

お知らせ

資料提供先

合同庁舎記者クラブ・鳥取県政記者会・島根県政記者会・岡山県政記者クラブ  
広島県政記者クラブ・山口県政記者クラブ・山口県政記者会・山口県政滝町記者クラブ  
中国地方建設記者クラブ

# 平成30年度 中国地方整備局関係予算概要

○事業実施箇所の当初配分(県別)については、国土交通省HP  
[http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05\\_hy\\_001408.html](http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_001408.html) をご覧下さい。

電話でのお問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局

TEL082-221-9231(代表)

(港湾空港関係)

TEL082-511-3900(代表)

【予算一般】	会 計 課 長	梶原	久敬	(直通:082-511-6041)
【総括】	企 画 課 長	森田	裕介	(直通:082-511-6111)
【都市・住宅】	都市・住宅整備課長	原	朋久	(直通:082-511-6191)
【河川・直轄】	河川計画課長	千野	貴彦	(直通:082-511-6231)
【河川・補助】	地域河川課長	古南	弘史	(直通:082-511-6241)
【道路・直轄】	道路計画課長	吉田	真さと	(直通:082-511-6301)
【道路・補助】	地域道路課長	安野	聡ひろ	(直通:082-511-6311)
【港湾】	港湾計画課長	阿式	邦弘	(直通:082-511-3905)
【空港】	港湾空港整備・補償課長	安達	崇	(直通:082-511-3907)
【営繕】	計 画 課 長	平井	亮	(直通:082-511-6381)
【交付金】	広域計画課長	藤原	宏志	(直通:082-511-6131)

(広報担当窓口)

広報広聴対策官 坂屋 政之  
環境調整官 足立 司

# 目 次

## I. 予算の全体概要

1. 配分方針	1
2. 中国地方整備局の予算の規模	2
3. 中国地方整備局の予算の概要	2
4. 平成30年度中国地方整備局予算総括表	
(1) 全体総括表	7
(2) 補助事業県別内訳表	8

## II. 直轄・補助事業の概要 ※社会資本総合整備事業を含まない

1. 平成30年度主な完成予定事業一覧	9
2. 主要事業箇所	
○主要事業箇所【県別】	10
○事業別一覧表	15
○トピックス	17

## III. 社会資本総合整備事業の概要

1. 社会資本総合整備事業	82
2. 予算の概要	82
○トピックス	83

# I. 予算の全体概要

## 1. 配分方針

(1) 平成30年度国土交通省関係予算については、激甚化・頻発化する水害・土砂災害や巨大地震等に備えるための防災・減災対策、老朽化対策、生産性向上による持続的な経済成長や地方創生の実現など我が国が直面する課題に取り組むため、「被災地の復旧・復興」、「国民の安全・安心の確保」、「生産性の向上と新需要の創出による成長力の強化」及び「豊かで活力のある地域づくり」の4分野に重点化するための経費並びに公共工事の施工時期の平準化等のための国庫債務負担行為を計上したところです。

(2) また、社会資本整備に当たっては、既存施設の活用を図りつつ、生産性向上をはじめとしたストック効果が最大限発揮されるよう戦略的な取組を進めることにより、我が国の持続的発展を支えていくことが重要です。  
このため、地域における生産性を向上させる社会資本整備についても、重点的かつ計画的に取り組んでいくこととしています。

(3) 以上のような点を踏まえ、一般公共事業等予算の配分に当たっては、

- ・「水防災意識社会」の再構築に向けた水害対策や総合的な土砂・火山災害対策の推進
- ・インフラ老朽化に対応する戦略的な維持管理・更新の推進
- ・地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）
- ・効率的な物流ネットワークの強化
- ・成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）
- ・世界最高水準の快適な旅行環境の実現
- ・人口減少等を見据えた「コンパクト・プラス・ネットワーク」の形成
- ・若年・子育て世帯や高齢者世帯が安心して暮らせる住まいの確保

などについて、地域の実情や要望、社会資本のストック効果等を勘案し、配分を行います。

## 2. 中国地方整備局の予算の規模

中国地方整備局関係予算総事業費 4,740億円 (前年比1.04倍)

うち 直轄事業費 1,737億円(前年比1.00倍)  
補助事業費 3,003億円(前年比1.05倍)

<内訳>

・河川関係	400億円
・道路関係	1,418億円
・港湾空港関係	164億円
・都市・住宅関係	107億円
・営繕関係	7億円
・社会資本総合整備	2,644億円

国土交通省全体事業費 7兆8,535億円(前年比1.02倍)

うち 直轄事業費 2兆4,782億円(前年比1.01倍)  
補助事業費 5兆3,753億円(前年比1.03倍)

※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸(港湾分)には、下関市関係を含まない。

※社会資本総合整備に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

## 3. 中国地方整備局の予算の概要

※〔 〕内は事業費(直轄+補助)、( )内は対前年度比

【県名・〇〇直轄】又は【県名・〇〇補助(〇〇市)】※( )は事業主体が市の場合に記載】

### <河川関係> [400億円(0.97)]

気候変動に伴い頻発・激甚化する水害・土砂災害や切迫する大規模地震に対し、ハード・ソフト一体となった予防的対策や、平成26年8月豪雨による広島市の土砂災害等、甚大な被害が発生した地域における再度災害防止対策及び平成29年7月九州北部豪雨を踏まえて実施した中小河川の緊急点検の結果に基づく対策を推進します。また、管理施設の老朽化に対応するため、長寿命化計画策定を通じたトータルコストの縮減を図る等の取組を推進するほか、既存施設の有効活用に向けて、ダム再生の実施可能性等を検討するための調査を実施します。また、賑わい、美しい景観、豊かな自然環境を備えた水辺を創出し魅力あるまちづくりを支援します。

◇平成30年度主な新規着手事業

江の川上流河川改修事業（広島県三次市青河町片山地先）

【広島県・河川直轄】

芦田川総合水系環境整備事業（広島県福山市千代田町地先）

【広島県・河川直轄】

◇平成30年度主な完成予定事業

日野川河川改修事業（鳥取県米子市青木地先）

【鳥取県・河川直轄】

旭川河川改修事業（旭川放水路整備）

【岡山県・河川直轄】

小瀬川河川改修事業（広島県大竹市木野地先）

（山口県岩国市小瀬地先）

【広島県・山口県・河川直轄】

＜道路関係＞ [1, 418億円 (1.03)]

直轄事業については、国民の命と暮らしを守る代替性の確保や地域活性化に資する道路ネットワークによる地域・拠点の連携確保、また、我が国の成長力を確保する物流ネットワークなど基幹ネットワークの整備を図るため、大きなストック効果の発現が見込まれる道路整備に重点投資するなど、計画的な事業実施に取り組みます。また、安全・安心の確保のための交通事故対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的な事業実施に取り組みます。

道路の維持修繕については、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策、積雪寒冷地域等における雪寒対策を実施します。

補助事業については、地域高規格道路の整備、地域高規格道路ICアクセス道路及び大規模修繕・更新等に関する予算を計上しています。

◇平成30年度主な新規着手事業

一般国道29号 祢宜谷歩道整備

【鳥取県・道路直轄】

一般国道2号 大門町津之下交差点改良

【広島県・道路直轄】

一般国道185号 竹原田ノ浦電線共同溝

【広島県・道路直轄】

一般国道188号 岩国駅前交差点改良

【山口県・道路直轄】

◇平成30年度主な完成予定事業

山陰道 鳥取西IC～浜村鹿野温泉IC

〔鳥取西道路〕

【鳥取県・道路直轄】

山陰道 出雲多伎IC～大田朝山IC

〔多伎・朝山道路〕

【島根県・道路直轄】

一般国道9号 口田儀自転車歩行者道整備

【島根県・道路直轄】

一般国道53号	津島交差点改良	【岡山県・道路直轄】
(市)落合橋駅裏線	落合橋	【岡山県・道路補助】
一般国道185号	休山改良	【広島県・道路直轄】
一般国道190号	山陽小野田電線共同溝	【山口県・道路直轄】

◇平成30年度の道路調査の見通しについて

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。  
 主な調査箇所は、下記のとおりです。

【主な調査箇所】

都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

山口県 国道188号 岩国市（藤生～長野付近）

概略ルート・構造の検討（計画段階評価を進めるための調査）

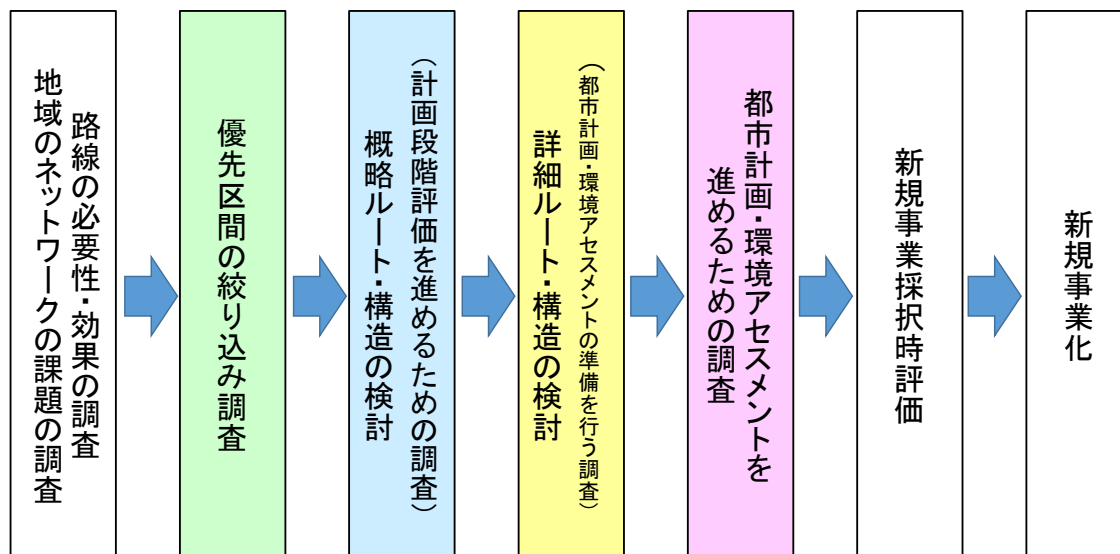
鳥取県 鳥取豊岡宮津自動車道 鳥取～福部  
 島根県・山口県 山陰道 須子～田万川  
 山口県 山陰道 大井～萩  
 山口県 山陰道 三隅～長門

広島都市圏については、国道2号広島南道路の延伸も含め、幹線道路ネットワークの検討のための調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

<道路調査の流れ>



## ＜港湾空港関係＞〔164億円（1.09）〕

資源・エネルギーの安定的かつ安価な輸入のための拠点機能の強化、地域の基幹産業を支える産業物流の効率化等を図ります。

また、高潮に備えた港湾海岸の整備や港湾施設、海岸保全施設及び空港の老朽化対策の推進により、安全・安心な暮らしと持続可能な経済社会の基盤を確保します。

### ◇平成30年度主な新規着手事業

福山港ふ頭再編改良事業

【広島県・港湾直轄】等

## ＜都市・住宅関係＞〔107億円（1.11）〕

国営備北丘陵公園の適切な管理運営を実施すると共に、公園施設の老朽化対策を推進します

補助事業では、大規模建築物等の耐震診断・改修を推進するとともに、子育て世帯等の多様な世帯が安心して健康に暮らすことができるよう既存住宅団地の再生に向けた取組及び、市区町村と民間事業者等が連携して実施する総合的な空き家対策等（空き家等の活用、除却及びこれに関連する取組）を推進します。

### ◇平成30年度主な新規着手事業

岡山市中心地区地域居住機能再生推進事業（北長瀬みずほ住座）

【岡山県岡山市・住宅補助】

## ＜営繕関係＞〔7.3億円（4.12）〕

官庁施設の防災・減災対策を推進するため、防災拠点となる官庁施設の防災機能の強化等を図ります。

また、既存官庁施設の老朽化対策等を推進します。

### ◇平成30年度主な新規着手事業

水島港湾合同庁舎の老朽化対策事業 【岡山県・営繕直轄】

海上保安大学の整備事業（国際交流センター）

【広島県・営繕直轄】

### ◇平成30年度主な完成予定事業

広島法務総合庁舎の天井耐震化対策事業

【広島県・営繕直轄】

## ＜社会資本総合整備事業関係＞〔2,644億円（1.04）〕

※「社会資本総合整備事業」は、「社会資本整備総合交付金」、「防災・安全交付金」をいう。

社会資本総合整備事業については、地方公共団体等が作成した社会資本総合整備計画に基づき、同計画の目標を実現するための事業に対し、地方公共団体の要望を踏まえ、下記の方針のとおり所要額を配分します。

ストック効果を高めるアクセス道路の整備、既存ターミナルを活用しつつクルーズ船の受け入れを図るために実施する防舷材・係船柱等の改良、「中小河川緊急治水対策プロジェクト」の対象事業、重要交通網にかかる箇所における土砂災害対策事業、PPP/PFIや広域化・共同化の取組を推進するため追加的に必要となる下水道事業、立地適正化計画に適合する事業など、別添「社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金における配分の考え方」（国土交通省HP－政策・法令・予算－予算・決算・税制等－平成30年度予算「[http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05\\_hy\\_001408.html](http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_001408.html)」の社会資本整備総合交付金を参照）に記載する事業に特化して策定される整備計画に対して重点配分を行います。



#### 4. 平成30年度 中国地方整備局予算総括表

##### (1) 全体総括表

###### 【事業費】

(単位：百万円)

区 分	平成30年度			前年度			(a/b)	国庫債務負担行為 (ゼロ国債)		
	本省配分	一括配分	計(a)	本省配分	一括配分	計(b)		本省配分	一括配分	計
<b>治 水</b>	<b>24,068</b>	<b>14,415</b>	<b>38,483</b>	<b>25,486</b>	<b>14,221</b>	<b>39,707</b>	<b>0.969</b>	<b>11</b>	<b>2,037</b>	<b>2,048</b>
直 轄	17,099	14,415	31,514	18,274	14,221	32,495	0.970	11	2,037	2,048
補 助	6,969	0	6,969	7,212	0	7,212	0.966			
<b>海 岸</b>	<b>1,578</b>	<b>0</b>	<b>1,578</b>	<b>1,604</b>	<b>0</b>	<b>1,604</b>	<b>0.984</b>	<b>240</b>	<b>0</b>	<b>240</b>
直 轄	1,578	0	1,578	1,604	0	1,604	0.984	240	0	240
<b>道 路</b>	<b>86,323</b>	<b>55,447</b>	<b>141,770</b>	<b>89,897</b>	<b>48,025</b>	<b>137,922</b>	<b>1.028</b>	<b>5,890</b>	<b>1,318</b>	<b>7,208</b>
直 轄	69,554	55,447	125,001	76,587	48,025	124,612	1.003	5,890	1,318	7,208
補 助	16,769	0	16,769	13,310		13,310	1.260			
<b>港湾整備</b>	<b>14,140</b>	<b>722</b>	<b>14,862</b>	<b>12,908</b>	<b>656</b>	<b>13,564</b>	<b>1.096</b>	<b>750</b>	<b>0</b>	<b>750</b>
直 轄	12,539	0	12,539	11,811	0	11,811	1.062	750	0	750
補 助	1,601	722	2,323	1,097	656	1,753	1.325			
<b>空港整備</b>	<b>437</b>	<b>0</b>	<b>437</b>	<b>456</b>	<b>0</b>	<b>456</b>	<b>0.958</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	437	0	437	456	0	456	0.958	0	0	0
<b>住宅対策</b>	<b>8</b>	<b>7,808</b>	<b>7,816</b>	<b>220</b>	<b>6,368</b>	<b>6,588</b>	<b>1.186</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	8	7,808	7,816	220	6,368	6,588	1.186			
<b>市街地整備</b>	<b>2,034</b>	<b>0</b>	<b>2,034</b>	<b>2,226</b>	<b>0</b>	<b>2,226</b>	<b>0.914</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	2,034	0	2,034	2,226	0	2,226	0.914			
<b>都市水環境整備</b>	<b>291</b>	<b>782</b>	<b>1,073</b>	<b>284</b>	<b>797</b>	<b>1,081</b>	<b>0.993</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>15</b>
直 轄	291	782	1,073	284	797	1,081	0.993	0	15	15
<b>国営公園等</b>	<b>807</b>	<b>0</b>	<b>807</b>	<b>816</b>	<b>0</b>	<b>816</b>	<b>0.989</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	807	0	807	816	0	816	0.989	0	0	0
補 助	0	0	0	0	0	0	—			
<b>社会資本整備総合交付金</b>	<b>87,479</b>	<b>0</b>	<b>87,479</b>	<b>83,724</b>	<b>0</b>	<b>83,724</b>	<b>1.045</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	87,479	0	87,479	83,724	0	83,724	1.045			
<b>防災・安全交付金</b>	<b>176,937</b>	<b>0</b>	<b>176,937</b>	<b>170,288</b>	<b>0</b>	<b>170,288</b>	<b>1.039</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	176,937	0	176,937	170,288	0	170,288	1.039			
<b>一般公共計</b>	<b>394,102</b>	<b>79,174</b>	<b>473,276</b>	<b>387,908</b>	<b>70,067</b>	<b>457,975</b>	<b>1.033</b>	<b>6,891</b>	<b>3,370</b>	<b>10,261</b>
直 轄	102,305	70,644	172,949	109,832	63,043	172,875	1.000	6,891	3,370	10,261
補 助	291,797	8,530	300,327	278,077	7,024	285,101	1.053			
<b>官庁営繕</b>	<b>445</b>	<b>285</b>	<b>730</b>	<b>0</b>	<b>177</b>	<b>177</b>	<b>4.124</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	445	285	730	0	177	177	4.124	0	0	0
<b>合 計</b>	<b>394,547</b>	<b>79,459</b>	<b>474,006</b>	<b>387,908</b>	<b>70,244</b>	<b>458,152</b>	<b>1.035</b>	<b>6,891</b>	<b>3,370</b>	<b>10,261</b>
直 轄	102,750	70,929	173,679	109,832	63,220	173,052	1.004	6,891	3,370	10,261
補 助	291,797	8,530	300,327	278,077	7,024	285,101	1.053			

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸（港湾分）には、下関市関係を含まない。

※本省配分とは本省において全国的な観点から箇所付けを行うもの。

※一括配分とは本省配分以外の事業について、地方整備局が管轄区域内において主体的に箇所付けを行うもの。

※社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

※ゼロ国債とは、当該年度の支出はゼロであるが年度内に契約発注が可能となる国庫債務負担行為である。

※港湾整備の補助事業費（本省配分）には、徳山下松港湾運営会社への高能率貨物取扱支援施設整備事業855百万円を含む。

(2) 補助事業 県別内訳表

(事業費ベース 単位：百万円)

	鳥 取 県			島 根 県			岡 山 県		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	2,419	0	2,419	40	0	40
道 路	3,700	0	3,700	0	0	0	4,338	0	4,338
港 湾 整 備	10	0	10	276	520	796	0	20	20
住 宅 对 策	0	1,255	1,255	8	429	437	0	1,879	1,879
市 街 地 整 備	0	0	0	0	0	0	1,016	0	1,016
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	7,887	0	7,887	16,466	0	16,466	18,907	0	18,907
防災・安全交付金	24,584	0	24,584	31,141	0	31,141	28,933	0	28,933
合 計	36,181	1,255	37,436	50,310	949	51,259	53,234	1,899	55,134

	広 島 県			山 口 県			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	120	0	120	4,390	0	4,390	6,969	0	6,969
道 路	5,064	0	5,064	3,667	0	3,667	16,769	0	16,769
港 湾 整 備	0	182	182	1,315	0	1,315	1,601	722	2,323
住 宅 对 策	0	2,562	2,562	0	1,683	1,683	8	7,808	7,816
市 街 地 整 備	0	0	0	1,017	0	1,017	2,034	0	2,034
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0
社会資本整備総合交付金	22,578	0	22,578	21,641	0	21,641	87,479	0	87,479
防災・安全交付金	54,964	0	54,964	37,314	0	37,314	176,936	0	176,936
合 計	82,726	2,744	85,470	69,345	1,683	71,028	291,796	8,530	300,326

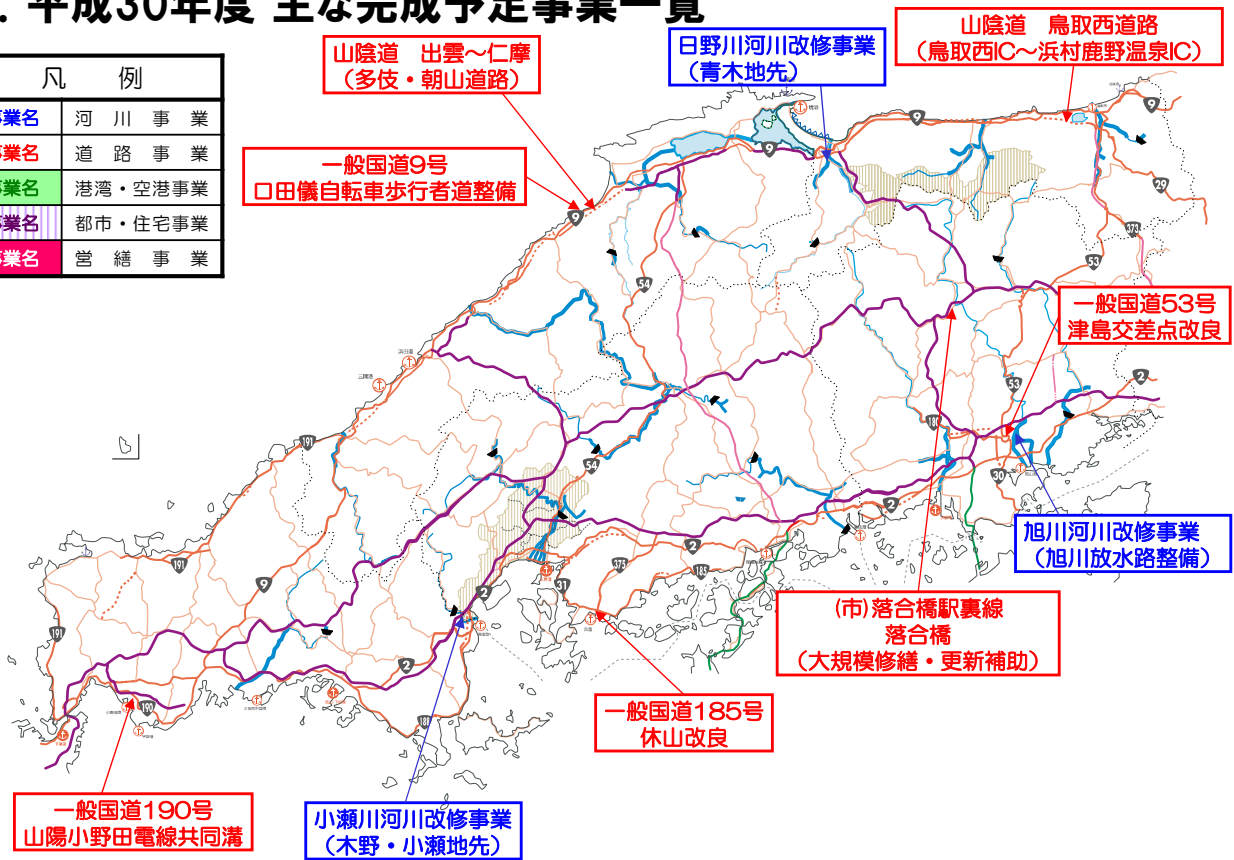
※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾整備の補助事業費（本省配分）：山口県には、徳山下松港湾運営会社への高能率貨物取扱支援施設整備事業 885百万円を含む。

## II. 直轄・補助事業の概要

### 1. 平成30年度 主な完成予定事業一覧

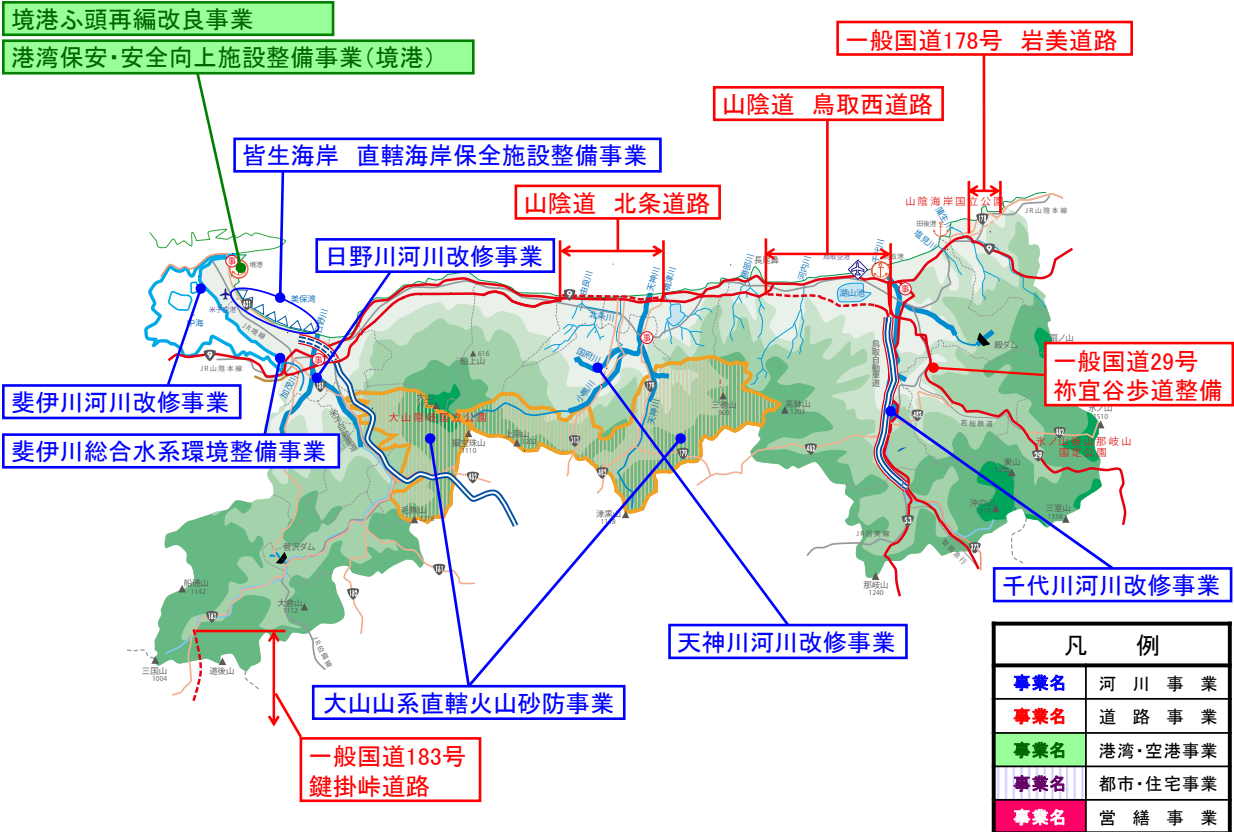
凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度	番号
<b>鳥取県</b>					
日野川河川改修事業 (青木地先)	河川	直轄		H30完成予定	河-3
山陰道 鳥取西IC～浜村鹿野温泉IC (鳥取西道路)	道路	直轄		H30完成予定	道-1
<b>島根県</b>					
山陰道 出雲多伎IC～大田朝山IC (多伎・朝山道路)	道路	直轄		H30完成予定	道-6
一般国道9号 口田儀自転車歩行者道整備	道路	直轄		H30完成予定	道-9
<b>岡山県</b>					
旭川河川改修事業 (旭川放水路整備)	河川	直轄		H30完成予定	河-12
一般国道53号 津島交差点改良	道路	直轄		H30完成予定	道-14
(市)落合橋駅裏線 落合橋 (大規模修繕・更新補助)	道路	補助	岡山県	H30完成予定	道-15
<b>広島県</b>					
小瀬川河川改修事業 (木野地先)	河川	直轄		H30完成予定	河-18
一般国道185号 休山改良	道路	直轄		H30完成予定	道-17
<b>山口県</b>					
小瀬川河川改修事業 (小瀬地先)	河川	直轄		H30完成予定	河-18
一般国道190号 山陽小野田電線共同溝	道路	直轄		H30完成予定	道-25

# 主要事業箇所【鳥取県】

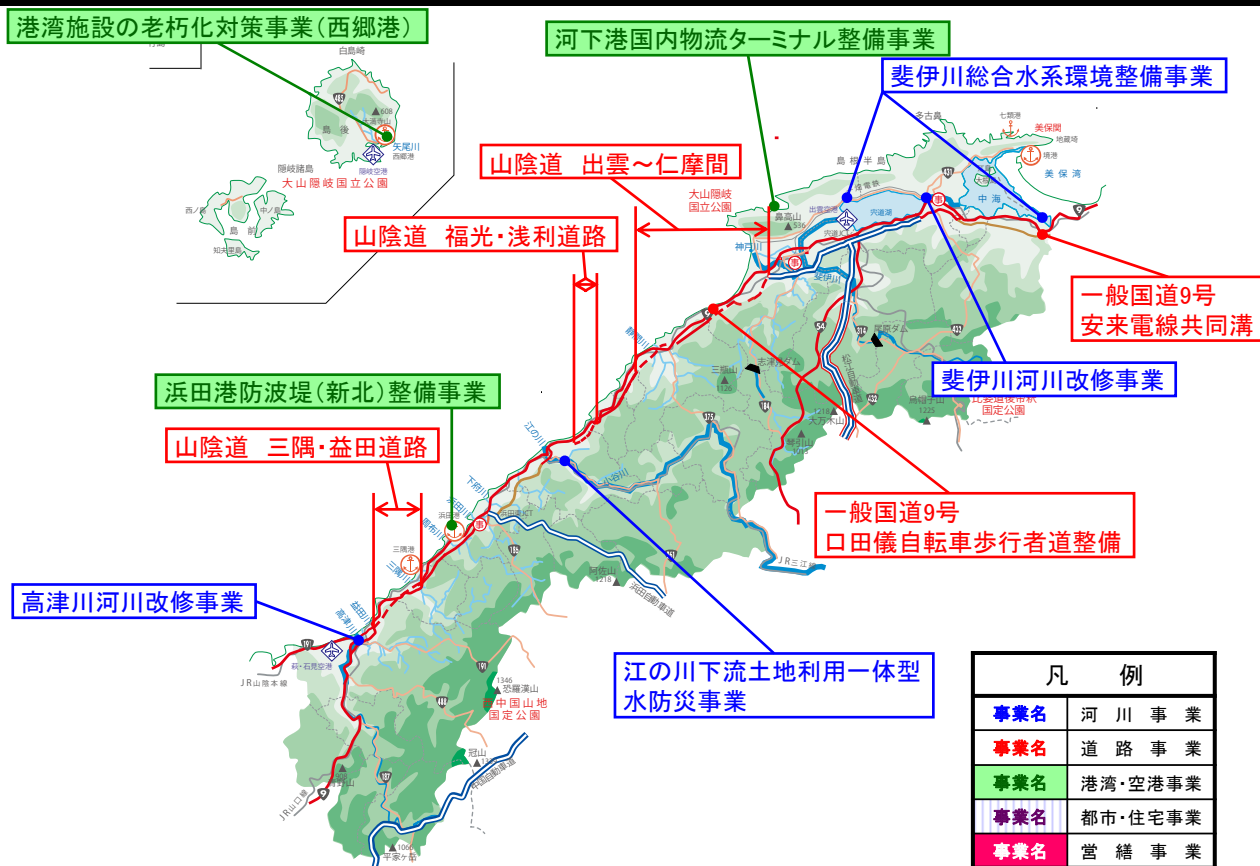
【様式4】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
千代川河川改修事業	河川	直轄			河-1
天神川河川改修事業	河川	直轄			河-2
日野川河川改修事業	河川	直轄		H30完成予定	河-3
斐伊川河川改修事業	河川	直轄			河-4
斐伊川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-5
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河-6
皆生海岸 直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-7
山陰道 鳥取西道路	道路	直轄		H30完成予定 (鳥取西IC~浜村鹿野温泉IC)	道-1
山陰道 北条道路	道路	直轄		—	道-2
一般国道183号 鍵掛峠道路	道路	直轄		—	道-3
一般国道29号 祢宜谷歩道整備	道路	直轄		H30新規	道-4
一般国道178号 岩美道路	道路	補助	鳥取県	—	道-5
境港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄		—	港-1
港湾保安・安全向上施設整備事業(境港)	港湾	補助	境港管理組合	—	港-11

