】 R6年度 334団体 → R12年度 約450団体</p>
	<p>[KPI-12] ・基本構想等を作成した地方公共団体のうち、当事者の参画の下、継続的にスパイラルアップに取り組んでいる地方公共団体の割合【全国指標】 R6年度 約30% → R12年度 約60%</p>
	<p>[KPI-12] ・旅客施設のバリアフリー化率(段差解消) R12年度 原則100% (視覚障害者誘導用ブロック) R12年度 原則100% (案内設備) R12年度 原則100% (障害者対応型便所の設置) R12年度 原則100%</p>
	<p>[KPI-12] ・鉄軌道駅におけるバリアフリー化率(障害者対応型券売機) R12年度 原則100% (拡幅改札口) R12年度 原則100%</p>
	<p>[KPI-12] ・ホームドアの整備番線数【全国指標】(鉄軌道駅全体) R5年度 2,647番線 → R12年度 4,000番線 (平均利用者1日10万人以上の駅) R5年度 559番線 → R12年度 900番線</p>
	<p>[KPI-12] ・プラットフォームと車両の段差・隙間を縮小している番線数【全国指標】 R5年度 2,169番線 → R12年度 4,000番線</p>
	<p>[KPI-12] ・都市公園における園路及び広場、駐車場、便所のバリアフリー化率【全国指標】 (園路及び広場) R5年度 約64% → R12年度 約70% (駐車場) R5年度 約56% → R12年度 約60% (便所) R5年度 約64% → R12年度 約70%</p>

	<p>[KPI-12]</p> <p>・特定路外駐車場のバリアフリー化率【全国指標】 R5年度 29% → R12年度 35%</p>
	<p>[KPI-12]</p> <p>・特定道路におけるバリアフリー化率【全国指標】 R6年度 約72% → R12年度 約77%</p>
<p>・民間事業者が主体となり、ICTを活用したスマートフォン等での歩行空間の移動支援に係る情報提供環境の構築</p>	
<p>(車両等のバリアフリー化)</p>	
<p>・バリアフリー・ユニバーサルデザインの推進</p>	<p>・車両等のバリアフリー化率</p> <p>①鉄軌道車両のバリアフリー化率【全国指標】 R5年度 59.9% → R12年度 約80%</p> <p>②乗合バス車両(適用除外認定車両を除く。)におけるノンステップバスの導入率【全国指標】 R5年度 70.5% → R12年度 約90%</p> <p>③適用除外認定を受けた乗合バス車両におけるリフト付きバス又はスロープ付きバスの導入率【全国指標】 R5年度 8.6% → R12年度 約25%</p> <p>④貸切バス車両におけるノンステップバス、リフト付きバス又はスロープ付きバスの導入数【全国指標】 R5年度 1,229台 → R12年度 約2,100台</p> <p>⑤空港アクセスバスにおけるバリアフリー化率【全国指標】 R5年度 41.2% → R12年度 約60%</p> <p>⑥福祉タクシーの導入数【全国指標】 R5年度 52,553台 → R12年度 約90,000台</p> <p>⑦タクシーの総車両数に対するユニバーサルデザインタクシーの導入数が約25%以上である都道府県の割合 R5年度 20% → R12年度 100%</p> <p>⑧旅客船のバリアフリー化率【全国指標】 R5年度 57.8% → R12年度 約70%</p>
<p>(心のバリアフリー)</p>	
<p>・バリアフリー・ユニバーサルデザインの推進</p>	<p>[KPI-13]</p> <p>・「障害の社会モデル」の理解度 R12年度 約60%</p> <p>[KPI-13]</p> <p>・障害のある人へ支援をしようとする人の割合 R12年度 原則100%</p> <p>[KPI-13]</p> <p>・多様な他者とコミュニケーションをとって行動しようとする人の割合 R12年度 原則100%</p>
<p>期待されるストック効果</p>	
<p>・移動等円滑化基本構想に基づき、旅客施設のバリアフリー化に取り組むことにより、施設の安全性向上とともに、事故コストの削減が期待できる。</p>	
<p>インフラマネジメントの方針を踏まえた取組</p>	
<p>・里庄駅周辺地区バリアフリー基本構想の実現に向けて、計画の策定、事業の評価、改善の検討の各段階で地域住民や障害者団体が積極的に参画する仕組みを導入しており、当事者目線でスパイラルアップによる推進を図っている。</p>	

1

2

1 小目標 1 - 8 : 誰もが安全・安心に移動し、生活できる環境の形成

重点施策	指標
(生活道路等の人優先の歩行空間の形成)	
<ul style="list-style-type: none"> 車両の速度抑制や通過交通の抑制の徹底等による生活道路等における人優先の道路空間の形成(最高速度 30km/h の区域規制等と物理的デバイス(ハンプ・狭さく等)を効果的に組み合わせたゾーン30プラスの推進) 	[KPI-14] ・30km/h 速度規制等とハンプ・狭さく等の道路整備を組み合わせた対策による生活道路等における死傷事故抑止率【全国指標】 R12 年 3割抑止(R6 年比)
<ul style="list-style-type: none"> 幹線道路において交通事故の危険性が高い箇所における重点的な交通事故抑止対策(交差点改良、右折レーンの設置、交通安全施設等の整備等)を推進 	・幹線道路の事故危険箇所における死傷事故抑止率【全国指標】 R12 年 3割抑止(R6 年比)
<ul style="list-style-type: none"> こどもの安全な歩行空間を確保 	・通学路における歩道等の整備率 R6 年度 54% → R12 年度 56%
(安全・快適で円滑な道路交通の形成)	
<ul style="list-style-type: none"> 自転車通行空間の整備推進 	[KPI-15] ・自転車ネットワーク計画を策定した市区町村数【全国指標】 R6 年度 340 市区町村 → R12 年度 800 市区町村
<ul style="list-style-type: none"> 安全かつ円滑な交通の確保の観点から、無電柱化推進計画に基づく無電柱化の推進 	
<ul style="list-style-type: none"> 良好な景観の形成の観点から、無電柱化推進計画に基づく無電柱化の推進 	
(安全・快適で円滑な鉄道交通の形成)	
<ul style="list-style-type: none"> 踏切事故を減少させるため、立体交差化や踏切保安設備等の整備に加え、周辺の迂回路整備等も含めた総合的な事故対策を推進 	・踏切事故件数【全国指標】 前回計画期間(R3~R7 年度)平均値 → R8~R12 年度平均値を R3~R7 年度平均値比約1割低下(前回計画期間(R3~R7 年度)平均値比)
<ul style="list-style-type: none"> 第4種踏切道の緊急対策 	・第4種踏切道の緊急対策箇所数【全国指標】 R5 年度 0 か所 → R11 年度 300 か所
<ul style="list-style-type: none"> LRT の導入を推進 	・LRT 車両の導入割合(低床式路面電車の導入割合)【全国指標】【再掲】 R6 年度 42.5% → R12 年度 45%
(あらゆる人が過ごしやすい環境の形成)	
<ul style="list-style-type: none"> こどもや子育て世帯の目線に立った公園づくりの推進 	[KPI-16] ・緑の基本計画のうち、こどもの遊び場や親同士の交流の場の創出に関する施策を位置付けている計画の割合【全国指標】 R5 年度末 25.1% → R12 年度末 39%
<ul style="list-style-type: none"> 	・旅客施設における公衆無線 LAN(Wi-Fi) 整備率 ①鉄軌道駅 R6 年度 33% → R12 年度 100% ②バスターミナル R6 年度 100% → R12 年度 100% ③旅客船ターミナル R6 年度 100% → R12 年度 100% ④空港

	R6年度 100% → R12年度 100%
1	
<ul style="list-style-type: none"> 交通分野における訪日外国人旅行者の受入環境整備 	<ul style="list-style-type: none"> 旅客施設における多言語対応率 <ul style="list-style-type: none"> ①鉄軌道駅 R6年度 94% → R12年度 100% ②バスターミナル R6年度 100% → R12年度 100% ③旅客船ターミナル R6年度 81% → R12年度 100% ④空港 R6年度 100% → R12年度 100%
(参考)	
<ul style="list-style-type: none"> UR 団地における、子育て世帯が利用しやすい共用空間等の整備や子育て世帯向けのソフト施策の提供等の子育てしやすい住環境の整備、子育て世帯の優先入居等の推進 	
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> 幹線道路での交差点改良、生活道路でのゾーン 30 プラス、通学路での歩道整備等の交通安全対策を推進することで、交通事故の減少が期待される。 立体交差化や第4種踏切道の廃止は、一度整備すれば恒久的に踏切事故のリスクをゼロに近づけることが期待される。 第4種踏切道の第1種化は、長期的に歩行者・自転車の安全性を確保することが期待される 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> 一般国道9号安来電線共同溝事業は、全国初となる電線共同溝 PFI 事業として実施しており、設計・建設・維持管理を一括して民間に委託(BTO方式)することで、民間のノウハウ活用による事業全体の効率化とコスト削減を実現し、初期財政負担の平準化を図りつつ、整備を推進している。 	

2

3 小目標1-9：多様な資源を活かした魅力ある地域づくり

重点施策	指標
(良好な景観形成・歴史まちづくりの推進)	
<ul style="list-style-type: none"> 良好な景観形成の推進 	[KPI-17] ・景観計画に基づき重点的な取組を進める地域の数(市区町村数) R6年度 32 市区町村 → R12年度 38 市区町村
<ul style="list-style-type: none"> 歴史文化を活かしたまちづくりの推進 	[KPI-18] ・歴史的風致の維持及び向上に取り組む市町村数 R6年度 8 市町村 → R12年度 11 市町村
(住民、企業、行政等が連携した水と緑豊かな地域づくりの推進)	
<ul style="list-style-type: none"> 「みなと」を核とした魅力ある地域づくり 	[KPI-19] ・みなとオアシスの登録数【全国指標】 R7年度 170 か所 → R12年度 190 か所
<ul style="list-style-type: none"> 水と緑豊かで魅力ある良好な都市環境の形成 	[KPI-20] ・都市域における水と緑の公的空間確保量【全国指標】 R5年度末 14.2m ² /人 → R12年度末 15.2 m ² /人
<ul style="list-style-type: none"> あらゆる関係者による豊かな流域環境の保全・創出 	[KPI-21] ・流域環境の保全・創出のために、河川管理者と連携・協働して取組を行う民間事業者等の数【全国指標】 R5年度 523 団体 → R12年度 600 団体
<ul style="list-style-type: none"> 上下流交流等を通じた水源地域振興の推進 	

