



国土を **整**え、全力で **備**える
 国土交通省
 中国地方整備局
 Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
 Chugoku Regional Development Bureau



お知らせ

記者発表資料 | 平成31年2月19日

<資料提供先>

合同庁舎記者クラブ、広島県政記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

広島⇒呉間の通勤をもっとスムーズに!!

『通勤交通強靱化に向けた取り組み』

社会実験を実施します。

平成30年7月豪雨時の広島・呉間の国道31号を中心とした大渋滞の経験を踏まえ、交通マネジメントのあり方等について、「広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会」を設立し議論を進めています。

その活動の一環として、呉市内の事業所へ勤務されている皆様方と協働し、通勤時の交通手段について地域の交通状態をより良いものにするための社会実験を実施します。

1. **実施期間** 平成31年2月26日(火)～28日(木) (3日間)
2. **対象者** 呉市内の事業所に勤める方
3. **実施概要** 公共交通機関や自転車での出勤、相乗り出勤、時差出勤などにより、呉エリアの交通渋滞に与える影響を検証する社会実験を実施します。詳しくは別添チラシをご覧ください。

企業の皆様 ご協力お願いします！

○問い合わせ先

●国土交通省 中国地方整備局

(担 当) 道路部 道路計画課長 吉田 真人 (内線4211)

TEL 082-221-9231 (代表)

TEL 082-511-6301 (夜間)

●呉市 (担 当) 都市部 交通政策課長 橋村 隆彦

TEL 0823-25-3238 (直通)

○広報担当窓口

国土交通省 中国地方整備局 広報公聴対策官 岩下 恭久 (内線2117)

企画部 環境調整官 井上 和久 (内線3114)

広島⇒呉間の通勤をもっとスム〜ズに!!

企業の皆様
ご協力お願いします!

「通勤交通強靱化に向けた取組み」社会実験を実施します

実験
期間

平成31年2月26日(火) ~ 28日(木)

マイカーの通勤方法の工夫、
マイカー以外での通勤に
ご協力をお願いします。

社会実験の内容

平成30年7月豪雨時に国道31号や185号等で発生した大渋滞を再び繰り返さないためにも、過度に自動車へ依存しない通勤交通を平常時から考えておくことが重要です。

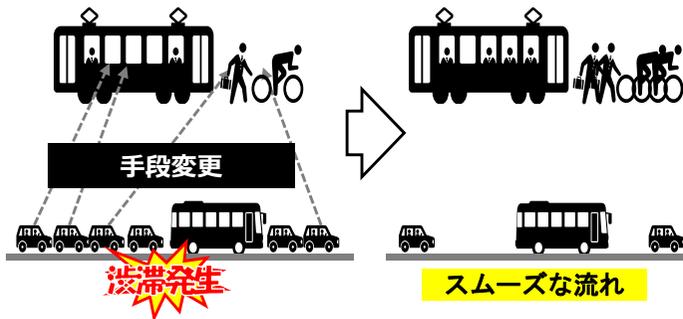
その一環として呉エリアでマイカー通勤される方にご協力いただき、公共交通機関や自転車での出勤、相乗り出勤、時差出勤などにより、呉エリアの交通渋滞に与える影響を検証する社会実験を実施します。

通勤方法の工夫の一例

公共交通機関・自転車出勤

電車・バス・自転車等の利用を

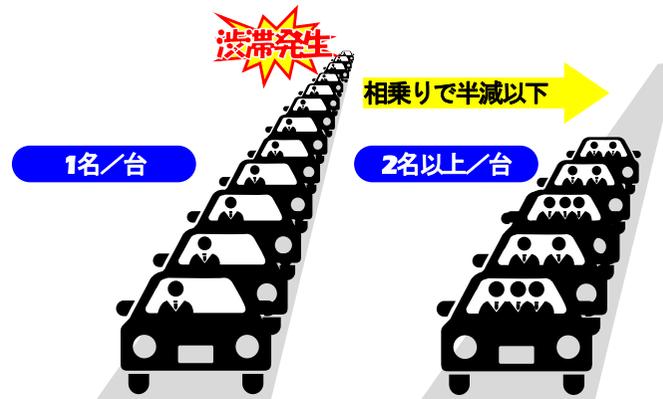
- ⇒ピーク時の交通量の減少が狙えます。
- ⇒現在のピーク時渋滞の緩和が期待できます。