# 主要事業箇所【島根県】

【様式4】



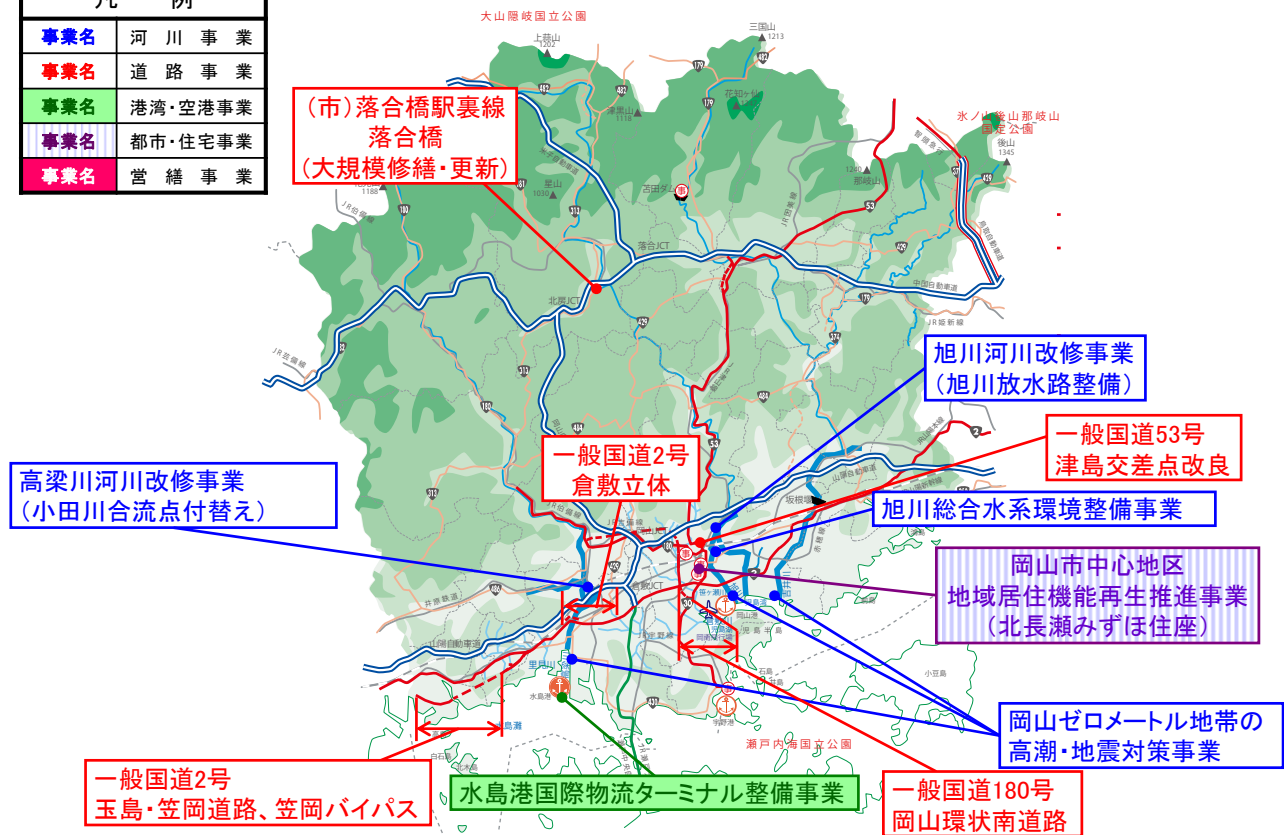
凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
斐伊川河川改修事業	河川	直轄			河-8
江の川下流土地利用一体型水防災事業	河川	直轄			河-9
高津川河川改修事業	河川	直轄			河-10
斐伊川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-5
山陰道 出雲～仁摩間	道路	直轄		H30完成予定 (出雲多岐IC～大田朝山IC)	道-6
山陰道 福光・浅利道路	道路	直轄		—	道-7
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		—	道-8
一般国道9号 口田儀自転車歩行者道整備	道路	直轄		H30完成予定	道-9
一般国道9号 安来電線共同溝	道路	直轄		—	道-10
浜田港防波堤(新北)整備事業	港湾	直轄		—	港-2
河下港国内物流ターミナル整備事業	港湾	補助	島根県	—	港-3
港湾施設の老朽化対策事業(西郷港)	港湾	補助	島根県	—	港-10

# 主要事業箇所【岡山県】

【様式4】

凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業

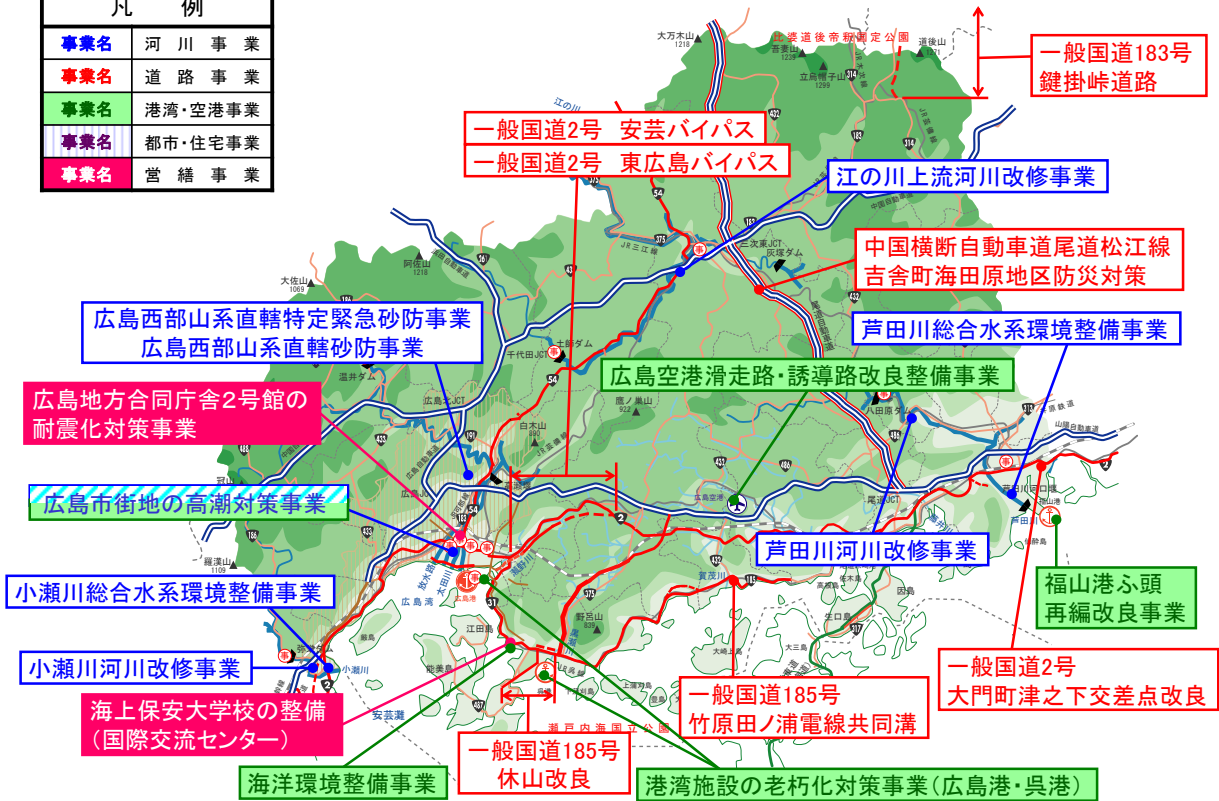


事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
岡山ゼロメートル地帯の高潮・地震対策事業	河川	直轄			河-11
旭川河川改修事業 (旭川放水路整備)	河川	直轄		H30完成予定	河-12
高梁川河川改修事業 (小田川合流点付替え)	河川	直轄			河-13
旭川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-14
一般国道2号 倉敷立体	道路	直轄		—	道-11
一般国道2号 玉島・笠岡道路、笠岡バイパス	道路	直轄		—	道-12
一般国道180号 岡山環状南道路	道路	直轄		—	道-13
一般国道53号 津島交差点改良	道路	直轄		H30完成予定	道-14
(市)落合橋駅裏線 落合橋 (大規模修繕・更新補助)	道路	補助	岡山県	H30完成予定	道-15
水島港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄		—	港-4
岡山市中心地区地域居住機能再生推進事業 (北長瀬みずほ住座)	住宅	補助	岡山市	平成32年度	住-1

# 主要事業箇所【広島県】

【様式4】

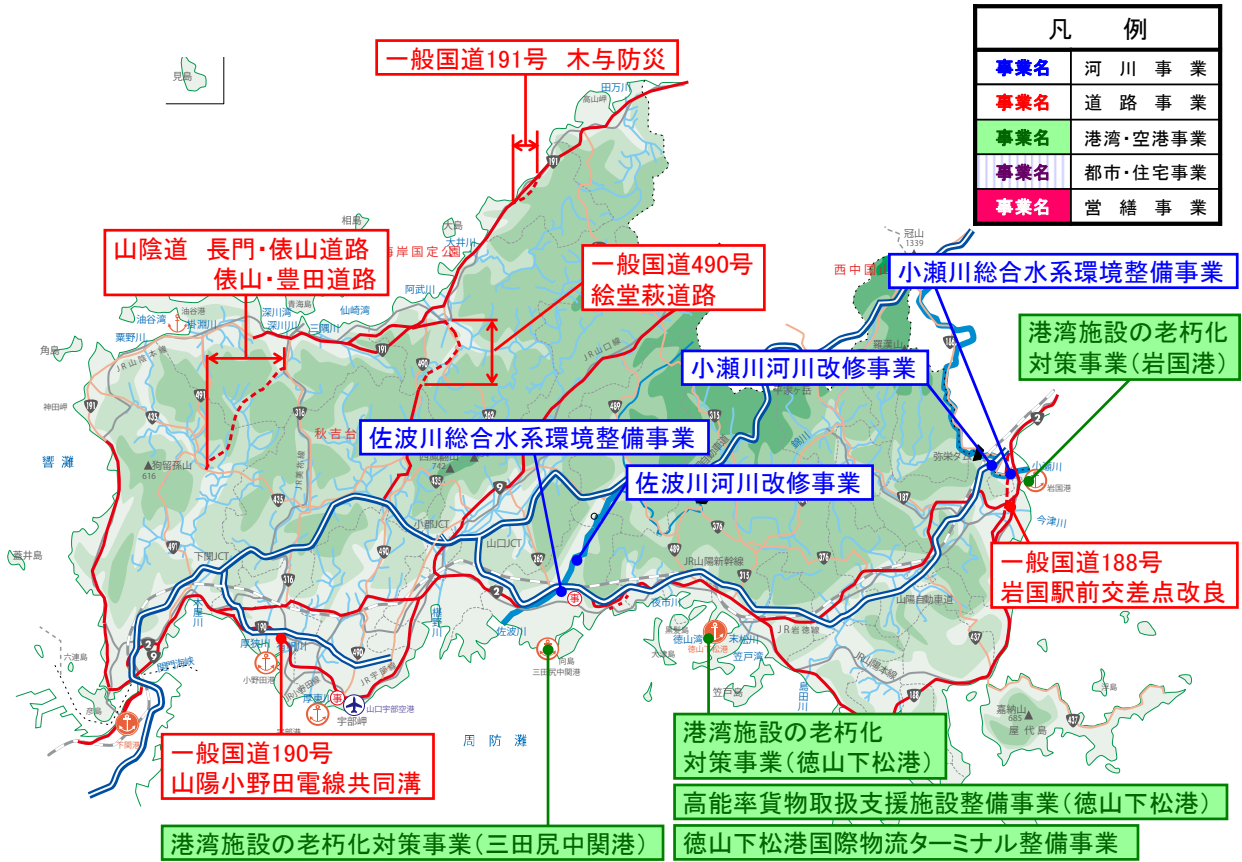
凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
芦田川河川改修事業	河川	直轄			河-15
江の川上流河川改修事業	河川	直轄		H30新規	河-16
広島市街地の高潮対策事業	河川・港湾	直轄			河-17 港-5
小瀬川河川改修事業	河川	直轄		H30完成予定	河-18
芦田川総合水系環境整備事業	河川	直轄		H30新規	河-19
小瀬川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-20
広島西部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河-21
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			河-22
一般国道2号 安芸バイパス、東広島バイパス	道路	直轄		-	道-16
一般国道185号 休山改良	道路	直轄		H30完成予定	道-17
一般国道2号 大門町津之下交差点改良	道路	直轄		H30新規	道-18
一般国道185号 竹原田ノ浦電線共同溝	道路	直轄		H30新規	道-19
中国横断自動車道尾道松江線 吉舎町海田原地区防災対策	道路	直轄		-	道-20
福山港心頭再編改良事業	港湾	直轄		H30新規	港-6
海洋環境整備事業	港湾	直轄		-	港-7
広島空港滑走路・誘導路改良整備事業	空港	直轄		-	港-8
港湾施設の老朽化対策事業(広島港、呉港)	港湾	直轄		-	港-10
広島地方合同庁舎2号館の耐震化対策	営繕	直轄		H33完成予定	営-1
海上保安大学の整備(国際交流センター)	営繕	直轄		H31完成予定	営-2

# 主要事業箇所【山口県】

【様式4】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
小瀬川河川改修事業	河川	直轄		H30完成予定	河-18
佐波川河川改修事業	河川	直轄			河-23
小瀬川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-20
佐波川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-24
山陰道 長門・俵山道路、俵山・豊田道路	道路	直轄		—	道-21
一般国道191号 木与防災	道路	直轄		—	道-22
一般国道188号 岩国駅前交差点改良	道路	直轄		H30新規	道-23
一般国道490号 絵堂萩道路	道路	補助	山口県	—	道-24
一般国道190号 山陽小野田電線共同溝	道路	直轄		H30完成予定	道-25
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄		—	港-9
港湾施設の老朽化対策事業 (徳山下松港、岩国港、三田尻中関港)	港湾	補助	山口県	—	港-10
高エネルギー貨物取扱支援施設整備事業 (徳山下松港)	港湾	補助	徳山下松港港湾運営会社	—	港-12



# 事業別一覧表

## ○河川事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
千代川河川改修事業	河川	直轄			河-1
天神川河川改修事業	河川	直轄			河-2
日野川河川改修事業	河川	直轄		H30完成予定	河-3
斐伊川河川改修事業	河川	直轄			河-4
斐伊川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-5
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河-6
皆生海岸 直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-7
斐伊川河川改修事業	河川	直轄			河-8
江の川下流土地利用一体型水防災事業	河川	直轄			河-9
高津川河川改修事業	河川	直轄			河-10
岡山ゼロメートル地帯の高潮・地震対策事業	河川	直轄			河-11
旭川河川改修事業（旭川放水路整備）	河川	直轄		H30完成予定	河-12
高梁川河川改修事業（小田川合流点付替え）	河川	直轄			河-13
旭川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-14
芦田川河川改修事業	河川	直轄			河-15
江の川上流河川改修事業	河川	直轄		H30新規	河-16
広島市街地の高潮対策事業	河川	直轄			河-17 港-5
小瀬川河川改修事業	河川	直轄		H30完成予定	河-18
芦田川総合水系環境整備事業	河川	直轄		H30新規	河-19
小瀬川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-20
広島西部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河-21
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			河-22
佐波川河川改修事業	河川	直轄			河-23
佐波川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-24

## ○道路事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
山陰道 鳥取西道路	道路	直轄		H30完成予定 (鳥取西IC～浜村鹿野温泉IC)	道-1
山陰道 北条道路	道路	直轄		—	道-2
一般国道183号 鍵掛峠道路	道路	直轄		—	道-3
一般国道29号 祢宜谷歩道整備	道路	直轄		H30新規	道-4
一般国道178号 岩美道路	道路	補助	鳥取県	—	道-5
山陰道 多伎・朝山道路	道路	直轄		H30完成予定 (出雲多伎IC～大田朝山IC)	道-6
山陰道 福光・浅利道路	道路	直轄		—	道-7

山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		—	道-8
一般国道9号 口田儀自転車歩行者道整備	道路	直轄		H30完成予定	道-9
一般国道9号 安来電線共同溝	道路	直轄		—	道-10
一般国道2号 倉敷立体	道路	直轄		—	道-11
一般国道2号 玉島・笠岡道路、笠岡バイパス	道路	直轄		—	道-12
一般国道180号 岡山環状南道路	道路	直轄		—	道-13
一般国道53号 津島交差点改良	道路	直轄		H30完成予定	道-14
(市)落合橋駅裏線 落合橋(大規模修繕・更新補助)	道路	補助	岡山県	H30完成予定	道-15
一般国道2号 安芸バイパス、東広島バイパス	道路	直轄		—	道-16
一般国道185号 休山改良	道路	直轄		H30完成予定	道-17
一般国道2号 大門町津之下交差点改良	道路	直轄		H30新規	道-18
一般国道185号 竹原田ノ浦電線共同溝	道路	直轄		H30新規	道-19
中国横断自動車道尾道松江線 吉舎町海田原地区防災対策	道路	直轄		—	道-20
山陰道 長門・俵山道路、俵山・豊田道路	道路	直轄		—	道-21
一般国道191号 木与防災	道路	直轄		—	道-22
一般国道188号 岩国駅前交差点改良	道路	直轄		H30新規	道-23
一般国道490号 絵堂萩道路	道路	補助	山口県	—	道-24
一般国道190号 山陽小野田電線共同溝	道路	直轄		H30完成予定	道-25
トラック・バス渋滞ポイントにおける対策	道路	—	—	—	道-26

### ○港湾・空港整備事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
境港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄		—	港-1
浜田港防波堤(新北)整備事業	港湾	直轄		—	港-2
河下港国内物流ターミナル整備事業	港湾	補助	島根県	—	港-3
水島港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄		—	港-4
広島市街地の高潮対策事業	河川・港湾	直轄		—	河-17 港-5
福山港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄		H30新規	港-6
海洋環境整備事業	港湾	直轄		—	港-7
広島空港滑走路・誘導路改良整備事業	空港	直轄		—	港-8
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄		—	港-9
港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄・補助	島根県・山口県	—	港-10
港湾保安・安全向上施設整備事業(境港)	港湾	補助	境港管理組合	—	港-11
高能率貨物取扱支援施設整備事業(徳山下松港)	港湾	補助	徳山下松港港湾運営会社	—	港-12

### ○都市・住宅事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
岡山市中心地区地域居住機能再生推進事業(北長瀬みずほ住座)	住宅	補助	岡山市	H30新規・H32完成予定	住-1

### ○営繕事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
広島地方合同庁舎2号館の耐震化対策	営繕	直轄		H33完成予定	営-1
海上保安大学の整備(国際交流センター)	営繕	直轄		H31完成予定	営-2

## 千代川の河川断面確保対策

**事業推進**

### 1. 事業の必要性及び概要

とくよし ようかいち

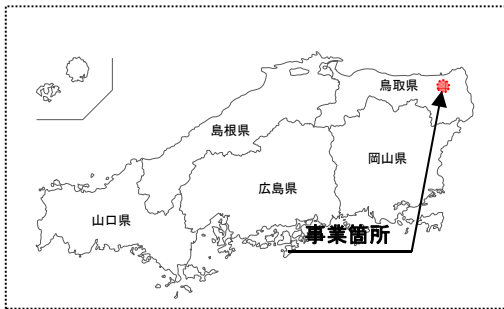
千代川の徳吉(八日市)地区は、固定堰による洪水時の水位のせき上げや河川内に堆積した土砂等により河川整備計画の目標洪水に対し流下能力が不足しています。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、河道掘削を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

### 2. 事業箇所

とっとり かわはらちょう ようかいち

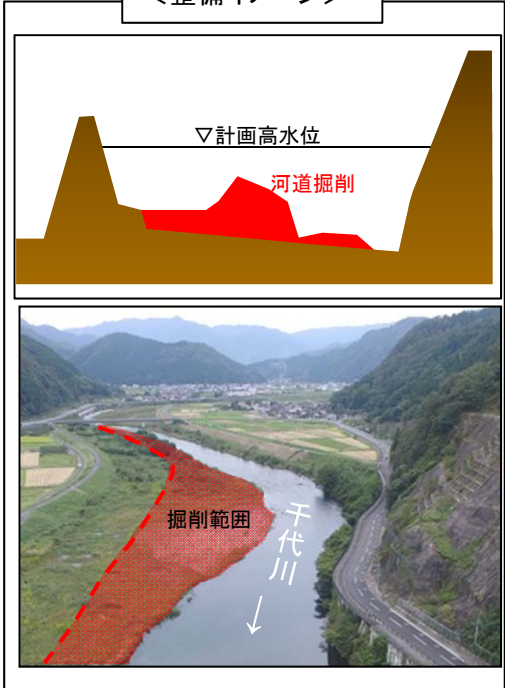
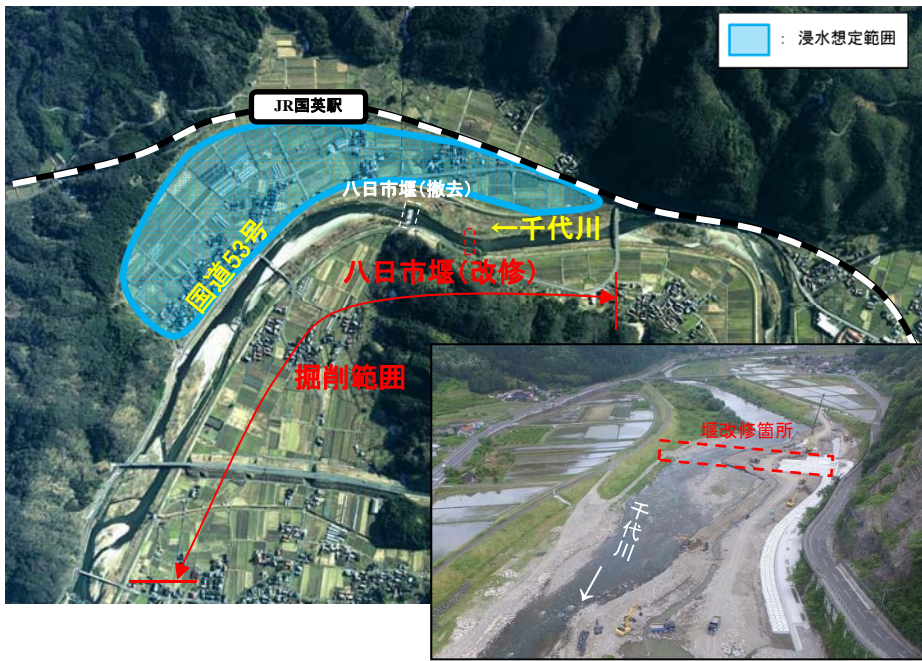
鳥取県鳥取市河原町八日市地先



### 3. 平成30年度 予定事業内容

千代川の徳吉(八日市)地区において、河道掘削に伴う八日市堰の改修を実施します。

<整備イメージ>



### 4. 期待される整備効果

<改修工事の状況>

河道掘削等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和54年10月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても、浸水被害の防止が図られます。

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

天神川の支川国府川の中流部にある米積地区は、固定堰による洪水時の水位のせき上げや河川内に堆積した土砂等により河川整備計画の目標洪水に対し流下能力が不足しています。

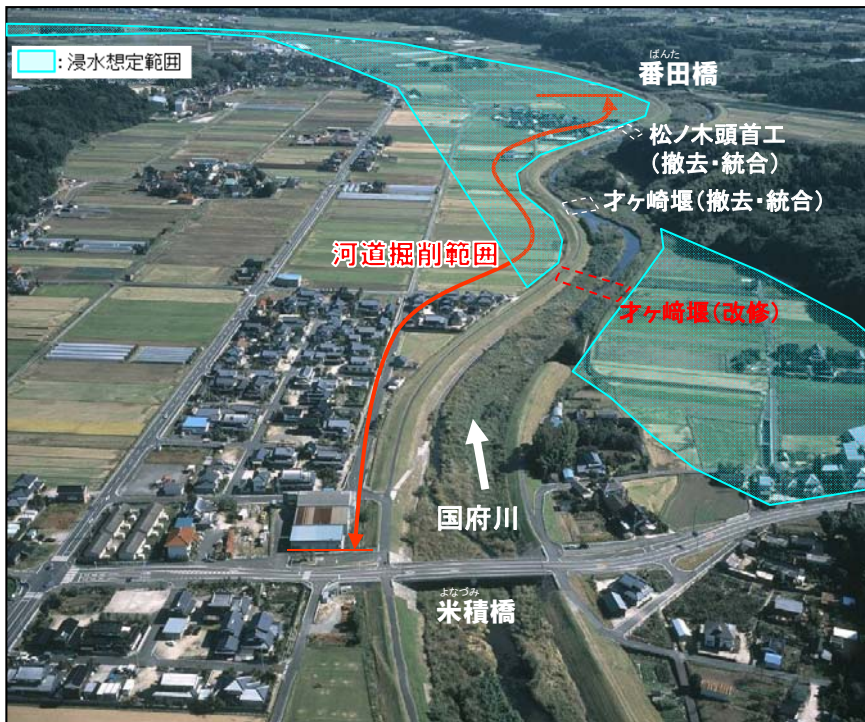
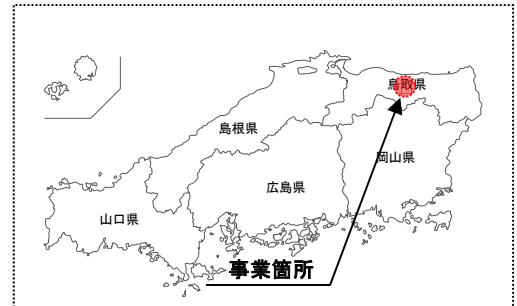
このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、河道掘削を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

## 2. 事業箇所

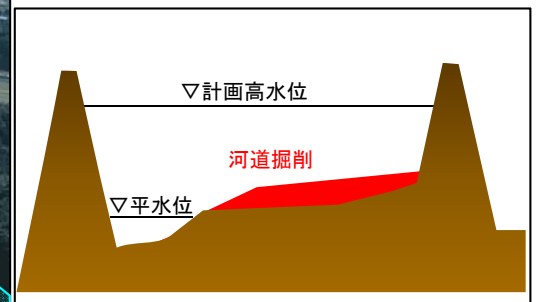
鳥取県倉吉市米積地先

## 3. 平成30年度 予定事業内容

国府川の米積地区において、河道掘削に伴うオケ崎堰の改修を実施します。



＜整備イメージ＞



＜掘削状況写真＞

## 4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和34年9月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても、浸水被害の防止が図られます。

## 事業完了

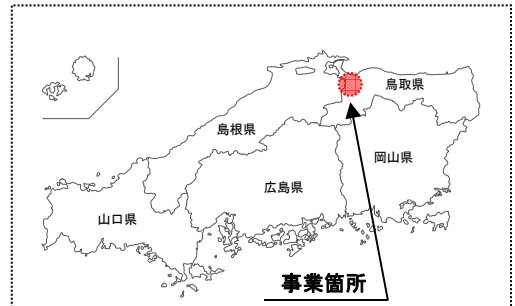
### 1. 事業の必要性及び概要

日野川の支川法勝寺川の青木地区は河川内に堆積した土砂等により河川整備計画の目標洪水に対し、流下能力が不足しており、一度氾濫が発生すると米子市街地まで氾濫水が拡散するなど甚大な被害が想定されます。また、法勝寺川に合流する支川小松谷川こまつだにがわでは、洪水時に法勝寺川の水位上昇の影響により水が流れにくい状態となり、水位が高くなる特性があるため、沿川地域で過去何度も浸水被害が発生しています。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、堤防整備等を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

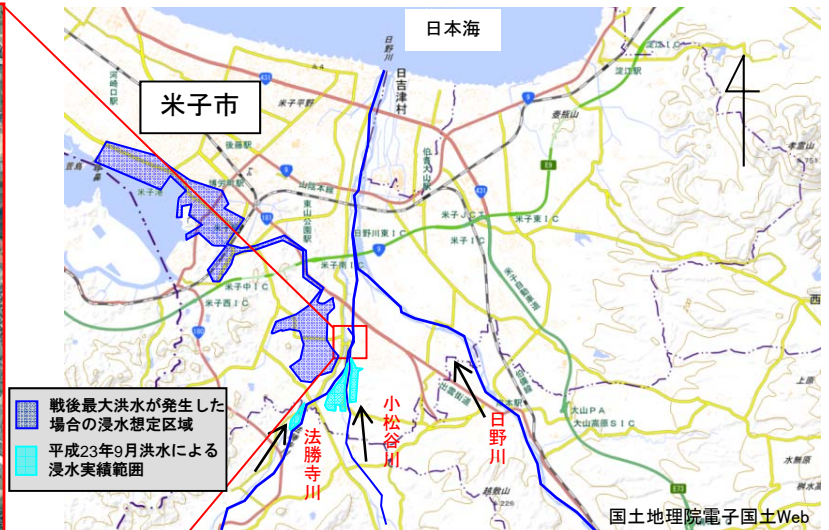
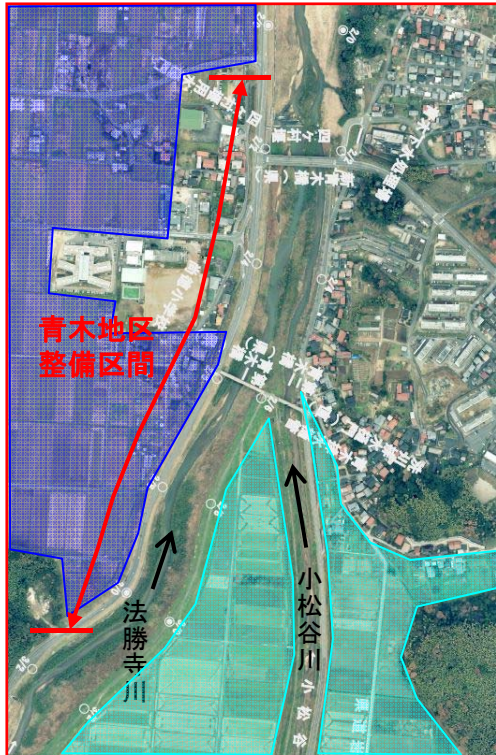
### 2. 事業箇所

よなご あおき  
鳥取県米子市青木地先

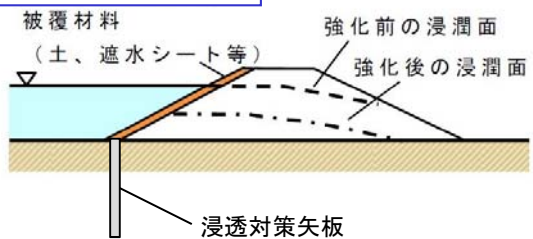


### 3. 平成30年度 予定事業内容

法勝寺川の青木地区において、堤防の浸透対策を実施します。



#### 堤防浸透対策イメージ



### 4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和34年9月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても、法勝寺川の氾濫による浸水被害の防止が図られるとともに、小松谷川沿いでの浸水被害が軽減されます。

