



国土を **整**え、全力で **備**える

国土交通省
中国地方整備局

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Chugoku Regional Development Bureau

お知らせ

記者発表資料

平成30年7月16日

<資料提供先>

合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

第2回 広島県災害時渋滞対策協議会の結果について

○ 本日開催した「広島県災害時渋滞対策協議会」の結果について、別紙1のとおり、お知らせします。

(参考) 第2回 広島県災害時渋滞対策協議会

1. 日時 平成30年7月16日(月) 13:00~14:00
2. 場所 中国地方整備局 2号館8階TV会議室
3. 委員 別紙2のとおり

○問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

TEL082-221-9231 (代表)

TEL082-511-6301 (夜間)

道路部 道路計画課長 吉田 真人 (内線4211)

(広報担当窓口) 広報広聴対策官 岩下 恭久 (内線2117)

企画部 環境調整官 井上 和久 (内線3114)

第2回 広島県災害時渋滞対策協議会の結果概要

○ 連休明けとなる明日17日からの通勤等による国道31号等の交通の増加に備え、関係者が連携した広報・情報提供の実施を含め、以下の渋滞対策を実施する。

(1) 国道31号の主要渋滞箇所において、緊急交差点改良を4箇所実施する。

- [①小屋浦橋^{こやうらばし}:右折レーンの延伸(30→120m) ②ナフコ周辺:右折レーンの設置(35m)
③小屋浦橋北詰^{こやうらばしきたづめ}、④大屋橋北詰^{おおやばしきたづめ}:停車禁止帯の設置]

(2) 広島呉道路の一部(天^{てん}応^{のう}西^{にし}～呉、坂^{さか}北^{きた}～坂^{さか}南^{みなみ})において、緊急自動車に加え、臨時輸送バス(広島～呉間)の通行を可能とする。

(3) 山陽道・東広島呉道路経由の広域迂回ルートへの誘導を実施する。具体的には、利用者への情報提供とともに、高速道路の料金の調整を行い、山陽道(広島IC～高屋^{たかや}IC・JCT)の料金を半額とする。

(4) 国道31号における相乗り等の交通量抑制の呼びかけについて、関係者協力し、強化する。

(5) 国道31号沿いにながれきが散乱して道路交通を阻害しないよう、引き続き、関係者協力し、呼びかけ等を行う。

(6) 輸送量の増強に向け、フェリー・鉄道等と連携した対策を引き続き、実施する。

(7) その他、連休明けの渋滞状況を踏まえ、必要なソフト・ハード対策について、引き続き、検討を進める。

(以上)

広島県災害時渋滞対策協議会 委員名簿

国土交通省中国地方整備局 道路部道路計画課長 (会長)

国土交通省中国地方整備局 道路部地域道路課長

国土交通省中国地方整備局 道路部道路管理課長

国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所副所長

広島県 土木建築局 道路企画課長

広島県警察本部 交通部 交通規制課長

中国管区警察局 広域調整第二課長、高速道路管理官

広島市 道路交通局 道路部 道路計画課長

呉市 土木部長

西日本高速道路株式会社中国支社 総務企画部 企画調整課長

広島高速道路公社 企画調査部 企画調査課長

日本道路交通情報センター 大阪事務所 次長

※関係機関に要請し追加する場合もある。