期待されるストック効果

- ・ 地域資源や創意に富んだ地域の知恵を活かし、住民、企業、行政等の連携のもと、水辺空間等の利活用を推進し、多様な主体が連携した水と緑豊かな地域づくりや、みなどを核としたまちづくりを推進する。

1

インフラマネジメントの方針を踏まえた取組

- ・ 斐伊川水系(宍道湖北岸の松江市役所前)では、松江市と協働で多目的テラスや水辺ステージ、隣接する公園の再整備といった水辺整備を実施しており、一部概成に合わせた演奏会や農産物の出店等地域や民間と連携したイベントを開催する等、水辺空間や賑わいの創出を推進している。

2

3 小目標 1 - 10 : 地域の人々が集まりつながりが生まれる公共空間の創出

重点施策	指標
(民間の活力・創意工夫を活かした賑わいあるインフラ空間の創出)	
・ みなとまちづくりの拠点となる港湾緑地の整備推進	[KPI-22] ・みなど緑地 PPP などにより民間活用した港湾緑地数【全国指標】 R6年度 2 → R12年度 20
・ 官民連携による公園の整備・管理運営の推進	[KPI-23] ・公共施設等運営事業などにより公園全体を対象に民間活用をした公園数【全国指標】 R6年度 10件 → R12年度 27件
・ 「居心地が良く歩きたくなる」まちなかづくり	[KPI-24] ・滞在快適性等向上区域を設定した市町村数【全国指標】 R7年度 10市町村 → R12年度 15市町村
・ 魅力ある水辺空間創出のためのかわまちづくりの推進	[KPI-25] ・魅力ある水辺空間の創出を行った箇所数【全国指標】 R6年度 286か所 → R12年度 350か所
・ 歩行者利便増進道路(ほこみち)制度、日本風景街道や道路協力団体制度を活用した、多様なニーズに応える道路空間の構築	
・ 「道路協力団体」「河川協力団体」「海岸協力団体」「港湾協力団体」による清掃・植栽活動など、地域住民等と連携・協働したインフラ管理を促進する【再掲】	
(あらゆる世代が活躍する地域の拠点の整備)	
・ 「道の駅」第3ステージの推進	
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 広島都心地区における東西の核である広島駅周辺地区と紙屋町・八丁堀地区の連携強化や安全で快適な歩行空間の官民一体となった整備やにぎわい施設の整備等により、居心地が良く歩いて楽しく回遊ができる環境づくりを進め、更なる活力とにぎわいの創出が期待される。 ・ 「かわまちづくり」支援制度を活用して、地域や関係機関の意見を取り入れながら事業を進め、河川管理通路、親水護岸などを整備することで、安全に水に親しむことができ、地域の人々が集まりつながりが生まれる河川空間の創出を目指す。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 斐伊川水系(宍道湖北岸の松江市役所前)では、松江市と協働で多目的テラスや水辺ステージ、隣接する公園の再整備といった水辺整備を実施しており、一部概成に合わせた演奏会や農産物の出店等地域や民間と連携したイベントを開催する等、水辺空間や賑わいの創出を推進している。 	

4

に向けた物流の効率化・高度化

1

期待されるストック効果

- ・ 広島市内の一般国道2号は、慢性的な交通混雑が発生しており、物流活動に影響が出ている。一般国道2号安芸バイパス、一般国道2号広島南道路を推進することにより、交通混雑を緩和し、物流効率化の支援が期待される。
- ・ 広島港出島地区は、中四国で最大水深の国際海上コンテナターミナルを有し、自動車部品、産業機械、電気機械等の多様な品目がコンテナ貨物として取り扱われている。岸壁延長の不足に対応したターミナル整備を行うことで、広島港から東南アジアへの直行便が利用できることにより、海外でのトランシップが回避され、海上輸送コストが削減される。

インフラマネジメントの方針を踏まえた取組

- ・ 一般国道2号西広島バイパスの都心部延伸事業では、工事期間中に長期間の終日車線規制が実施されるため、交通混雑が懸念されており、迂回路の利用促進による交通分散や公共交通機関の利用促進のための広報活動、リアルタイム道路情報の提供などのソフト施策を併せて推進している。

2

3 小目標2-2：経済安全保障に資する企業立地に向けた基盤整備と

4

インフラのセキュリティ強化

重点施策	指標
(地域経済を支える産業立地の促進)	
・ 地域経済の活性化に向けた産業立地の促進	
(インフラのセキュリティ強化)	
・ 国土交通分野におけるサイバーセキュリティ対策の強化	[KPI-30] ・ 国民生活・社会経済活動に重大な影響を及ぼす IT 障害発生件数(サイバー攻撃に起因するものに限る。) 【全国指標】 R6年度 0件 → 毎年度 0件
・ 港湾におけるサイバーセキュリティ対策等の強化	[KPI-31] ・ システム障害やサイバー攻撃を想定した訓練の実施割合 【全国指標】 R5年度 0% → 毎年度 100%
期待されるストック効果	
・ 港湾・空港・物流施設・道路・鉄道などがサイバー攻撃やシステム障害に強くなることで、サプライチェーン全体の強靱化が図られ、企業活動における「基礎コスト」の恒常的な低減が期待できる。	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 一般国道2号西条バイパスは、東広島市内の産業団地と高速道路との連携を強化し、広域的な経済活動の支援に向けて推進している。広島県や東広島市が整備する工業用水や道路整備と連携し推進している。 ・ 一般国道2号西条バイパスは、先端産業などの企業の大規模な設備投資が進んでいる東広島市内の産業団地と高速道路の連携を強化し、広島県や東広島市の工業用水や周辺道路整備と連携して広域的な経済活動の支援を進めている。 	

5

6

7 小目標2-3：民間資金を活用した都市の国際競争力を高める基盤の整備

重点施策	指標
(国際都市にふさわしいビジネス・生活環境の整備)	

<ul style="list-style-type: none"> ・ 大都市の国際競争力強化のための基盤整備 	[KPI-32] ・国際競争拠点都市整備事業により国際競争力強化のための基盤整備を実施している都市の主要地区の地価の増加割合(令和6年度比) R6年度 0 → R12年度 0以上
<ul style="list-style-type: none"> ・ 都市再生緊急整備地域等における都市開発事業への支援等を通じた公共的価値も生み出す都市再生 	[KPI-33] ・都市再生緊急整備地域(特定都市再生緊急整備地域を含む)において、都市開発事業により整備される公共施設の用に供される土地の面積 R2～R6年度 80ha → R7～R11年度 80ha
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 民間資金を活用した都市の国際競争力強化のための基盤整備・都市開発に取り組むことにより、企業集積・投資誘致・生産性向上が長期に持続する産業競争力のストック効果が期待できる。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 広島駅南口広場の再整備等では、民間都市再生事業と連携して、広島駅南口広場の再整備等に併せて広島駅南口地下広場等のリニューアルを行い賑わいの創出を図っている。 ・ 広島駅北口の二葉の里地区では、高速5号線の整備に加え、広島県による新病院の計画や民間事業者による開発事業等が進められており、これらの好機を捉えて、民間活力を最大限活用し、歩行環境や関連する周辺環境の整備など、二葉の里地区のまちづくりの更なる発展に向けた取組を進めている。 	

1

2 小目標2-4：インフラ産業の成長力強化

重点施策	指標
(PPP/PFIによる民間ビジネスの創出)	
<ul style="list-style-type: none"> ・ PPP/PFI等の官民連携の推進 	[KPI-34] ・PPP/PFIの事業規模【全国指標】 R4～R5年度 累計8.4兆円 → R4～R13年度 累積30兆円
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> ・ PPP/PFIの事業規模の拡大に取り組むことにより、財政制約で先送りされていたインフラ整備が前倒しされることで、企業の生産性や新規ビジネスの創出が期待できる。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> ・ PPP/PFIの事業規模の拡大にあたっては、多くの関係者が連携して多様なPPP手法の組み合わせにより事業の裾野の拡大を図っている。 	

3

4 小目標2-5：インフラ分野の新技术を活用して経済社会活動に変革をもたらすサービスの導入

5

重点施策	指標
(経済社会活動に変革をもたらすサービスの導入)	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 空飛ぶクルマの社会実装に向けた制度整備、離着陸場等の環境整備の推進 ・ カーボンニュートラルポート形成の推進 	[KPI-57]【再掲】 ・港湾脱炭素化推進計画を作成済の港湾数 R6年度 44港湾 → R12年度 100港湾
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> ・ カーボンニュートラルポートとして港湾の脱炭素化に取り組むことにより、グローバル企業のESG要求に応える「グリーン物流拠点」としての地位向上が期待できる。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	

- ・徳山下松港では、官民や各関係機関が一体となって脱炭素化に向けた「徳山下松港港湾脱炭素化推進計画」を策定。本計画に基づき、バイオマス・アンモニア等の受入環境の整備や、コンビナート製造過程において CO2 を分離回収する新技術の開発・導入等カーボンニュートラルポートの形成を推進している。

1
2
3
4

小目標 2 - 6 : 激甚化・頻発化し、切迫する災害に対応した

「事前防災」の加速化・深化

重点施策	指標
(水害対策)	
<ul style="list-style-type: none"> ・流域治水対策(河川、砂防、下水道、海岸) 	[KPI-36] ・気候変動の影響を考慮した河川整備計画へ変更した割合(国管理河川の全13計画) R5年度 46% → R12年度 49%
	[KPI-37] ・気候変動を踏まえた洪水に対応(必要な流下能力を確保)した国管理河川(約76万m ³ /s・km)の整備完了率 R5年度 25% → R12年度 36%
	・気候変動を踏まえた洪水により生じる国管理河川における床上浸水家屋(約670万戸)の解消率【全国指標】 R5年度 20% → R12年度 39%
	・気候変動を踏まえた洪水に対応(必要な流下能力を確保)した都道府県管理河川(約53万m ² ・km)の整備完了率【全国指標】 R6年度 21% → R12年度 28%
	・特定都市河川の指定河川数【全国指標】 R6年度 397河川 → R12年度 551河川
	[KPI-38] ・浸水実績地区等(全国約37万ha(令和5年度末時点))における下水道による気候変動の影響を踏まえた浸水対策完了率 R5年度 14% → R12年度 16%
	・浸水実績地区等(全国約37万ha(令和5年度末時点))における下水道による浸水対策完了率 R5年度 58% → R12年度 75%
<ul style="list-style-type: none"> ・グリーンインフラを活用した防災・減災対策の推進 	・緑の基本計画に浸水被害の軽減に資するグリーンインフラの活用を位置付けた都市(約100都市(令和4年度末時点))における取組完了率【全国指標】 R4年度 11% → R12年度 76%
<ul style="list-style-type: none"> ・浄水場の浸水対策の推進 	・2,000戸以上の給水を受け持つなど影響が大きい浄水場のうち、浸水想定区域内にある施設(全国約700か所)の浸水災害対策完了率 R4年度 44% → R12年度 76%
<ul style="list-style-type: none"> ・高台まちづくりの推進 	
<ul style="list-style-type: none"> ・流域治水、水利用、流域環境に一体的に取り組む「流域総合水管理」の推進 	
(土砂災害対策)	
<ul style="list-style-type: none"> ・流域治水対策(河川、砂防、下水道、海岸) 	[KPI-39] ・まちづくり等と一体となった砂防関係施設(約36,000か所)の整備完了率 R5年度 39% → R12年度 47%
<ul style="list-style-type: none"> ・気候変動の影響により頻発する土砂・洪水氾濫対策の計画的推進 	

