

# お知らせ

記者発表資料

令和2年1月31日

■同時発表先:合同庁舎記者クラブ、岡山県政記者会、中国地方建設記者クラブ



### 「ナショナルサイクルルート」ロゴマーク考案者へ

#### 賞状・記念品の贈呈式を行います!

「ナショナルサイクルルート」のロゴマークについては、令和元年11月7日に行わ れた「第1次ナショナルサイクルルート発表」において、赤羽一嘉自転車活用推進本部 長(国土交通大臣)より発表したところです。

この度、ロゴマークを考案した岡山県在住の落合翔平さんへの賞状・記念品の贈呈式 を以下のとおり開催します。

- 1. 日 時 令和2年2月6日(木) 11:40~12:00
- 2. 会 場 国土交通省 中国地方整備局 岡山国道事務所 (岡山市北区富町2丁目19-12)
  - 3階 会議室
- ○賞状、記念品贈呈(考案者:落合翔平さん(岡山県在住)) 3. 内容

(贈呈者:中国地方整備局 道路部長)

- ○記念撮影
- 4. ナショナルサイクルルートロゴマーク



○コンセプト

「和」をイメージ。和やかに心地よいサイクリング、その土地で出会う ヒトやモノやコトとのつながり(「輪」と「和」)。

※ロゴは273点のご応募の中から選ばれました。

※上記会場について当日の取材が可能です。

希望される方は、開始時刻の10分前までに会場へお越し下さい。

#### <問い合わせ先>

中国地方整備局 082-221-9231 (代表): (平日・昼間)

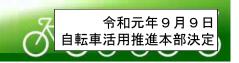
代 道路部 交通対策課長 (内線4511)

之じ二 おか 慎 【担当】道路部 交通対策課長補佐 本 (内線4512)

【広報担当窓口】

下 ひさ 広報広聴対策官 (内線2117) 企画部 環境調整官 (内線3114)

# ナショナルサイクルルート制度について



- ○優れた観光資源を有機的に連携したサイクルツーリズムの推進により、日本における新たな観光価値を創造し、 地域の創生を図るために、一定の水準を満たすルートを対象として「ナショナルサイクルルート」に指定する。
- 〇ルートにおける取組の継続性を評価する必要があることから、新たなルートの指定の有無の確認については、国の自転車活用推進計画期間内に1回とし、3~5年ごとに実施する。

## ■ナショナルサイクルルートの指定要件

観点	指定要件
1. ルート設定	①サイクルツーリズムの推進に資する魅力ある安全なルートであること・ルートの延長が概ね100km以上であること(島しょ部を除く) 他
2. 走行環境	①誰もが安全・快適に走行できる環境を備えていること ・矢羽根等により自転車通行空間が整備されていること 他
	②誰もが迷わず安心して走行できる環境を備えていること ・経路などの路面表示、案内看板が設置されていること 他 (単路部概ね5kmごと、すべての分岐部)
3. 受入環境	①多様な交通手段に対応したゲートウェイが整備されていること ・鉄道駅などに、レンタサイクルや着替え場所等が整備されていること 他
	②いつでも休憩できる環境を備えていること ・サイクルステーションがルート上に概ね20kmごとに整備されていること 他
	③ルート沿いに自転車を運搬しながら移動可能な環境を備えていること
	④サイクリストが安心して宿泊可能な環境を備えていること ・ルート直近にサイクリスト向けの宿泊施設が概ね60kmごとにあること 他
	⑤地域の魅力を満喫でき、地域振興にも寄与する環境を備えていること
	⑥自転車のトラブルに対応できる環境を備えていること
	⑦緊急時のサポートが得られる環境を備えていること ・救急車などが概ね2kmごとに到達できること 他
4. 情報発信	①誰もがどこでも容易に情報が得られる環境を備えていること ・ホームページなどで日英2か国語以上により情報発信をしていること 他
5. 取組体制	①官民連携によるサイクリング環境の水準維持等に必要な取組体制が確立されていること

## ■ナショナルサイクルルートの指定手続き

#### 本部事務局による候補ルートの選定・公表



第三者委員会による審査



本部長による指定



- 1. 国やJNTOによるプロモーション
- 2. 社会資本整備総合交付金等により、地域の取組に対して 重点的に支援
- 3. ナショナルサイクルルートとしてのブランド価値の向上

地域による情報発信、ロゴマークの設置 等 ナショナルブランドを活用した誘客

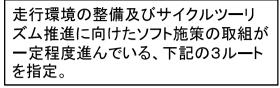
# 第1次ナショナルサイクルルート指定ルートについて

令和元年11月7日 自転車活用推進本部長指定

茨城空港

北陸東自動車道

りんりんポート土浦



#### つくば霞ヶ浦りんりんロード

#### ■概要

IR岩瀬駅~IR土浦駅間及び霞ヶ浦湖岸一周(茨城県) 延長:約180km

#### ■取組内容

#### 【走行環境の整備】





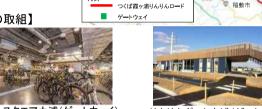
(矢羽根とルート案内)

【サイクルツーリズム推進のための取組】





茨城県が主体となって、土浦市と連携し整備した全国 サイクリング拠点「りんりん 初の鉄道駅直結サイクリング拠点(2018.3.29開業) ポート土浦」(2019.3.30開業)



#### しまなみ海道サイクリングロード

#### ■概要

JR尾道駅(広島県)~サンライズ糸山(愛媛県) 延長:約70km

#### ■取組内容

【走行環境の整備】





車道の路側に推奨ルートを明示する

#### 【サイクルツーリズム推進のための取組】







大三島

サンライズ糸山

(今治市サイクリングターミナル)

■ JR今治駅

尾道駅 おのたびゲート





しまなみサイクルトレイン(JR四国)

#### ビワイチ

英語,繁体字に 対応したマップ 観光情報も充実

#### ■概要

JR新尾道駅

しまなみ海道サイクリングロード

ゲートウェイ

琵琶湖岸一周(滋賀県) 延長:約190km

#### ■取組内容

【走行環境の整備】





【サイクルツーリズム推進のための取組】



(トイレ・ポンプ貸出、休憩所等)



湖上交通活用例 (守山市 漁船タクシー)





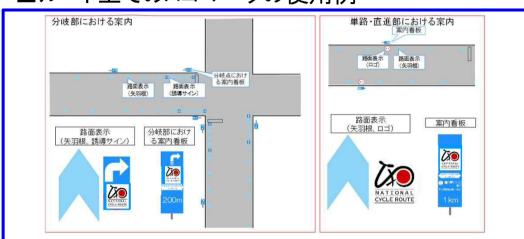




# ナショナルサイクルルート ロゴマークの公募について かんが

- ○ナショナルサイクルルートのプロモーションを図るため、ナショナルサイクルルートを体現し、ひと目でナショナルサ イクルルートと認識しうる、デザイン性に優れたロゴマークを選定し、ブランディングを図る。
- 〇選定されたロゴマークはポータルサイト等で使用する他、現地のルートで路面表示、案内看板に設置し、PRする。

# ■ルート上でのロゴマークの使用例



# ■外国の事例



# ■ロゴマーク選定スケジュール

2019年 9月9日

ロゴマークの公募開始

2019年 10月9日

ロゴマーク公募締切

2019年 11月9日

ロゴマーク本部長決定・公表