ひいかわ  
**斐伊川河川改修事業**  
なかうみ  
**中海の湖岸堤整備**

事業費3,154百万円  
※斐伊川水系全体

河-4

**事業推進**

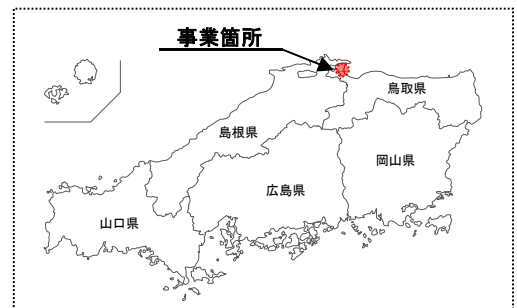
1. 事業の必要性及び概要

中海の西工業団地地区にしこうぎょうだんちは、周辺地区の地盤高が低いうえ、湖岸堤の高さが不足しており、近年高潮による浸水被害(平成14年、平成15年)を頻繁に受けています。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、堤防整備等を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

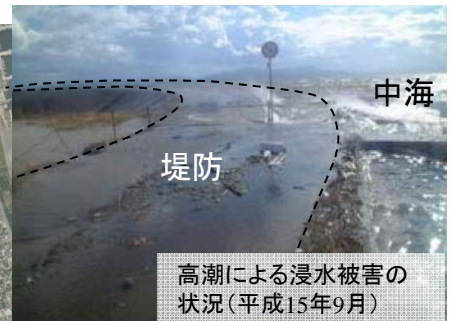
2. 事業箇所

さかいみなと にしこうぎょうだんち  
鳥取県境港市西工業団地地先



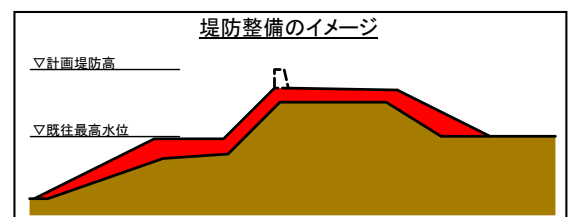
3. 平成30年度 予定事業内容

中海の西工業団地地区において湖岸堤の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

湖岸堤の整備を実施することで、河川整備計画の目標である平成15年9月高潮(既往最高水位を記録した高潮)が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。



ひいかわ  
**斐伊川総合水系環境整備事業**  
**中海・宍道湖沿岸の覆砂・浅場整備**

事業費394百万円

河-5

※斐伊川水系全体

**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

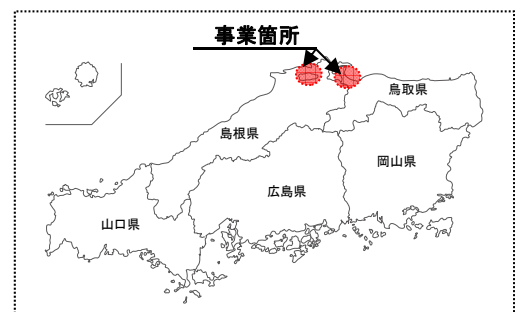
斐伊川水系中海・宍道湖の水質は、湖沼水質保全計画が策定された平成元年以降は流入負荷削減対策が進んでいるものの、環境基準が未達成であり、赤潮やアオコが発生するなどの課題があります。

このため、沿岸域において、浅場整備や覆砂を実施することにより、湖の自然浄化機能の回復を図り、水質及び沿岸環境の改善を図ります。

2. 事業箇所

中海：鳥取県米子市錦海地先、島根県安来市穂日島町地先

宍道湖：島根県出雲市鹿園寺地先

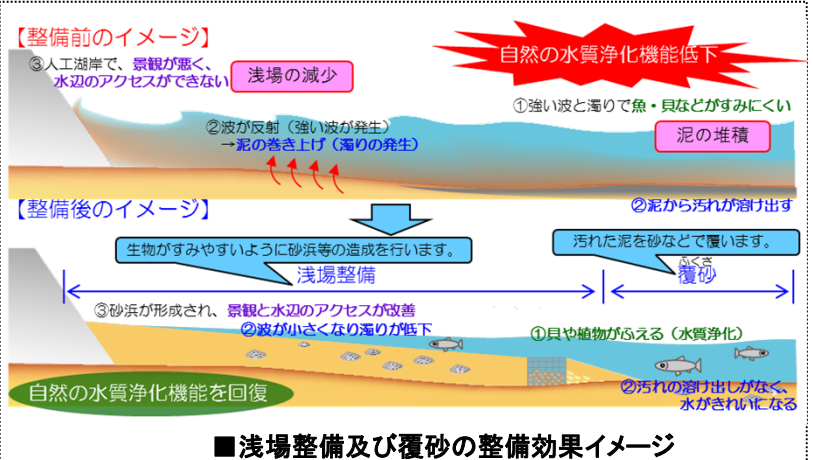


3. 平成30年度 予定事業内容

中海（米子湾）で覆砂を行います。

宍道湖（鹿園寺地先）で浅場整備を行います。

平成30年度 実施予定箇所



4. 期待される整備効果

浅場整備及び覆砂により、湖の自然浄化機能回復が図られ水質及び沿岸環境が改善されます。これらにより、湖の利用が多様化し、地域の活性化が図られるなどの効果も期待されます。

■現状



■整備後



だいせんさんけい  
**大山山系直轄火山砂防事業**  
**大山山系の土砂災害対策**

**河-6**

事業費1,122百万円

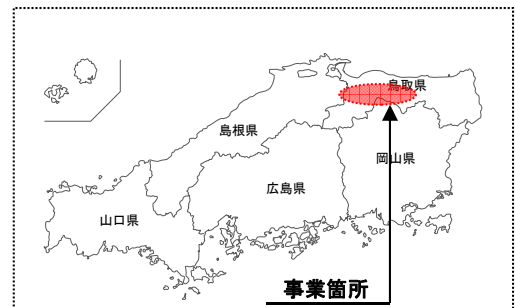
**事業推進**

**1. 事業の必要性及び概要**

大山山系の源頭部は脆弱な地質で荒廃が著しく、山麓斜面には侵食されやすい火山堆積物や周辺には風化の進んだ花崗岩が分布しているため、降雨のたびに著しい土砂移動が生じています。このため、土石流による直接の土砂災害や、土砂流出に伴う下流域での河床上昇による洪水氾濫を防ぐことを目的として砂防堰堤等の整備を実施しています。

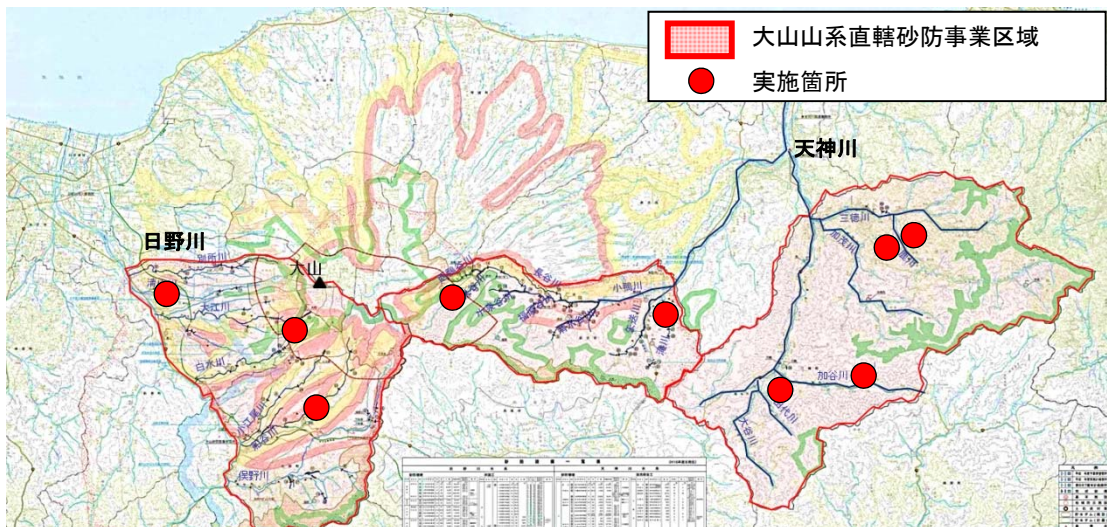
**2. 事業箇所**

大山山系(天神川) : 鳥取県倉吉市、東伯郡三朝町  
 大山山系(日野川) : 鳥取県日野郡伯耆町、江府町



**3. 平成30年度予定事業内容**

砂防堰堤等の整備を実施します。



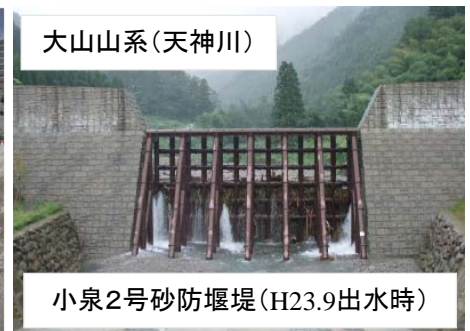
**4. 期待される整備効果**

砂防堰堤等の整備により、土砂や流木を捕捉し、土石流による直接の土砂災害を防ぎます。また、天神川下流の市街地や日野川下流の市街地において、土砂流出に伴う河床上昇による洪水氾濫の防止・軽減を図ります。



三の沢砂防堰堤(H27.11完成)

砂防堰堤完成イメージ



小泉2号砂防堰堤(H23.9出水時)

土砂・流木捕捉事例



皆生海岸の侵食対策

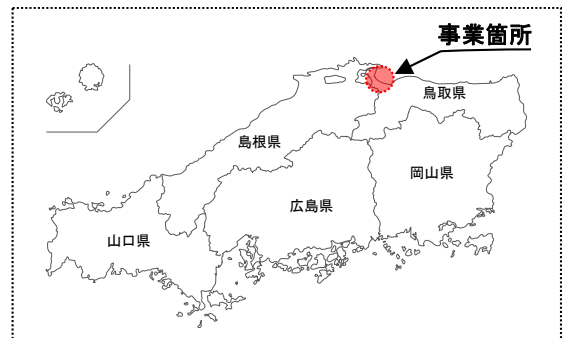
事業推進

1. 事業の必要性及び概要

皆生海岸では、「かな流し」の衰退等に伴い日野川からの流出土砂が減少したことから、著しい海岸侵食が生じています。海岸沿いには、皆生温泉街や住宅密集地があり、国道431号沿いには商業施設が多数進出していることなどから、海岸侵食防止のために、沖合施設の設置や養浜を実施しています。

2. 事業箇所

よなご かいけ さかいみなと にいやちよう  
鳥取県米子市皆生地先～境港市新屋町地先



3. 平成30年度予定事業内容

皆生海岸の侵食対策として、富益工区において人工リーフ改良とサンドリサイクルによる養浜を行います。



■人工リーフ改良の効果  
(H29.10台風21号時の富益工区における汀線の経過状況)



4. 期待される整備効果

人工リーフ改良とサンドリサイクルによる養浜を実施することで、海岸侵食による被害を防止するとともに、越波による浸水被害を軽減します。

ひいかわ  
**斐伊川河川改修事業**  
おおはしがわ  
**大橋川の堤防整備**

事業費3,154百万円  
※斐伊川水系全体

河-8

**事業推進**

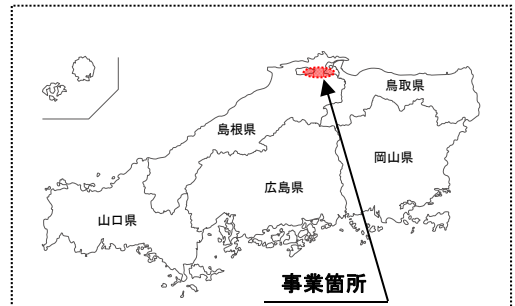
1. 事業の必要性及び概要

大橋川は「水の都松江」を象徴する水辺景観を形成していますが、上下流の2箇所に狭窄部を抱え、堤防のほとんどが未整備であるため、戦後最大の浸水被害をもたらした昭和47年7月豪雨や、平成18年7月豪雨により、山陰地方の中心都市である松江の中心市街地が浸水するなど、甚大な被害が発生しました。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、堤防整備等を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

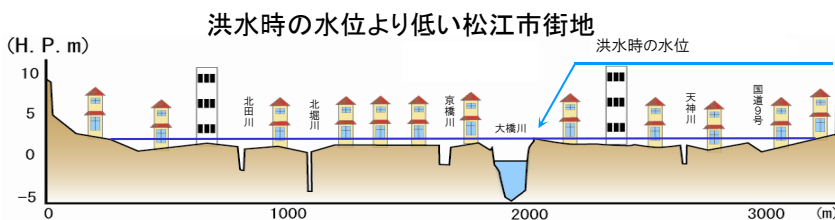
2. 事業箇所

まつえ ふくとみちよう まつえ ひがしちやまち  
島根県松江市福富町～松江市東茶町地先



3. 平成30年度 予定事業内容

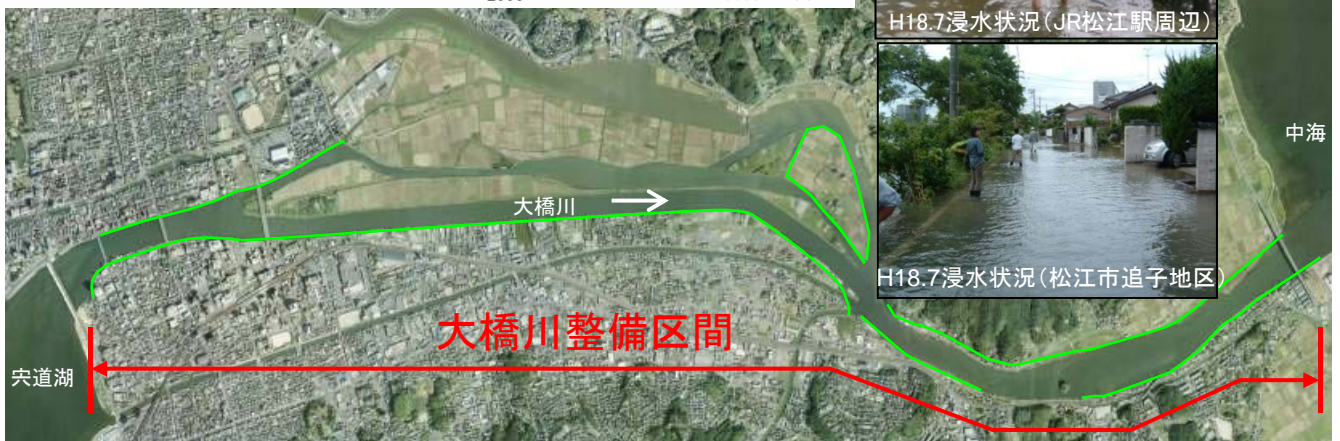
おおはしがわ  
大橋川において、築堤、水門・排水機場の整備、用地補償等を実施します。



H18.7浸水状況 (JR松江駅周辺)



H18.7浸水状況 (松江市追子地区)



4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。



1. 事業の必要性及び概要

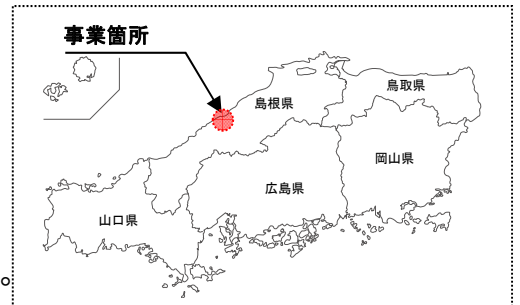
事業推進

江の川下流の川平地区は、堤防が未整備のため昭和47年7月洪水では地区の広範囲で家屋浸水被害が発生し、近年でも平成11年6月洪水、平成18年7月洪水で家屋浸水被害が発生しています。

このため、地域の土地利用状況等に配慮し、地域住民の合意のもと、宅地嵩上げを主体とする土地利用一体型水防災事業を実施し、家屋の浸水被害の防止を図ります。

2. 事業箇所

島根県江津市川平町地先

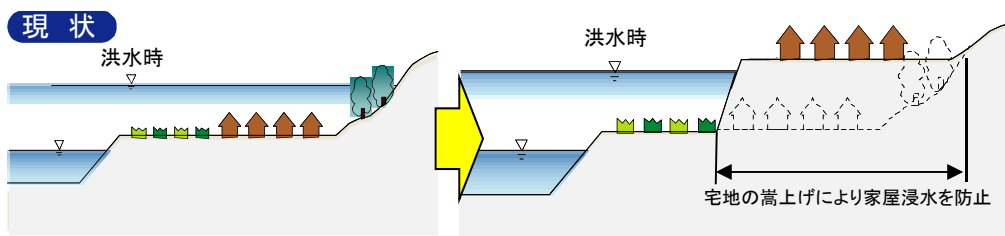


3. 平成30年度 予定事業内容

江の川の川平地区において、堤防整備、用地補償等を実施します。



【土地利用一体型水防災事業のイメージ図】



宅地嵩上げ整備箇所(松川橋付近)

4. 期待される整備効果

河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合でも、家屋の浸水被害の防止が図られます。

たかつがわ  
**高津川河川改修事業**  
**高津川の河川断面確保対策**

事業費138百万円  
※高津川水系全体

河-10

**事業推進**

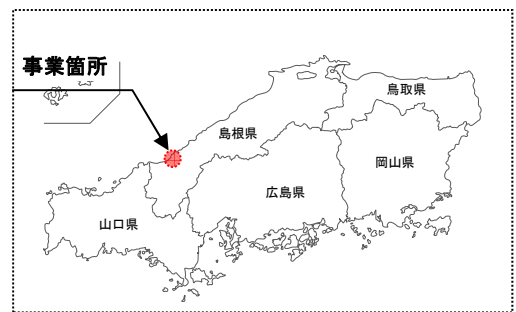
1. 事業の必要性及び概要

高津川の河成地区は、河川内に堆積した土砂等により河川整備計画の目標洪水に対し流下能力が不足しています。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、河道掘削を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

2. 事業箇所

島根県益田市安富町地先



3. 平成30年度 予定事業内容

高津川の河成地区において河道掘削等を実施します。



4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和18年9月洪水(既往第2位の洪水)が再び発生した場合でも、家屋の浸水被害の防止が図られます。

### 事業推進

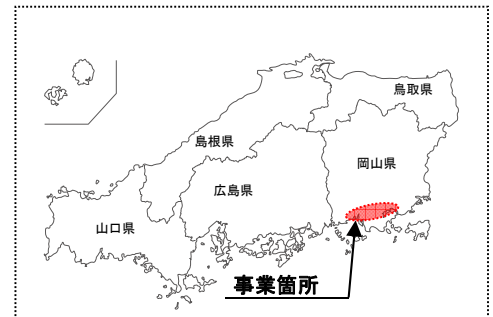
#### 1. 事業の必要性及び概要

吉井川・旭川・高梁川の河口部である岡山平野は干拓等により形成されたゼロメートル地帯であり、高潮による浸水被害を受けやすく、また、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、堤防等が沈下・崩壊する可能性があり、河川水や海水の流入により、甚大な浸水被害が発生する恐れがあります。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、高潮堤防整備を実施するとともに、地震対策を一体的に実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

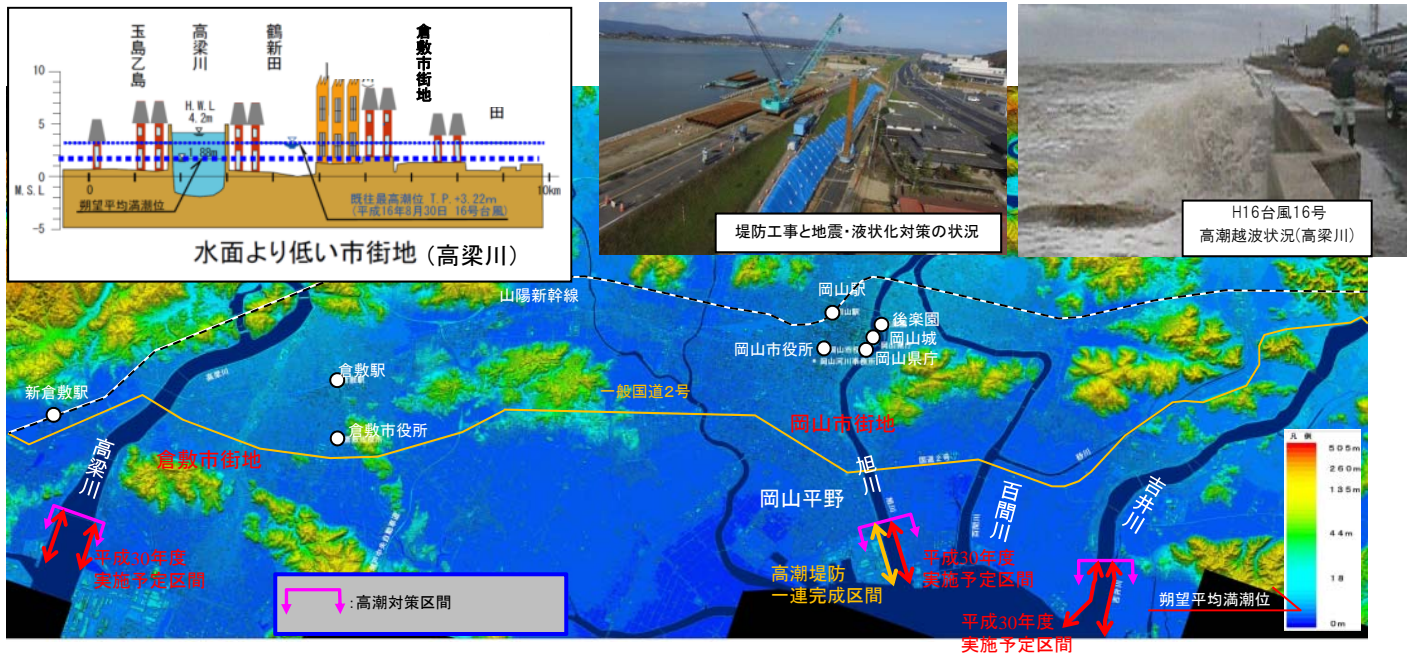
#### 2. 事業箇所

- おかやま ひがしくぼん  
〈吉井川〉岡山県岡山市東区九幡地先
- おかやま なか ひらい  
〈旭川〉岡山県岡山市中区平井地先
- くらしき つるしんでん  
〈高梁川〉岡山県倉敷市鶴新田地先



#### 3. 平成30年度予定事業内容

吉井川・旭川・高梁川の下流部で計画している地震対策とあわせて、高潮堤防の高さが不足する区間の堤防整備を実施します。



#### 4. 期待される整備効果

高潮堤防を整備することで、既往最高潮位を記録した高潮(平成16年8月高潮)が再び発生した場合においても、浸水被害が解消されます。また、地震対策の実施により、大規模地震時における液状化等による堤防の被災を軽減させ、堤内地への河川水や海水の流入による浸水被害が軽減されます。

## 事業完成

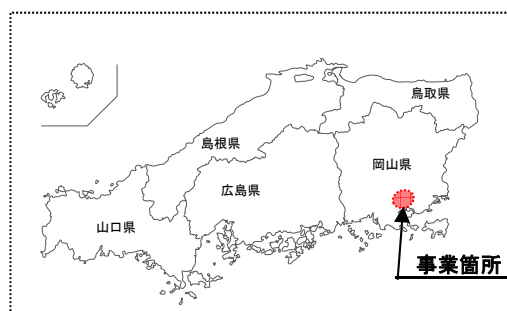
### 1. 事業の必要性及び概要

旭川放水路(百間川)<sup>ひやっけんがわ</sup>は、岡山市街地を洪水被害から守るため、昭和45年度から抜本的な河川改修(大規模工事)に着手し、平成9年には堤防が概成、平成26年度には河道の整備、河口水門の増設が完了しています。

平成30年度予算により、残る分流部の改築を完成させ、旭川と百間川の適切な洪水分派機能の確保により、治水安全度の向上を図ります。

### 2. 事業箇所

おかやま なか いまざいけ  
岡山県岡山市中区今在家地先



### 3. 平成30年度 予定事業内容

旭川放水路(百間川)の分流部において、分流堰の改良、護岸等の整備を実施します。



現地状況(H29.6撮影)



完成イメージ



### 4. 期待される整備効果

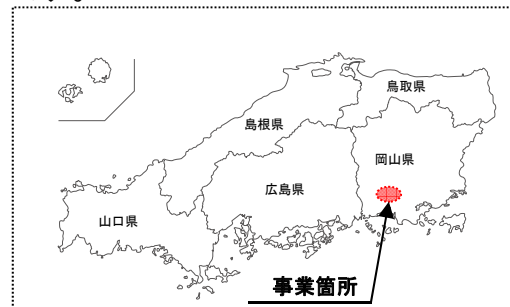
適切な洪水分流機能の確保により、旭川及び旭川放水路(百間川)における浸水被害の防止・軽減が図られます。

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

高梁川の支川小田川は、洪水時に高梁川の水位上昇の影響により水が流れにくい状態となり、水位が高くなる特性があり、昭和47年7月洪水や昭和51年9月洪水で大規模な浸水被害が発生しています。

本事業は、高梁川と小田川が合流する位置を約4.6km下流に付替え、小田川の洪水時の水位を下げることで、小田川沿川の浸水被害の防止を図るものです。

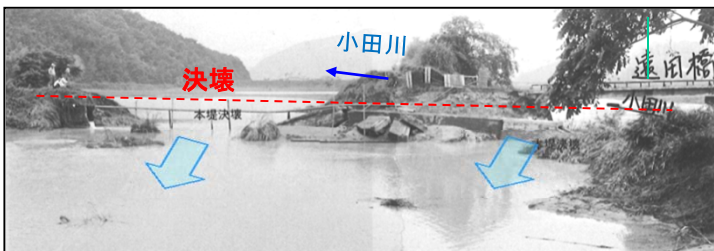


### 2. 事業箇所

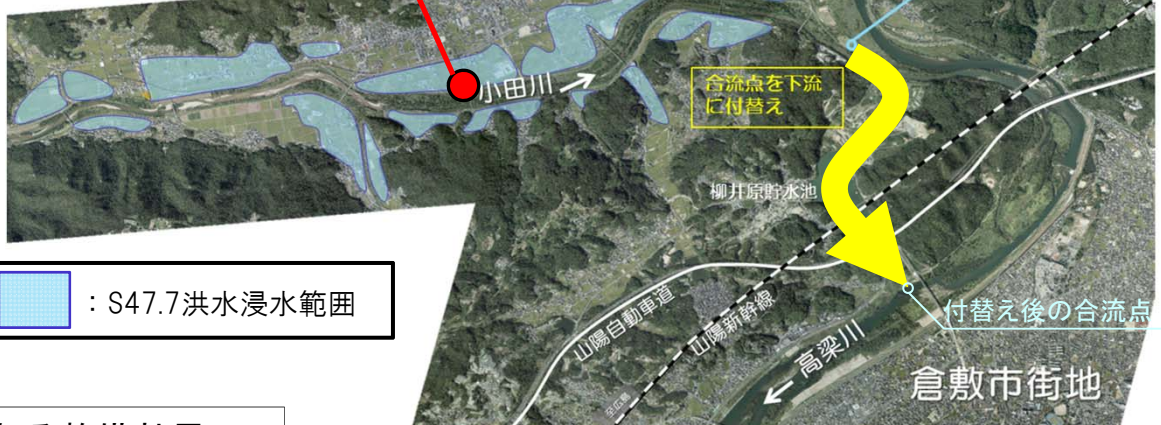
岡山県倉敷市船穂 ~ 岡山県倉敷市真備 地先


### 3. 平成30年度 予定事業内容

工事に必要な工事用道路の整備、河川付替え事業区域内の補償等を実施します。



S47.7洪水 小田川の破堤（倉敷市真備町箭田（やた）付近）



凡例  : S47.7洪水浸水範囲

### 4. 期待される整備効果

高梁川と小田川の合流点を下流に付替えることで河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水（戦後最大の洪水）が再び発生した場合でも、河川水の氾濫による小田川沿川の浸水被害の防止が図れます。

## 岡山城周辺の回遊性向上を図る水辺整備

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

岡山市では、岡山後樂園や岡山城等の歴史的な文化施設が集中するエリアを、「岡山カルチャーゾーン」と名付け、賑わいと回遊性を高め、来訪者や地域住民が歩いて楽しいまちづくりを進めています。

国土交通省もこのエリアのまちづくりと連携し、河川管理用通路を整備することにより、岡山城周辺の回遊性を向上させ、歩いて楽しいまちづくりの促進を図ります。

## 2. 事業箇所

おかやま きた まるのうち  
岡山県岡山市北区丸の内地先



## 3. 平成30年度 予定事業内容

石山公園付近の河川管理用通路を整備するための設計を実施します。



整備前



整備後イメージ

河川管理用通路

## 4. 期待される整備効果

河川管理用通路等の整備により、回遊性が向上し、周辺での賑わいづくりにより、散策等の利用者の増加が期待されます。



あしだかわ  
**芦田川河川改修事業**  
**芦田川の堤防整備**

事業費203百万円  
※芦田川水系全体

**河-15**

**事業推進**

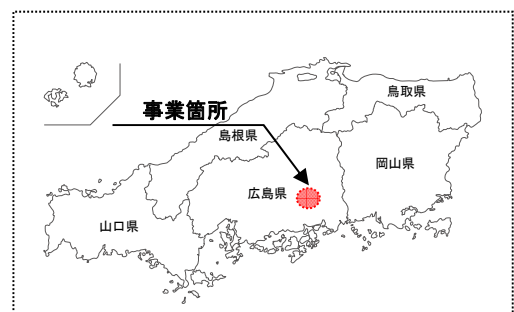
1. 事業の必要性及び概要

芦田川の父石地区は、川幅が狭く、堤防の高さが不足していることから、平成10年10月洪水では家屋の浸水被害が発生しています。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、堤防整備及び橋梁の架け替えを実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

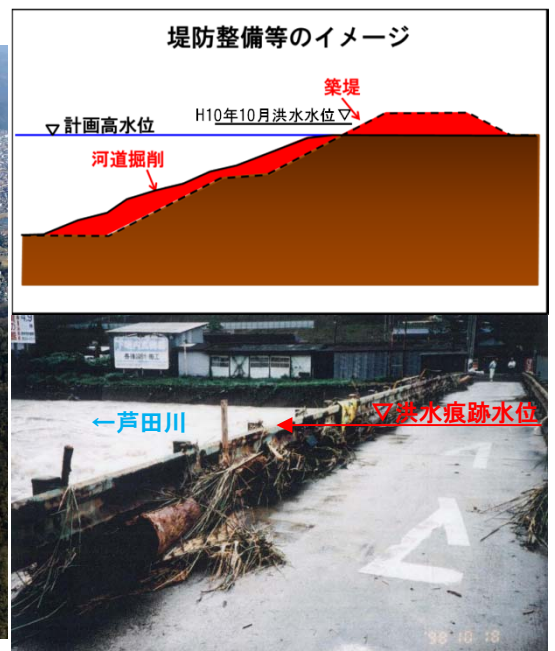
2. 事業箇所

広島県府中市父石町地先



3. 平成30年度 予定事業内容

芦田川の父石地区において、堤防整備に伴う前原橋の架け替えを実施します。



<平成10年10月洪水直後の前原橋>

4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、河川整備計画の目標である平成10年10月洪水(戦後第2位の洪水)が再び発生した場合においても、浸水被害の防止が図られます。