(津波、高潮・高波対策)	
・流域治水対策(河川、砂防、下水道、海岸)	[KPI-40] ・気候変動を踏まえた高潮・津波に対応(必要な堤防高を確保)した海岸堤防等(延長約2,700km)の整備完了率 R5年度 24% → R12年度 35%
・水門・陸閘等の自動化・遠隔操作化、効果的な管理運用の推進	・大規模地震が想定されている地域等における水門・陸閘等(約14,000施設)の安全な閉鎖体制の確保率【 再掲 】 【 全国指標 】 R5年度 85% → R12年度 91%
・「協働防護」による港湾における気候変動適応	[KPI-41] ・民有護岸と公共護岸が混在するふ頭等を有する国際戦略港湾、国際拠点港湾及び重要港湾(全国63港)のうち、気候変動への適応水準や適応時期に係る共通の目標等を定める「協働防護計画」を作成した港湾の割合【 全国指標 】 R6年度 0% → R12年度 11%
(耐震化等の地震対策)	
・大規模地震に備えた河川管理施設等の地震・津波対策	・南海トラフ地震等の大規模地震が想定されている地域等における河川堤防等(約830km)の地震・津波対策の対策完了率【 全国指標 】 R5年度 83% → R12年度 87%
	・南海トラフ地震等の大規模地震が想定されている地域等における水門・樋門等(約330か所)の地震・津波対策の対策完了率 R5年度 96% → R12年度 1008%
	・南海トラフ地震等の大規模地震が想定されている地域等におけるダム等管理設備(約1,600か所)の耐震整備完了率【 全国指標 】 R5年度 82% → R12年度 86%
	・南海トラフ地震等の大規模地震が想定されている地域等における海岸堤防等(延長約3,500km)の耐震対策の完了率【 全国指標 】 R5年度 65% → R12年度 69%
・道路橋梁等の耐震機能強化	[KPI-42] ・緊急輸送道路(約110,000km)上の橋梁(約65,000橋(令和5年度末時点))の耐震化率【 全国指標 】 R5年度 82% → R12年度 88%
・滑走路等の耐震対策	・航空ネットワークの拠点となる空港(23空港)における滑走路等の耐震対策の完了率【 全国指標 】 R6年度 61% → R12年度 65%
・人口・資産集積地区における下水道施設の耐水化の推進	・人口・資産集積地区(市街化区域・DID(人口集中地区)等)からの排水を受け持つ下水処理場等(下水処理場:約460か所、ポンプ場:約1,700か所)における水害時の揚水機能確保完了率 R5年度 16% → R12年度 84%
・給水区域内かつ下水道処理区域内における重要施設に接続する上下水道管路の一体的な耐震化等の推進	[KPI-43] ・給水区域内かつ下水道処理区域内における重要施設(約35,000か所)のうち、接続する水道・下水道の管路等の両方が耐震化されている重要施設の割合 R5年度 3% → R12年度 25%
・下水道における急所施設の耐震化の推進	・下水道の急所施設である下水道管路(約9,100km)の耐震化完了率 R5年度 47% → R12年度 66%

	<ul style="list-style-type: none"> 下水道の急所施設である下水処理場(約1,600か所)の耐震化完了率 R5年度 51% → R12年度 66%
	<ul style="list-style-type: none"> 下水道の急所施設であるポンプ場(約900か所)の耐震化完了率 R5年度 61% → R12年度 76%

1

<ul style="list-style-type: none"> 水道における急所施設の耐震化の推進 	<ul style="list-style-type: none"> 水道の急所施設である導水管・送水管(約62,000km)の耐震化完了率 R5年度 39% → R12年度 56% 水道の急所施設である取水施設(全国の取水施設能力: 約7,600万m³/日)の耐震化完了率 R5年度 41% → R12年度 64% 水道の急所施設である浄水施設(全国の浄水施設能力: 約7,100万m³/日)の耐震化完了率 R5年度 40% → R12年度 75% 水道の急所施設である配水池(全国の配水池有効能力: 約4,000万m³)の耐震化完了率 R5年度 66% → R12年度 84%
<ul style="list-style-type: none"> 浄水場の停電対策の推進 	<ul style="list-style-type: none"> 2,000戸以上の給水を受け持つなど影響が大きい浄水場(全国約2,000か所)の停電対策完了率 R4年度 59% → R12年度 100%
<ul style="list-style-type: none"> 水道事業者等における危機管理マニュアルの策定の推進 	<ul style="list-style-type: none"> 上水道事業者及び水道用水供給事業者(全国約1,400事業者)における危機管理マニュアルの策定率 R4年度 80% → R12年度 100%
(豪雪対策)	
<ul style="list-style-type: none"> 道路の雪寒対策等 	<ul style="list-style-type: none"> 雪寒指定道路(直轄区間約12,000km)のうち交通障害が発生する危険性の高い箇所における雪寒対策必要箇所(約940か所(令和5年度末時点)の整備完了率【全国指標】 R5年度 0% → R12年度 24%
(災害に強いまちづくり・地域づくり)	
<ul style="list-style-type: none"> 災害に強い市街地形成に関する対策 	<ul style="list-style-type: none"> [KPI-44] 災害に強い市街地形成に関する対策を優先的に必要とする地域(569市区町村(令和5年度時点))のうち、対策(津波避難タワー等の整備、不燃化促進、緊急車両アクセス向上、防災機能強化等)が概成した割合【全国指標】 R5年度 9% → R12年度 45%
<ul style="list-style-type: none"> 災害後の円滑な復旧・復興を確保するための地籍調査 	<ul style="list-style-type: none"> (参考) 調査対象地域(全国 287,966km²)における地籍調査の完了率【全国指標】 R6年度 53% → R11年度 57%
	<ul style="list-style-type: none"> (参考) 優先実施地域(土地区画整理事業等により一定程度地籍が明確化された地域を除く地域: 188,694km²)における地籍調査の完了率【全国指標】 R6年度 81% → R11年度 87%
<ul style="list-style-type: none"> 復興事前準備の推進 	<ul style="list-style-type: none"> 大規模地震対策が必要な市区町村(日本海溝・千島海溝周辺海溝型地震防災対策推進地域、首都直下地震緊急対策区域及び南海トラフ地震防災対策推進地域の市区町村: 約1,100市区町村)における事前復興まちづくり計画等の策定完了率【全国指標】

	R6年度 3% → R12年度 9%
・ 地下街の防災対策の推進	・地下街等防災推進計画に基づく耐震対策(全国77か所(令和5年度末時点))が完了した地下街の割合【全国指標】
	R5年度 78% → R12年度 86%
・ 所有者不明土地等対策	・所有者不明土地対策計画を策定すると見込まれる市区町村(150 市区町村)のうち対策計画を作成した市区町村数
	R5年 0件 → R11年度 9件
・ 地域の防災性向上に資する空き家等の除却や活用	(参考) ・全国の空き家(住宅約900万戸(令和5年度時点)ほか建築物等)のうち、特に対応が必要な空き家(約20万物件)について、市区町村の取組(空家法に基づく助言・指導・勧告、任意の行政指導等)により対応(改修等による利活用、適切な管理、除却や修繕等)がなされた割合【全国指標】
	R5年度 40.1% → R12年度 100%
・ コンパクト・プラス・ネットワークの深化(「まちづくりの健康診断」による立地適正化計画の実効性向上等)	・立地適正化計画を策定した市町村数【全国指標】 R6年度 636都市 → R12年度 1000都市
(防災拠点の強化)	
・ 避難地や救援・救護活動の拠点等となる防災公園の整備・機能強化の推進	[KPI-45] ・広域防災拠点・地域防災拠点・広域避難地となる防災公園(約1,500か所)における災害時に活用可能な給水施設の確保率【全国指標】 R4年度 17% → R12年度 50%
	・広域防災拠点・地域防災拠点・広域避難地となる防災公園(約1,500か所)における災害時に活用可能なトイレの確保率【全国指標】 R4年度 28% → R12年度 50%
	・防災拠点や避難地等の確保を図るために整備が必要な防災公園(全国268か所)の対策(避難場所となる運動施設、支援部隊の活動拠点となる広場、災害応急対策に必要な備蓄倉庫・発電施設等の整備)完了率【全国指標】 R5年度 48% → R12年度 100%
・ 道路における防災拠点機能強化	[KPI-46] ・道の駅における防災対策(防災上の位置付け(地域防災計画への位置付け)がある道の駅(約450か所(令和5年度末時点))の建物の無停電化及び災害時も活用可能なトイレの確保)の完了率【全国指標】 R5年度 55% → R12年度 68%
・ 災害応急対策の活動拠点となる官庁施設の防災拠点機能確保	・災害応急対策の活動拠点となる合同庁舎(全国214施設)のうち被災時の機能確保が必要な施設(中国7施設)における対策(電力確保のための改修、劣化箇所の改修等)の完了率 R6年度 0% → R12年度 42%
・ 地域防災における空港の拠点化の推進	・全国の空港(95空港)における他空港との連携を空港の業務継続計画(A2-BCP)等に位置付けている計画の策定完了率【全国指標】 R6年度 0% → R12年度 100%
(災害時に機能する陸海空のネットワーク構築)	
・ 高規格道路の未整備区間の早期整備	[KPI-5]【再掲】 ・災害に強い道路ネットワークとして必要な高規格道路(約20,000km)の未整備区間(約6,000km(令和2年度末時