相乗り出勤

1台の車に複数人の乗車を

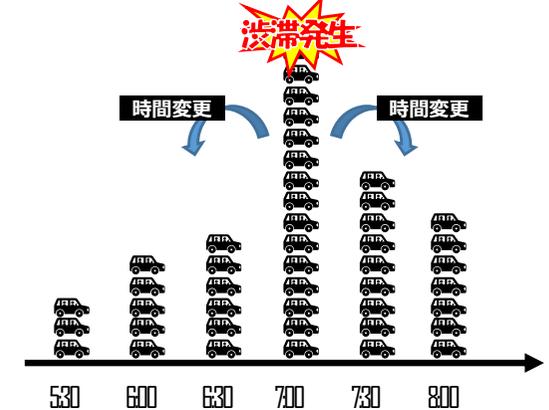
- ⇒ピーク時の交通量の減少が狙えます。
- ⇒現在のピーク時渋滞の緩和が期待できます。



時差出勤

始業時刻を15~30分早く・遅く

- ⇒交通量ピークの分散が狙えます。
- ⇒現在のピーク時渋滞の緩和が期待できます。



広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会

広島大学大学院、呉工業高等専門学校、中国経済連合会、広島商工会議所、呉商工会議所、広島県旅客船協会、広島県バス協会、西日本旅客鉄道(株)、広島電鉄(株)、経済産業省、国土交通省、広島県、広島市、呉市、東広島市、西日本高速道路(株)、広島県道路公社、広島高速道路公社

企業モビリティマネジメントについて

- 呉市内では、自家用車での通勤・通学が全体の4割で、通勤・通学時間の渋滞が問題になっています。平成30年7月豪雨時も国道31号を中心に大渋滞が発生しました。
- その経験を踏まえて、「広島・呉・東広島都市圏災害時交通マネジメント検討会」を設立し、ふだんの交通マネジメントのあり方等についての議論を進めています。
- その活動の一環として、地域の事業所へ勤務されている皆様方と協働して、地域の交通状態をより良いものにする取組みにチャレンジしたいと考えています。

現況

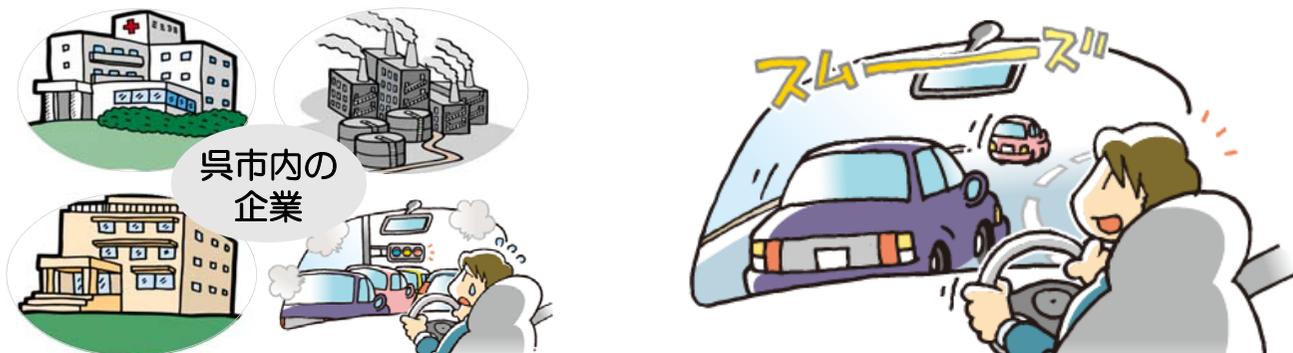
- 朝の通勤通学時間の渋滞
- 公共交通の利用者減少
- 増加するCO₂排出量
- 災害時の自動車依存と企業活動の停滞