# 江の川上流河川改修事業 江の川上流の堤防整備

事業費165百万円

※江の川上流全体

河-16

**新規着手**

## 1. 事業の必要生及び概要

江の川の上流部に位置する片山地区は堤防が未整備であり、昭和47年7月洪水では地区の広範囲で浸水被害が発生したほか、平成29年7月洪水でも浸水被害が発生しています。

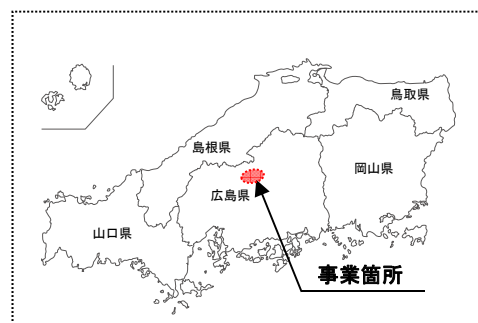
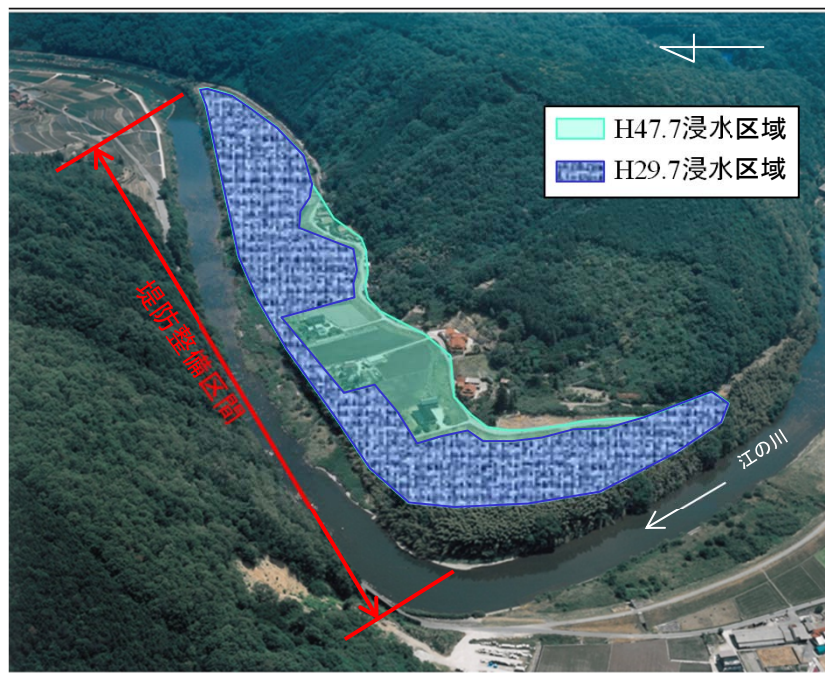
このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、堤防整備等を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

## 2. 事業箇所

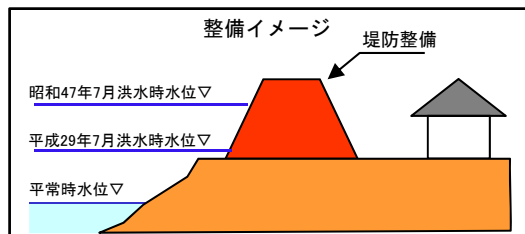
みよし あおが かたやま  
広島県三次市青河町片山地先

## 3. 平成30年度予定事業内容

江の川の片山地区において、用地補償等を実施します。



<H29.7月洪水浸水状況>



## 4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水（戦後最大の洪水）が再び発生した場合でも、家屋の浸水被害の防止が図られます。

1. 事業の必要性及び概要

**事業推進**

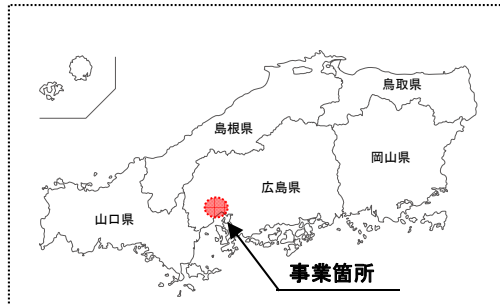
「ゼロメートル地帯」の広島デルタに発達した広島市街地は、高潮による浸水被害を受けやすく、また、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、堤防等が沈下・崩壊する可能性があり、満潮時には河川水や海水が市街地へ流入し、甚大な浸水被害が発生する恐れがあります。

このため、広島市街地を高潮被害から防御することを目的として、高潮対策事業を実施しています。

なお、早期に事業を完成させるため、県・国の河川事業と海岸事業が連携して高潮対策事業を推進しています。

2. 事業箇所

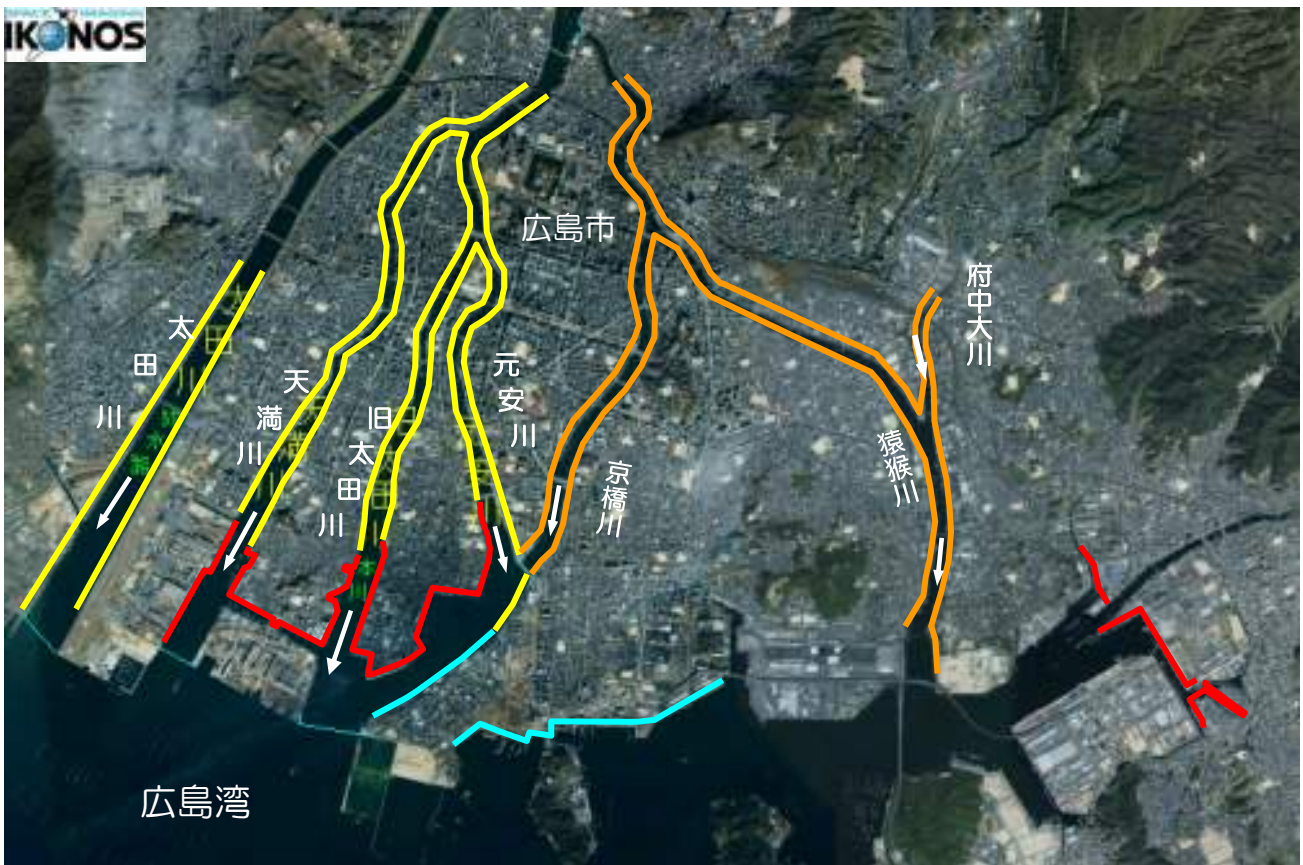
ひろしま  
広島県広島市、  
あき かいたちょう  
安芸郡海田町



凡例:

- 河川（国）区間 —
- 河川（県）区間 —
- 海岸（国）区間 —
- 海岸（県）区間 —

※ 県区間は、社会資本整備総合交付金

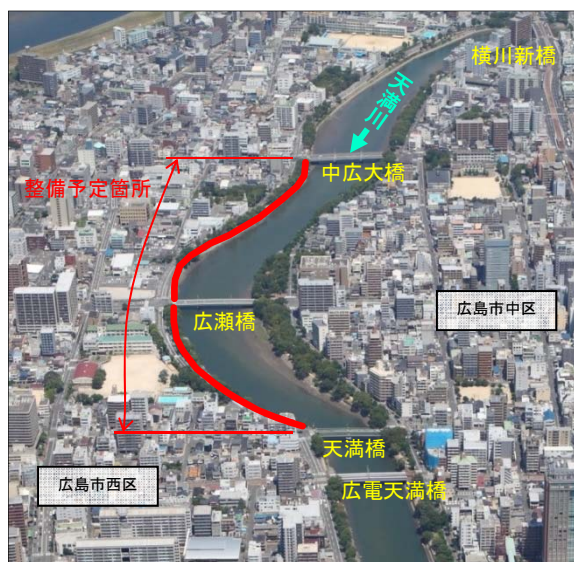


### 3. 平成30年度 予定事業内容

#### 河川事業区間について

広島市街地では、近年度々(H3、H11、H16(観測史上最高潮位を観測 T.P.+2.96m))高潮による浸水被害が発生しており、浸水被害が発生した区間を「再度災害防止区間」と位置づけ重点的に整備を進め、平成26年度には再度災害防止の目標堤防高(T.P.+3.40m)までの整備が完了しています。

引き続き、計画高潮位(T.P.+4.40m)までの高さを確保するため、天満川<sup>てんまがわ</sup>の観音<sup>かんのん</sup>地区において、堤防整備等を実施します。



高潮により堤防を越水する様子(平成11年台風18号)



浸水被害の様子(平成16年台風18号)



天満川(昭和大橋より上流を望む)

整備前(昭和47年)



整備後(平成24年)

#### 海岸事業区間について

広島市街地は、平成16年の台風等、過去数次にわたり高潮被害を受けています。また、今後発生が危惧される東南海・南海地震への対策も進める必要があり、さらに平成23年3月に発生した東日本大震災を契機に、海岸事業の重要性がより一層高まっているところです。

このため、中央西地区及び中央東地区において、高潮、津波に対応するため、護岸、堤防の嵩上げ及び耐震改良等を実施しており、平成23年度には中央西地区観音の整備が完了しました。

平成30年度は、中央西地区江波、吉島、中央東地区矢野において、整備を実施します。



### 4. 期待される整備効果

- 河川・港湾海岸が一体的に高潮対策を実施することで、広島市街地に甚大な浸水被害をもたらした、平成16年高潮が再び発生した場合にも浸水被害の防止・軽減を図ることができます。
- 広島市街地の海岸護岸の嵩上げ、耐震改良、液状化対策を実施することにより、背後の市街地の浸水被害を防止・軽減し、市民の皆様の生命、財産を守ります。

# 小瀬川の河川断面確保対策

事業完了

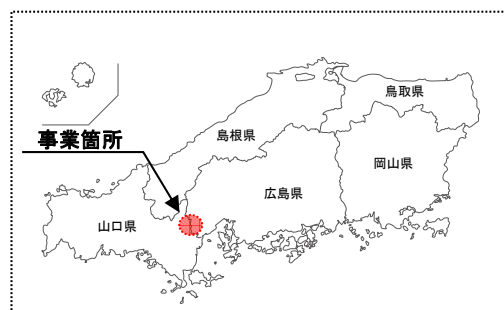
## 1. 事業の必要性及び概要

小瀬川の下流部に位置する中津原・小瀬地区は狭窄部であり、河川整備計画の目標洪水に対し流下能力が不足しています。

このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会 再構築ビジョン」の取組の一環として、河川の拡幅及び堤防整備等を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

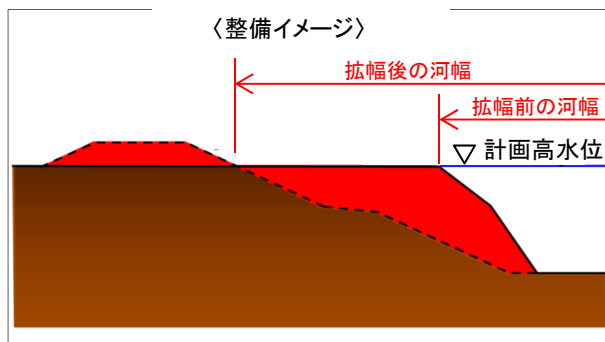
## 2. 事業箇所

広島県 おおたけ この 大竹市木野地先  
山口県 いわくに おぜ 岩国市小瀬地先



## 3. 平成30年度 予定事業内容

中津原地区と小瀬地区において河川の拡幅に伴う橋梁の撤去、堤防整備を実施します。



## 4. 期待される整備効果

河川の拡幅、堤防整備等を実施することで、河川整備計画の目標である平成17年9月洪水(戦後最大の洪水)と同規模の洪水に対して家屋等の浸水被害の防止が図られます。

## 新規箇所

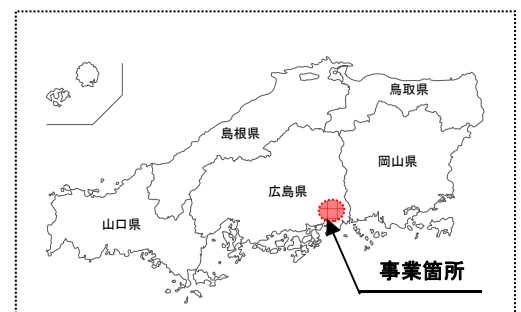
## 1. 事業の必要性及び概要

福山市では、「水と緑に包まれた健やか・未来ふくやま創造交流拠点」をコンセプトに、競馬場跡地に新たな総合体育館や公園の整備に合わせ、新体育館と芦田川を連絡橋で結ぶなど、芦田川と一体的な周辺整備を進めることを予定しています。

国土交通省も福山市と連携し、河川管理用通路や親水護岸等の整備を行い、屋内・屋外・水辺のレクリエーションが総合的に楽しめる場を創出することで、地域の活性化を推進します。

## 2. 事業箇所

ふくやま ちよだ  
広島県福山市千代田町地先



## 3. 平成30年度 予定事業内容

整備箇所の設計を行い、高水護岸と河川管理用通路の整備を行います。



## 4. 期待される整備効果

新たな総合体育館や公園等の整備に合わせ、河川管理用通路や親水護岸等の整備を行うことで、屋内・屋外・水辺のレクリエーションが総合的に楽しめる地域拠点の創出が期待されます。

おぜがわ  
**小瀬川総合水系環境整備事業**  
**小瀬川の散策環境改善を図る水辺整備**

事業費86百万円

河-20

1. 事業の必要性及び概要

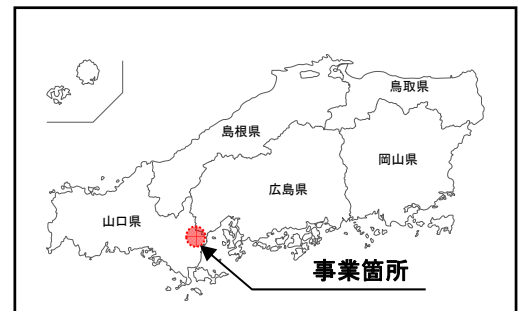
**事業推進**

大竹市の「第五次総合計画」や和木町の「都市計画マスタープラン」では、小瀬川の水辺空間を散歩・ジョギング等を通じた地域住民の交流や健康づくりの場として位置付け、活用しています。

一方で、堤防天端道路は交通量が多いうえに、歩道がない区間もあるため、河川管理用通路を整備し、安全な水辺空間を創出します。

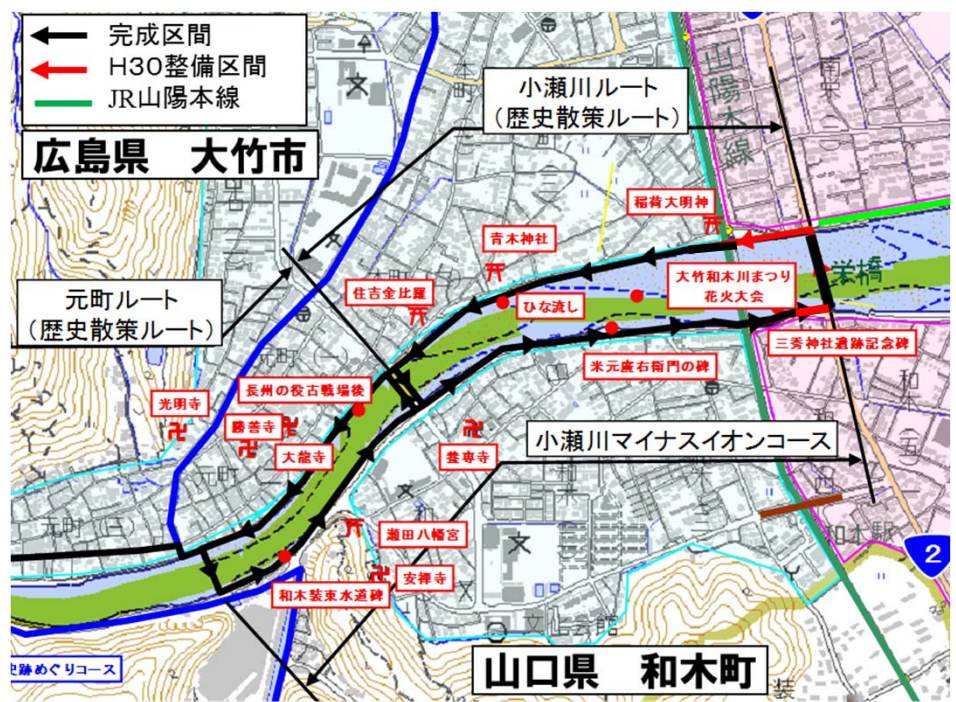
2. 事業箇所

広島県大竹市南栄地先 外  
 山口県和木町和木地先 外



3. 平成30年度 予定事業内容

整備を進めてきた河川管理用通路を国道2号と接続するところまで整備することで、散策ルートが完成します。



4. 期待される整備効果

河川管理用通路の整備で、大竹市・和木町を結ぶ安全な散策ルートが完成し、更なる水辺空間の利活用が期待されます。

# 広島土砂災害被災地の集中的な土砂災害対策

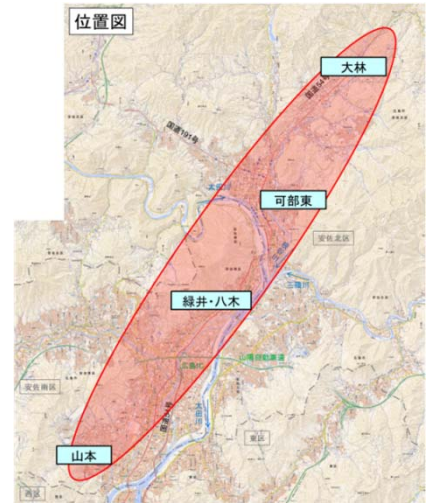
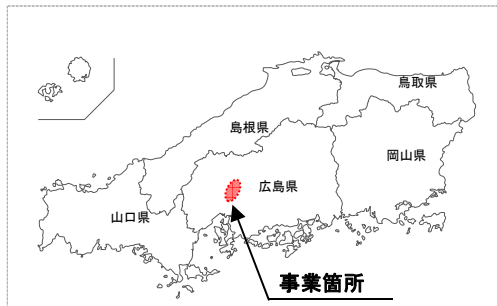
## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

平成26年8月20日未明に発生した豪雨による広島県広島市における土砂災害では、死者77名※等の甚大な被害が発生しました。特に被害が著しかった広島市安佐北区、安佐南区の溪流において、平成27年度より集中的な土砂災害対策を実施しています。（※災害関連死3名を含む。）

### 2. 事業箇所

広島県広島市安佐北区  
広島県広島市安佐南区



### 3. 平成30年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。

広島市安佐南区 緑井・八木地区

※青線部は、事業を実施している溪流



### 4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を集中的に実施することで、平成26年8月豪雨と同規模の降雨による土石流等に対し、下流の家屋約2,000戸等が保全されます。



緑井・八木地区で完成した砂防堰堤 (H29.3完成)

緑井・八木地区の被災状況 (H26.8豪雨時)



# 広島西部山系直轄砂防事業 広島西部山系の土砂災害対策

事業費2,745百万円

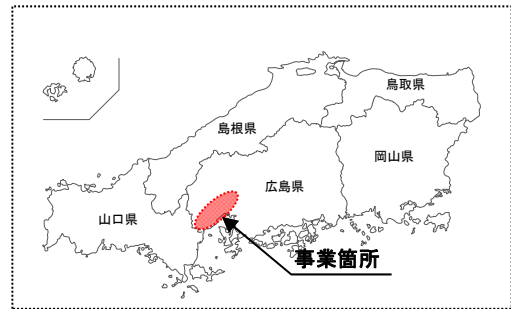
## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

広島西部山系は広島県の西部に位置する<sup>ひろしま</sup>広島市、<sup>はつかいち</sup>廿日市市、<sup>おおたけ</sup>大竹市の3市にまたがる地域で、平成11年の広島豪雨災害を契機に、平成13年度から直轄砂防事業として着手しており、土砂災害から人命や資産及び重要交通網などを保全するために砂防堰堤等の整備を実施しています。

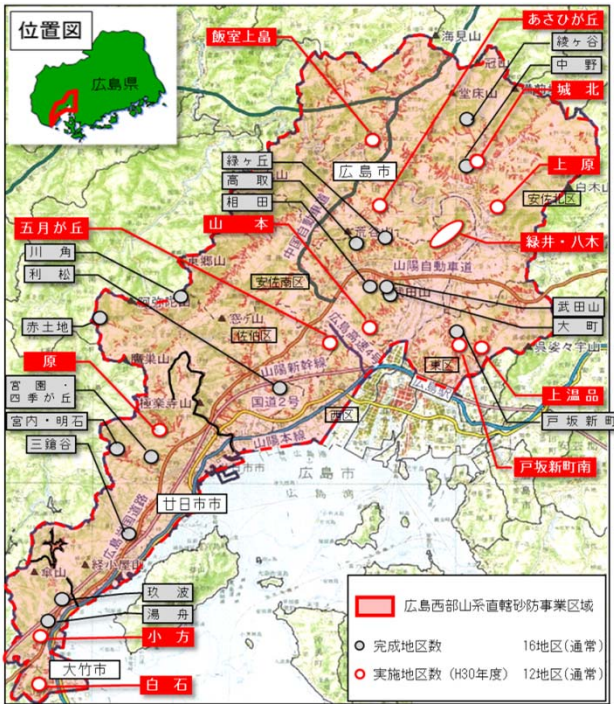
### 2. 事業箇所

<sup>ひろしま</sup>広島県広島市、<sup>はつかいち</sup>廿日市市、<sup>おおたけ</sup>大竹市



### 3. 平成30年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



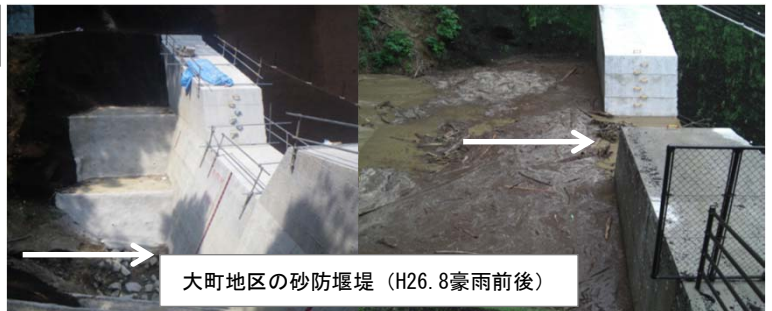
#### 広島市安佐北区 あさひが丘地区

※青線部は、事業を実施している溪流



### 4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を推進することにより、土石流から人命や資産及び重要交通網などが保全されます。



大町地区の砂防堰堤 (H26.8豪雨前後)

土石流発生前

土石流の捕捉状況

さばがわ  
**佐波川河川改修事業**  
**佐波川の堤防整備**

事業費266百万円

河-23

※佐波川水系全体

**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

佐波川の<sup>なみ</sup>奈美地区は、堤防がない箇所や堤防の高さや幅が不足している箇所が存在しており、昭和47年7月洪水や平成21年7月洪水により、家屋の浸水被害が発生しています。

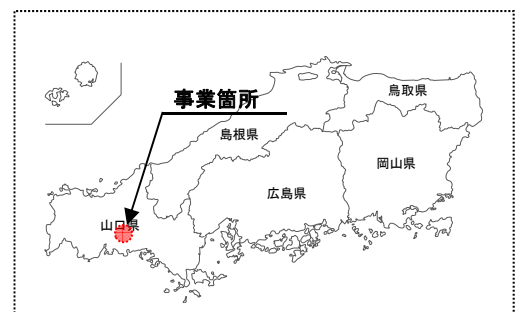
このため、平成27年9月関東・東北豪雨を受け、策定した「水防災意識社会再構築ビジョン」の取組の一環として、堤防整備を実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

2. 事業箇所

<sup>ほうふ</sup>山口県防府市大字<sup>すずや</sup>鈴屋地先

3. 平成30年度 予定事業内容

奈美地区において堤防整備に伴う睦美橋の架け替えを実施します。



4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後第2位の洪水)が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。

さばがわ  
**佐波川総合水系環境整備事業**  
**佐波川の利活用促進を図る水辺整備**

事業費18百万円

河-24

1. 事業の必要性及び概要

**事業推進**

防府市は、佐波川や歴史的な街道を「重要景観軸」と位置づけ、それらを介した地域や人とのつながりの形成を進めており、佐波川を訪れる方への案内看板や休憩施設等を設置する予定としています。国土交通省と防府市で連携して、河川管理用通路や彩り豊かな植栽を整備し、佐波川自転車道等と結ぶことで、散策やサイクリング等の利用を促進するとともに、高水敷等の整備により、水辺利用の促進を図ります。

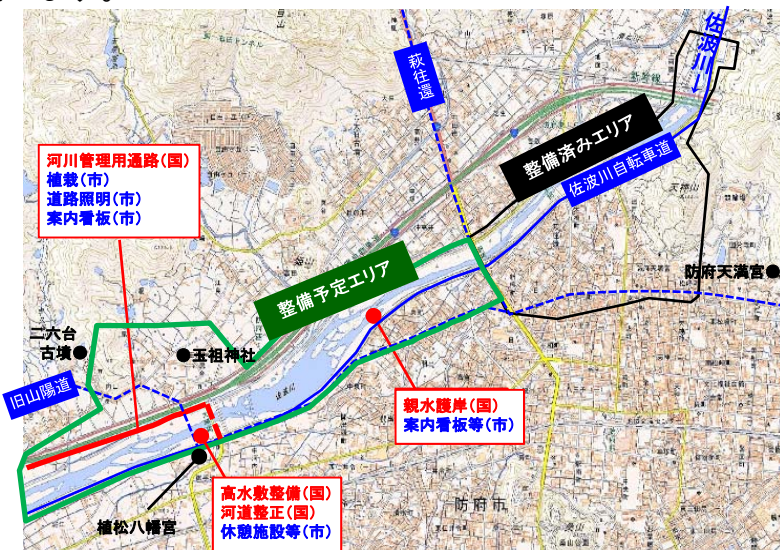
2. 事業箇所

山口県防府市新橋町地先 外



3. 平成30年度 予定事業内容

整備予定エリアにおいて、河川管理用通路等の設計を行います。



～主な整備内容(国)～



河川管理用通路と植栽の整備イメージ



親水護岸と河道整正の整備イメージ

～施設の利用状況～



河川管理用通路の利用状況



佐波川自転車道の利用状況



高水敷整備後の利用イメージ

4. 期待される整備効果

新たな河川管理用通路や高水敷、植栽等を整備することで、散策やサイクリング等の利用者の増加や水辺利用の促進が期待されます。

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 鳥取西道路は、緊急時の代替路の確保、現道の渋滞解消、物流活動の支援等を目的とした、延長19.3kmの自動車専用道路です。

事業推進(部分開通)

2. 事業箇所

鳥取県鳥取市本高～鳥取市青谷町青谷

3. 平成30年度 予定事業内容

鳥取西IC～青谷IC間の事業を実施中であり、改良工事、トンネル工事、橋梁工事、舗装工事等を推進します。

そのうち、鳥取西IC～浜村鹿野温泉IC間は平成30年内の開通、浜村鹿野温泉IC～青谷ICは平成31年夏迄の開通を目指します。



写真① 鳥取西IC付近



写真② 瑞穂宝木IC付近

4. 期待される整備効果

■インバウンド観光の支援

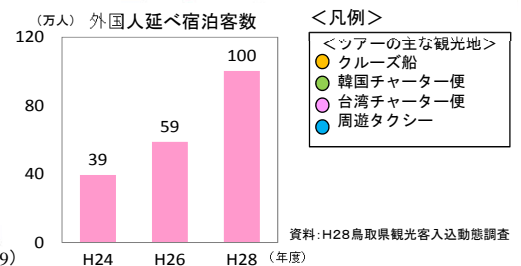
○鳥取県では、クルーズ船等の来訪増とともに、外国人観光客数が大きく増加していますが、移動時間の関係で県東部への周遊性が乏しい状況。

○鳥取西道路の整備による移動時間の短縮により、周遊性が向上し、外国人観光客数の増加に期待。

鳥取県におけるインバウンド観光の現状



クルーズ船(外国船籍)の寄港(境港 H29. 9)



