

お知らせ

記者発表資料

令和5年11月30日

■資料提供先

合同庁舎記者クラブ、鳥取県政記者会、島根県政記者会、岡山県政記者クラブ、広島県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政記者クラブ、山口県政滝町記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

## 令和5年度補正予算概要 (中国地方整備局関連)について

○補正予算の事業実施箇所については、国土交通省 HP

[https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05\\_hy\\_003214.html](https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_003214.html) をご覧下さい。

<問い合わせ先>

【 総 括 】	企 画 課 長	いのうえ 井上	こうすけ 剛介	(直通：082-511-6111)
【 予 算 一 般 】	会 計 課 長	ますこ 益子	おさむ 修	(直通：082-511-6041)
【 都 市 ・ 住 宅 】	都 市 ・ 住 宅 整 備 課 長	やぶき 矢吹	まこと 慎	(直通：082-511-6191)
【 河 川 ・ 直 轄 】	河 川 計 画 課 長	おおやま 大山	りく 璃久	(直通：082-511-6231)
【 河 川 ・ 補 助 】	地 域 河 川 課 長	ほそだ 細田	よしお 佳男	(直通：082-511-6241)
【 道 路 ・ 直 轄 】	道 路 計 画 課 長	うちだ 内田	つよし 豪士	(直通：082-511-6301)
【 道 路 ・ 補 助 】	地 域 道 路 課 長	いもと 伊本	ひろゆき 浩之	(直通：082-511-6311)
【 港 湾 】	港 湾 計 画 課 長	おか 岡	ひでき 英毅	(直通：082-511-3905)
【 営 繕 】	計 画 課 長	よねだ 米田	のぶとし 信年	(直通：082-511-6381)
【 交 付 金 】	広 域 計 画 課 長	ささだ 佐々田	ゆきひさ 敬久	(直通：082-511-6131)

# 令和5年度 補正予算の概要

## (中国地方整備局関係)

### 1. 配分方針

令和5年度国土交通省関係補正予算(中国地方整備局関係)については、「デフレ完全脱却のための総合経済対策」(令和5年11月2日閣議決定)において、取り組む施策として掲げられた柱のうち、主に「地方・中堅・中小企業を含めた持続的賃上げ、所得向上と地方の成長を実現する」、「成長力の強化・高度化に資する国内投資を促進する」、「人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起動・推進する」及び「国土強靱化、防災・減災など、国民の安全・安心を確保する」の柱について、所要の経費が計上されたところである。

また、公共事業の効率的な執行のため、いわゆる「ゼロ国債」(当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能)が設定されたところである。

これらの配分にあたっては、地域の実情や地方公共団体の要望等を勘案しつつ、高い緊急性と効果が認められる事業に重点をおくこととする。

### 2. 配分対象事業費

**中国地方整備局関係補正予算(配分額) 1,399億円**

#### <主な内訳>

##### ◆地方・中堅・中小企業を含めた持続的賃上げ、

##### 所得向上と地方の成長を実現する 102億円

迅速かつ円滑な物流・人流の確保を通じた地方の活性化のため、空港・港湾など広域交通拠点とのアクセス道路等の地方を支える産業等の生産性向上に寄与する道路の整備等を推進する。

また、多様なライフスタイルを支える持続可能な多極連携型の都市構造の実現や、地域観光等の拠点の創出を推進するため、コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくりや都

市公園の整備等の地域活性化に資する取組への支援等を実施。また、地域活性化を実現するかわまちづくり等の良好な水辺空間を創出する。

また、都市の国際競争力の強化を図るため、都市機能が集積する都市の中核拠点エリアにおいて、成長力の強化に資する都市基盤整備の支援を実施する。

さらに、サプライチェーンの強靱化や地域経済の活性化を図るため、国際バルク戦略港湾の機能強化を推進するとともに、地域の基幹産業の物流効率化や民間投資の誘発等の地域活性化に資する港湾整備を推進する。