	点))の整備完了率【全国指標】 R5年度 6% → R12年度 19%
・高規格道路(有料)の暫定2車線区間における4車線化	・災害に強い道路ネットワークとして必要な高規格道路(有料)の4車線化優先整備区間等(約1,100km(令和5年度末時点))の整備完了率【全国指標】 R5年度 0% → R12年度 14%
・防災性の向上の観点から無電柱化推進計画に基づく無電柱化の推進	・電柱倒壊のリスクがある市街地等の第一次緊急輸送道路(約10,000km)における無電柱化整備完了率【全国指標】 R5年度 54% → R12年度 61%
・道路の法面・盛土の土砂災害防止対策	・緊急輸送道路(約110,000km)の法面・盛土における対策必要箇所(約34,000か所(令和6年度末時点))の整備完了率【全国指標】 R5年度 67% → R12年度 76%
・渡河部の橋梁や河川に隣接する道路構造物の流失防止対策	・緊急輸送道路(約110,000km)における渡河部の橋梁や河川に隣接する構造物の洗掘・流失の対策必要箇所(約1,700か所(令和5年度末時点))の整備完了率【全国指標】 R5年度 17% → R12年度 67%
・空港における護岸嵩上げ・排水機能強化による浸水対策	・航空ネットワークの拠点となる空港(23空港)における護岸の嵩かさ上げや排水機能の強化等の浸水対策の完了率【全国指標】 R6年度 48% → R12年度 91%
・空港無線施設等の電源設備等の浸水対策	・全国の空港(95空港)における空港無線施設等(建物)の津波・高潮等の安全対策の完了率【全国指標】 R6年度 79% → R12年度 80%
・空港ターミナルビルの吊り天井の安全対策の推進	・全国の空港(95空港)におけるターミナルビル吊り天井の安全対策の完了率【全国指標】 R6年度 74% → R12年度 92%
・空港ターミナルビルの電源設備等の止水対策の推進	・全国の空港(95空港)におけるターミナルビルの電源設備の浸水対策(止水扉設置等)の完了率【全国指標】 R6年度 89% → R12年度 93%
・鉄道施設の耐震対策	【KPI-47】 ・首都直下地震又は南海トラフ地震により震度6強以上が想定される地域等の主要鉄道路線等の駅、高架橋等(約30,000か所)の耐震化率【全国指標】 R6年度 0% → R12年度 33%
	・重い桁荷重を支えるラーメン橋台(約1,100か所)の耐震化率(新幹線鉄道以外)【全国指標】 R5年度 26% → R9年度 100%
・鉄道施設の浸水対策	【KPI-48】 ・既往最大規模の降雨により浸水のおそれがある地下駅や電気設備等(約1,000か所)の浸水防止対策の完了率 R5年度 38% → R12年度 74%
・鉄道施設の豪雨対策	・既往最大規模の降雨により流失・傾斜のおそれがある鉄道河川橋梁(約380橋梁)の流失・傾斜対策の完了率【全国指標】 R5年度 35% → R12年度 80%
	・既往最大規模の降雨により崩壊のおそれがある鉄道隣接斜面(約2,400か所)の崩壊防止対策の完了率【全国指標】 R5年度 29% → R12年度 66%
・港湾施設の耐震・耐波性能等の強化や関連する技術開発(地震対策)	【KPI-49】 ・全国の港湾(932港)のうち、大規模地震時に確保すべき港内の海上交通ネットワーク(港湾計画等に基づく耐震強化岸壁に加え、前面の水域施設、外郭施設、背後の荷

	さばき地や臨港交通施設等を含めた陸上輸送から海上輸送を担う一連の構成施設:464ネットワーク)の整備完了率【全国指標】 R5年度 35% → R12年度 43%
--	---

1

<ul style="list-style-type: none"> ・ 港湾における走錨事故の防止等に関する対策 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 全国の港湾(932港)のうち、船舶の避泊水域を確保(港湾計画等に基づく船舶の避難に関連する外郭施設等の整備)する必要がある施設延長(60km)の整備完了率【全国指標】 R5年度 82% → R12年度 88%
<ul style="list-style-type: none"> ・ 港湾施設の耐震・耐波性能等の強化や関連する技術開発(埋塞対策) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 全国の港湾及び開発保全航路(947か所)のうち、埋塞対策等(水域施設の埋没対策、海洋環境整備船等の船舶建造・修繕)を行う必要がある港湾及び開発保全航路(100か所)の整備完了率【全国指標】 R5年度 4% → R12年度 15%
<ul style="list-style-type: none"> ・ 港湾における津波対策 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 全国の港湾(932港)のうち、津波対策(港湾計画等に基づく第一線防波堤の整備・粘り強い構造への改良、津波避難施設の整備)を緊急的に行う必要のある港湾(46港)の整備完了率【全国指標】 R5年度 35% → R12年度 59%
<ul style="list-style-type: none"> ・ 海域における豪雨災害等による漂流物等への対応 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 海洋環境整備船等のうち、更新目安時期を超過していない船舶の割合【全国指標】 R7年度 80% → R12年度 93%
<ul style="list-style-type: none"> ・ プレジャーボートの適正管理及び利用環境の改善 ・ 大規模災害時における円滑な航路啓開・災害復旧等を可能とするため全国各地に作業船を保有できるよう環境を整備 	
期待されるストック効果	
<p>(河川)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 江の川下流(島根県区間)では、平成30年7月豪雨および令和2年7月豪雨により近年2度の広範囲にわたる浸水被害が発生した。(平成30年7月豪雨:浸水面積約 340ha、浸水戸数約 270 戸、令和2年7月豪雨:浸水面積約 265ha、浸水戸数約 100 戸) ・ 江の川下流において「緊急対策特定区間」を設定し、令和3年度からの概ね10年間で重点投資による河川整備を実施している。 <p>(砂防)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 益田市周辺の農水産物は、一般国道 191 号を主な輸送道路として、萩方面へ輸送されているが、一般国道 191 号(木与地区)は、災害による通行止めが多発しており、一般国道 191 号木与防災の整備により、定時性、確実性が確保できるようになり、物流活動を支援するとともに、被災時においても安定した輸送が可能となることが期待される。 ・ 広島港海岸は、干満差が大きく、地盤高も低いことから、高潮の被害を度々被っている。また、太田川のデルタ地域に発達した市街地は埋立等により発展してきた歴史を持ち、地震に対して脆弱な地域である。護岸(改良)、堤防(改良)等を整備することにより、高潮による浸水被害を軽減することが可能となる。また、地震による海岸保全施設の沈下等の変状を抑制し、地震後の津波や高潮による浸水被害を軽減することが可能となる。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 江の川河川改修事業では堤防整備や遊水地設置などのハード対策に加え、土地利用規制の検討、住民の避難意識向上、地域コミュニティの形成などのソフト対策を組み合わせる推進している。 	

2

3

4

1 小目標 2 - 7 : 被災後の迅速な復旧・復興も見据え、あらゆる関係者の総力を結集した

2 平時からの防災体制の強化

重点施策	指標
(災害リスク情報等の充実と活用による防災体制の構築)	
<ul style="list-style-type: none"> 水災害リスク情報の充実・活用 	[KPI-50] ・土砂災害警戒区域(約699,100区域(令和5年度末時点))のうち、土砂災害ハザードマップの作成・公表が完了した区域の割合【全国指標】 R5年度 96% → R12年度 100%
	・洪水浸水想定区域が指定されている市区町村(全国1,543市区町村(令和5年度末時点))のうち、最大クラスの洪水に対応したハザードマップを作成・公表し、避難訓練等を実施した市区町村の割合 R5年度 0% → R12年度 100%
	・高潮浸水想定区域が指定されている市区町村(全国213市区町村(令和5年度末時点))のうち、最大クラスの高潮に対応したハザードマップを作成・公表し、避難訓練等を実施した市区町村の割合【全国指標】 R5年度 0% → R12年度 100%
	・津波災害警戒区域が指定されている市区町村(全国436市区町村(令和5年度末時点))のうち、最大クラスの津波に対応したハザードマップを作成・公表し、避難訓練等を実施した市区町村の割合【全国指標】 R5年度 0% → R12年度 100%
	・土砂・流木の影響を受けると想定される河川(約50河川(令和7年度末時点想定))のうち、河川からの氾濫に係るハザードに土砂・流木の影響を見込んだハザード情報が示されている河川の割合【全国指標】 R6年度 0% → R12年度 40%
	・雨水出水浸水想定区域図が作成される市区町村(全国約800市区町村(令和7年度末時点想定))のうち、最大クラスの内水に対応したハザードマップを作成・公表し、避難訓練等を実施した市区町村の割合 R5年度 0% → R12年度 100%
	・気候変動等に対応した渇水対策及び災害時における用水供給の確保
<ul style="list-style-type: none"> 大規模盛土造成地等のリスク把握に関する対策 	・大規模盛土造成地を有する市区町村(全国約1,000市区町村)における安全性把握調査完了率【全国指標】 R5年度 10.9% → R12年度 65.9%
	・液状化の発生傾向が比較的強いエリアが含まれる市区町村(全国:約700市区町村)におけるリスクコミュニケーションの充実に必要な液状化ハザードマップの作成完了率【全国指標】 R6年度 8.5% → R12年度 20%
	・液状化リスクマップによるリスク把握がなされ、関係者間での共有が図られた都道府県の割合【全国指標】 R6年度 0% → R11年度 100%
<ul style="list-style-type: none"> 主要駅周辺等における帰宅困難者対策の推進 	・都市再生安全確保計画の策定率【全国指標】 R6年度 40% → R11年度 60%
<ul style="list-style-type: none"> 大規模災害発生後の港湾における災害対応力の強化 	・国際戦略港湾・国際拠点港湾・重要港湾において、直近3年間の港湾BCPに基づく訓練の実施割合 R6年度 76.5% → R12年度 100%