<凡例>  
 <ツアーの主な観光地>  
 ● クルーズ船  
 ○ 韓国チャーター便  
 ○ 台湾チャーター便  
 ○ 周遊タクシー

資料: H28鳥取県観光客入込動態調査

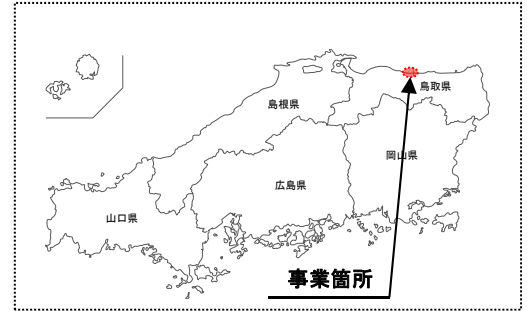
1. 事業の必要性及び概要

事業推進

山陰道 北条道路は、安全性の向上、観光地の活性化、企業進出の促進等を目的とした延長13.5kmの自動車専用道路です。

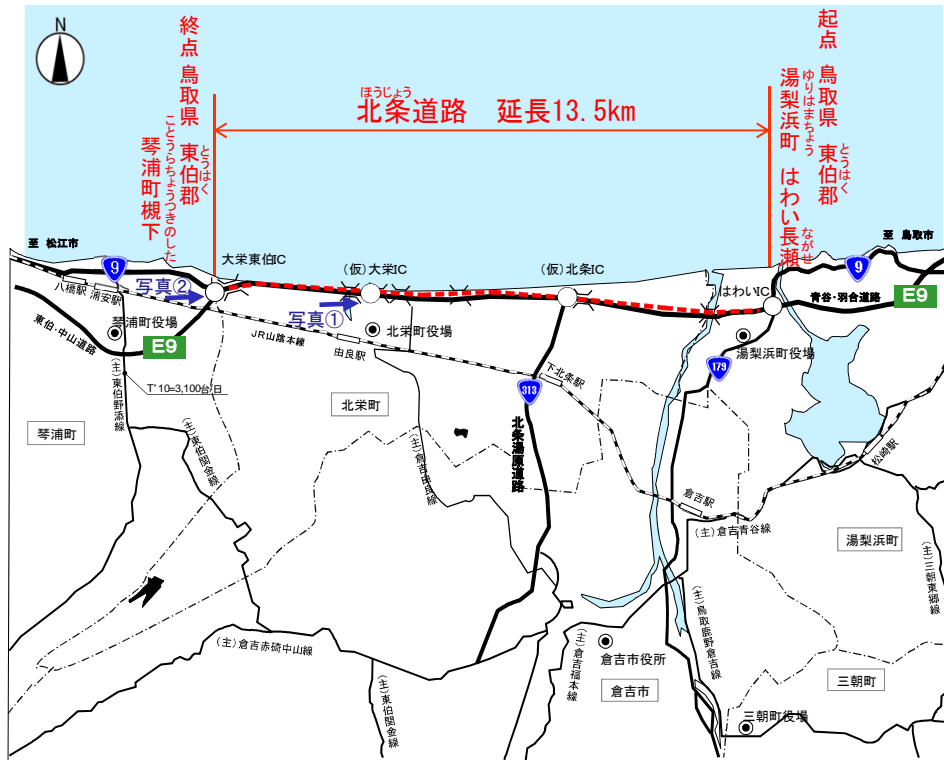
2. 事業箇所

鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬～琴浦町槻下



3. 平成30年度 予定事業内容

道路設計等を推進し、平成30年度に用地買収及び改良工事、橋梁工事に着手します。



【写真①】国道9号を通過する大型車



【写真②】大栄東伯ICより鳥取市方面を望む

4. 期待される整備効果

交通の適正な機能分担による

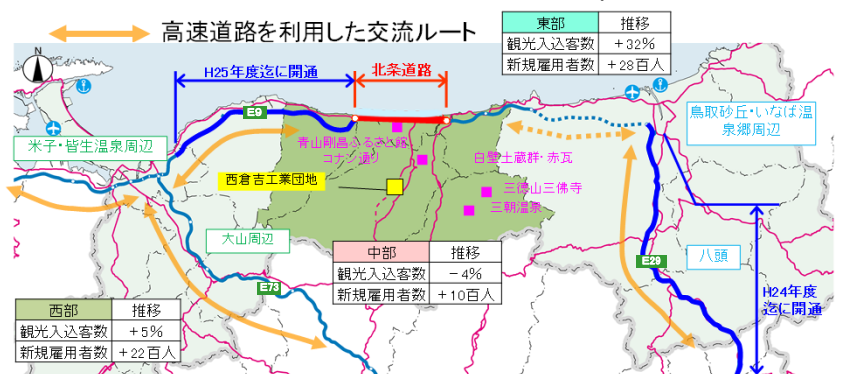
安全性の向上

○通過交通と生活交通が分離され、安全で円滑な走行環境が形成されます。

観光地の活性化・企業進出の促進

- 観光周遊ルートが拡大し、鳥取県中部への観光客数の拡大が期待されます。
- 時間短縮、定時性確保などにより、新たな企業誘致の促進と雇用の確保が期待されます。

【鳥取県の観光・企業活動の変化 (H27/H18)】



(出典) 鳥取県商工労働部、立地戦略課のヒアリング調査  
(出典) 鳥取県観光入込動態調査 ※西部に境港周辺は含めない

# 一般国道183号 鍵掛峠道路

事業費1,108百万円

道-3

## 1. 事業の必要性及び概要

**事業推進**

鍵掛峠道路は、並行する国道183号の事前通行規制区間及び隘路区間の回避、交通の安全確保を目的とした、延長12.0kmの道路です。

## 2. 事業箇所

広島県庄原市西城町高尾～鳥取県日野郡日南町新屋

## 3. 平成30年度 予定事業内容

用地買収、改良工事等を推進します。

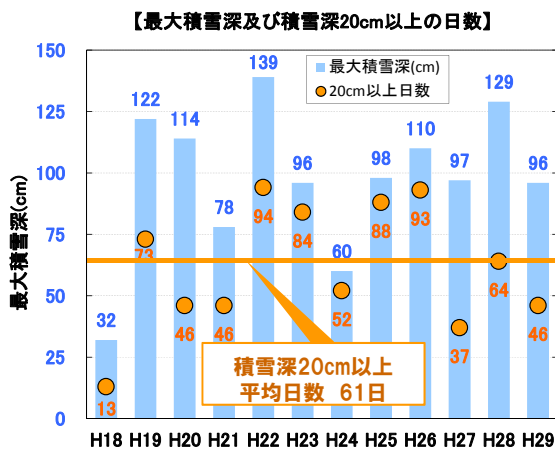


【写真①】高尾地区の施工状況

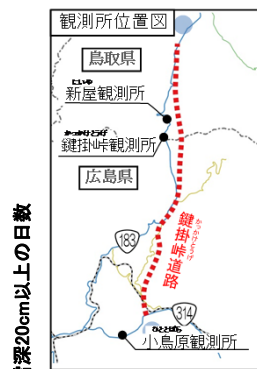
## 4. 期待される整備効果

### ■冬期交通の安全・安心の確保

○地域住民の生活の足である路線バス及びスクールバスは、国道183号周辺を運行しており、鍵掛峠道路の整備により、冬期の迂回が解消される。



資料／H18～H22：小島原観測所データ(広島県)  
H23～H26：鍵掛峠観測所データ(鳥取県)  
H27～H29※：新屋観測所データ(鳥取県)  
※H30.3.8までのデータ



三坂地区の小中学生 13名が西城町中心部の学校に通学(H29年度)



▲西城地域廃止代替等バス道後山線路線図

資料／庄原市(H30.3時点)

1. 事業の必要性及び概要

**新規事業化**

当該箇所は、国道29号の鳥取市と八頭郡八頭町との市町境付近に位置し、周辺には団地なども隣接しています。しかし、歩道が整備されていない箇所もあり、歩行者の安全性が確保されていない状況にあります。

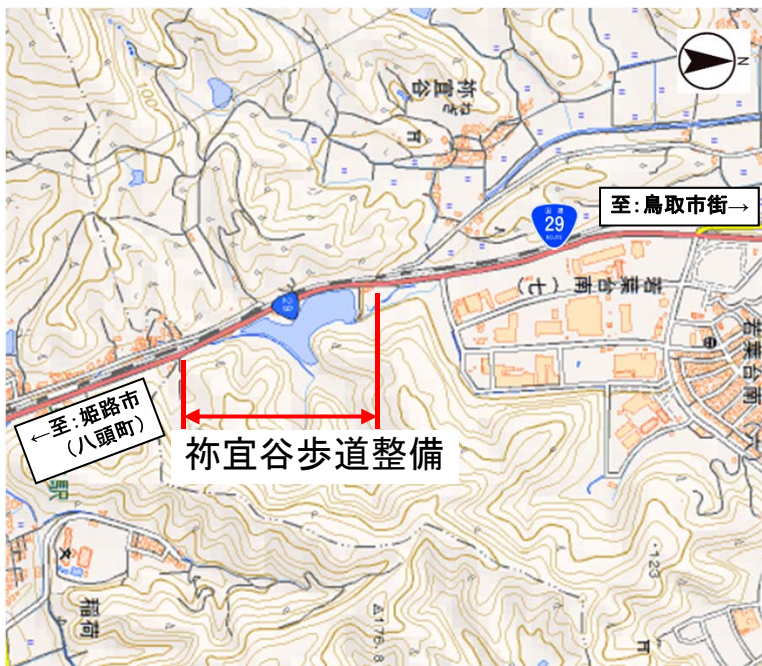
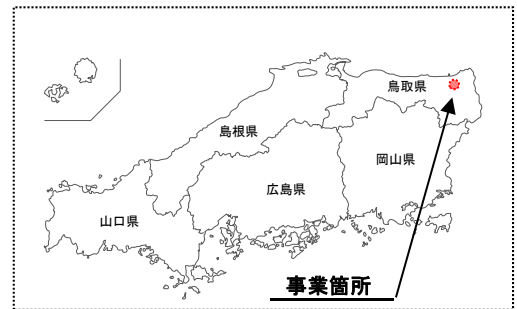
このため、歩道設置を行い、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の整備を行います。

2. 事業箇所

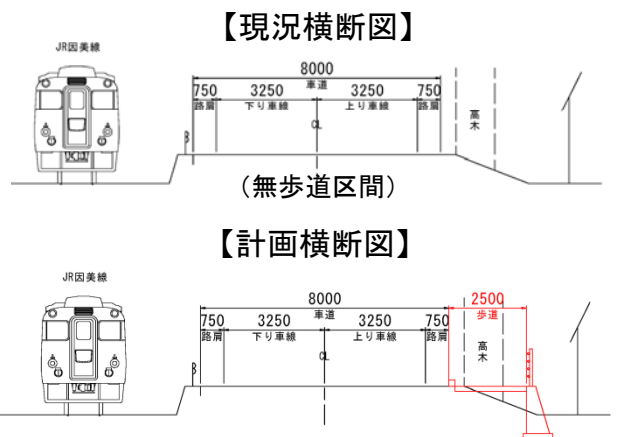
<sup>とっとり</sup> <sup>ねぎだに</sup>  
鳥取県鳥取市柘宜谷

3. 平成30年度 予定事業内容

調査設計を推進します。

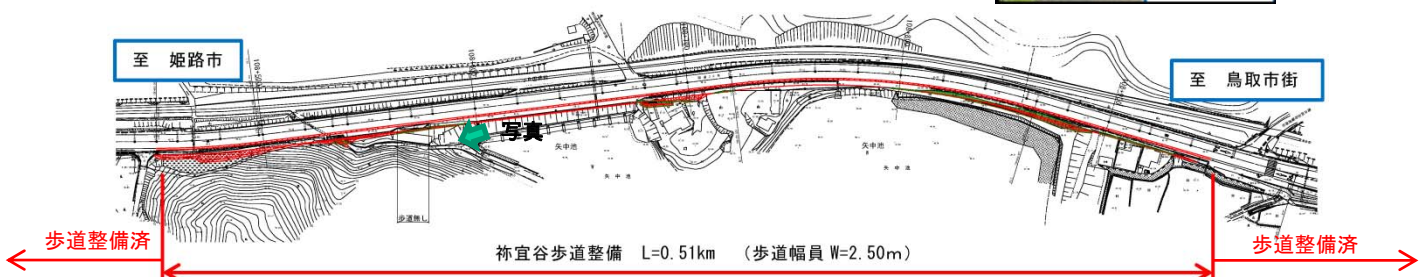


出典：国土地理院「地理院地図(電子国土Web)」



**歩行者が危険!**

【計画平面図】



# いわみ 一般国道178号 岩美道路（鳥取県）

道-5

事業費2,009百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

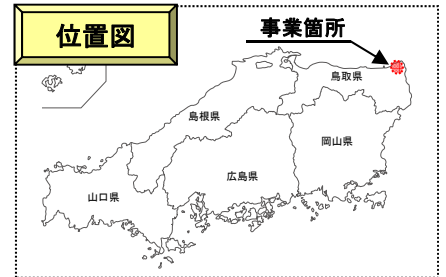
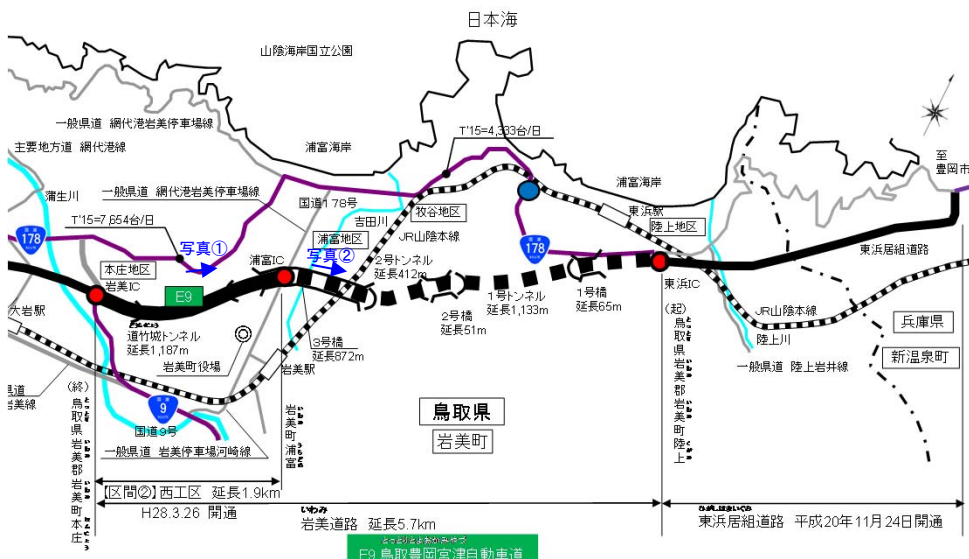
とっとりおよびよかみやづ  
鳥取豊岡宮津自動車道は、山陰自動車道、中国横断自動車道姫路鳥取線、北近畿豊岡自動車道及び京都縦貫自動車道と一体となって広域的な循環ネットワークを形成する延長約120kmの地域高規格道路です。岩美道路は、鳥取豊岡宮津自動車道の一部を構成し、一般国道178号の線形不良区間の迂回による安全・安心の向上及び山陰海岸ジオパークの各観光地のアクセス向上による観光振興を目的とするバイパス事業です。

## 2. 事業箇所

とっとり いわみ いわみちよう くがみ いわみちよう ほんじよう  
鳥取県岩美郡岩美町陸上～岩美町本庄

## 3. 平成30年度 予定事業内容

橋梁工事、トンネル工事を推進します。



写真① 国道178号の冠水状況



写真② 浦富地区施工状況

## 4. 期待される整備効果

### ■ 防災幹線ルート強化

がもうがわ

並行する国道178号は、蒲生川の洪水浸水想定区域に位置しています。岩美道路の整備により、浸水想定区域を回避することが可能となり豪雨等による災害時の安定的な道路交通を支える代替路が確保されます。

### ■ 地域振興の活性化

日本海沿岸への更なる企業進出や物流効率化により、生産性の高い物流ネットワークの構築を図ります。

### ■ 沿線地域の観光を支援

広域的なネットワークを形成することにより、山陰海岸ジオパークの各観光地への連携を強化させ、周遊観光客の増加を支援します。



1. 事業の必要性及び概要

山陰道 出雲～仁摩間は、島根県の東西の連絡性の強化、災害時の代替路の確保、現道の急カーブや急勾配箇所の回避等を目的とした延長37.1kmの自動車専用道路です。

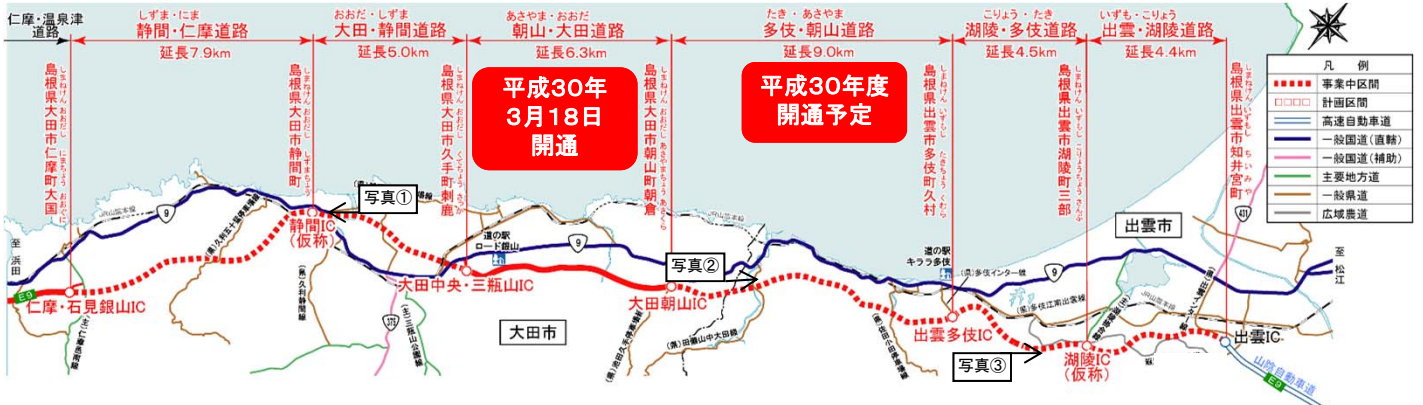
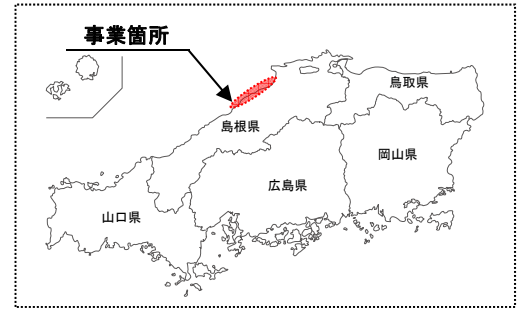
事業推進(部分開通)

2. 事業箇所

島根県出雲市知井宮町～島根県大田市仁摩町大國

3. 平成30年度 予定事業内容

用地買収、改良工事、橋梁工事、トンネル工事、舗装工事等を推進します。そのうち、出雲多伎IC～大田朝山IC間は平成30年度の開通に向け工事を推進します。



写真①静間IC(仮称)付近の改良工事の様子

写真②口田儀第4高架橋の工事の様子

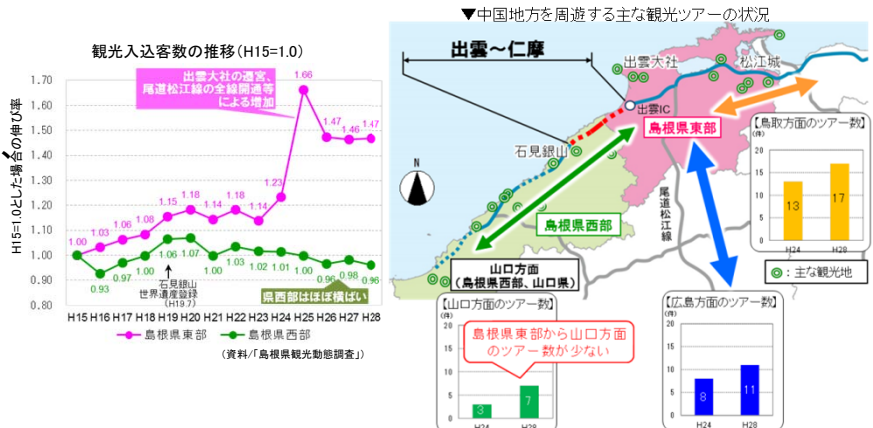
写真③二部地区の改良工事の様子

4. 期待される整備効果

■観光・交流の活性化

○島根県は、東西方向の周遊性が悪く、島根県東部から山口方面(島根県西部・山口県)へのツアー数が少ない状況です。

○今後の山陰道の整備により、島根県東部から西部への移動時間が短縮することで、周遊観光客の増加が期待されます。



1. 事業の必要性及び概要

事業推進

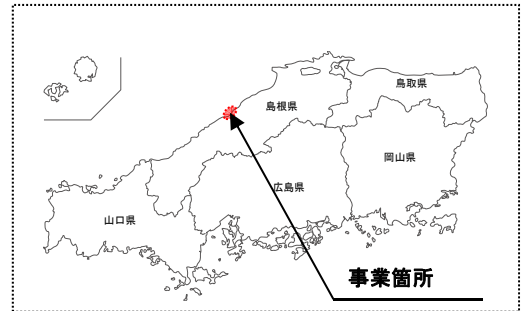
山陰道 福光・浅利道路は、島根県西部地域の企業立地の促進及び大田～江津間の代替路の確保等を目的とした延長6.5kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

島根県大田市温泉津町福光～江津市松川町上川戸

3. 平成30年度 予定事業内容

測量、道路設計等を推進し、平成30年度に用地買収に着手します。



【写真①】並行する国道9号 (交通事故による通行止め状況)



【写真②】並行する国道9号 (線形の厳しい箇所)

4. 期待される整備効果

■企業立地の促進、雇用創出の促進

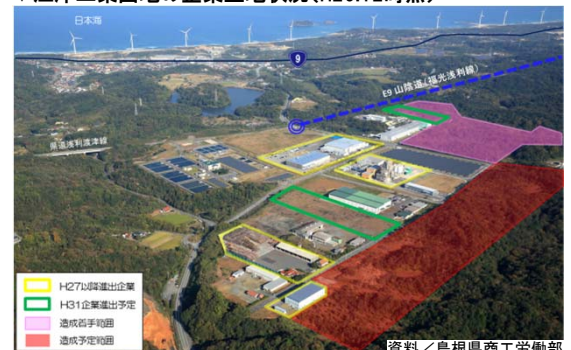
- 島根県内の開通済み高速ネットワーク周辺では着実に企業進出が進んでいます。
- 福光・浅利道路の整備により、宍道JCTから浜田JCT間の高規格ネットワークを形成する事で、更なる企業進出と、地域経済の活性化が期待されます。

▼島根県内の新規立地企業進出状況(H19.4～H29.12)



資料/島根県 商工労働部 企業立地課「立地計画認定」

▼江津工業団地の企業立地状況(H29.12時点)



資料/島根県商工労働部

**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 <sup>みすみ</sup> 三隅・益田道路 <sup>ますだ</sup> は浜田～益田間における災害時の代替路の確保及び広域的な交流連携を目的とした、延長15.2kmの自動車専用道路です。

2. 事業箇所

島根県 <sup>はまだ</sup> 浜田市 <sup>みすみちよう</sup> 三隅町～益田市 <sup>ますだ</sup> 遠田町 <sup>とおだちよう</sup>

3. 平成30年度 予定事業内容

用地買収、埋蔵文化財調査、改良工事、橋梁工事、トンネル工事等を推進します。



【写真①】岡見地区施工状況



【写真②】遠田地区施工状況



4. 期待される整備効果

■地域産業の支援

- 島根県唯一の国際港である浜田港を拠点とした、企業活動の効率化が進んでいます。
- 平成30年3月に福井地区臨港道路が開通し、浜田港へのアクセス性が更に向上します。
- 三隅・益田道路の整備により、益田方面の企業が扱う資材の輸送効率が向上する事で更なる地域産業の活性化が期待されます。

▼ポリエチレン袋製造業の材料調達と出荷の流れ(H28年度実績)



▼浜田港アクセス道路状況



**完成予定**

1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、歩道がなく、大型の通行車両が多いうえ見通しも悪いため、歩行者や自転車利用者の安全が確保されていない状況にあります。

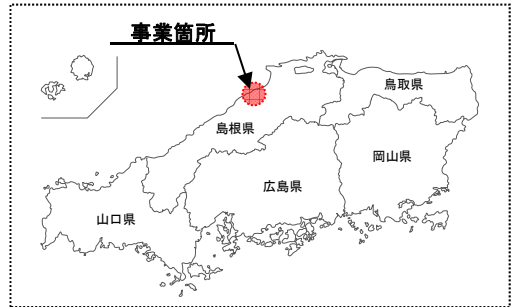
このため、自転車歩行者道の整備を行い、歩行者および自転車通行の安全を確保するとともに、視距改良を行い、通行車両の安全・快適な走行空間を確保します。

2. 事業箇所

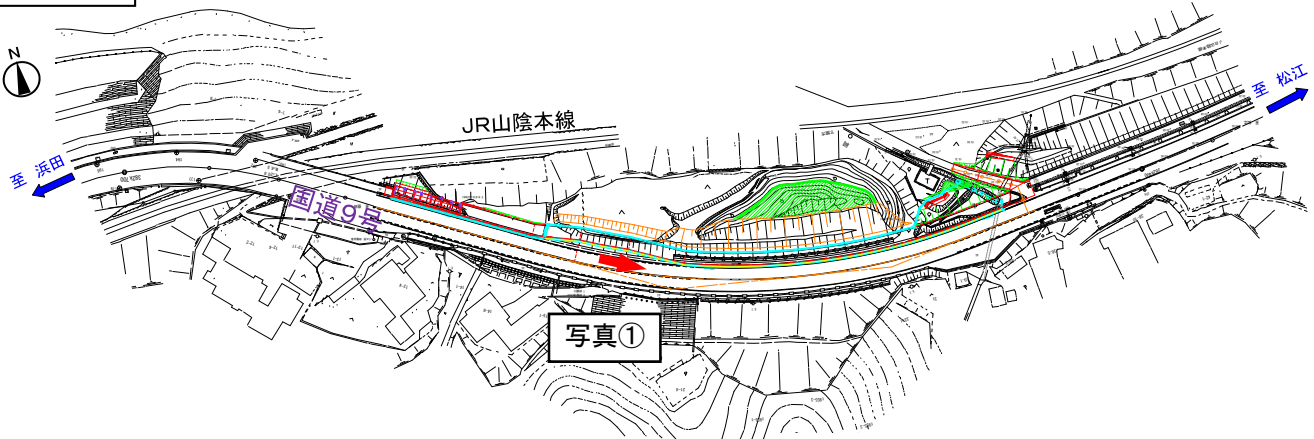
いずも たきちようちたぎ  
島根県出雲市多伎町口田儀

3. 平成30年度 予定事業内容

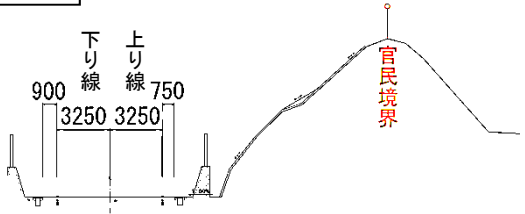
平成30年度の完成に向け、歩道工事を推進します。



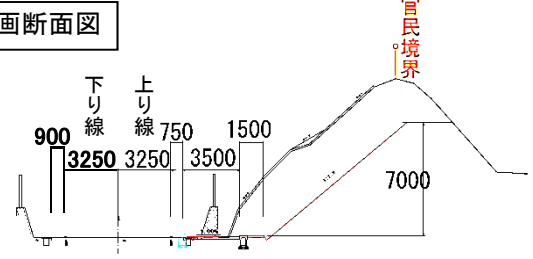
平面図



現況断面図



計画断面図



事業推進

1. 事業の必要性及び概要

やすぎ 安来電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援を目的とした事業です。

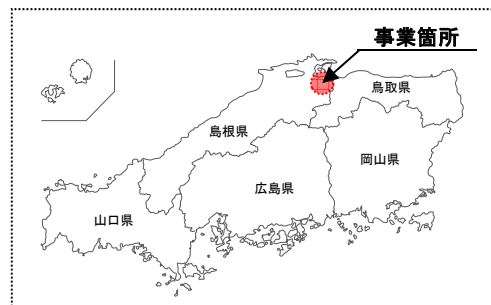
本事業の一部区間では、民間の資金、経営能力及び技術的能力を活用して行うPFI手法により整備を進めています。

2. 事業箇所

やすぎ やすぎちよう はしまちよう  
島根県安来市安来町～同市飯島町

3. 平成30年度 予定事業内容

調査設計、支障移転補償、本体工事、引込管工事、連系管路工事、連系設備工事を推進します。



《現地状況》



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。

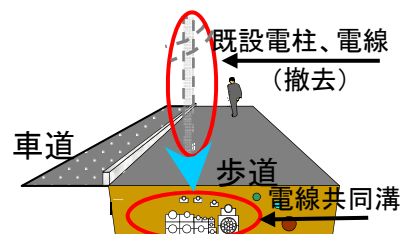


＜電柱の倒壊による道路閉塞の事例＞



＜歩行の支障となる電柱の事例＞

《イメージ図》



4. 期待される整備効果

・道路上から電柱や電線がなくなることにより、安全で快適な歩行空間の確保が図られ、震災時の電柱倒壊による通行止めの心配がなくなるため道路の防災性が向上します。また、電線がなくなることにより、良好な都市景観の向上が期待されます。

# 一般国道2号 倉敷立体

事業費2,550百万円

道-11

## 1. 事業の必要性及び概要

## 事業推進

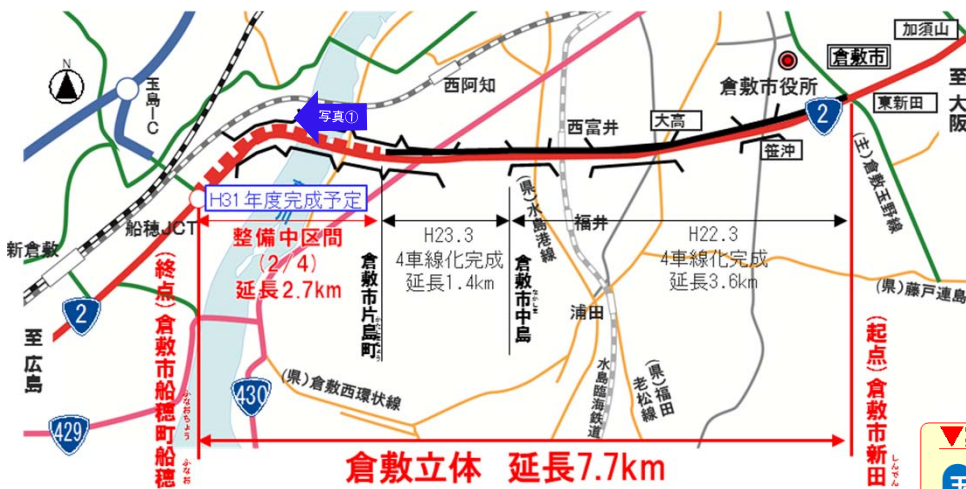
倉敷立体は倉敷市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保、都市機能の充実、地域経済の発展を目的とした延長7.7kmの道路です。

## 2. 事業箇所

岡山県倉敷市新田～倉敷市船穂町船穂

## 3. 平成30年度 予定事業内容

平成31年度の4車線開通に向け改良工事、橋梁工事等を推進します。

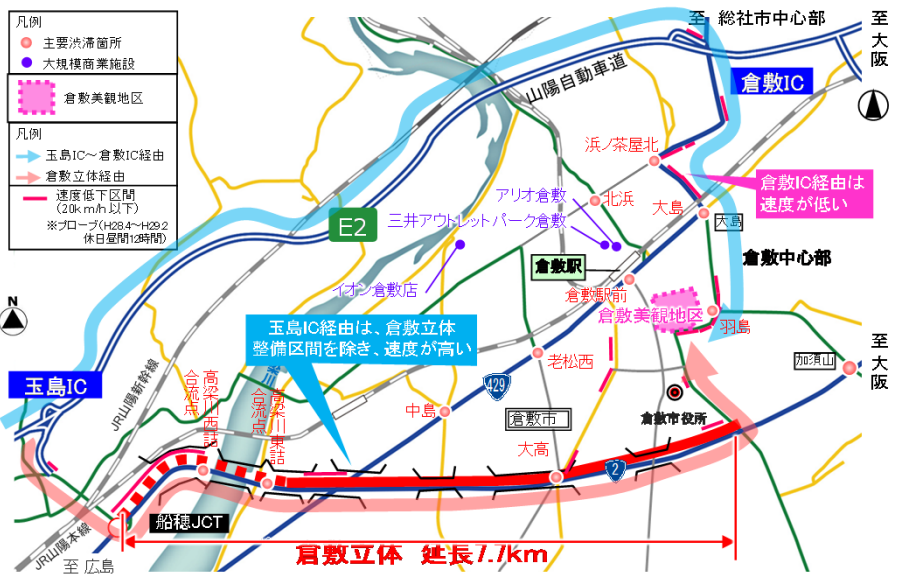


【写真①】船穂高架橋の架橋状況

## 4. 期待される整備効果

### ■観光活性化による地域振興

- 倉敷美観地区は岡山県内で最も観光客が多く、近年では観光客が増加傾向にある。
- 広島方面からの高速道路を利用した観光交通は倉敷IC経由が約6割であるが、大規模施設への交通と重複しており、周辺道路の速度低下が発生している。
- 倉敷立体の整備により、倉敷美観地区への所要時間が短縮するとともに、倉敷美観地区北部の渋滞緩和が期待される。