- 生産性向上に資する道路ネットワークの整備等
- コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくり、都市公園の整備、水辺空間の創出
- 地方都市等の再生、都市の国際競争力の強化
- 生産性向上や民間投資の誘発等に資する港湾機能の強化等

#### ◆成長力の強化・高度化に資する国内投資を促進する 4億円

カーボンニュートラルの実現に貢献するため、道路照明のLED化等による道路施設の省エネ・再エネの活用等を実施する。

- インフラ等の分野におけるGXの推進

等

#### ◆人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起動・推進する 45億円

「通学路等における交通安全の確保及び飲酒運転の根絶に係る緊急対策」（令和3年8月4日）に基づく通学路の合同点検結果等を踏まえ、ソフト対策の強化と一体となった通学路における交通安全対策等を引き続き推進する。

- こどもの安全な通行の確保に向けた道路交通環境の整備等の推進

等

## ◆国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

1,209億円

令和5年梅雨前線豪雨等により被災した河川、道路等について本格的な復旧を図るとともに、再度災害を防止するため、改良復旧を積極的に活用した災害復旧事業を実施する。

また、気候変動の影響による災害の激甚化・頻発化に対応するため、あらゆる関係者が協働して取り組む「流域治水」等の考え方に基づき、ハード・ソフト一体となった事前防災対策を加速化する。

また、防災・減災まちづくり等のため、広域防災拠点等となる都市公園の機能確保を実施するとともに、災害応急対策の活動拠点となる官庁施設の電力の確保対策等を実施する。

また、気候変動の影響により激甚化・頻発化する風水害や切迫する地震災害等に対応するため、港湾施設について、洪水への耐性強化や高潮対策等を実施する。

また、災害に強い国土幹線道路ネットワークの機能を確保するため、高規格道路のミッシングリンクの解消、高規格道路と代替機能を発揮する直轄国道とのダブルネットワークの強化等を実施する。

また、橋梁や道路の流失、土砂災害等による道路の通行止めなどのリスク解消等のため、河川に隣接する道路構造物等の流出防止対策や法面・盛土対策等を実施する。

また、予防保全型インフラメンテナンスへの転換を図るため、河川・ダム、砂防関係施設、道路、港湾等の重要インフラについて、早期に対策が必要な施設の修繕等を集中的に実施する。

さらに、地域における防災・減災、国土強靱化を推進するため、地方公共団体の取組について重点的な支援を実施する。

- 河川、道路等の施設の災害復旧
- 気候変動を見据えた府省庁・官民連携による「流域治水」等の推進
- 公共施設等の耐災害性の強化
- 交通ネットワーク（港湾）の耐災害性の強化
- 国土強靱化に資する道路ネットワークの機能強化に関する対策
- 道路インフラの局所的な防災・減災対策等

- 河川・ダム、道路、港湾等の重要インフラに係る老朽化対策
- 地域における防災・減災、国土強靱化の推進（防災・安全交付金等）

等

#### ◆国庫債務負担行為(ゼロ国債) 38億円

地域の実情に応じた公共事業の発注措置として、いわゆるゼロ国債（当該年度の支出はゼロであるが、年度内に契約発注が可能）により効率的な執行を促進する。

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計と一致しないものがある。

3. 令和5年度 補正予算 中国地方整備局事業計画概要

(1) 一般公共事業費  
【事業費】

(単位：百万円)

