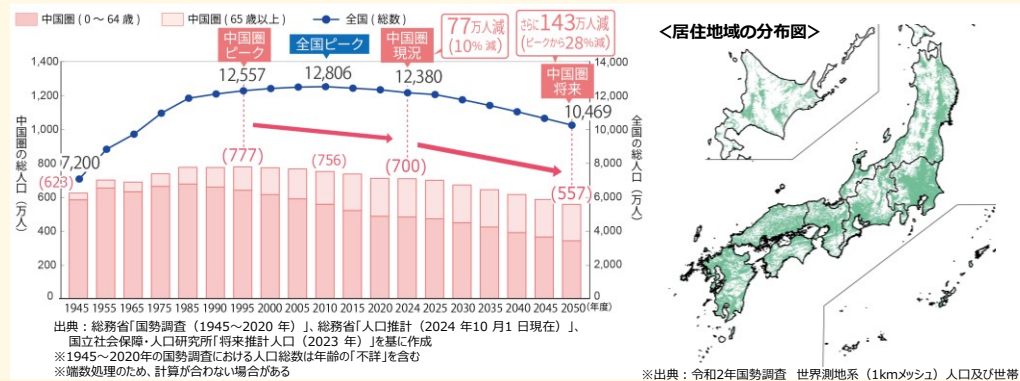
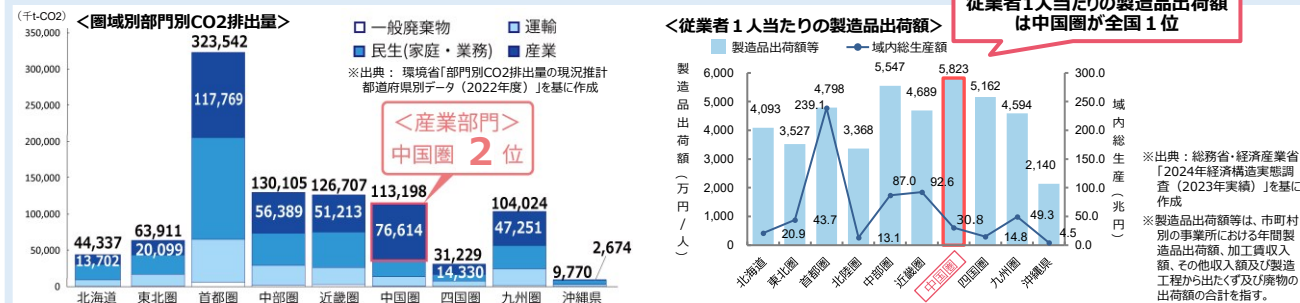


- ・全国に先駆けた人口減少・高齢化
- ・分散型の地域構造を支える中山間・島しょ部等における個性ある小都市や地域の存続危機、移動手段の弱体化



- ・コンビニ等、集積するものづくり産業に強みがある一方で、大量のCO2を排出
- ・2050年カーボンニュートラルを契機とした持続可能な産業への構造転換が課題



- ・度重なる土砂災害や河川氾濫による水害等の災害が激甚化・頻発化
- ・土砂災害警戒区域等が多く、豪雨等による土砂災害が発生しやすい
- ・急速に進行するインフラ老朽化は大きな社会問題

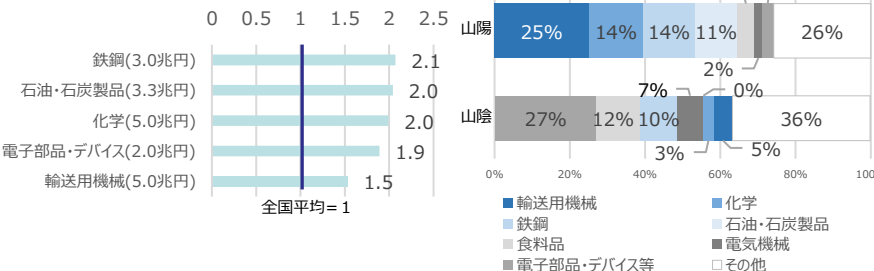


- ・豊かで美しい四季折々の自然と地域特有の歴史・文化が醸成
- ・自然環境の保全・再生や歴史・文化の次世代への継承が課題



- ・中国圏は、産業別修正特化係数(生産額ベース)(データ①)をみると、「鉄鋼」、「化学」等の産業に強みを有しており、瀬戸内海沿岸地域を中心に鉄鋼、石油化学、造船・船用工業、自動車、半導体等、日本海側地域には電子部品・デバイス等の産業集積がみられる。
- ・産業構造(データ②)について、山陽地方は、輸送用機械及び化学が製品出荷額全体の約4割を占める。他方で、山陰地方における製品出荷額の約4割は、電子部品・デバイス及び食料品が占めており、それぞれ特色がある。