# 一般国道2号 玉島・笠岡道路、笠岡バイパス

道-12

事業費4,660百万円

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

たましまかさおか かさおか  
 玉島・笠岡道路、笠岡バイパスは、慢性的に発生する交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済の発展等を目的とした延長21.5kmの自動車専用道路です。

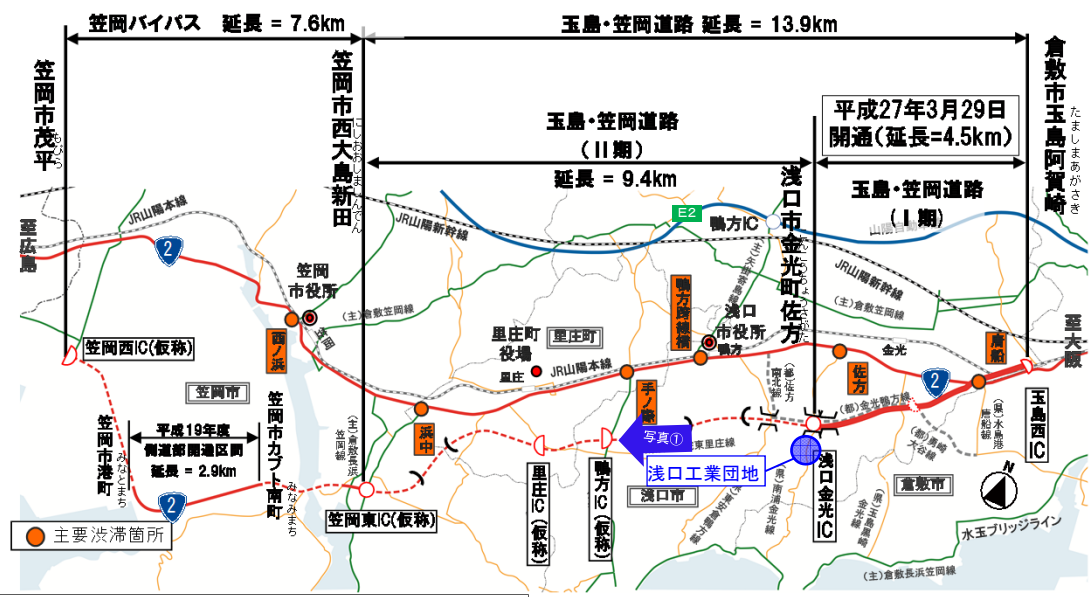
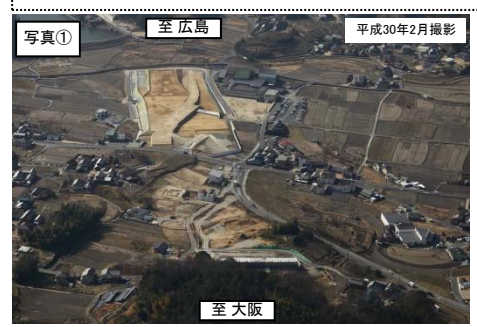


### 2. 事業箇所

くらしき たましま あ が さき かさおか もびら  
 岡山県倉敷市玉島阿賀崎～笠岡市茂平

### 3. 平成30年度 予定事業内容

用地買収、改良工事、橋梁工事、トンネル工事等を推進します。



### 4. 期待される整備効果

- **物流ネットワークの形成**
- 道路整備により、所要時間が短縮するとともに輸送の定時性が向上するなど、物流の効率化が期待されます。
- 平成27年3月の玉島・笠岡道路(I期)開通に伴うアクセス性向上により、『浅口工業団地』では、新たな企業立地が実現。沿線地域では、今後も企業進出が予定されている。

#### <浅口工業団地での企業立地内容>

- 浅口金光IC周辺に計画され、平成27年度から一部造成および分譲開始
- 平成27年7月に医薬品等の受諾製造販売の**明星産商(株)**が造成地を取得。



資料)浅口市HP及び新聞報道より

**事業推進**

**1. 事業の必要性及び概要**

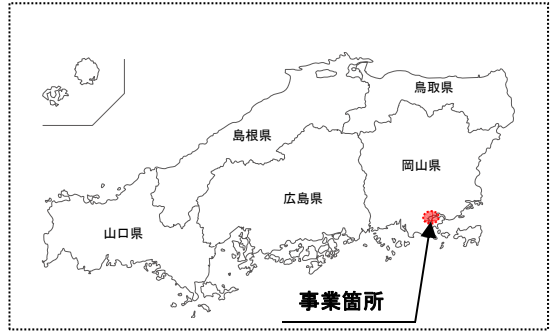
岡山環状南道路は、岡山市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び沿道環境の改善等を目的とした延長2.9kmの道路です。

**2. 事業箇所**

岡山県岡山市南区藤田～岡山市南区古新田

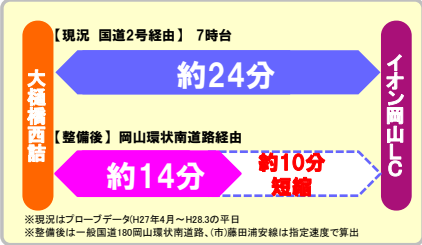
**3. 平成30年度 予定事業内容**

用地買収、改良工事、橋梁工事等を推進します。



【写真①】大福地区の施工状況(地盤改良)

**【イオン岡山LCから大槌橋西詰までの所要時間の短縮】**



**4. 期待される整備効果**

**■物流の効率化による産業振興**

- 岡山市の国道2号以南には、中央卸売市場や製造・物流企業等が立地しています。
- 岡山環状南道路と市道藤田浦安南町線が連続的に整備されることで、岡山市南部地域を横断的に結ぶネットワークが形成され、物流の効率化による産業振興が期待されます。





1. 事業の必要性及び概要

完成予定

当該箇所は、主要渋滞箇所であり、岡山市中心部に位置するため交通量も多く、慢性的な渋滞が発生しています。また、右折車線が短いため、右折車が滞留することで直進車線を閉塞し、追突事故や渋滞の原因となっています。

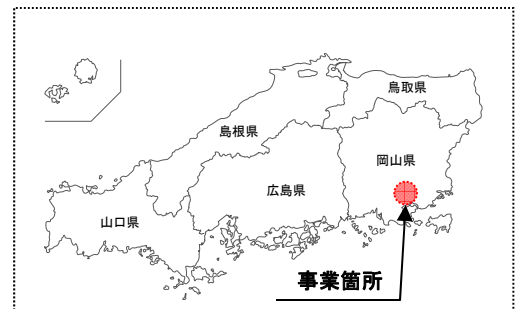
このため、交差点を新設し信号間距離を確保することで、右折車両による交通阻害を解消し、交通渋滞に起因する無理な交差点進入や追突事故等の抑制を図ります。

2. 事業箇所

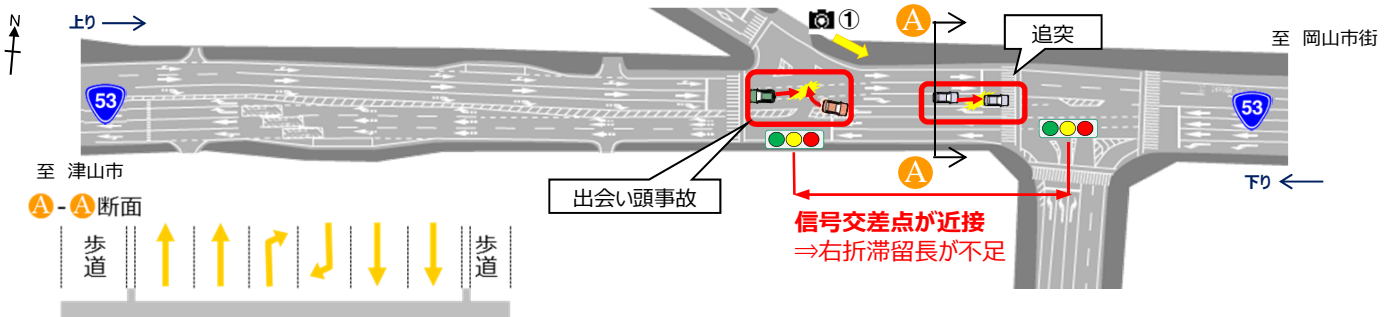
岡山県岡山市北区津島南

3. 平成30年度 予定事業内容

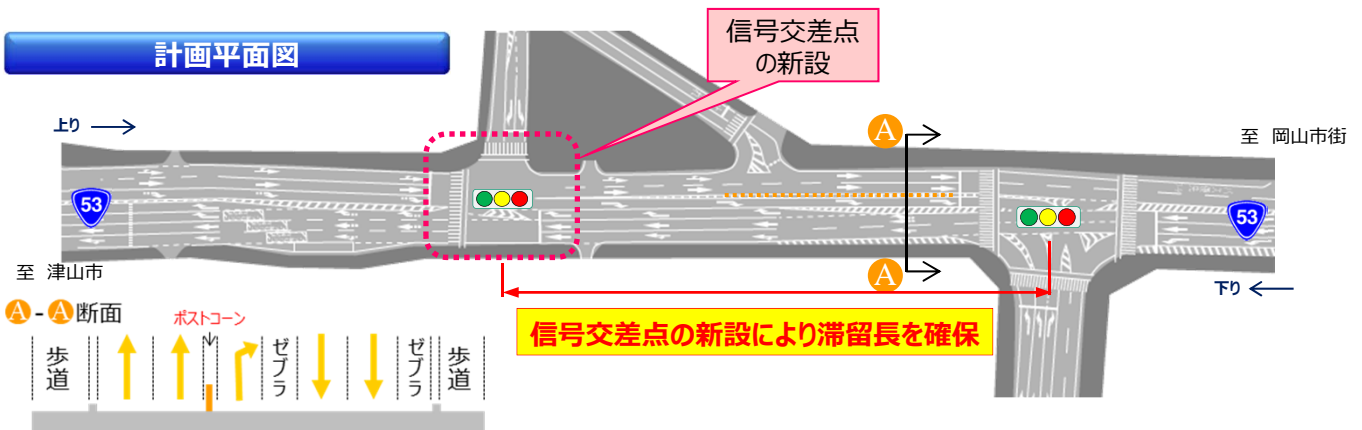
平成30年度の完成に向け、交差点改良工事を推進します。



現況平面図



計画平面図



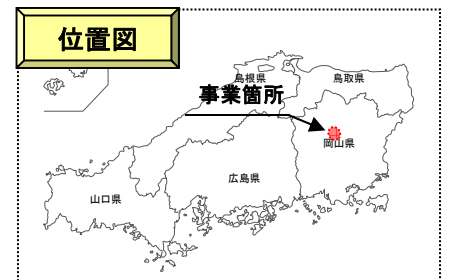
## 1. 事業の必要性及び概要

**完成予定**

落合橋は、昭和14年に架橋(橋齢79年)され、主桁の腐食や伸縮装置の損傷・支承の機能障害など、著しく老朽化が進んでいることから、早急な修繕工事による長寿命化対策を行い、地域の道路網の安全性・信頼性を確保します。

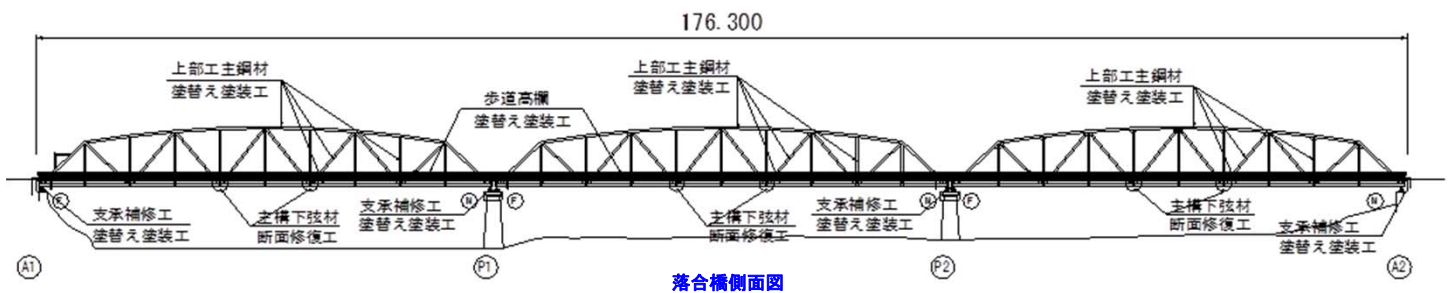
## 2. 事業箇所

まにわ おちあいたるみ まにわ にしばら  
岡山県真庭市落合垂水～岡山県真庭市西原



## 3. 平成30年度 予定事業内容

平成30年度完成に向けて、トラス橋主桁等の補修を推進します。



写真① 落合橋全景



写真② 主桁の腐食状況



写真③ 下弦材の腐食状況

## 4. 期待される整備効果

### ■ 橋梁の長寿命化

昭和14年に架橋(橋齢79年)され、老朽化が著しいため、橋梁の長寿命化を図ります。

### ■ 沿線地域の安全・安心確保

1級河川旭川を渡河し、国道と県道を結ぶほか、隣接地区及び公共・医療施設利用を結ぶ重要な橋梁を修繕することで、利用者の安全・安心が確保されます。

# 一般国道2号 安芸バイパス、東広島バイパス

道-16

事業費7,519百万円

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

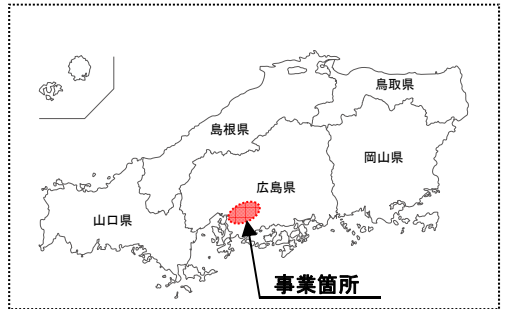
安芸バイパス・東広島バイパスは、東広島市と広島市内の地域間連携強化、交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長17.3kmの自動車専用道路です。

### 2. 事業箇所

広島県東広島市八本松町～安芸郡海田町南堀川町

### 3. 平成30年度 予定事業内容

用地買収、改良工事、橋梁工事、トンネル工事等を推進します。



写真③海田高架橋施工状況



写真②瀬野東IC橋施工状況

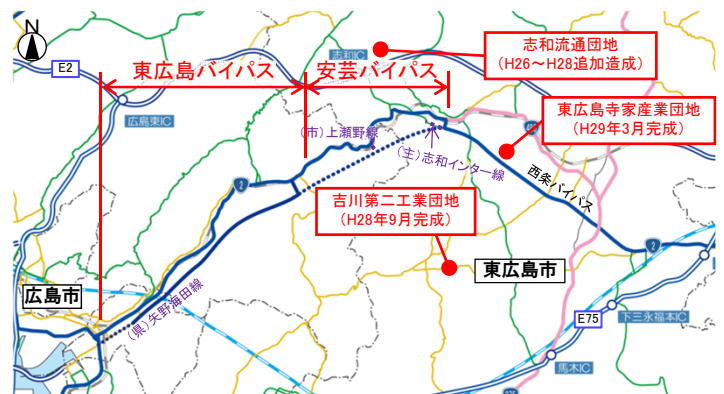


写真①八本松IC施工状況

### 4. 期待される整備効果

#### ■ 物流の効率化・企業活動の活発化

東広島市内には多くの工業団地が集積し、年々立地企業数も増加しています。また、既設工業団地の拡張や新規造成を行っており、バイパス整備により物流の効率化、企業活動の活発化が期待されます。



開通予定

1. 事業の必要性及び概要

休山改良は、呉市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした延長2.6kmの道路です。

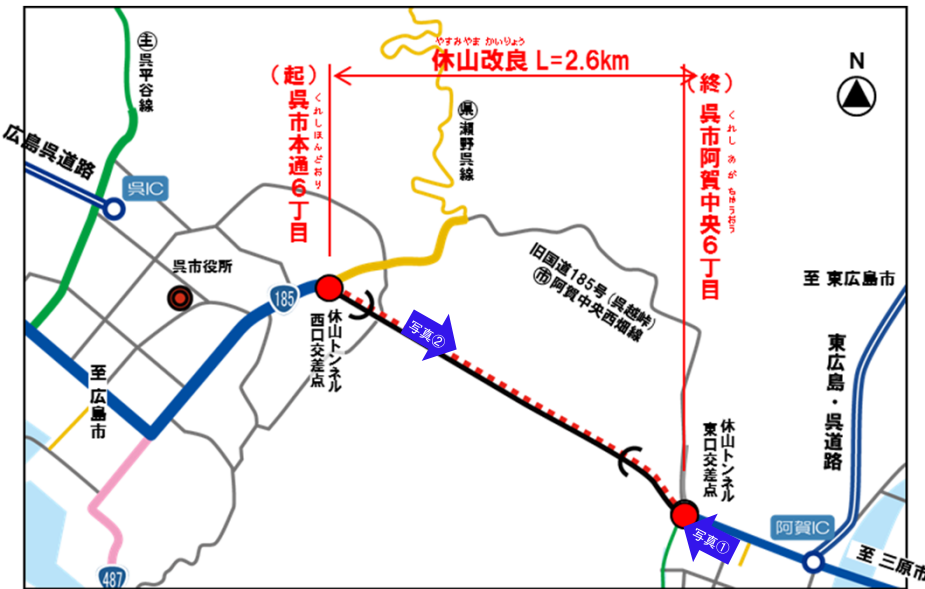
2. 事業箇所

広島県呉市本通六丁目～呉市阿賀中央六丁目



3. 平成30年度 予定事業内容

平成30年度の4車線開通に向け舗装工事等を推進します。



【写真①】休山トンネル東口 渋滞状況 (呉市中心部方面を望む)



【写真②】覆エコンクリートの施工状況

4. 期待される整備効果

■呉市の企業活動の活性化

・呉市は休山トンネルを挟んだ呉市西側地区と呉市東側地区に市街地・産業拠点が存在している。周辺には産業団地が多数立地しており、阿賀マリノポリス地区は平成21年に分譲開始され、物流拠点としての需要が高まり、企業の立地が進んでいる。休山トンネルの4車線化により、交通混雑が緩和され、物流の効率化が図られる。



1. 事業の必要性及び概要

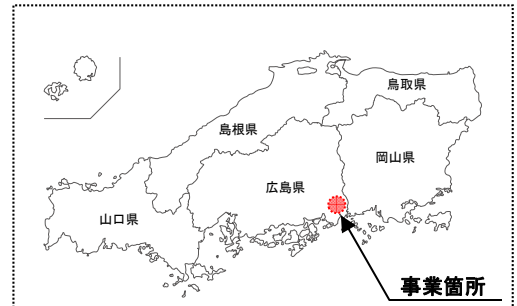
**新規事業化**

当該箇所は、交差点形状が5枝交差点で交通形態が複雑であり、追突事故が多発しています。  
 また、国道2号下り線で右折車線が設置されていないため、右折待ちの滞留車両の交通渋滞に伴う事故も発生しています。

このため、現況交差点西側に交差点を新設して現況5枝の交差点を4枝に改良し、右折レーンを新設することにより、安全性の向上と渋滞の緩和を図ります。

2. 事業箇所

ふくやま だいまんちょう  
 広島県福山市大門町



3. 平成30年度 予定事業内容

調査設計を推進します。

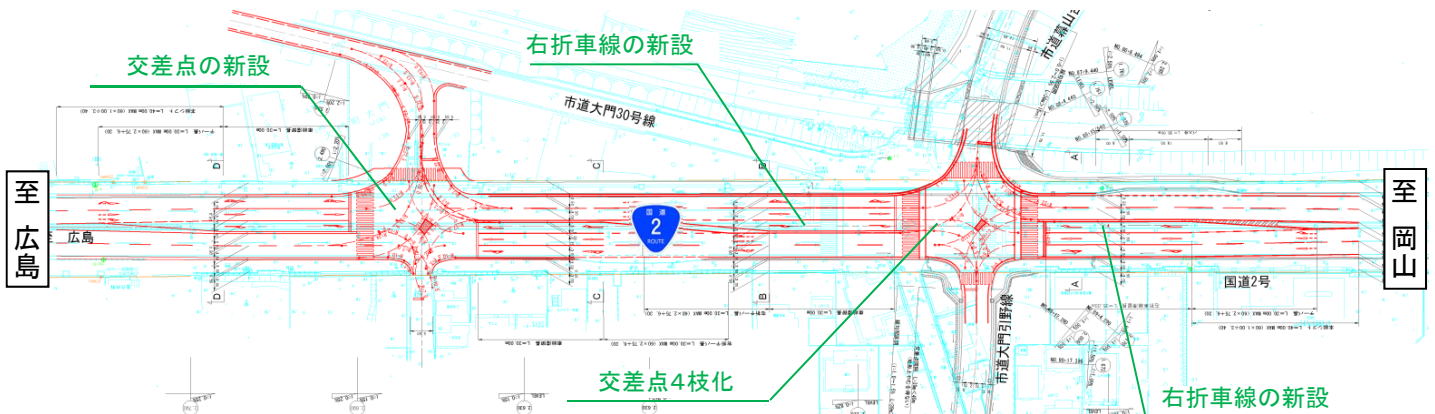


写真①

右折滞留による直進阻害状況



【計画平面図】



新規事業化

1. 事業の必要性及び概要

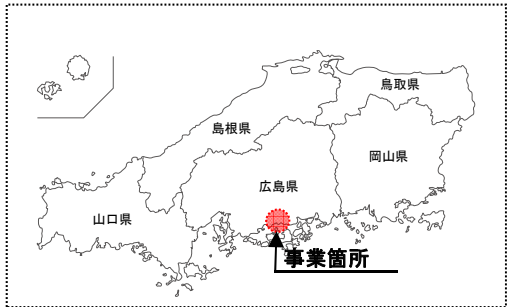
竹原田ノ浦電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

2. 事業箇所

<sup>たけはら ほんまち た うら</sup> 広島県竹原市本町～田ノ浦

3. 平成30年度 予定事業内容

調査設計を推進します。



《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



＜電柱の倒壊による道路閉塞の事例＞

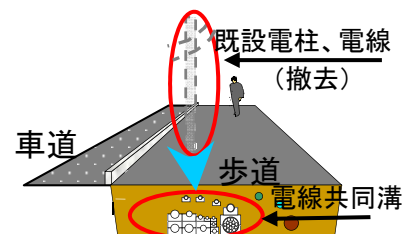


＜歩行の支障となる電柱の事例＞

《現地状況》



《イメージ図》



4. 期待される整備効果

・道路上から電柱や電線がなくなることにより、安全で快適な歩行空間の確保が図られ、震災時の電柱倒壊による通行止めの心配がなくなるため道路の防災性が向上します。また、電線がなくなることにより、良好な都市景観の向上が期待されます。

# 中国横断自動車道尾道松江線

道-20

## 吉舎町海田原地区防災対策

事業費480百万円

### 1. 事業の必要性及び概要

### 防災・震災対策

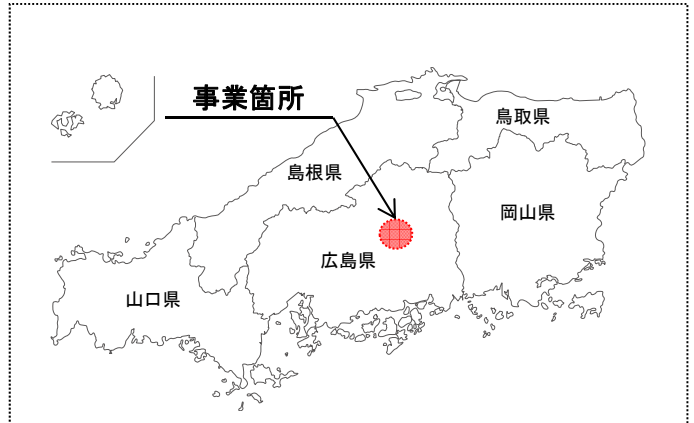
吉舎町海田原地区の防災対策を実施することで、地震発生時等における被害の軽減や、円滑かつ迅速な応急活動を支援するため、安全・安心で信頼性の高いネットワークの確保を図ります。

### 2. 事業箇所

広島県三次市吉舎町海田原

### 3. 平成30年度 予定事業内容

平成29年12月21日に法面の変状が確認された三次市吉舎町海田原地区において、法面補強工等の防災対策を行います。



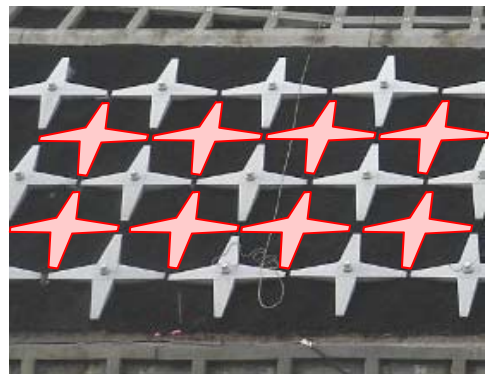
#### 全景



至 尾道市

#### 対策事例

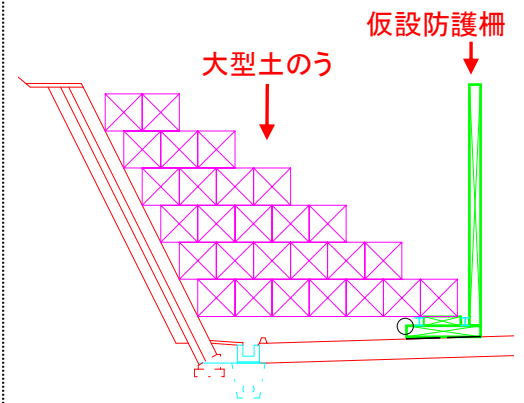
#### 追加アンカー設置等



#### 既設法枠の段差発生状況



#### H29.12.28 応急対策状況



# 山陰道 長門・俵山道路、俵山・豊田道路

事業費5,890百万円

道-21

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

山陰道 長門・俵山道路、俵山・豊田道路は、一般国道491号や主要地方道 下関長門線等の事前通行規制区間等の回避、広域観光連携の強化、第3次救急医療機関へのアクセス改善を目的とした、延長19.4kmの自動車専用道路です。

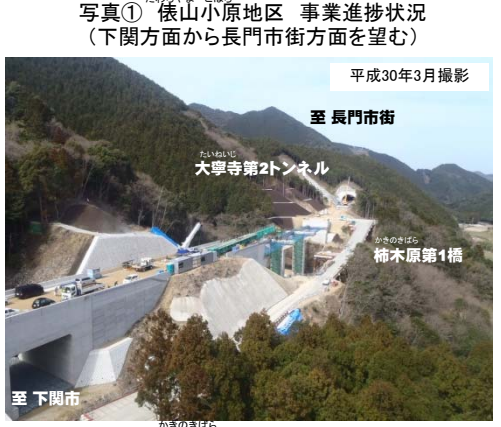
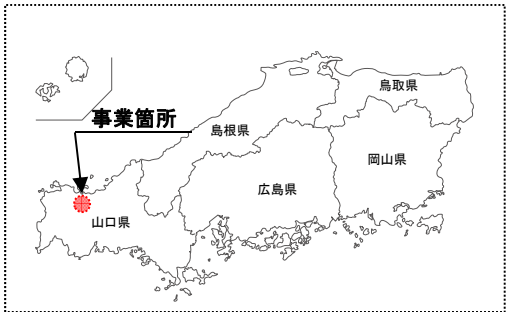
### 2. 事業箇所

山口県下関市豊田町八道～長門市深川湯本

### 3. 平成30年度 予定事業内容

長門・俵山道路は、平成31年度の開通に向け、改良工事、橋梁工事、舗装工事、電気設備工事等を推進します。

俵山・豊田道路は、道路設計、地質調査等を推進し、平成30年度に用地買収に着手します。

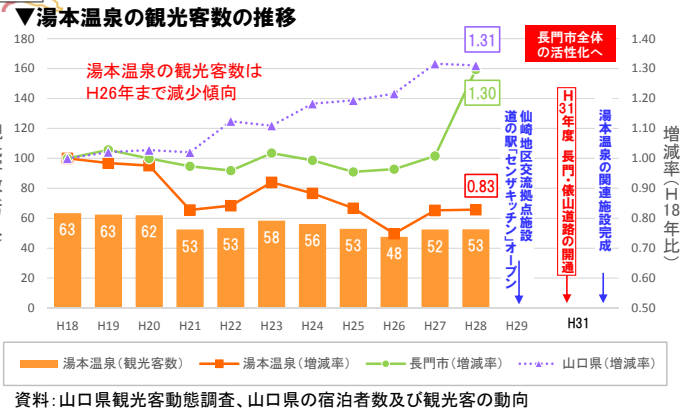


資料：平成28年山口県の宿泊者数及び観光客の動向、長門市資料

### 4. 期待される整備効果

○長門市は、H28年9月に「長門湯本温泉観光まちづくり計画」を策定し、H43年までに宿泊人数33万人へ引き上げる目標設定を行っています。

○湯本温泉は九州からの来泊が多く、長門・俵山道路および山陰道の整備によって観光客の増加が期待されます。



資料：山口県観光客動態調査、山口県の宿泊者数及び観光客の動向



## 1. 事業の必要性及び概要

## 事業推進

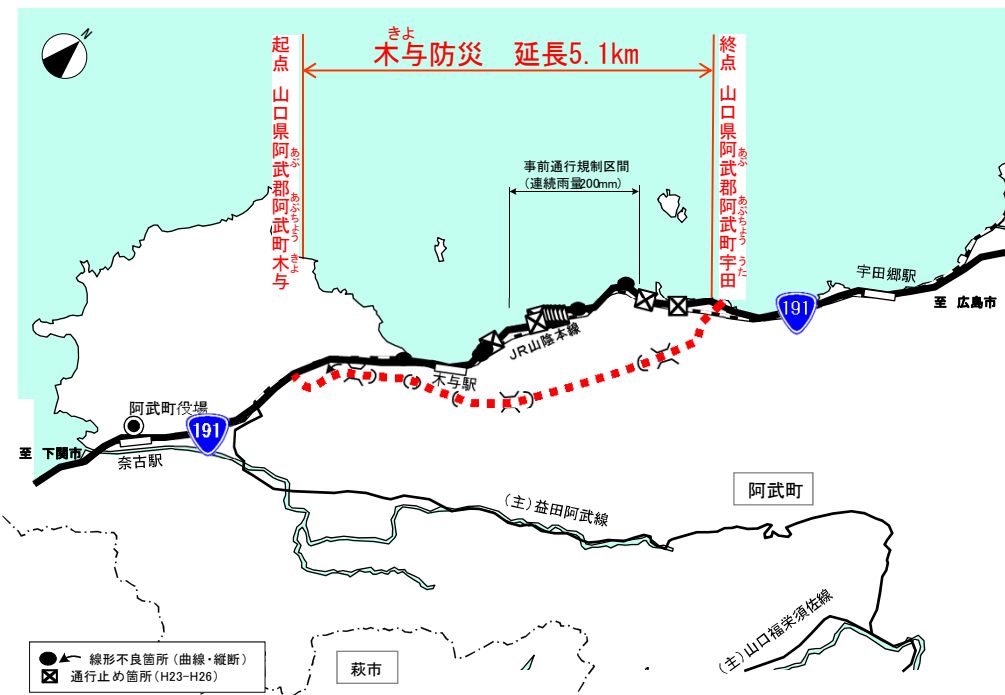
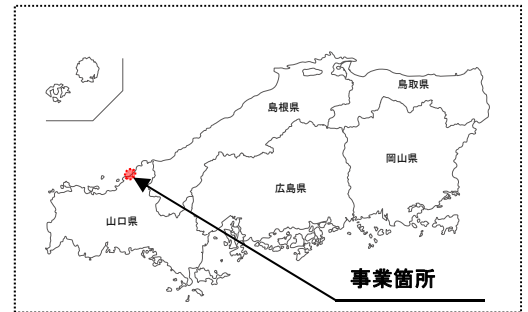
木与防災は、国道191号の事前通行規制区間を回避し、緊急時の代替路を確保することを目的とした延長5.1kmの道路です。