区分	地方・中堅・中小企業を軸にした持続的成長の向上、所轄 向上と地方の成長を実現する			成長力の強化・高度化に資する国内投資を促進する			人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起 動・推進する			国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確 保する			防災・減災、国土強靱化の推進			小計			国庫債務負担行為(ゼロ国)			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治水	0	0	0	0	0	0	70	0	70	28,939	5,162	34,101	28,939	4,962	33,901	29,009	5,162	34,171	709	0	709	29,718	5,162	34,880
直 轄	0	0	0	0	0	0	70	0	70	15,731	5,162	20,893	15,731	4,962	20,693	15,800	5,162	20,962	709	0	709	16,509	5,162	21,671
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,208	0	13,208	13,208	0	13,208	13,208	0	13,208	0	0	0	13,208	0	13,208
海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,488	76	1,564	1,488	76	1,564	1,488	76	1,564	270	0	270	1,738	76	1,814
直 轄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	925	0	925	925	0	925	925	0	925	270	0	270	1,195	0	1,195
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	543	76	619	543	76	619	543	76	619	0	0	0	543	76	619
道路整備	1,960	6	1,966	0	397	397	0	0	0	32,078	4,017	36,095	32,078	4,017	36,095	34,038	4,419	38,457	1,120	950	2,070	35,158	5,369	40,527
直 轄	1,692	6	1,698	0	397	397	0	0	0	20,128	4,017	24,145	20,128	4,017	24,145	21,820	4,419	26,239	930	950	1,880	22,750	5,369	28,119
補 助	268	0	268	0	0	0	0	0	0	11,950	0	11,950	11,950	0	11,950	12,218	0	12,218	190	0	190	12,408	0	12,408
港湾整備	1,937	0	1,937	0	0	0	0	0	0	4,455	252	4,707	4,455	252	4,707	6,392	252	6,644	610	0	610	7,002	252	7,254
直 轄	1,895	0	1,895	0	0	0	0	0	0	3,855	0	3,855	3,855	0	3,855	5,750	0	5,750	610	0	610	6,360	0	6,360
補 助	42	0	42	0	0	0	0	0	0	600	252	852	600	252	852	642	252	894	0	0	0	642	252	894
空港整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直 轄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
市街地整備	806	0	806	0	0	0	0	0	0	2,183	0	2,183	2,183	0	2,183	2,989	0	2,989	0	0	0	2,989	0	2,989
補 助	806	0	806	0	0	0	0	0	0	2,183	0	2,183	2,183	0	2,183	2,989	0	2,989	0	0	0	2,989	0	2,989
道路環境整備	100	30	130	0	40	40	3,473	861	4,334	603	466	1,069	603	466	1,069	4,176	1,397	5,573	120	0	120	4,296	1,397	5,693
直 轄	100	30	130	0	40	40	0	861	861	26	466	492	26	466	492	126	1,397	1,523	120	0	120	246	1,397	1,643
補 助	0	0	0	0	0	0	3,473	0	3,473	577	0	577	577	0	577	4,050	0	4,050	0	0	0	4,050	0	4,050
都市水環境整備	0	287	287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	287	0	50	50	0	337
直 轄	0	287	287	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	287	287	0	50	50	0	337
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,328	410	1,738	1,328	410	1,738	1,328	410	1,738	0	0	0	1,328	410	1,738
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,328	410	1,738	1,328	410	1,738	1,328	410	1,738	0	0	0	1,328	410	1,738
国営公園等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	0	220	220	0	220	220	0	220	0	0	0	220	0	220
直 轄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	220	0	220	220	0	220	220	0	220	0	0	0	220	0	220
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
交付金	5,065	0	5,065	0	0	0	109	0	109	39,212	0	39,212	39,212	0	39,212	44,386	0	44,386	0	0	0	44,386	0	44,386
補 助	5,065	0	5,065	0	0	0	109	0	109	39,212	0	39,212	39,212	0	39,212	44,386	0	44,386	0	0	0	44,386	0	44,386
推進費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
直 轄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
補 助	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一般公共計	9,868	323	10,190	0	437	437	3,652	861	4,513	110,486	10,383	120,869	110,486	10,183	120,669	124,006	12,003	136,010	2,829	1,000	3,829	126,835	13,003	139,839
直 轄	3,687	323	4,010	0	437	437	70	861	931	40,885	9,645	50,530	40,885	9,445	50,330	44,641	11,265	55,907	2,639	1,000	3,639	47,280	12,265	59,546
補 助	6,181	0	6,181	0	0	0	3,582	0	3,582	69,601	738	70,339	69,601	738	70,339	79,365	738	80,103	190	0	190	79,555	738	80,293
官庁費補	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	0	45	45	0	45	45	0	45	0	0	0	45	45
直 轄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	45	0	45	45	0	45	45	0	45	0	0	0	45	45
合 計	9,868	323	10,190	0	437	437	3,652	861	4,513	110,486	10,428	120,914	110,486	10,228	120,714	124,006	12,048	136,055	2,829	1,000	3,829	126,835	13,048	139,884
直 轄	3,687	323	4,010	0	437	437	70	861	931	40,885	9,690	50,575	40,885	9,490	50,375	44,641	11,310	55,952	2,639	1,000	3,639	47,280	12,310	59,591
補 助	6,181	0	6,181	0	0	0	3,582	0	3,582	69,601	738	70,339	69,601	738	70,339	79,365	738	80,103	190	0	190	79,555	738	80,293