	<ul style="list-style-type: none"> ・災害時の対応や訓練結果等を踏まえ、港湾の事業継続計画(港湾BCP)を改訂した港湾(重要港湾以上)の割合 R6年度 0% → R12年度 100%
<ul style="list-style-type: none"> ・「協働防護」による港湾における気候変動適応 	<p>[KPI-41]【再掲】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・民有護岸と公共護岸が混在するふ頭等を有する国際戦略港湾、国際拠点港湾及び重要港湾(全国63港)のうち、気候変動への適応水準や適応時期に係る共通の目標等を定める「協働防護計画」を作成した港湾の割合【全国指標】 R6年度 0% → R12年度 11%
<ul style="list-style-type: none"> ・道路啓開計画策定及び実効性の向上(災害に備えた関係機関との連携) ・住民自らの的確な避難行動につながる災害情報提供の充実 	
<ul style="list-style-type: none"> ・災害後の円滑な復旧・復興を確保するための地籍調査 	<p>(参考)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・調査対象地域(全国287,966km²)における地籍調査の完了率【再掲】【全国指標】 R6年度 53% → R11年度 57%
	<p>(参考)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・優先実施地域(土地区画整理事業等により一定程度地籍が明確化された地域を除く地域:188,694km²)における地籍調査の完了率【再掲】【全国指標】 R6年度 81% → R11年度 87%
(TEC-FORCEの増強と多様な主体との連携強化)	
<ul style="list-style-type: none"> ・TEC-FORCE等に係る機能強化による災害対応力の強化 	<ul style="list-style-type: none"> ・国土交通省の庁舎等の防災拠点(対象:約890拠点(令和5年度末時点))のうち、信頼性の高いネットワーク(大容量化・冗長化した光ファイバ通信、多重無線通信等)を運用できる防災拠点の整備完了率 R5年度 90% → R12年度 96%
<ul style="list-style-type: none"> ・水防団の充実強化等による地域水防力の強化 	<ul style="list-style-type: none"> ・目標指定団体数(全国150団体)に対する水防協力団体の指定割合【全国指標】 R5年度 41% → R12年度 100%
<ul style="list-style-type: none"> ・ラストマイルを含む円滑な支援物資輸送体制の構築 	<p>[KPI-52]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・全国の市区町村(1,741市区町村)と物流事業者団体との間の支援物資物流に関する協力協定の締結完了率 R6年度 40% → R12年度 80%
(地域における平時からの防災力の強化)	
<ul style="list-style-type: none"> ・地方公共団体における災害用井戸・湧水等の活用の推進 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域の実情に応じた公共又は民間の災害用井戸等の代替水源確保の取組を行っている市区町村の割合【全国指標】 R6年度 28% → R12年度 100%
(早期避難等を促すための防災情報の高度化)	
<ul style="list-style-type: none"> ・防災気象情報等の高度化 	<p>[KPI-53]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・台風予報の精度(台風中心位置の予報誤差)【全国指標】 R2～R6年の平均値 178km → R8～R12年の平均値 100km ・線状降水帯に関する情報の迅速化・詳細化(発生情報の早期提供に係る3工程、半日前予測の開始及び対象領域の段階的な絞り込みに係る3工程)の実施進捗率【全国指標】 R6年度 67%(4件) → R11年度 100%(6件) ・緊急地震速報を大きく外すことなく精度良く(震度の誤差が震度階級で±2階級以下)提供した地域の割合【全国指標】 H28～R2年度の平均値 89.3% →

	R8～R12年度の平均値 92%
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> 港湾BCPおよび広域港湾BCPの改訂により、大規模災害発生時に広域的な被害に対応するための港湾間連携による海上支援ネットワークを形成する。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> 国、自治体等の防災対応機関と多様な関係者が参画した総合防災訓練を実施することにより災害時の危機管理体制、連携強化を推進している。 	

1
2
3
4

5 小目標 2 - 8 : 新技術等を活用した災害対策の効率・効果の最大化

重点施策	指標
(新技術を活用したインフラ管理を含めた災害対策)	
<ul style="list-style-type: none"> 新技術等の開発・活用・環境整備を通じた平時・非常時の建設生産プロセスの高度化 	[KPI-54] ・インフラDXネットワークを活用するシステム数の割合【全国指標】 R6年度 38% → R12年度 100%
<ul style="list-style-type: none"> 道路システムのDXによる道路管理及び情報収集等の体制強化対策 	[KPI-55] ・第一次緊急輸送道路における常時観測が必要な区間のCCTVカメラ(約3,000か所)の設置完了率【全国指標】 R5年度 29% → R12年度 100%
<ul style="list-style-type: none"> 河川情報等の充実 	<ul style="list-style-type: none"> 国管理河川(約10,000km)において新技術(夜間の視認性を向上させたカメラ:約2,400か所)による河川流況等の観測、危機管理の高度化を実現した割合 R6年度 0% → R12年度 100% 国・水資源機構管理ダム等(152施設)において水管理の高度化に向け最新の水位予測技術(長時間アンサンブル降雨予測技術等)を導入しているダム等の割合 R5年度 0% → R12年度 100%
<ul style="list-style-type: none"> 河川管理施設・砂防施設等の戦略的な維持管理の推進 	[KPI-70]【再掲】 ・国管理河川(約10,000km)における河川巡視の無人化に対応するための環境整備(ドローンによる河川巡視のための通信環境の整備:約10,000km)の完了率【再掲】【全国指標】 R6年度 0% → R12年度 22%
<ul style="list-style-type: none"> 洪水予測の高度化 砂防事業における高速通信技術等を活用した無人化施工等の現場実装の推進 	
<ul style="list-style-type: none"> 港湾における災害情報収集等に関する対策 	[KPI-56] ・全国の国際戦略港湾、国際拠点港湾、重要港湾及び開発保全航路(140か所)のうち、遠隔かつ早期の現場監視体制を構築するための災害監視システム(みなとカメラ、強震計、海象計、潮位計、ドローン、利用可否判断のための事前解析のうち港湾等の特性に応じて必要となるもの)を緊急的に導入すべき港湾及び開発保全航路(123か所)における整備完了率【全国指標】 R6年度 9% → R12年度 39%
<ul style="list-style-type: none"> 港湾施設の耐震・耐波性能等の強化や関連する技術開発 	・港湾における気候変動対策や災害時の港湾施設の利用可否判断の高度化等に必要な技術基準類(高潮、高波及び津波の作用条件並びに岸壁、棧橋及び防波堤の性

	能照査方法に関する6項目)の策定完了率【全国指標】 R6年度 0% → R12年度 67%
(早期避難等を促すための防災情報の高度化)	
<ul style="list-style-type: none"> 災害後の円滑な復旧・復興を確保するための地籍調査 	(参考) <ul style="list-style-type: none"> 調査対象地域(全国287,966km²)における地籍調査の完了率【再掲】【全国指標】 R6年度 53% → R11年度 57%
	(参考) <ul style="list-style-type: none"> 優先実施地域(土地区画整理事業等により一定程度地籍が明確化された地域を除く地域:188,694km²)における地籍調査の完了率【再掲】【全国指標】 R6年度 81% → R11年度 87%
<ul style="list-style-type: none"> 地理空間情報を活用しながら不動産ID、建築BIM、PLATEAUの取組を一体的に進める「建築・都市のDX」の推進 	<ul style="list-style-type: none"> <PLATEAU>3D都市モデルの整備都市数 R6年度 250都市 → R9年度 500都市
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> ETC2.0 プローブデータ等を活用し、大規模災害時の道路交通状況を把握・情報提供することで、災害時の迅速・確実な移動の実現が期待される。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> 被災地の円滑な救助救援活動の観点から、被災地周辺の通行可能な主な道路を一元的に示した「通れるマップ」を作成し、ホームページでの公開を行う。 	

1

2

重点目標Ⅲ インフラ分野が先導するグリーン社会の実現

3

4 小目標3-1：運輸、家庭・業務部門の脱炭素化を支える基盤整備

重点施策	指標
(脱炭素化の推進)	
<ul style="list-style-type: none"> 踏切遮断による渋滞損失時間を削減するため、開かずの踏切等を解消する対策を推進 	<ul style="list-style-type: none"> 踏切遮断による損失時間【全国指標】 R5年度 82万人・時/日 → R12年度 78万人・時/日
<ul style="list-style-type: none"> 道路分野におけるカーボンニュートラルの推進 	<ul style="list-style-type: none"> 道路照明のLED化率 ※国直轄【再掲】 R5年度 39.4% → R12年度 100%
	<ul style="list-style-type: none"> 道路関係車両の電動車化率 ※国直轄【再掲】 R5年度 13.6% → R12年度 100%
	<ul style="list-style-type: none"> 再生可能エネルギー活用(電力調達割合) ※国直轄【再掲】 R5年度 38.7% → R12年度 60%
<ul style="list-style-type: none"> 水道分野における脱炭素化の推進 	<ul style="list-style-type: none"> 水道事業における温室効果ガス排出削減量 R4年度 -0.7万t-CO₂ → R12年度 2013年度比 1.8万t-CO₂
<ul style="list-style-type: none"> 下水道分野における脱炭素化の推進 	<ul style="list-style-type: none"> 下水道事業における温室効果ガス排出削減量 R4年度 2.4万t-CO₂ →

	R12年度 6.2万t-CO ²
・カーボンニュートラルポート形成の推進	[KPI-57] ・港湾脱炭素化推進計画を作成済の港湾数【全国指標】 R6年度 44港湾 → R12年度 100港湾
・航空の脱炭素化	
・鉄道ネットワーク全体の脱炭素化	・エネルギーの使用に係る原単位の改善率【全国指標】 R5年度 88.1% → R12年度 84.3%
・物流の脱炭素化の推進	・鉄道による貨物輸送トンキロ【全国指標】 R6年度 164億トンキロ → R12年度 221億トンキロ
・物流施設の脱炭素化の推進	・脱炭素化された物流施設の数【全国指標】 R6年度 35施設 → R12年度 200施設
・スマートシティの社会実装の推進	[KPI-58] ・スマートシティに関し、技術の実装をした地方公共団体・地域団体数【全国指標】 R5年度末 141地域 → 毎年度増加
・地域の産業振興等と連携した新モダリティの強力な促進	
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> 我が国において港湾は、輸出入貨物の99%以上が経由する国際サプライチェーンの拠点となっており、また、CO₂排出量の約6割を占める発電所、鉄鋼、化学工業等の多くが立地する臨海部産業の拠点、エネルギーの一大消費拠点でもある。 港湾においては、脱炭素経営の一環でサプライチェーンの脱炭素化に取り組む荷主企業等のニーズへの対応や、CO₂多排出産業等のエネルギー転換等に貢献する役割が求められている。脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化や、水素・アンモニア等の受入環境の整備等を図るカーボンニュートラルポートの形成を推進する。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> 徳山下松港において官民の連携による脱炭素化の取組を進めた「徳山下松港港湾脱炭素化推進計画」を策定。本計画に基づき、バイオマス・アンモニア等の受入環境の整備や、コンビナート製造過程においてCO₂を分離回収する新技術の開発・導入等カーボンニュートラルポートの形成を推進している。 	

1 小目標3-2：インフラ空間を活用した再生可能エネルギーの拡大

重点施策	指標
(再生エネルギー拡大に向けた環境整備)	
・流域治水、水利用、流域環境に一体的に取り組む「流域総合水管理」の推進【再掲】	
・官庁施設への太陽光発電の導入推進	・新築した合同庁舎の太陽光発電設置率【全国指標】 ・R6年度 100% → R12年度 100%
・治水機能の強化と水力発電の促進を両立するハイブリッドダムの取組の推進	
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> 斐伊川水系の尾原ダムでは、発電に利用されていない下流への補給水を活用し、水力発電施設の新増設等について民間事業者等の公募による設置・運営に取り組むことで、ハイブリッドダムの取組や地域振興への支援を推進している。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> 斐伊川水系の尾原ダムでは、民間の資金、経営能力及び技術能力を活用し、効率的な整備及び維持管理・運営を推進している。 	