## 2. 事業箇所

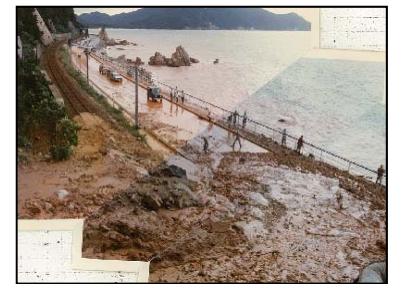
山口県阿武郡阿武町木与～阿武郡阿武町宇田

## 3. 平成30年度 予定事業内容

道路設計、地質調査等を推進し、平成30年度に用地買収に着手します。



【写真①H23年土砂崩壊の状況】



【写真②S55年土砂崩壊の状況】

## 4. 期待される整備効果

### ■地域の安心安全を確保

○国道191号の事前通行規制区間を回避することにより、災害時の代替路確保し、地域の安全安心を確保します。

### ■産業を活性化

○木与防災を整備することにより、定時性、確実性が確保でき、物流活動を支援します。

発生年度	件数	概要	全面通行止め時間
H21	1	事前通行規制	47時間(2.0日)
H22	1	土砂流出	153時間(6.4日)
H23	3	事前通行規制	187時間(7.8日)
H24	1	事前通行規制	9時間(0.4日)
H25	2	事前通行規制	35時間(1.5日)
H26	1	事前通行規制	16時間(0.7日)
合計	9	-	約447時間(約19日)

表1 国道191号木与地区の災害等による通行止め履歴(H18～H27)

いわくに  
**一般国道188号 岩国駅前交差点改良** 事業費183百万円 **道-23**

1. 事業の必要性及び概要

**新規事業化**

当該交差点は、変則のロータリー形状となっていることから、交通形態が複雑で追突事故や右左折時の事故などが多発しています。

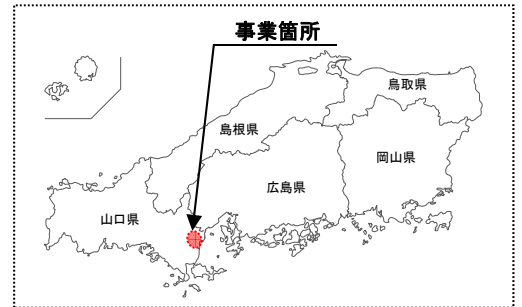
このため、岩国市主体で進められている「岩国駅周辺整備事業」と連携して国道部分の交差点改良を行い、事故の抑制を図ります。

2. 事業箇所

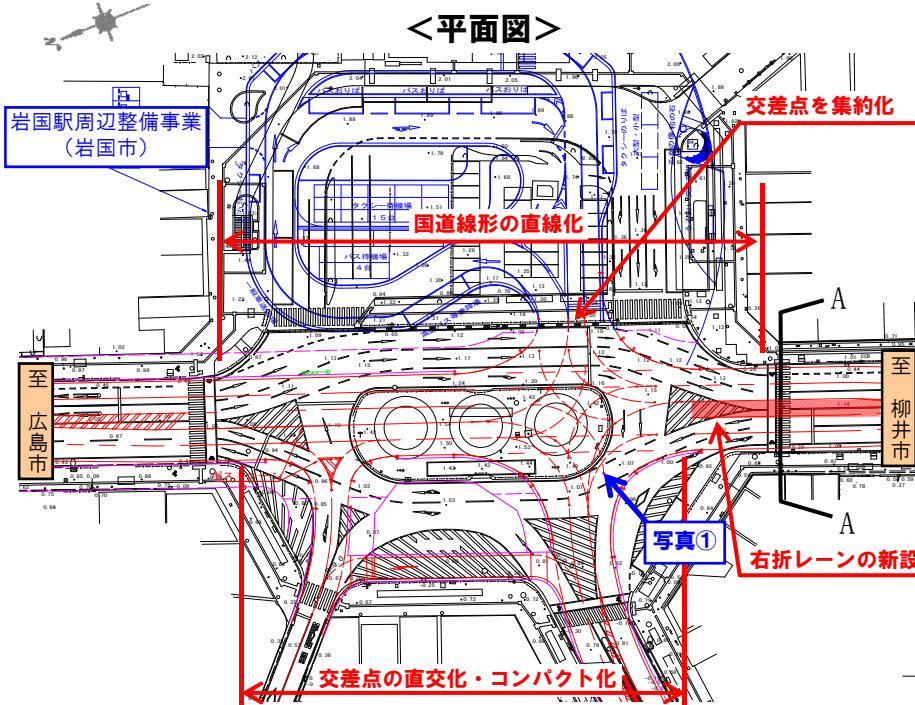
いわくに まりふまち  
 山口県岩国市麻里布町

3. 平成30年度 予定事業内容

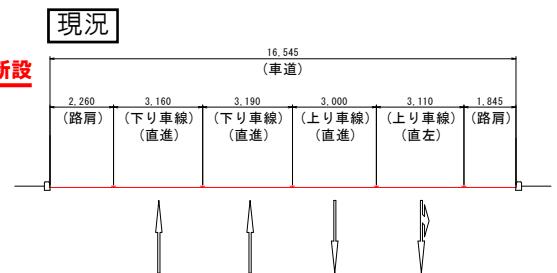
調査設計及び工事を推進します。



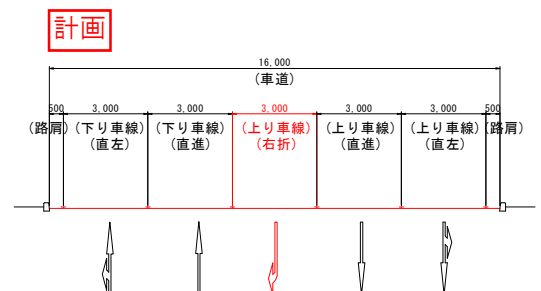
出典：国土地理院「地理院地図(電子国土Web)」



<横断面(A-A断面)> 単位:m



<写真①>



# 一般国道490号 絵堂萩道路(山口県)

道-24

事業費2,997百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

小郡萩道路は、県央の交通の要衝である山口市小郡、山陰の中心都市である萩市を結び、中国縦貫自動車道等と連結する延長約30kmの地域高規格道路です。

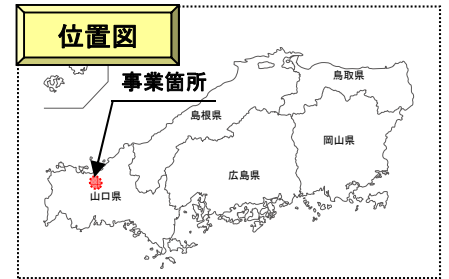
小郡萩道路の一部を構成する絵堂萩道路は、災害に強い広域道路ネットワークの構築により、地域の安心・安全を確保するとともに、高速性や定時性、安全性の大幅な向上により、観光産業や水産業などの地域産業の活性化を図るものです。

## 2. 事業箇所

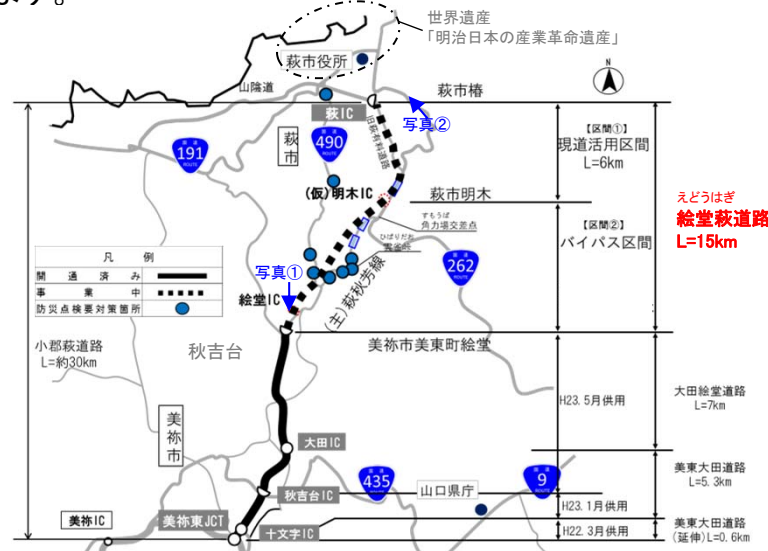
山口県美祢市美東町絵堂～萩市椿

## 3. 平成30年度 予定事業内容

用地買収、橋梁工事、改良工事を推進します。



写真① 絵堂地区工事状況



## 4. 期待される整備効果

### ■ 防災幹線ルート強化

絵堂萩道路の整備により、防災点検要対策箇所や事故が多い交差点を回避することで、緊急時・災害時の安定した物資輸送等に寄与します。

また、洪水浸水想定区域に位置する現道を回避することが可能となり、豪雨等による災害時の安定的な道路交通を支える代替路が確保されます。



写真② 国道262号道路路面崩壊状況



萩市 萩反射炉「明治日本の産業革命遺産」

### ■ 沿線地域の観光を支援

中国縦貫自動車道や山陰道との広域的なネットワークを形成することにより、世界遺産「明治日本の産業革命遺産」や「秋吉台」等の各観光地への連携を強化させ、周遊観光客の増加を支援します。

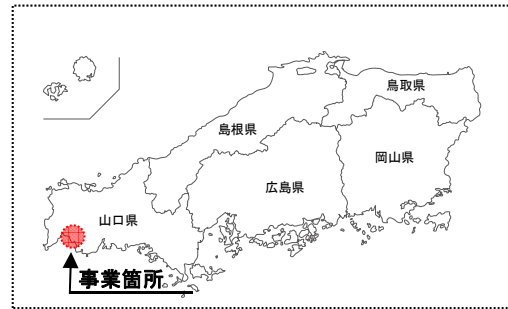
完成予定

### 1. 事業の必要性及び概要

さんようおのだ  
山陽小野田電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

### 2. 事業箇所

さんようおのだ にしたかどまり  
山口県山陽小野田市西高泊地内



### 3. 平成30年度 予定事業内容

平成30年度の電柱撤去に向け、調査設計を推進します。

#### 《整備の必要性(イメージ写真)》

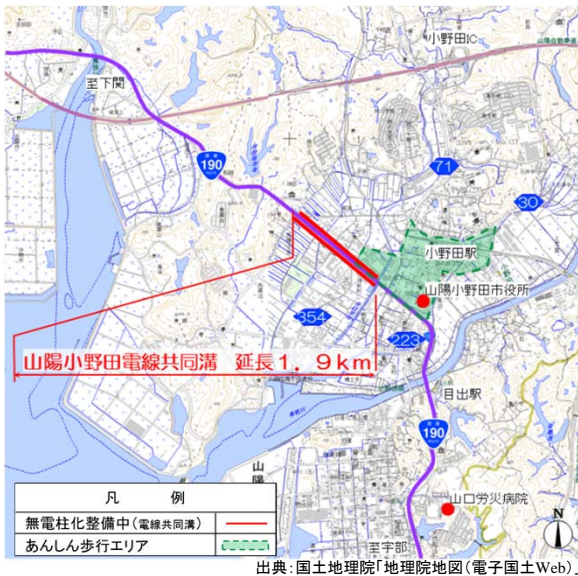
○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<歩行者の支障となる電柱の事例>

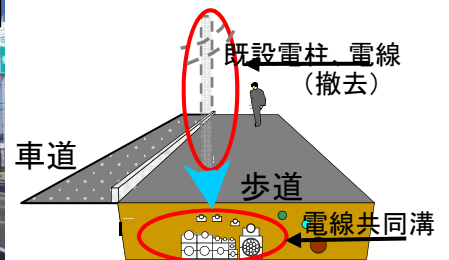


#### 《現地状況》



至 下関市

#### 《イメージ図》



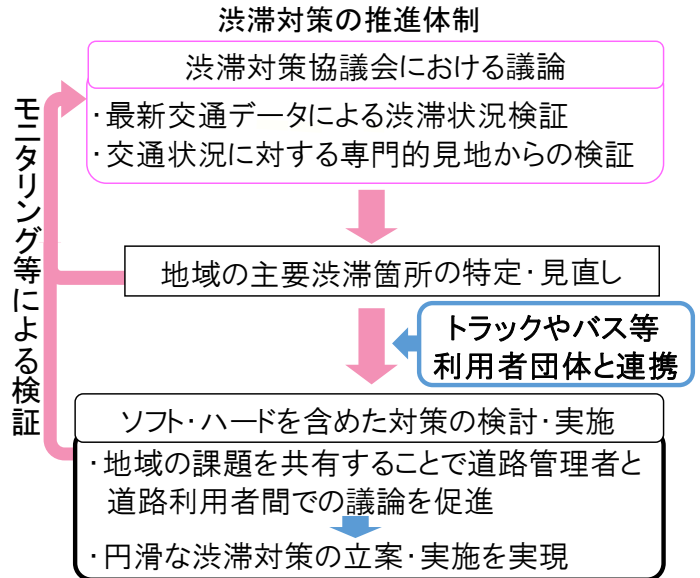
### 4. 期待される整備効果

・道路上から電柱や電線がなくなることにより、安全で快適な歩行空間の確保が図られ、震災時の電柱倒壊による通行止めの心配がなくなるため道路の防災性が向上します。また、電線がなくなることにより、良好な都市景観の向上が期待されます。

### 1. 事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体との連携を強化し、利用者目線で対策箇所を特定した上で、速効性のある渋滞対策を実施します。



### 2. 主な事業箇所・事業内容

みなみがくま  
国道9号南隈交差点  
(鳥取県 鳥取市)



至 米子市  
至 兵庫県  
《右折レーンの延伸を予定》

にしつだ  
国道9号西津田交差点  
(島根県 松江市)



至 米子市  
至 出雲市  
《右折レーンの延伸を予定》

ふくとみ  
国道2号BP福富交差点  
(岡山県 岡山市)



至 備前市  
至 倉敷市  
《右折・左折レーンの延伸を予定》

じょうなん  
国道54号広島城南交差点  
～県立総合体育館前交差点  
(広島県 広島市)



至 白島  
《路面標示及び案内誘導の見直しを予定》

ふじやま  
国道190号藤山交差点  
(山口県 宇部市)



至 防府市  
至 下関市  
《車線運用の見直し等を予定》

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

山陰地方は国内海上輸送網のミッシングリンクとなっており、境港周辺の企業は非効率な輸送を強いられています。また、既存施設の老朽化や背後用地の不足、船舶航行の安全性の課題から、施設の移転・集約が急務となっています。さらに、境港に定期就航している船舶が利用している岸壁は非耐震であり、大規模地震発生時の物流・人流機能の確保が課題となっています。

このため、新たな内貿RORO船や既存施設の移転・集約に対応したターミナルを整備・耐震強化することで、境港のふ頭再編を行い、物流機能の効率化、山陰地方の産業競争力強化を図ります。

## 2. 事業箇所

さかいみなと  
鳥取県境港市

## 3. 平成30年度 予定事業内容

岸壁(水深10m)の整備に必要な基礎工事、地盤改良工事、上部工事等を推進します。

泊地(水深10m)の整備に必要な浚渫工事を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、山陰地方の国内海上輸送網のミッシングリンクが解消され、海上物流機能が向上し、境港背後圏をはじめとした周辺地域の産業競争力強化が図られるとともに、大型クルーズ船寄港増にも対応でき観光活性化にも寄与します。また、大規模地震発生時に物流・人流機能の確保が可能となります。

**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

浜田港は、島根県西部に位置し、セメント、原木、完成自動車(中古車)等を取扱う物流拠点として、地域の産業活動を支える重要な役割を果たしていますが、冬期風浪等の影響により、国際物流ターミナルでの安全かつ効率的な荷役作業に支障が生じています。

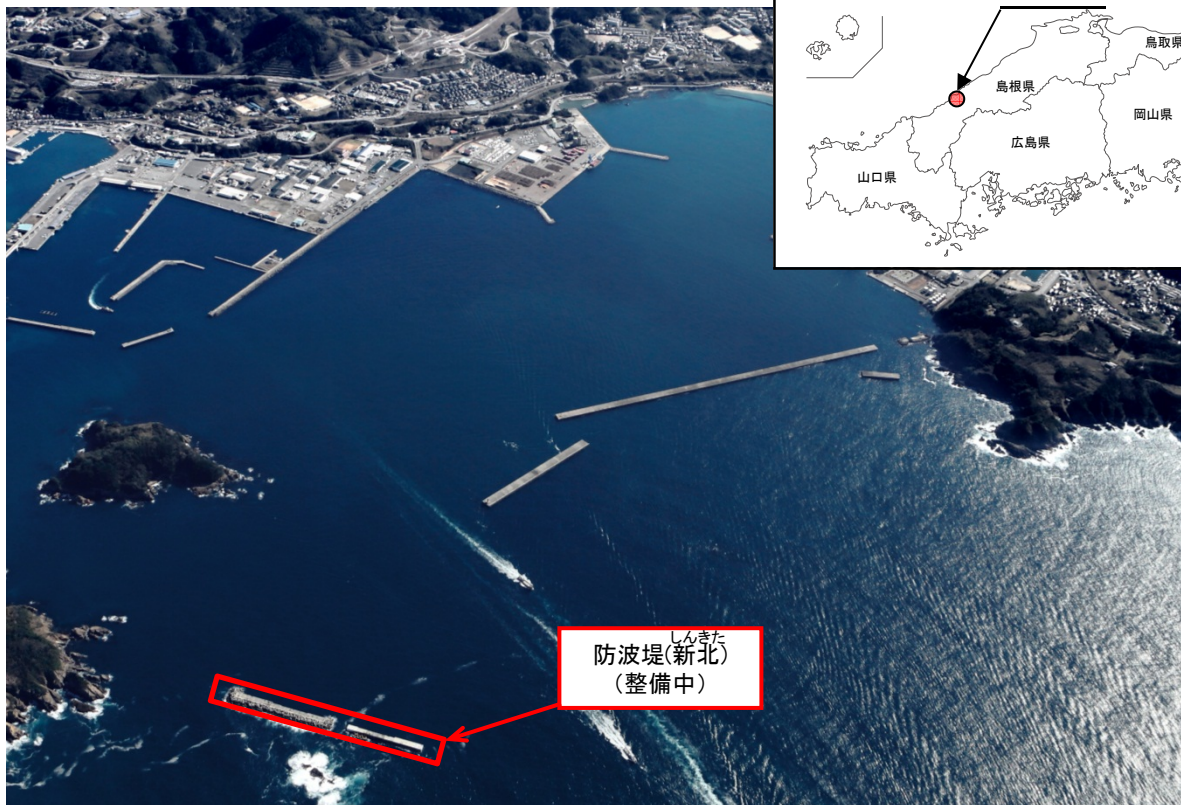
このため、福井地区において防波堤の整備を推進します。

2. 事業箇所

はまだ  
島根県浜田市

3. 平成30年度 予定事業内容

防波堤(新北)の基礎工事・被覆根固工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じて安全かつ効率的な荷役作業が行えるようになるとともに、避難水域の確保等、航行船舶の安全性向上に寄与します。

**事業促進**

## 1. 事業の必要性及び概要

島根県東部に位置する河下港は、石材、石灰石、スラグ、LPG(液化石油ガス)などを扱う物流拠点港であり、また、島根県地域防災計画で防災拠点として位置づけられている港です。

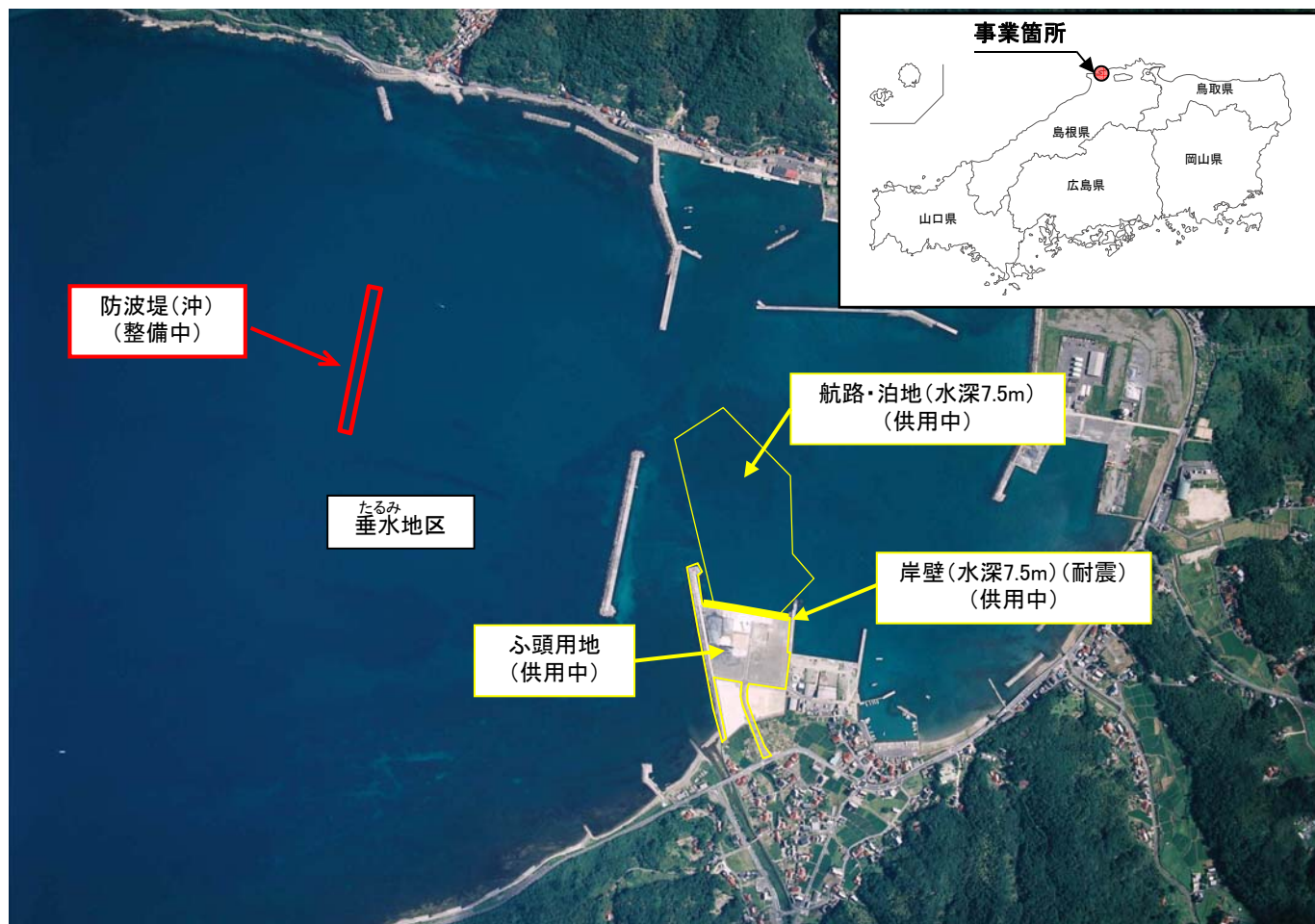
しかし、北西に開く湾口からの風浪による岸壁の稼働率低下が課題となっていることから、港内静穏度の確保を図るための防波堤(沖)の整備を促進します。

## 2. 事業箇所

島根県出雲市

## 3. 平成30年度 予定事業内容

防波堤(沖)の本体工事、消波工事、被覆・根固工事等を促進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、災害活動時の拠点港として地域全体の防災機能の向上に寄与します。また、背後の荷主等事業者の物流機能の効率化が促進され、地域産業の競争力の強化に寄与します。



## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

水島港の背後地には穀物取扱企業が多数立地し、食料コンビナートを形成しており、近畿・中国・四国地方の穀物輸入拠点として、重要な役割を果たしています。しかし、それら穀物取扱企業が利用するそれぞれの既存ターミナルは、大型穀物運搬船に対応しておらず、非効率な輸送が行われています。

一方、平成23年5月の「水島港」の国際バルク戦略港湾(穀物)の選定を契機として、新たに配合飼料製造業者や食品製造業者等が玉島地区に新工場を稼働させており、水島港の拠点化の進展に対応した穀物の大量一括輸送の実現が喫緊の課題となっています。

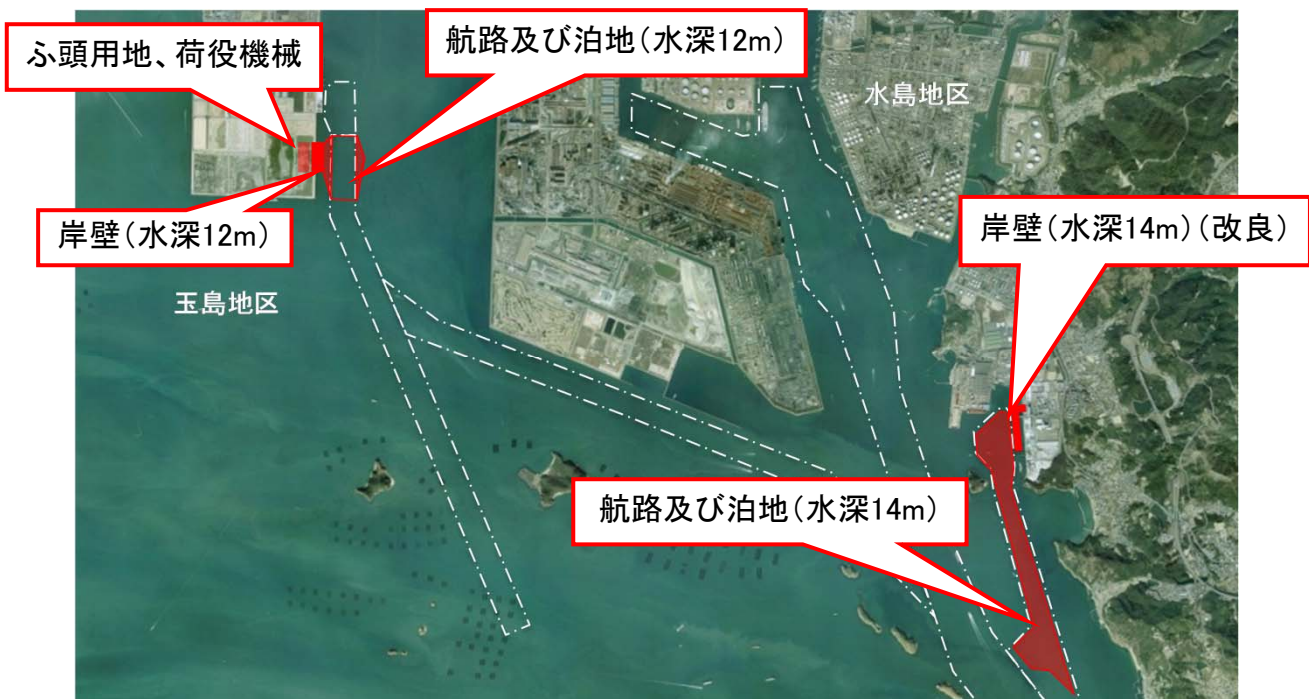
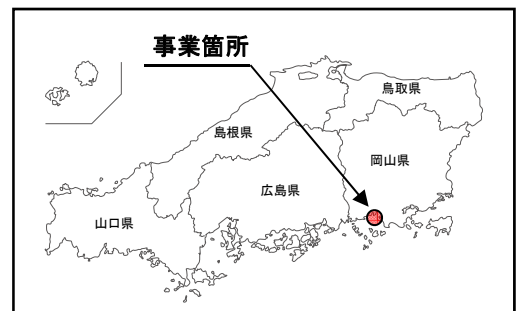
このため、穀物の安定的かつ安価な輸入の実現に向けて、企業間の連携による大量一括輸送に対応した輸入拠点及び効率的な海上輸送ネットワークを形成するため、水島港水島地区及び玉島地区において、港湾施設の整備を行います。

## 2. 事業箇所

岡山県倉敷市

## 3. 平成30年度 予定事業内容

玉島地区岸壁の本体工の本体工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、中国、四国地方等の畜産業に必要な不可欠な配合飼料の原料等として用いられる穀物の企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送の進展への対応が可能となります。

新規着手

1. 事業の必要性及び概要

福山港は、背後圏に鉄鋼業や造船業等、企業の事業所が多数立地しており、我が国の基幹産業である製造業及び地域の経済・雇用の成長を支えるため、重要な役割を果たしています。

福山港では鉄鋼業・造船業の輸出貨物の増加が予想されています。また、大型船対応の岸壁が不足しているため、喫水調整を行うなど非効率な輸送を強いられています。

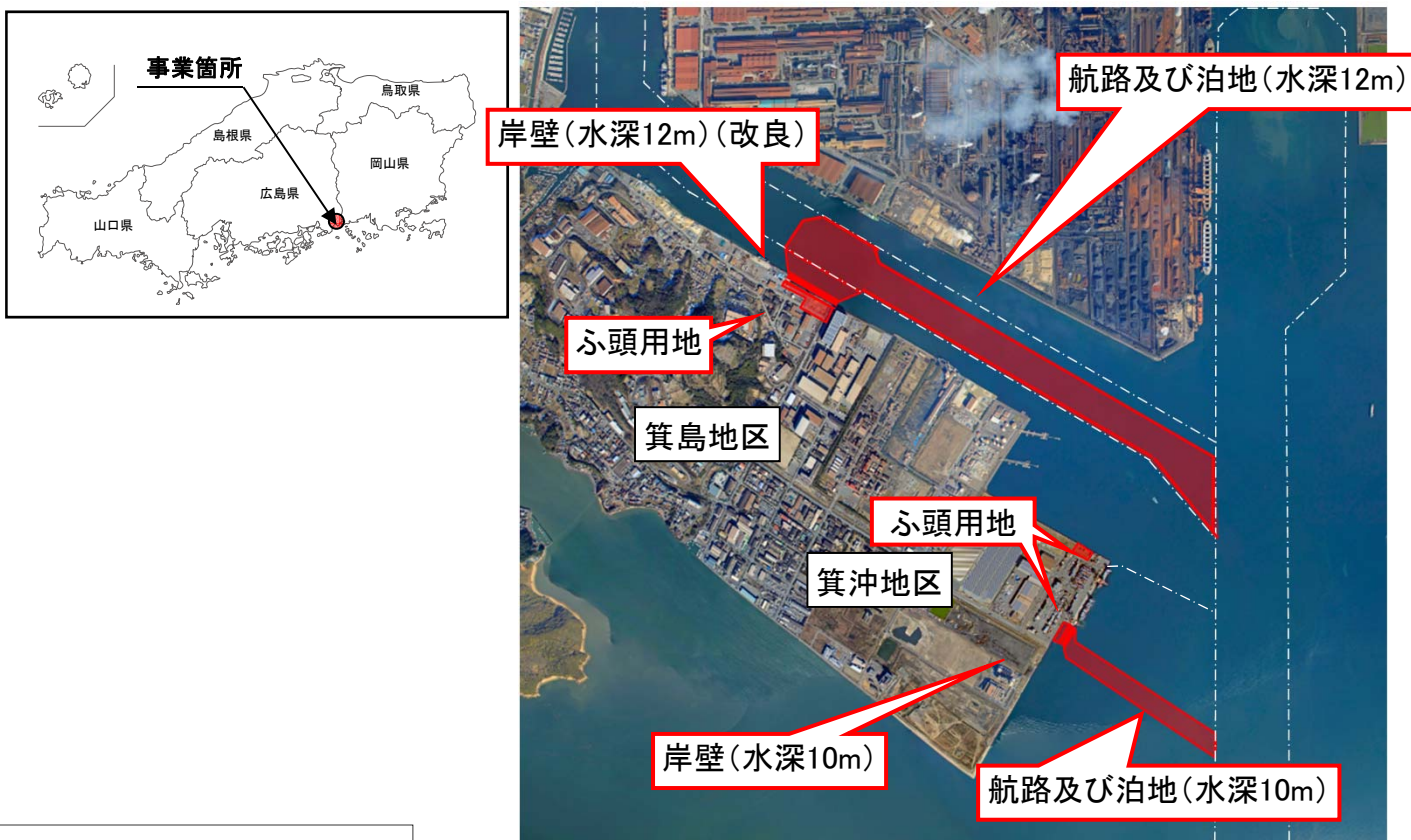
このため、輸出量の増加や船舶の大型化に対応するため、既存ストックを有効活用したふ頭再編を行います。

