

お知らせ

記者発表資料
配 布 日 時

平成28年3月3日

■同時発表先：合同庁舎記者クラブ、島根県政記者会、岡山県政記者クラブ
広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

鉄筋溶接継手で仕様と異なる溶接材料を使用した可能性 がある中国地方整備局発注工事の安全性検証結果について

お知らせ内容

去る平成28年1月13日「鉄筋溶接継手で仕様と異なる溶接材料を使用した可能性
がある中国地方整備局発注の工事について」において、A社（所在地：広島市、
建設業許可：広島県知事）が鉄筋溶接継手を行った工事は、中国地方整備局発注で
7工事あるとお知らせしたところです。

今回、この7工事の安全性検証結果について、お知らせします。

<問い合わせ先>

国土交通省 中国地方整備局

TEL 082-221-9231（代表）

【総 括】企画部 技術管理課長 いの 井 うえ かず ひさ（直通：082-511-6141）

【土木関係】道路部 道路工事課長 かく 角 た しん いち（直通：082-511-6321）

【営繕関係】営繕部 計画課長 あん 安 ざい 齊 しん 真 ご 吾（直通：082-511-6381）

【広報担当窓口】

広報広聴対策官 ひら 平 かわ 川 まさ 雅 ふみ 文（内線2117）

企画部 環境調整官 た 田 お 尾 かず 和 なり 也（内線3114）

1. 土木関係

- ・溶接継手の強度が、鉄筋（母材）の強度より大きい。
- ・地震時に、溶接継手に大きな力がかからない。

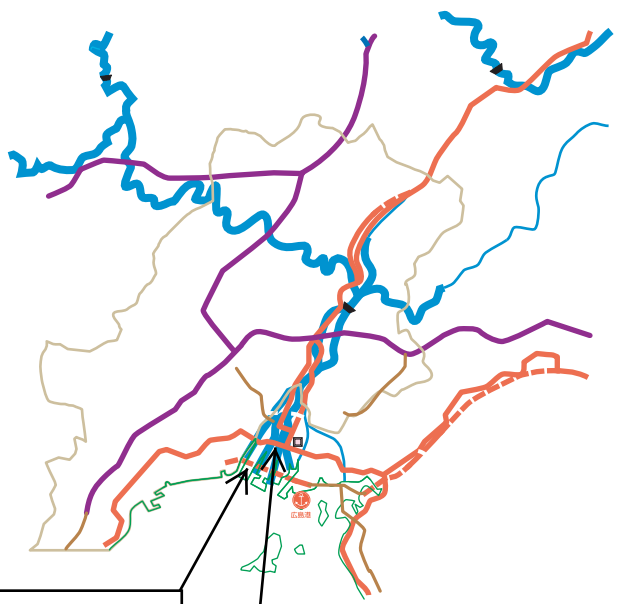
により安全性の検証を行った。

対象工事	対象構造物	安全性検証結果
国道2号長谷橋下部工事	橋台	安全である。
広島南道路観音東改良第8工事	杭	
国道2号新明治橋・新住吉橋外耐震補強工事	橋脚(対象:新明治橋)	
国道2号御鷹野橋橋梁補修外工事	橋台	
尾道・松江自動車道川尻高架橋下部外工事	橋台、橋脚、杭	

2. 営繕関係

対象工事	溶接継手部位	安全性検証結果
呉合同建築工事	庁舎躯体のうち、地中梁部分	特定行政庁が建築基準法に基づき安全であると判断した。
笠岡税務署増築その他工事	既存庁舎の梁の一部(補修)	