2

3 小目標3-3：インフラのライフサイクル全体での脱炭素化

重点施策	指標
------	----

(建設施工段階における脱炭素化の推進)	
<ul style="list-style-type: none"> 建設施工分野の脱炭素化の促進 	<p>[KPI-59]</p> <ul style="list-style-type: none"> 燃費基準達成建設機械の普及率【全国指標】 <ul style="list-style-type: none"> ①油圧ショベル R5年度 48% → R12年度 82.3% ②ホイールローダ R5年度 14% → R12年度 60.7% ③ブルドーザ R5年度 33% → R12年度 49.3% 燃費性能の優れた建設機械の普及による CO₂排出削減量【全国指標】 <ul style="list-style-type: none"> ① 油圧ショベル R5年度 18.9 万 t-CO₂ → R12年度 38.2 万 t-CO₂ ②ホイールローダ R5年度 1.3 万 t-CO₂ → R12年度 7.2 万 t-CO₂ ③ブルドーザ R5年度 0.8 万 t-CO₂ → R12年度 1.5 万 t-CO₂
(道路分野における脱炭素化の推進)	
<ul style="list-style-type: none"> 道路分野におけるカーボンニュートラルの推進 	<p>[KPI-60]</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路照明の LED 化率 ※国直轄 R5年度 39.4% → R12年度 100% <p>[KPI-60]</p> <ul style="list-style-type: none"> 道路関係車両の電動車化率 ※国直轄 R5年度 13.6% → R12年度 100% <p>[KPI-60]</p> <ul style="list-style-type: none"> 再生可能エネルギー活用(電力調達割合) ※国直轄 R5年度 38.7% → R12年度 60%
(住宅・建築物における脱炭素化の推進)	
<ul style="list-style-type: none"> 官庁施設における環境負荷低減への配慮 	<ul style="list-style-type: none"> 新築する官庁施設のうち、当該年度に設計が完了したものの BEI 値の平均 R6年度 0.57 → R12年度 0.5 以下
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> 道路照明の LED 化を実施することで、消費電力を削減し、脱炭素化の実現が期待される。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> AI・ベストミックス設計による材料量・施工量・維持管理量の最小化への取組みや、ICT 施工・機械の電動化・自動化により、施工プロセスを省エネ・高効率化を図ることで、インフラのライフサイクル全体の脱炭素化を推進している。 	

1

2 **小目標 3 - 4 : 流域治水におけるグリーンインフラの活用推進**

重点施策	指標
(流域治水におけるグリーンインフラの活用)	
<ul style="list-style-type: none"> あらゆる関係者による豊かな流域環境の保全・創出 	<p>[KPI-21]【再掲】</p> <ul style="list-style-type: none"> 流域環境の保全・創出のために、河川管理者と連携・協働して取組を行う民間事業者等の数【全国指標】 R5年度 523 団体 → R12年度 600 団体
<ul style="list-style-type: none"> グリーンインフラを活用した防災・ 	<ul style="list-style-type: none"> 緑の基本計画に浸水被害の軽減に資するグリーンインフ

減災対策の推進	ラの活用を位置付けた都市(約 100 都市(令和4年度末時点))における取組完了率【全国指標】 R4年度 11% → R12年度 70%
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> 災害リスクの低減に寄与する生態系の機能を積極的に保全又は再生することにより生態系ネットワークの形成を図るなど、グリーンインフラの活用を推進する。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> 太田川水系では、原爆ドーム周辺において広島市が掲げる「水の都ひろしま」構想に基づき、官民や関係機関が一体となって、オープンカフェや河岸緑地等河川空間のオープン化による良好な水辺空間の利活用・創出を行い、自然環境が有する多様な機能を活かすグリーンインフラの取り組みを推進している。 	

- 1
- 2 小目標 3 - 5 : 都市・地域における水辺・緑地や良好な生態系の保全・再生・活用等

重点施策	指標
(水辺・緑地や良好な生態系の保全・再生・活用)	
<ul style="list-style-type: none"> まちづくり GX の推進 	[KPI-61] <ul style="list-style-type: none"> 計画期間における都市緑化等による温室効果ガス吸収量【全国指標】 ・ R7年度 0トン CO₂ → R12年度 620万トン CO₂
	[KPI-62] <ul style="list-style-type: none"> 都市域における水と緑の公的空間確保量【全国指標】 ・ R5年度 14.2m²/人 → R12年度 15.2 m²/人
<ul style="list-style-type: none"> 都市におけるグリーンインフラの取組の推進 	<ul style="list-style-type: none"> 緑の広域計画、緑の基本計画においてグリーンインフラを位置付けた割合【全国指標】 ・ R5年度 25% → R12年度 40%
<ul style="list-style-type: none"> 河川全体の自然の営みを視野に入れた多自然川づくりの推進 	<ul style="list-style-type: none"> 河川整備計画(国管理河川)のうち、河川環境の定量的な目標を位置付けた河川整備計画の割合 ・ R6年度 0% → R12年度 31%
<ul style="list-style-type: none"> 良好な水環境創出による高度処理実施の推進 	<ul style="list-style-type: none"> 良好な水環境創出のための高度処理実施率 ・ R5年度 52.8% → R12年度 57.1%
<ul style="list-style-type: none"> 流域治水、水利用、流域環境に一体的に取り組む「流域総合水管理」の推進【再掲】 道路分野におけるネイチャーポジティブの推進 ブルーインフラ(藻場・干潟等及び生物共生型港湾構造物)の保全・再生・創出 	
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> 動植物の保存措置等の取り組みを実施し、生物多様性の保全につなげ、ネイチャーポジティブが推進される。 港湾整備事業で発生する浚渫土砂の有効活用し、新たに干潟を創出することで水質・底質の改善に貢献すると共に、造成された干潟にアマモ、海藻や植物プランクトンが生息すれば CO₂ の新たな吸収源となる。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> 港湾工事等で発生する浚渫土砂を有効活用した藻場・干潟の再生について、漁業者や地元自治体等による保全活動が実施されているほか、造成された藻場・干潟の一部が地域住民の環境学習の場として活用されている等、多様な主体の参画を得つつ取り組みを推進している。 	

- 3
- 4
- 5 小目標 3 - 6 : グリーンインフラの活用促進に向けた官民の意識の醸成

重点施策	指標
(官民連携等によるグリーンインフラの利活用の促進)	
・ 官民連携・分野横断によるグリーンインフラの活用推進	[KPI-63] ・グリーンインフラ官民連携プラットフォームに登録している地方公共団体(150 団体(令和 12 年度末時点想定))における取組完了率 R4 年度 20% → R12 年度 100%
期待されるストック効果	
・ 官民連携等によるグリーンインフラを促進することにより、気候変動に適応したインフラ整備がなされ、インフラの社会的価値が高まるとともに、防災・減災の高度化に伴い、レジリエンスの向上が図られることが期待される。	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
・ 日野川水系では、大山の沢の一部である三の沢において、土石流災害や土砂・洪水氾濫を防止・軽減することを目的とした三の沢砂防堰堤を建設。中国地域最長 304m である本堰堤は、堤体表や天端面の壁面材の内側に現地採取の表土を使用。在来種の繁茂を促し、全面緑化を図ることで大山を望む緑空間に同化した堰堤とし、水系の生態系ネットワークの一翼を担う空間とした。国県が連携したイベントである「キャンプ砂防」では視察箇所としてプログラム化される等、グリーンインフラの効果を発信する等地域の方の気運や理解の醸成を図り、取り組みの基盤づくりを推進している。	

1
2
3
4

5 小目標 3 - 7 : 建設リサイクルの高度化

重点施策	指標
(建設リサイクルの高度化)	
・ 建設廃棄物のリサイクル推進及び建設発生土の有効利用促進	
・ 公共工事における環境物品等の促進	
期待されるストック効果	
・ 中国地方整備局では、令和 2 年に策定された「建設リサイクル推進計画2020」に則り、直轄工事では、建設副産物の適正処理や再生材、グリーン調達品目の積極的活用を推進している。また、発注者、事業者、処理業者等での「建設副産物情報交換システム」や「建設発生土情報交換システム」の活用により、各種書類作成の効率化や関係者でのリアルタイムでの情報交換により、建設リサイクルの推進、効率化に取り組んでいるほか、令和7年5月に、運用が開始された両システムが一体となって、操作性等が向上した「コブリス・プラス」への転換により更なる効率化、高度化が期待される。	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
・ 水島港玉島地区国際物流ターミナル・臨港道路整備事業では、擁壁工事の裏込材としてリサイクル材料(高炉スラグ)を活用している。	

6

7 小目標 3 - 8 : 上下水道資源の最大限の有効利用

重点施策	指標
(上下水道資源の利用促進)	
・ 下水汚泥資源の肥料利用の推進	[KPI-64] ・ 下水汚泥肥料利用率 ・ R5 年度 15% → R12 年度 30%

<ul style="list-style-type: none"> 水道事業における浄水発生土の有効利用推進
期待されるストック効果
<ul style="list-style-type: none"> 化学肥料原料の多くについては、海外に依存していることから国際市況や原料産出国の輸出に係る動向の影響を受け易い状況であるため、リン等の肥料成分を含有する下水汚泥資源の肥料利用を進めている。今後も地域特性に応じてコンポスト化、リン回収等、下水汚泥資源を肥料として最大限利用することにより肥料の国産化と安定的な供給、資源循環社会の構築が期待される。
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組
<ul style="list-style-type: none"> リン等の下水汚泥資源の肥料利用を拡大促進するため、国土交通省や農林水産省が主催の官民検討会等を行い、取り組みの方向性等を提言。その中で、民間企業の施設やノウハウ等を積極的に活用しつつ、下水道管理者と関係地方公共団体の農政部局・農業関係者が緊密に連携すること等が基本的な考え方として示されている等、下水道資源等の最大限の有効活用が推進されている。