2. 事業箇所

ふくやま  
広島県福山市

3. 平成30年度 予定事業内容

岸壁(水深12m)、岸壁(水深10m)等の整備に必要な調査・設計等を実施します。



4. 期待される整備効果

本事業により、輸出量の増加、船舶大型化への対応による貨物の効率的な海上輸送を実現し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化を図ります。

### 事業推進

#### 1. 事業の必要性及び概要

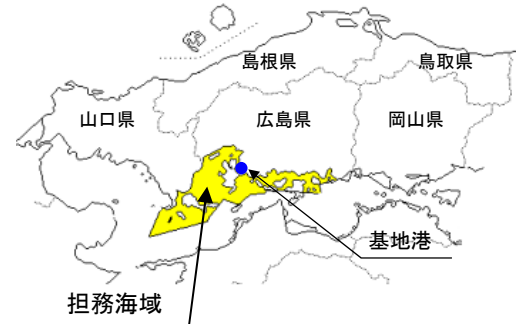
海面清掃船「おんど2000」により、『航行船舶の安全確保』『海洋の汚染の防除』を目的に、海面に浮遊するごみの回収を実施します。

#### 2. 事業箇所

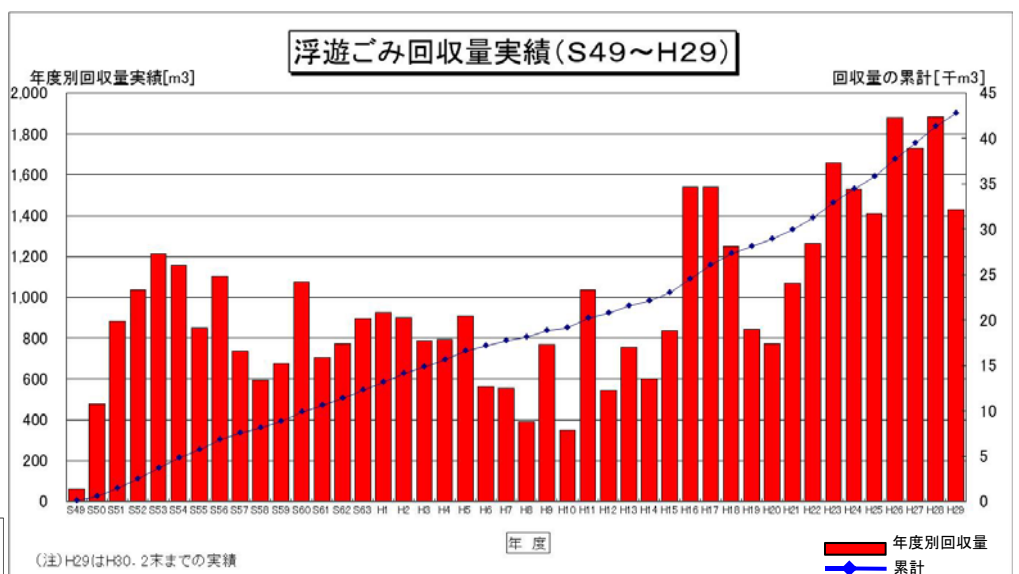
ふくやま やない  
 広島県福山市沖 ~ 山口県柳井市沖

#### 3. 平成30年度 予定事業内容

担務海域(2,400km<sup>2</sup>)内の海面浮遊ごみの回収を実施します。



海面清掃船「おんど2000」諸元	
1. 全長	30.70m
2. 全幅	11.60m
3. 深さ	3.34m
4. 総トン数	144トン
5. 航行速力	14.5ノット
6. 機関出力	749kW×2台
7. ごみコンテナ	25m <sup>3</sup> ×2台



#### 4. 期待される整備効果

本事業により、流木などを原因とする海難事故を未然に防ぎ、また、海岸等に漂着するごみの低減にもつながることから、航行船舶の安全確保や海洋の汚染の防除に寄与しています。

## 老朽化対策

## 1. 事業の必要性及び概要

広島空港は、中国地方の拠点空港であり、背後圏の経済活動を支える重要な役割を担っています。しかし、滑走路及び誘導路については、前回の舗装から約10年が経過し、舗装の経年劣化による強度低下やひび割れなどが確認されたことから、航空機の安全運航を維持するため、老朽化した舗装の改良工事を行います。

## 2. 事業箇所

みはら ほんごうちょう  
広島県三原市本郷町



## 3. 平成30年度 予定事業内容

滑走路及び誘導路について、傷んだ舗装を切削した後、新たに舗装を行います。



舗装表面の経年劣化によるひび割れの発生

## 4. 期待される整備効果

航空機の安全かつ安定した運航を確保することができるため、今後も国際・国内航空ネットワークの拠点としての重要な機能を発揮することができます。

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

徳山下松港は背後に基礎素材型産業が集積しており、平成23年5月には、国際バルク戦略港湾(石炭)に宇部港とともに選定される等、更なる発展が期待されています。

石炭を海外から直接輸入する企業は独自に石炭を調達しているところであるが、各社が利用するそれぞれの既存ターミナルは、大型石炭運搬船に対応しておらず、積荷調整による非効率な輸送が行われている状況にあり、大型石炭運搬船による効率的な輸送体制の確立が課題となっています。

このため、下松地区、徳山地区および新南陽地区において、国際物流ターミナルの整備を推進します。

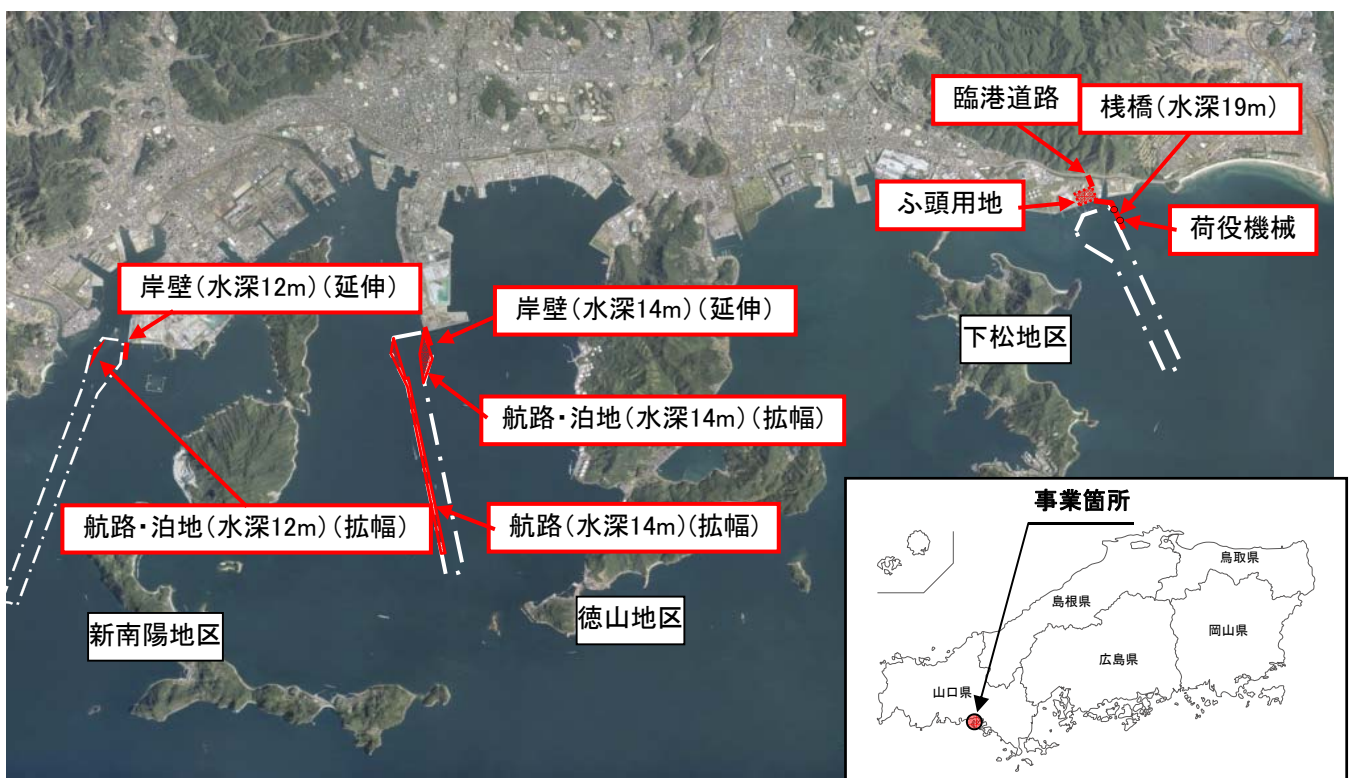
## 2. 事業箇所

しゅうなん くだまつ

山口県周南市、下松市

## 3. 平成30年度 予定事業内容

下松地区棧橋(水深19m)の棧橋等工事を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、石炭等のバルク貨物の企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送の進展により、安定的かつ低廉な物流を確保し、基礎素材型産業の国際競争力強化を通じ、日本経済の発展、雇用の確保等に寄与します。

# 港湾施設の老朽化対策事業

国 : 事業費650百万円  
島根県 : 事業費276百万円  
山口県 : 事業費410百万円

港-10

## 老朽化対策

### 1. 事業の必要性及び概要

高度成長期に集中的に整備された港湾施設については、今後一斉に老朽化を迎えることが予測され、これにより、社会資本のライフサイクルコストの増大、老朽化を起因とした事故等による国民への公共サービスの低下などが大きな課題とされています。

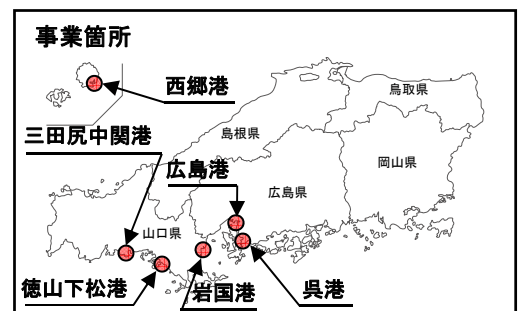
このため、老朽化により港湾機能に支障が生じないように、効率的・戦略的な港湾施設の老朽化対策を実施します。

### 2. 事業箇所

さいごう 西郷港(島根県隠岐郡隠岐の島町)、ひろしま 広島港(広島県広島市、安芸郡坂町)、くれ 呉港(広島県呉市)、  
とくやまくだまつ 徳山下松港(山口県光市)、ひかり 岩国港(山口県岩国市)、いわくに 三田尻中関港(山口県防府市)

### 3. 平成30年度 予定事業内容

- 西郷港(島根県事業) : 老朽化した臨港道路の対策に必要な上部工事等を促進します。
- 広島港(直轄事業) : 老朽化した岸壁(水深7.5m)の対策に必要な改良工事を実施します。
- 呉港(直轄事業) : 老朽化した岸壁(水深10m)の対策に必要な舗装工事等、老朽化した岸壁(水深4.5m)の対策に必要な撤去工、舗装工等々を実施します。
- 徳山下松港(山口県事業) : 老朽化した岸壁(水深7.5m)の対策に必要な舗装工事等を促進します。
- 岩国港(山口県事業) : 老朽化した岸壁(水深7.5m)の対策に必要な地盤改良工事等を促進します。
- 三田尻中関港(山口県事業) : 老朽化した岸壁(水深7.5m)の対策に必要な地盤改良工事等、老朽化した橋梁の対策に必要な下部工事等を促進します。



### 4. 期待される整備効果

本事業より、既設港湾施設の延命化およびライフサイクルコストの低減が図られます。

**新規着手**

## 1. 事業の必要性及び概要

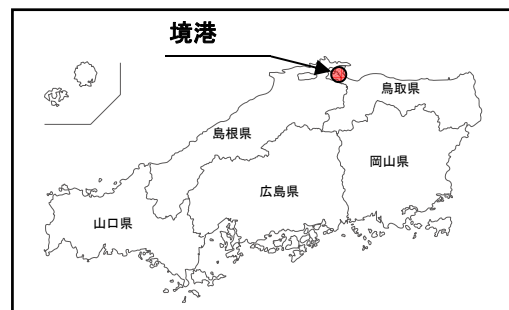
境港においては、積極的な寄港誘致により、クルーズ客船の寄港が急増するとともに、環日本海定期貨客船が旅客、貨物ともに増加するなど安定就航しています。

しかしながら、大型クルーズ客船は一度に2,000～6,000人程度の旅客及び乗組員が制限区域内を行き来している状況であることから、ひとたびテロ等の事案が発生すれば人命など直接多大な影響を及ぼしてしまう恐れがあります。

このため、不審者の監視等によりテロを未然に防止し、利用者の安全を確保する必要があることから、新設される旅客ターミナルに監視を行うための施設を整備を促進します。

## 2. 事業箇所

さかいこう さかいみなと  
境港(鳥取県境港市)



## 3. 平成30年度 予定事業内容

境港(境港管理組合事業) : 監視カメラ・配管配線設備の整備を促進します。

港湾保安・安全向上施設整備位置



大型クルーズ客船着岸時の様子

## 4. 期待される整備効果

埠頭再編に伴い整備するクルーズ客船及び国際フェリーに対応した旅客ターミナル等において、利用者の安全確保が図られます。

**新規着手**

## 1. 事業の必要性及び概要

特定貨物輸入拠点港湾に指定され、我が国の石炭輸入拠点である国際バルク戦略港湾「徳山下松港」において、大型船が入港できる岸壁等を整備することにより、企業間連携による共同輸送の促進を図る事業を進めています。

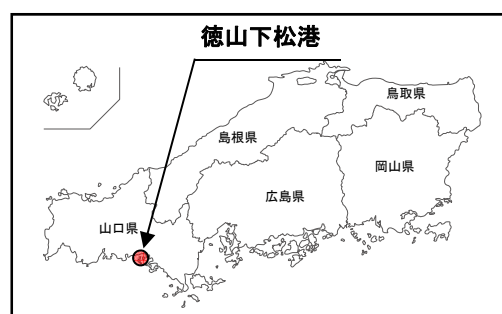
この事業において、大型船による大量一括輸送を実現するには、係留施設や野積場の整備と併せて、高度な輸送効率での運営を可能とする設備が必要不可欠であるため、高能率の荷役機械の整備を促進します。

## 2. 事業箇所

とくやまくだまつ

くだまつ

徳山下松港(山口県下松市)



## 3. 平成30年度 予定事業内容

徳山下松港(徳山下松港港湾運営会社事業) : 荷役機械(アンローダー)の整備に着手します。



## 4. 期待される整備効果

高能率の荷役機械を整備することにより、大型船による石炭の大量一括輸送に更なる効率化の向上を図ります。



# 岡山市中心地区地域居住機能再生推進事業 きたながせみずほじゅうざ (北長瀬みずほ住座) (岡山市)

住-1

事業費340百万円

新規着手

## 1. 事業の必要性及び概要

岡山市中心地区は、さくら住座、北長瀬みずほ住座を中心に約3千戸の公営住宅が点在しています。建設後50～60年を経過した住棟が多く老朽化が進行しており、入居者に対する安全性の向上や団地機能の再生を進める必要があります。

## 2. 事業箇所

おかやま きた のだ  
岡山県岡山市北区野田四丁目

## 3. 平成30年度 予定事業内容

岡山市中心地区のうち、北長瀬みずほ住座(214戸)の建替工事に着手します。



現況 (旧北長瀬みずほ住座)

## 4. 期待される整備効果

- 老朽化した市営住宅の建替により、既存の入居者に対する住環境の向上にとどまらず、新たな入居者に対しても、安全で安心の「住のセーフティネット」の強化になります。
- 著しい老朽化により募集停止となっていた空き住戸を再生し、また生活支援施設を併設することにより、地域の居住機能の再生を推進します。



完成予定図  
(新北長瀬みずほ住座)

## 1. 事業の必要性及び概要

**継続事業**

広島地方合同庁舎2号館は、災害発生時における災害応急対策活動の拠点としての機能を有することから、必要な耐震性能の確保を図るため、耐震化対策を実施します。

## 2. 事業箇所

ひろしま なか かみはっちょうぼり  
広島県広島市中区上八丁堀6-30



## 3. 平成30年度 予定事業内容

平成33年度の完成に向け、工事を実施します。

### ■構造・規模

2号館:鉄骨鉄筋コンクリート造地上11階地下1階  
延べ面積19,843㎡

### ■工事概要

耐震改修(地下1階中間免震)

### ■整備予定年度

平成29年度～平成33年度



広島地方合同庁舎2号館(現況)

## 4. 期待される整備効果

広島地方合同庁舎2号館が、災害発生時における災害応急対策活動の拠点として確実に機能することができます。

## 1. 事業の必要性及び概要

**新規着手**

海上保安大学校において、アジア諸国の海上保安機関の能力向上支援のため、研修実施体制の強化を図ることとされています。既存施設では研修や宿泊の受入れが困難であるため、海上保安大学校に国際交流センターの整備を行います。

## 2. 事業箇所

広島県呉市若葉町5-1



## 3. 平成30年度 予定事業内容

平成31年度の完成に向け、工事を実施します。

### ■構造・規模

宿泊研修棟: 鉄筋コンクリート造地上6階

延べ面積1,978㎡

国際講義棟: 木造平屋建

延べ面積158㎡

### ■工事概要

新築

### ■整備予定年度

平成30年度～平成31年度



海上保安大学校国際交流センター(完成予想図)

## 4. 期待される整備効果

当該施設の整備により、利用者の利便性向上と公務の能率増進による行政サービスの向上が図られます。

## Ⅲ. 社会資本総合整備事業の概要

### 1. 社会資本総合整備事業

- ◇社会資本整備総合交付金は、国土交通省所管の地方公共団体向け個別補助金を一つの交付金に原則一括し、地方公共団体にとって自由度が高く、創意工夫を生かせる総合的な交付金として平成22年度に創設。
- ◇活力創出、水の安全・安心、市街地整備、地域住宅支援といった政策目的を実現するため、地方公共団体が作成した社会資本総合整備計画に基づき、目標実現のための基幹的な社会資本整備事業のほか、関連する社会資本整備等を総合的・一体的に支援。
- ◇平成24年度補正予算において、地方公共団体が行う、地域住民の命と暮らしを守る総合的な老朽化対策や、事前防災・減災対策の取組、地域における総合的な生活空間の安全確保の取組を集中的に支援するため、防災・安全交付金を創設。

### 2. 予算の概要

**社会資本総合整備事業関係 [2, 644億円 (1.04)]  
(再掲)**

※「社会資本総合整備事業」は、「社会資本整備総合交付金」、「防災・安全交付金」をいう。

社会資本総合整備事業については、地方公共団体等が作成した社会資本総合整備計画に基づき、同計画の目標を実現するための事業に対し、地方公共団体の要望を踏まえ、下記の方針のとおり所要額を配分します。

ストック効果を高めるアクセス道路の整備、既存ターミナルを活用しつつクルーズ船の受け入れを図るために実施する防舷材・係船柱等の改良、「中小河川緊急治水対策プロジェクト」の対象事業、重要交通網にかかる箇所における土砂災害対策事業、PPP/PFIや広域化・共同化の取組を推進するため追加的に必要となる下水道事業、立地適正化計画に適合する事業など、別添「社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金における配分の考え方」(国土交通省HP—政策・法令・予算—予算・決算・税制等—平成30年度予算「[http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05\\_hy\\_001408.html](http://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_001408.html)」の社会資本整備総合交付金を参照)に記載する事業に特化して策定される整備計画に対して重点配分を行います。

# 社会資本総合整備事業(鳥取県)

交-1

事業費32,471百万円

(社会資本整備総合交付金7,887百万円、防災・安全交付金24,584百万円)

## ●社会資本整備総合交付金

### ○さかいみなと境港市「さかなと鬼太郎のまち」活性化計画

さかいみなと【境港市】計画期間:H27~H31

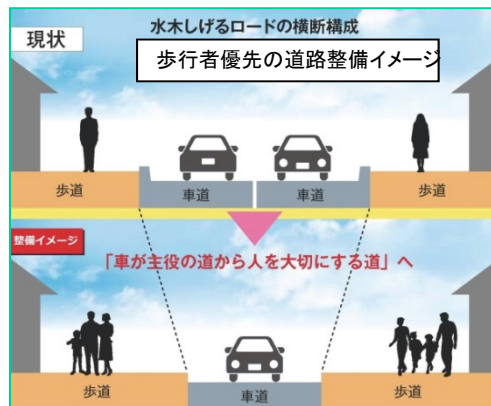
#### 1. 事業の必要性及び概要

境港市は、これまで水木しげるロード及び周辺において妖怪ブロンズ像や記念館整備、イベント等により観光振興を行ってきましたが、車を優先した道路空間となっているため、景観や狭い歩行空間、休憩スペースが乏しいなど、魅力的な歩行空間として課題を抱えています。

本事業により、境港市の地域資源である「妖怪」を通じてオンリーワンのまちづくりの推進、誰もが安全で安心して訪れるまちの形成を行い、持続的な地域発展の実現を目指します。

#### 2. 事業内容

道路空間の修景、歩行空間の拡大による歩行者優先の道路整備、休憩スペースの整備等により、安全ですべての人にやさしく、楽しめる空間づくりを目指します。



#### 道路空間の修景・休憩スペース整備イメージ



## ●防災・安全交付金

### ○よなご米子駅周辺における安全・安心な歩行空間の創出(防災・安全)

よなご【米子市】計画期間:H28~H32

#### 1. 事業の必要性及び概要

JR山陰本線で分断された米子駅周辺地区において、南北自由通路及び駅南広場を一体的に整備することにより、駅へのアクセス改善による利便性向上や、交通結節点としての機能強化を図り、併せて、高齢者や障がい者など歩行者に配慮したユニバーサルデザイン(エレベーター、視覚障がい者誘導用ブロックなど)を行うことで、安全・安心な歩行空間の創出を図ります。

#### 2. 事業内容

【整備イメージ】



# 社会資本総合整備事業(島根県)

交-2

事業費47,607百万円

(社会資本整備総合交付金16,466百万円、防災・安全交付金31,141百万円)

## ●社会資本整備総合交付金

### ○産業活動を支えるIC等の重要交通拠点及び工業団地等へアクセスする道路の整備 【島根県】 計画期間:H26~H30

#### 1. 事業の必要性及び概要

整備が進みつつある山陰道等の高規格道路ネットワーク及び工業団地等へのアクセス道路を整備することで、産業振興・観光振興を支え、地域経済を活性化し、豊かで活気のある地域を形成します。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

江津市中心部及び浜田市方面から江津地域拠点工業団地へのアクセスの向上による産業基盤の強化を図ります。



## ●防災・安全交付金

### ○利用者の利便性・安全性の向上を図るみなと整備(防災・安全) 【島根県】 計画期間:H27~H31

#### 1. 事業の必要性及び概要

フェリー埠頭及び生活圏と混在する物流機能について、港内の再編を行い、観光客や住民の安全性の向上を促進します。



# 社会資本総合整備事業(岡山県)

交-3

事業費47,840百万円

(社会資本整備総合交付金18,907百万円、防災・安全交付金28,933百万円)

## ●社会資本整備総合交付金

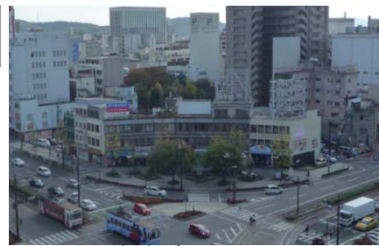
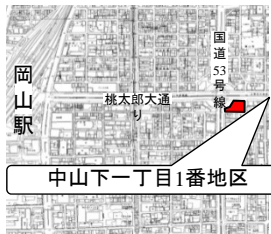
### ○岡山市における安全・安心な市街地の形成による住環境の向上

(地域住宅計画岡山市地域(第Ⅲ期)) 【岡山市】 計画期間:H28~H32

#### 1. 事業の必要性及び概要

市民の安全・安心への意識の高まりに対応し、災害による被害を最小限にとどめるため、災害に強い都市基盤の整備を進めるとともに、高度経済成長期に集中的に整備され、老朽化が懸念される市内建築物の耐震性の向上等に取り組みます。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)



岡山市中山下一丁目1番地区  
第一種市街地再開発事業



## ●防災・安全交付金

### ○岡山県における土砂災害対策の推進(防災・安全)重点

【岡山市】 計画期間:H28~H31

#### 1. 事業の必要性及び概要

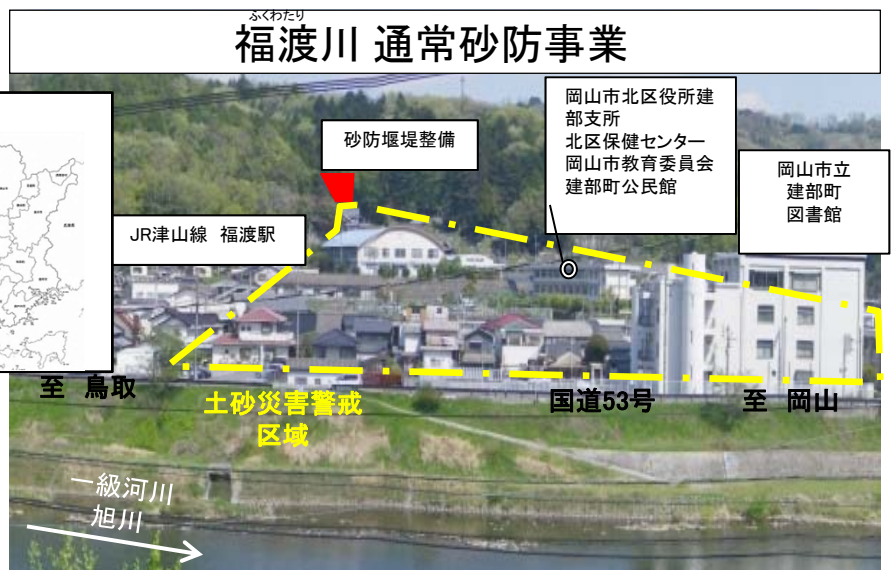
近年増加傾向にある集中豪雨や台風などによる土砂災害リスクの増大に対し、土砂災害対策(ハード)の推進を図ることにより、土砂災害に強い地域づくりを進めるとともに、県民生活の安全・安心の確保を図ります。

#### 位置図



#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

### 福渡川 通常砂防事業



# 社会資本総合整備事業(広島県)

交-4

事業費77,542百万円

(社会資本整備総合交付金22,578百万円、防災・安全交付金54,964百万円)

## ●社会資本整備総合交付金

### ○三原駅・三原内港周辺都市再生整備計画

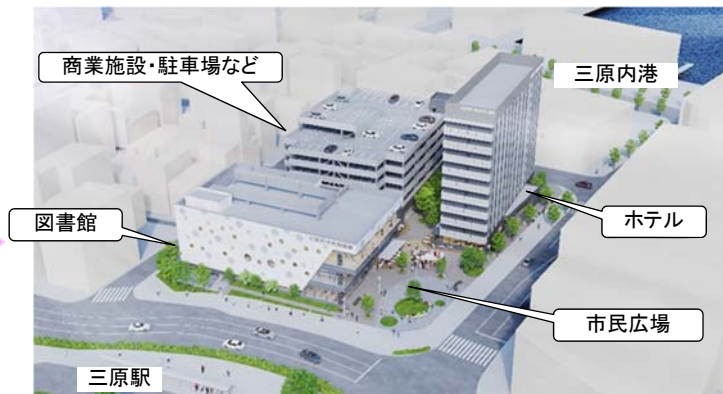
【三原市】 計画期間:H30~H32

#### 1. 事業の必要性及び概要

港湾機能を有し「浮城」と呼ばれた三原城下町の時代から、市中心部は「水」とのつながりが強く、ランドデザインで定める「水際(すいさい)生活都市」の実現を目指します。

その第一歩として、JR三原駅と三原港の中間点に「にぎわい交流拠点」(主要拠点)を整備、また民間事業者・各種団体・育成した「人財」を支援し、空き家活用等による活動拠点を増やし、これらの拠点(点)がつながる(線)ことで、働く場を増やし経済活動を活性化させ、街(面)の再生を目指します。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)



## ●防災・安全交付金

### ○広島県の港湾施設における住民や観光客の利便性・安全性の向上(防災・安全)

【広島県】 計画期間:H27~H31

#### 1. 事業の必要性及び概要

広島港臨港道路廿日市草津線については、I期区間開通に続き、平成30年1月、II期区間に現地着手しました。五日市地区耐震強化岸壁からの緊急輸送道路として、また、港湾物流の効率化に向けて整備を促進します。



渋滞状況: 広島はつかいち大橋付近

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)





# 社会資本総合整備事業(山口県)

交-5

事業費58,955百万円

(社会資本整備総合交付金21,641百万円、防災・安全交付金37,314百万円)

## ●社会資本整備総合交付金

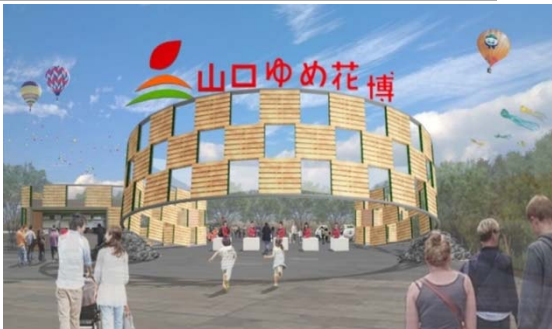
### ○山口きらら博記念公園の緑とオープンスペースの創出

【山口県及び19市町】 計画期間:H29~H30

#### 1. 事業の必要性及び概要

地域のスポーツやレクリエーション拠点として、県民に広く利用されている山口きらら博記念公園において、山口ゆめ花博(全国都市緑化フェア)を契機に都市公園の魅力向上に資する公園施設の再整備等を行い、公園の更なる活性化を図ります。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)



【整備イメージ】

## ●防災・安全交付金

### ○山口県における住宅・建築物安全向上計画(第Ⅱ期)

【山口県及び7市町】 計画期間:H30~H34

#### 1. 事業の必要性及び概要

公営住宅の安全性を確保する必要があるため、耐震性の低い住棟や老朽化の著しい住棟の建替や改善を実施します。



《事業の一例》

○団地名:宇部市営見初団地

○概要:建替・集約

○規模・構造:RC造 5階/8階

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