<データ①:産業別修正特化係数(生産額ベース)^{※1}> <データ②:産業構造(製造品出荷額)^{※2}>
(括弧内は生産額)



(※1)環境省、(株)価値総合研究所「地域経済循環分析(2022年版Ver.9.1)」より作成。産業別修正特化係数(生産額÷売上)とは、圏域内の産業別生産額構成比を全国平均と比較し、貿易を考慮した係数であり、同係数が1を超える産業は全国平均より強みの産業(集積)と判断される。

(※2)総務省・経済産業省「2024年経済構造実態調査 製造業事業所調査(地域別統計表データ)」令和7(2025)年8月29日掲載、より作成。山陽地方は岡山県・広島県・山口県を、山陰地方は鳥取県・島根県を指す。

活躍人口の創出、地域資源が持つ力を最大限発揮し、あらゆるつながりを再構築・強化することで、持続的に成長させる

将来像	誰もが自らの意思でライフスタイルを選択でき、生き活きと暮らし続けることができる中国圏	産業集積や地域資源を生かし、官民連携によって持続的に成長する中国圏	激甚化する災害から命と暮らしを守り、誰もが安全で安心に住み続けることができる中国圏	美しく豊かな自然環境と多様な歴史・文化を次世代に引き継ぐグリーンな中国圏
目標	デジタル技術の活用や官民連携による個性を生かした地域生活圏の形成	ものづくり産業の競争力強化とカーボンニュートラルの実現等に向けた持続可能な産業への構造転換	総力戦で挑む強靱な圏域整備と安全・安心の推進	豊かな自然環境の保全・再生と脱炭素社会の実現に向けた地域づくりの推進
	重層的なネットワーク形成による圏域内外の対流促進	中山間・島嶼部における地域産業の振興 観光振興による地域経済の活性化	インフラ老朽化対策の推進	地域特有の歴史・文化の次世代への継承

中国地方特有の分散型の地域構造を踏まえ、小都市を組み込んだ持続可能な圏域の形成 等




官民出資の自治体新電力
(ローカルエナジー株式会社)

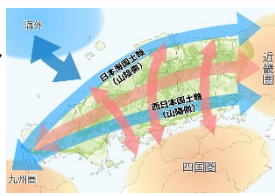



関係人口創出の取組
(せとうちファンづくりプロジェクト)

せとうちファンづくりプロジェクト

〔事業例〕
 ・官民出資の自治体新電力で再生可能エネルギーを地産地消（鳥取県米子市・境港市）、地域の担い手確保に向けた関係人口創出の取組（広島県竹原市・三原市・尾道市）

海外含め圏域内外、地域生活圏相互の対
流促進のため、山陰・山陽の各都市、中国山
地の生活圏、日本海と瀬戸内海を結ぶ重層
的なネットワークの形成 等



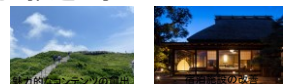
・日本海側の未整備区間の解消（山陰自動車道等）、山陰と山陽の連携強化や都市間・拠点間移動の高速化（暫定2車線の4車線化、中海・宍道湖8の字ネットワーク、バイパス整備等）

地域資源を活用した地域産業の育成と新たな産業の創出による「令和の里山・里海づくり」等

(事業例)
・間伐材等の森林資源を活用したバイオマス発電で産業創出（岡山県真庭市）、スマート農業導入による省力化や人材確保の取組（島根県奥出雲町）



多様な連携によるインバウンド及び広域
観光の推進 等



（事業例）
・旅行者のニーズに沿ったコンテンツ等の磨き上げによる観光地の高付加価値化など

害対策、南海トラフ等の地震対策等、総力戦で挑む防災・減災対策の推進 等

(事業例)
・旭川水系の旭川ダム再生及び太田川水系の洪水調節機能の向上、広島西部山系、瀬野川水系等の土砂災害リスクの高い場所における事前防災、クレアライン(広島県道路)の4車線化



総力戦で取り組む
次世代のインフラ
老朽化対策の推
進等

地域インフラ群再生戦略マネジメント

(事業例)
・地域インフラ群再生戦略マネジメント(島根県益田市他)、
インフラメンテナンス国民会議「ちゅうごく」

地域脱炭素化の推進、美しく豊かな自然環境の保全・再生 等

(事業例)
・広島湾再生行
よる、干潟再生
備等の取組、フ
ボン・オフセット



各地の多彩な歴史・文化を
官民連携等さまざまな手法
で継承 等

(事業例)
・PFI手法による歴史的資源を活用した施設の整備運営事業
(岡山県津山市 等)、伝統的建造物群保存地区制度による歴史的な集落・町並みの保存・活用(鳥取県若桜町 等)、歴史的風致維持向上計画の策定(島根県津和野町 等)



(事業例)
・下関北九州道路の調査・
検討、中継輸送拠点の整備