7/17(火) 被災後の国道31号の渋滞



企業モビリティ・マネジメント

各企業で通勤や出張時の交通手段等を見直してみる取組



「できることから」「できるペースで」
「できる人から」「やりやすく」…

- 従業員への呼びかけ
- 時差出勤
- ノーマイカーデー
- 通勤バスの導入 等



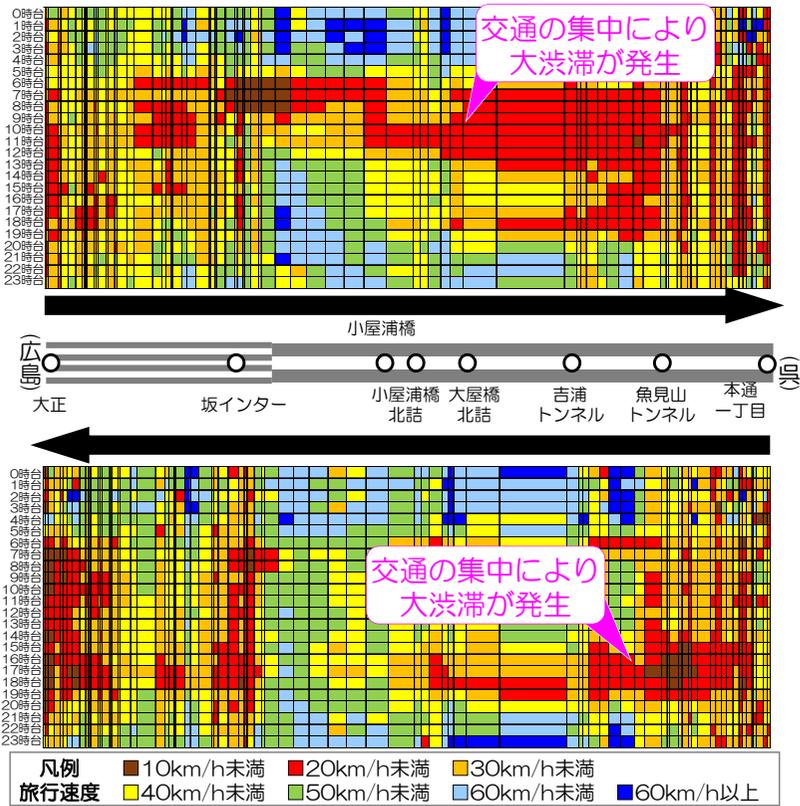
災害時の国道31号の大渋滞

- 平成30年7月豪雨時には、各地の道路通行止めにより自動車が国道31号に集中し、大渋滞が発生しました。それにより、陸路唯一の公共交通だった広島～呉間のバスが大渋滞に巻き込まれる状況になりました。
- 大渋滞はJR呉線が再開し、移動手段の選択肢が増えた後も続きました。
- 普段から公共交通を利用して、過度な自動車依存から脱却していくことが重要です。

災害時の国道31号の速度状況

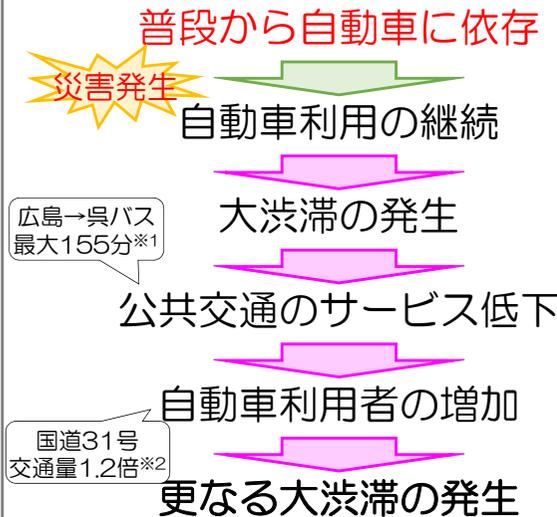
平成30年9月10日(月)～
9月26日(水)平日平均

国道31号の大渋滞はJR呉線の再開後も続きました。



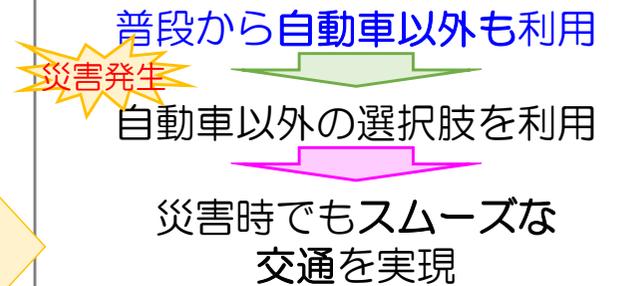
データ：ETC2.0プローブ情報 平成30年9月10日(月)～9月26日(水)平日平均

災害時の悪循環



※1：中国運輸局調べ ※2：中国地方整備局調べ

災害時の好循環



普段から自動車以外の交通手段を意識することで、災害時の交通手段を柔軟に変更することができる！