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸（港湾分）には、下関市関係を含まない。

※本省配分とは本省において全国的な観点から箇所付けを行うもの

※一括配分とは本省配分以外の事業について、地方整備局が管轄区域内において主体的に箇所付けを行うもの

※交付金には社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金が含まれる。

※社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

(2) 補助事業 県別内訳表

(事業費ベース 単位：百万円)

	鳥 取 県																							
	地方・中堅・中小企業を含めた持続的向上 上げ、所得向上と地方の成長を実現する			成長力の強化・高度化に資する国内投資を 促進する			人口減少を乗り越え、変化を力にする社会 変革を起動・推進する			国土強靱化、防災・減災など国民の安全・ 安心を確保する			防災・減災、国土強靱化の推進			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	0	0	0	0	0	1,332	0	1,332	1,332	0	1,332	1,332	0	1,332	0	0	0	1,332	0	1,332	
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	50	50	0	50	50	0	50	0	0	0	50	0	50	
道 路 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	2,577	0	2,577	2,577	0	2,577	2,577	0	2,577	0	0	0	2,577	0	2,577	
港 湾 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39	0	39	39	0	39	39	0	0	0	0	39	39	
住 宅 対 策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
市 街 地 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	370	0	370	370	0	370	370	0	370	0	0	0	370	0	370	
道 路 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	678	0	678	27	0	27	0	27	705	0	705	0	0	0	0	705	0	705
都 市 水 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交 付 金	56	0	56	0	0	0	53	0	53	5,544	0	5,544	5,544	0	5,544	5,654	0	5,654	0	0	0	5,654	0	5,654
推 進 費 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合 計	56	0	56	0	0	0	731	0	731	9,901	39	9,940	9,901	39	9,940	10,689	39	10,728	0	0	0	10,689	39	10,728

	鳥 根 県																							
	地方・中堅・中小企業を含めた持続的向上 上げ、所得向上と地方の成長を実現する			成長力の強化・高度化に資する国内投資を 促進する			人口減少を乗り越え、変化を力にする社会 変革を起動・推進する			国土強靱化、防災・減災など国民の安全・ 安心を確保する			防災・減災、国土強靱化の推進			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	0	0	0	0	0	0	0	0	2,415	0	2,415	2,415	0	2,415	2,415	0	2,415	0	0	0	2,415	0	2,415	
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	120	56	176	120	56	176	120	56	176	0	0	0	120	56	176	
道 路 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	1,325	0	1,325	1,325	0	1,325	1,325	0	1,325	0	0	0	1,325	0	1,325	
港 湾 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	132	0	132	132	0	132	132	0	0	0	0	132	132	
住 宅 対 策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
市 街 地 整 備	5	0	5	0	0	0	0	0	200	0	200	200	0	200	205	0	205	0	0	0	205	0	205	
道 路 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	1,237	0	1,237	61	0	61	61	0	61	1,298	0	1,298	0	0	0	1,298	0	1,298
都 市 水 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交 付 金	545	0	545	0	0	0	0	0	11,598	0	11,598	11,598	0	11,598	12,143	0	12,143	0	0	0	12,143	0	12,143	
推 進 費 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合 計	550	0	550	0	0	0	1,237	0	1,237	15,720	188	15,908	15,720	188	15,908	17,507	188	17,695	0	0	0	17,507	188	17,695