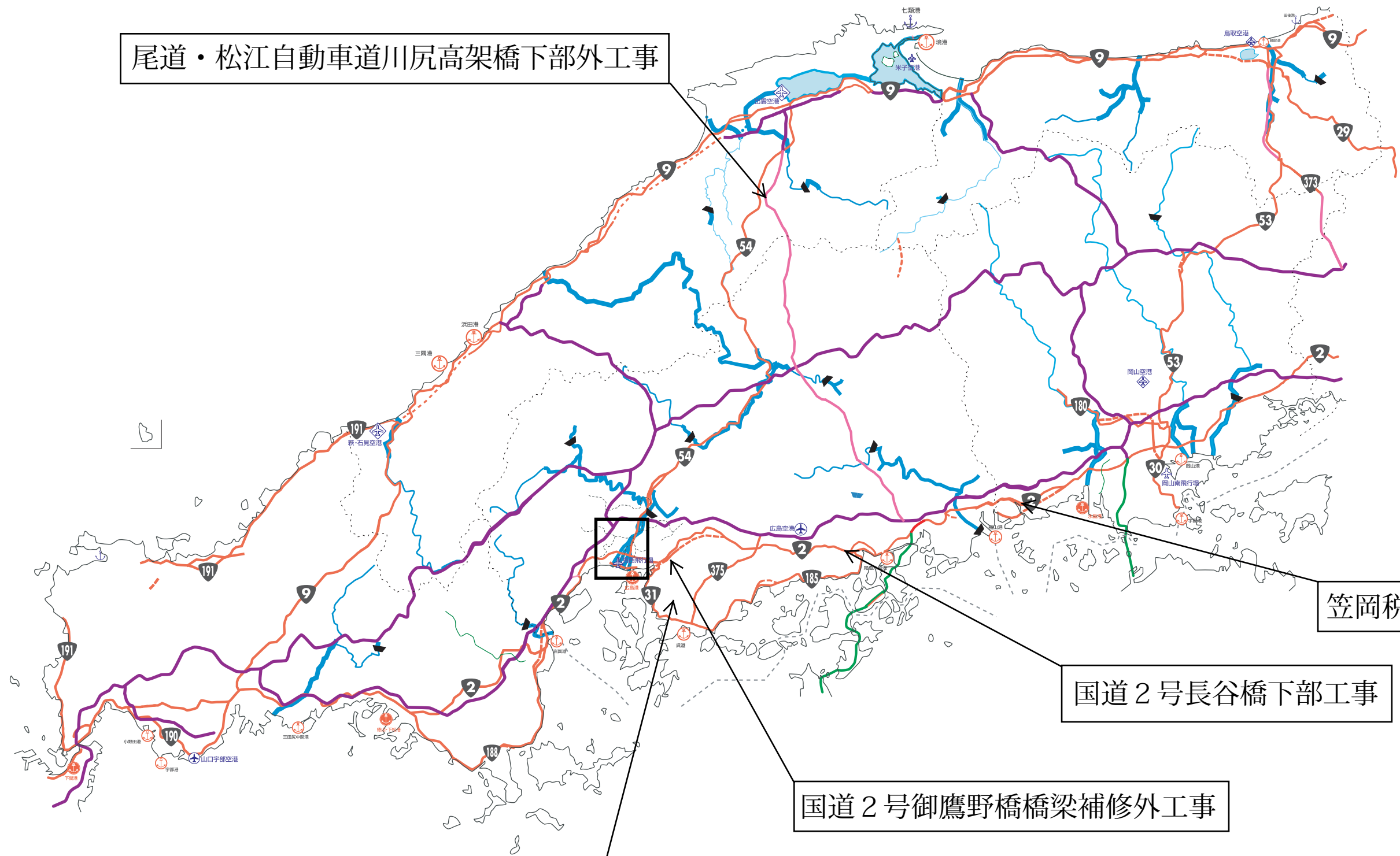
広島都市圏拡大図



広島南道路観音東改良第8工事

国道2号新明治橋・新住吉橋外耐震補強工事

尾道・松江自動車道川尻高架橋下部外工事



笠岡税務署増築その他工事

国道2号長谷橋下部工事

国道2号御鷹野橋橋梁補修外工事

呉合同建築工事

位置図