1

2 小目標 3 - 9 : 港湾を核とする広域的な資源循環ネットワークの強化

重点施策	指標
(広域的な資源循環ネットワークの強化)	
<ul style="list-style-type: none"> 港湾を核とする物流システムの構築等による広域的な資源循環ネットワーク形成の促進 	[KPI-65] <ul style="list-style-type: none"> 日本の港湾におけるサーキュラーエコノミーポートの選定数 ・ R6 年度 0 港 → R12 年度 3 港以上
<ul style="list-style-type: none"> 廃棄物の適正処理のための海面処分場の計画的な整備 	[KPI-66] <ul style="list-style-type: none"> 廃棄物を受け入れる海面処分場の残余確保年数【全国指標】 ・ R5 年度 7 年 → R12 年度 7 年
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> 境港外港昭南地区の背後には製紙業、木材・木製品製造業、リサイクル関連産業、バイオマス発電所等が立地しており、これらの企業のサプライチェーンを維持する上で重要な役割を果たしている。国際物流ターミナル整備を行うことで、大型船の入港が可能となり、金属くずの輸送効率化が図られ、資源循環を促進する。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> 港湾工事等で発生する浚渫土砂を有効活用した藻場・干潟の再生について、漁業者や地元自治体等による保全活動が実施されているほか、造成された藻場・干潟の一部が地域住民の環境学習の場として活用されている等、多様な主体の参画を得つつ取り組みを推進している。 	

3

重点目標Ⅳ 戦略的・計画的な社会資本整備を支える基盤の強化

4

5 小目標 4 - 1 : 広域・複数・多分野の施設を一体として捉えた

6

戦略的なインフラ管理の主流化

重点施策	指標
(広域・複数・多分野のインフラ施設を一体として捉えた戦略的な維持管理)	
<ul style="list-style-type: none"> 地域インフラ群再生戦略マネジメント等 	[KPI-67] <ul style="list-style-type: none"> 全国の市区町村(約1,741市区町村)のうち、効率的・効果的なインフラメンテナンスの取組を行っている地方公共団体の割合

	R7年度 68% → R12年度 100%
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 地域インフラ群再生戦略マネジメントの展開により、ライフサイクルコストの縮減やインフラの安全性・信頼性の向上が期待される。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 地域インフラ群再生戦略マネジメントの検討にあたっては、市区町村が抱える課題を踏まえつつ、的確にインフラ機能を発揮させるために、中国ブロック内のモデル地域である「益田市・津和野町・吉賀町」などの先行事例を参考に、中国ブロック内5県との調整を実施し、相互の補完・連携強化の取り組みを推進している。 	

1

2 小目標4-2：複数の地方公共団体、官民等の連携・協働体制の構築促進

重点施策	指標
(インフラメンテナンスを効果的に行う体制構築の促進)	
<ul style="list-style-type: none"> ・ インフラメンテナンス国民会議等の活性化 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 各ブロックで実施する市区町村長会議参加【再掲】【全国指標】 R6年度 46 団体 → R12年度 60 団体
<ul style="list-style-type: none"> ・ インフラの適正な管理に向けた体制構築に遅れがみられる地方公共団体に対する国の伴走支援 	
(各インフラ分野における官民連携に関する取組の推進)	
<ul style="list-style-type: none"> ・ PPP/PFI 等の官民連携の推進 	<ul style="list-style-type: none"> 【KPI-34】【再掲】 ・ PPP/PFI の事業規模【全国指標】 R4～R5年度 累計8.4兆円 → R4～R13年度 累積 30 兆円
<ul style="list-style-type: none"> ・ 水道分野のウォーターPPP 推進 	<ul style="list-style-type: none"> 【KPI-68】 ・ 水道分野のウォーターPPP具体化件数【全国指標】 R6年度 8 件 → R13年度までに 100 件の具体化
<ul style="list-style-type: none"> ・ 下水道分野のウォーターPPP 推進 	<ul style="list-style-type: none"> 【KPI-69】 ・ 下水道分野のウォーターPPP具体化件数【全国指標】 R6年度 12 件 → R13年度までに 100 件の具体化
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 天神川流域下水道では、人口減少による使用料収入の減少、担当職員数の減少による執行体制の脆弱化、既存ストックの老朽化対策事業量の増大などの課題を抱えており、これらに対応する手法としてウォーターPPPの導入を検討している。 ・ ウォーターPPP の導入については、スケールメリット獲得の観点から流域下水道に接続している関係市町(倉吉市、三朝町、湯梨浜町、琴浦町、北栄町)との共同導入を想定しており、民間事業者の創意工夫やノウハウ、技術力が発揮されることで、流域下水道が抱える課題が改善され、県民に安定した下水道サービスを提供できることが期待される。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 中国地方整備局では平成26年から毎年2回ずつ、中国5県で道路メンテナンス会議を定期的を実施しており、点検支援技術の活用事例や自治体支援の取り組み実績・予定を共有し、地方公共団体に対する技術的支援を推進している。 ・ 道路メンテナンス会議の実施により、国や地方公共団体等の各道路管理者が相互に連絡調整を行うことにより、地域の道路管理を計画的、効率的に行い、道路施設等の予防保全、老朽化対策の強化を図っている。 	

3

2 小目標 4 - 3 : インフラの効率的管理に資する新技術・情報基盤の整備・活用

重点施策	指標
(インフラメンテナンスにおける新技術の導入・普及の促進)	
<p>・ 新技術の活用により、インフラメンテナンスの高度化・効率化を推進</p>	<p>[KPI-70]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路: 点検支援技術等の新技術を活用した地方公共団体数【全国指標】 R5年度 654 団体 → R12年度 1200 団体 ・河川: 国管理河川(約 10,000km)における河川巡視の無人化に対応するための環境整備(ドローンによる河川巡視のための通信環境の整備: 約 10,000km)の完了率【全国指標】 R6年度 0% → R12年度 22% ・ダム: ダム堤体等の維持管理等における新技術等を活用した国・水資源機構管理ダムの割合【全国指標】 ※ただし、現場条件等により新技術等の活用がなじまないダムは除く R6年度 40% → R12年度 100% ・砂防: 砂防関係施設における「UAV 目視外(レベル3)飛行」の活用による自動点検体制構築率【全国指標】 R6年度 0% → R12年度 100% ・海岸: 海岸堤防等の点検・診断等に新技術を活用した海岸の割合【全国指標】 R5年度 61% → R12年度 100% ・水道: 水道事業者(全国約 1,400 事業者)のうち、メンテナンスに関する上下水道 DX 技術(人工衛星や AI を活用した漏水検知手法等)を導入している事業者の割合 R6年度 37% → R9年度 100% ・下水道: 下水道事業を実施している地方公共団体(全国約 1,500 団体)のうち、メンテナンスに関する上下水道 DX 技術(ドローンによる下水道管路内調査手法等)を導入している団体の割合 R6年度 21% → R9年度 100% ・港湾: 既存港湾施設のライフサイクルコストの縮減につながる新技術等を活用した点検を実施した港湾管理者の割合 R6年度 29% → R12年度 100% ・空港: 空港舗装の点検・診断などの業務において、MMS を導入している空港の割合【全国指標】 R6年度 19% → R12年度 50% ・公園: 新技術の活用により、インフラメンテナンスの高度化・効率化に取り組む公園管理者数【全国指標】 R7年度末 77 管理者 → R12年度末 150 管理者 ・官庁施設: 庁舎等の維持管理に資する新技術の活用等について情報提供を受けた地方公共団体等の職員数【全国指標】 R6年度 0 人 → R12年度 6,000 人
<p>・ 新技術の導入・利活用の促進</p>	<p>[KPI-71]</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国内の重要インフラ・老朽化インフラの点検・診断などの業務において、一定の技術水準を満たしたロボットやセン

	<p>サーなどの新技術等を導入している施設管理者の割合 R7年度 80% → R12年度 100%</p>
<p>・ インフラメンテナンスに係る産学官民連携の促進</p>	<p>・各フォーラムで実施するフォーラムイベント参加地方公共団体数 R6年度 26 団体 → R12年度 45 団体</p>
<p>(維持管理に係るデータ利活用の促進)</p>	
<p>・ データ利活用によるインフラメンテナンスの高度化・効率化を図るため、点検結果などのインフラに関する情報の蓄積、データベース化などの環境整備を促進</p>	<p>[KPI-72]</p> <p>・河川/ダム:流域データプラットフォームの構築【全国指標】 R10年度運用開始</p> <p>・砂防:砂防関係施設情報・点検情報の一元管理体制構築率【全国指標】 R6年度 0% → R12年度 100%</p> <p>・水道:点検情報を含む台帳情報等を電子化している水道事業者等の割合 R6年度 74% → R12年度 100%</p> <p>・下水道:点検情報を含む台帳情報等を電子化している下水道管理者の割合 R5年度 46% → R12年度 100%</p> <p>・港湾:維持管理にかかる情報のデータベースへ登録した港湾管理者の割合 R5年度 100% → R12年度 100%</p> <p>・空港:維持管理にかかる情報のデータベースへ登録した施設管理者(空港毎)の割合【全国指標】 R6年度 72% → R12年度 100%</p> <p>・公園:公園施設の維持管理にかかる情報の集約化・電子化の割合 R5年度 48% → R12年度 69%</p> <p>・官庁施設:官庁施設の適切な保全にあたり、官庁施設情報管理システム(BIMMS-N)を利活用した割合【全国指標】 R6年度 100% → R12年度 100%</p> <p>・観測施設:電子基準点現地調査の実施率 R8年度 0% → R12年度 100%</p>
<p>・ 道路占用物件管理の一元化・高度化の推進</p>	
<p>期待されるストック効果</p>	
<p>・ 老朽化が進行するインフラの点検・診断等において、一定の技術水準を満たしたロボットやセンサーなどの新技術等の導入により、維持管理の効率化・高度化が期待される。</p>	
<p>インフラマネジメントの方針を踏まえた取組</p>	
<p>・ 建設現場の生産性向上の取組である i-Construction は、2040 年度までの建設現場のオートメーション化の実現に向け、i-Construction 2.0 として取組を深化させている。中国地方整備局中国技術事務所では、遠隔施工未経験者や重機操作未経験者に操作体験を供する目的で、3DMC 対応のバックハウシミュレータを全国で初めて導入した。</p>	

- 1
- 2 小目標 4 - 4 : インフラを支える建設業や運輸業等の担い手の確保・育成と生産性向上
- 3 に向けた取組

重点施策	指標
------	----

(建設業における業務従事者の担い手の確保・処遇改善・働き方改革の推進)	
・ 建設業の担い手の確保の推進	[KPI-73] ・(管内の)都道府県・市町村における建設キャリアアップシステム活用工事の導入率 R5年度 10.7% → R12年度 100%
	・(管内の)都道府県・市町村における公共工事の週休2日工事又は週休2日交替制工事の制度導入率 R5年度 38.4% → R12年度 100%
・ i-Construction2.0 の推進(ICT 施工技術を活用した施工の効率化・省人化に資する対策)	[KPI-74] ・直轄工事における中小建設業者のICT施工の経験割合【全国指標】 R6年度 53% → R12年度 60%
・ i-Construction2.0 の推進(自動施工技術を活用した建設現場の効率化・省人化対策)	・自動建設機械を適用した工事件数の割合(令和12年度目標18件/年に対する割合)【全国指標】 R6年度 22% → R12年度 100%
・ 新技術等の開発・活用・環境整備を通じた平時・非常時の建設生産プロセスの高度化	・インフラDXネットワークを活用するシステム数の割合【再掲】【全国指標】 R6年度 38% → R12年度 100%
・ 女性の入職・定着促進のための取組の実施	[KPI-75] ・建設業における女性技術者・技能者の人数【全国指標】 (技術者) R5年 3万人 → R11年 毎年増加 (技能者) R5年 12万人 → R11年 毎年増加
・ 外国人材の円滑・適正な受入れの推進	
(運輸業における業務従事者の担い手の確保・処遇改善・働き方改革の推進)	
・トラック運送業における取引環境の適正化、多様な人材確保・育成に向けた取組の推進	[KPI-76] ・ドライバーの年間賃金 大型ドライバー(営業用大型貨物自動車運転者): R6年度 492万円 → R12年度までに全産業平均と同等以上の数値 中小型ドライバー(営業用貨物自動車運転者(大型車を除く)): R6年度 437万円 → R12年度までに全産業平均と同等以上の数値
	[KPI-77] ・トラック運転に従事する若年層の割合 R6年度 10.4% → R12年度までに全産業平均と同等以上の数値
・ 中継拠点の整備等の推進	
・ 大型車ドライバーの休憩環境の改善	
(港湾における業務従事者の担い手の確保・処遇改善・働き方改革の推進)	
・ 「ヒトを支援するAIターミナル」の実現	[KPI-78] ・「ヒトを支援するAIターミナル」の取組の導入ターミナル数【全国指標】 R5年度 4 → R12年度 15
・ サイバーポートによる生産性向上	[KPI-79] ・サイバーポート(港湾物流)へ接続可能な法人数【全国指標】 R7年3月末 928社 → R12年度 5,500社
	・サイバーポート(港湾管理分野)を利用する港湾管理者数【全国指標】 R7年3月末 54者 → R12年度 131者
・ 港湾運送分野における労働者不足対策の推進	

<ul style="list-style-type: none"> 港湾におけるデジタル化に関する対策 	<ul style="list-style-type: none"> 港湾工事において3次元モデルを活用した自動・自律化施工の工事数【全国指標】 R6年度 0 → R12年度 15
	<ul style="list-style-type: none"> 港湾工事において3次元モデルを活用した自動・自律化施工の工種数【全国指標】 R5年度 0 → R12年度 3
<ul style="list-style-type: none"> セキュリティを確保した効率的な物流システムの構築 	<ul style="list-style-type: none"> 出入管理情報システムを導入した国際コンテナターミナルにおける PS (Port Security) カードの使用率【全国指標】 R6年度 94% → 毎年度 95%
(空港における業務従事者の担い手の確保・処遇改善・働き方改革の推進)	
<ul style="list-style-type: none"> 航空・空港関係事業者における人材確保・育成 	<ul style="list-style-type: none"> 地方空港における国際線就航都市数【全国指標】 R7年度 110 都市 → R12年度 134 都市
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> NETIS (新技術情報提供システム) については、活用促進の取組の結果は年々活用件数が増加している。また、NETIS にもインフラメンテナンスに資する点検技術や補修・補強工法も多数登録されており、新技術・新工法を積極的に活用することにより維持管理の効率化・高度化が期待される。 中国地方整備局では建設現場の生産性向上に向けて、測量・設計から、施工、さらに管理にいたる全プロセスにおいて、情報化を前提とした i-Construction を 2019 年度より取り組んでいる。今後も、ICT 対象工事の拡大や ICT 複数工種活用モデル工事の拡充のほか、BIM/CIM 活用業務・工事の拡充等に取り組む、建設工事の生産性を向上させることが期待される。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> i-Construction2.0 の実現に向けて、道路事業(山陰道福光・浅利道路、一般国道2号玉島・笠岡道路)の建設現場においてオートメーション化(自動化・省人化)を試行し、建設現場全体および施工管理の効率化を目指して、自動化施工の実現に向けた取り組みを推進している。 	

1
2
3

小目標 4 - 5 : データ連携や AI 等を活用した賢く (Smart)、安全で (Safe)、
持続可能な (Sustainable) インフラの管理・運用

重点施策	指標
(新技術を活用したインフラの管理・運用の促進)	
<ul style="list-style-type: none"> スマートシティの社会実装の推進 	[KPI-80] <ul style="list-style-type: none"> スマートシティに関し、技術の実装をした地方公共団体・地域団体数【全国指標】 R5年度末 141 地域 → 毎年度増加
<ul style="list-style-type: none"> 河川情報等の充実 	<ul style="list-style-type: none"> 国・水資源機構管理ダム等 (152施設) において水管理の高度化に向け最新の水位予測技術 (長時間アンサンブル降雨予測技術等) を導入しているダム等の割合【再掲】 R5年度 0% → R12年度 100%
<ul style="list-style-type: none"> 水道分野におけるDX技術活用の推進 	<ul style="list-style-type: none"> 水道事業者 (全国約1,400事業者) のうち、メンテナンスに関する上下水道DX技術 (人工衛星やAIを活用した漏水検知手法等) を導入している事業者の割合【再掲】 R6年度 37% → R9年度 100%
<ul style="list-style-type: none"> 下水道分野におけるDX技術活用の推進 	<ul style="list-style-type: none"> 下水道事業を実施している地方公共団体 (全国約1,500団体) のうち、メンテナンスに関する上下水道DX技術 (ドローンによる下水道管路内調査手法等) を導入している団体の割合【再掲】 R6年度 13% → R9年度 100%
<ul style="list-style-type: none"> 水道スマートメーターの普及促進 	<ul style="list-style-type: none"> 水道事業における水道スマートメーターの導入率【全国指標】 R5年度 0.2% → R12年度 7.0%
<ul style="list-style-type: none"> サイバーポートによる生産性向上 	[KPI-79]【再掲】 <ul style="list-style-type: none"> サイバーポート (港湾物流分野) へ接続可能な法人数

	【全国指標】 R7年3月 928社 → R12年度 5,500社 ・サイバーポート(港湾管理分野)を利用する港湾管理者数【全国指標】 R7年3月末 54者 → R12年度 131者
・ 高速道路における逆走対策 ・ ICT・AI 技術を活用した渋滞対策の推進による道路のサービスレベルの向上【再掲】 ・ AI を活用したダム操作の研究開発の推進 ・ デジタル技術を活用した鉄道分野における現場業務の効率化・省力化に資する技術開発の推進 ・ 物流分野のイノベーション実現に向けた先進性・革新性の高い取組の支援	
期待されるストック効果	
・ AI 等を活用することにより、効果的な渋滞対策の立案につながる。 ・ ETC2.0 プローブデータを活用することにより、効果的な渋滞対策の立案につながる。 ・ 港湾物流における民間事業者間の手続きを CyberPort により電子化することで、データ連携による再入力・照合作業の削減やトレーサビリティ確保による状況確認の円滑化など、業務を効率化し、生産性向上に繋がることが期待される。	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
・ 港湾関係者の業務負荷の軽減や生産性向上のため、港湾物流における民間事業者間の手続きの電子化や、港湾管理者に対する行政手続き等を電子化する「サイバーポート」の取組を推進している。	

1

2 小目標 4 - 6 : インフラ、都市・地域のオープンなデータ空間の構築による、

3 インフラの管理・運用の高度化

重点施策	指標
(建築・都市の DX 化や国土情報基盤の整備・更新の推進)	
・ 地理空間情報を活用しながら不動産 ID、建築 BIM、PLATEAU の取組を一体的に進める「建築・都市の DX」の推進	・ <PLATEAU> 3D 都市モデルの整備都市数【再掲】【全国指標】 R6年度 250都市 → R9年度 500都市
(データプラットフォームの充実や利便性の向上)	
・ 国土交通分野のデータ整備・活用・オープンデータ化プロジェクト (Project LINKS)	[KPI-84] ・ データ構造化システムで整備・オープン化した累積データ数【全国指標】 R7年4月 11種 → R9年度 40種(その後毎年度増加)
・ 国土交通データプラットフォームの形成による施策の効率化・高度化の推進	[KPI-85] ・ 国土交通データプラットフォームと連携するデータ数【全国指標】 R6年度 299万データ → R12年度 470万データ
・ 電子基準点及び先進レーダ衛星等を使用した世界最高水準の地殻変動等の監視	・ 電子基準点現地調査の実施率 R8年度 0% → R12年度 100%
・ 防災情報通信ネットワークにおけるサイバーセキュリティ対策の強化 ・ DX 人材の育成	
期待されるストック効果	
・ 広島市が民間企業等と連携し、広島駅をフィールドとしたエリアマネジメント団体向けの地域情報プラットフォームを開発し、エリアマネジメントのさらなる高度化を目指してインフラの管理・運用を行っている。今後は、地域住民等も閲覧・活用できるように展開し、地域住民の要望等も踏まえて、インフラの管理・	

運用の高度化を実現する。
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組
<ul style="list-style-type: none"> ・ インフラ分野のオープンデータ化にあたっては、国や自治体等が連携し、幅広い層にデータを活用してもらえよう務めるとともに、イノベーションの創出を促進し、民間投資や技術開発が活発化する社会の実現に向けて取り組みを推進している。

1

2 小目標 4 - 7 : 産学官が連携した研究開発やスタートアップ支援等による

3

インフラ関連の新産業の創出

重点施策	指標
(インフラ関連産業の振興・裾野拡大)	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 地理空間情報を活用しながら不動産 ID、建築 BIM、PLATEAU の取組を一体的に進める「建築・都市の DX」の推進 	<ul style="list-style-type: none"> ・ <PLATEAU> 3D都市モデルの整備都市数【再掲】 R6 年度 250 都市 → R9 年度 500 都市
<ul style="list-style-type: none"> ・ 無人航空機の事業化に向けたルール整備 	
期待されるストック効果	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 広島市が民間企業等と連携し、広島駅をフィールドとしたエアーマネジメント団体向けの地域情報プラットフォームを開発し、エアーマネジメントのさらなる高度化を目指してインフラの管理・運用を行っている。また、オープンデータとして公開しており、今後はこのようなデータの横展開を図る。 	
インフラマネジメントの方針を踏まえた取組	
<ul style="list-style-type: none"> ・ 建設技術交流会の開催や中国 5 県内の 8 大学との包括協定の締結を通じて、産学官が連携し、地域活性化や社会課題の解決を目的に新技術・新工法の普及やインフラ関連の新産業創出を推進している。 	

4