(事業費ベース 単位：百万円)

	岡山県																							
	地方・中堅・中小企業を含めた持続的向上 上げ、所得向上と地方の成長を実現する			成長力の強化・高度化に資する国内投資を 促進する			人口減少を乗り越え、変化を力にする社会 変革を起動・推進する			国土強靱化、防災・減災など国民の安全・ 安心を確保する			防災・減災、国土強靱化の推進			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治水	0	0	0	0	0	0	0	0	4,213	0	4,213	4,213	0	4,213	4,213	0	4,213	0	0	0	4,213	0	4,213	
海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	40	20	60	40	20	60	40	20	60	0	0	0	40	20	60	
道路整備	10	0	10	0	0	0	0	0	2,531	0	2,531	2,531	0	2,531	2,541	0	2,541	40	0	40	2,581	0	2,581	
港湾整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
市街地整備	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	14	0	14	14	0	14	0	0	0	14	0	14	
道路環境整備	0	0	0	0	0	0	303	0	303	131	0	131	131	0	131	434	0	434	0	0	0	434	0	434
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交付金	573	0	573	0	0	0	9	0	9	8,845	0	8,845	8,845	0	8,845	9,427	0	9,427	0	0	0	9,427	0	9,427
推進費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	583	0	583	0	0	0	312	0	312	15,774	20	15,794	15,774	20	15,794	16,669	20	16,689	40	0	40	16,709	20	16,729

	広島県																							
	地方・中堅・中小企業を含めた持続的向上 上げ、所得向上と地方の成長を実現する			成長力の強化・高度化に資する国内投資を 促進する			人口減少を乗り越え、変化を力にする社会 変革を起動・推進する			国土強靱化、防災・減災など国民の安全・ 安心を確保する			防災・減災、国土強靱化の推進			小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治水	0	0	0	0	0	0	0	0	2,996	0	2,996	2,996	0	2,996	2,996	0	2,996	0	0	0	2,996	0	2,996	
海岸	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	63	63	0	63	63	0	63	0	0	0	63	0	63	
道路整備	16	0	16	0	0	0	0	0	2,850	0	2,850	2,850	0	2,850	2,866	0	2,866	0	0	0	2,866	0	2,866	
港湾整備	42	0	42	0	0	0	0	0	600	42	642	600	42	642	642	42	684	0	0	0	642	42	684	
住宅対策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
市街地整備	654	0	654	0	0	0	0	0	325	0	325	325	0	325	979	0	979	0	0	0	979	0	979	
道路環境整備	0	0	0	0	0	0	1,070	0	1,070	328	0	328	328	0	328	1,398	0	1,398	0	0	0	1,398	0	1,398
都市水環境整備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
下水道	0	0	0	0	0	0	0	0	1,328	410	1,738	1,328	410	1,738	1,328	410	1,738	0	0	0	1,328	410	1,738	
交付金	3,040	0	3,040	0	0	0	47	0	47	8,374	0	8,374	8,374	0	8,374	11,461	0	11,461	0	0	0	11,461	0	11,461
推進費等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	3,753	0	3,753	0	0	0	1,117	0	1,117	16,864	452	17,316	16,864	452	17,316	21,733	452	22,185	0	0	0	21,733	452	22,185

(事業費ベース 単位：百万円)

	山 口 県																										
	地方・中堅・中小企業を含めた持続的向上 げ、所得向上と地方の成長を実現する			成長力の強化・高度化に資する国内投資を 促進する			人口減少を乗り越え、変化を力にする社会 変革を起動・推進する			国土強靱化、防災・減災など国民の安全・ 安心を確保する						小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計					
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	防災・減災、国土強靱化の推進			本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計			
													本省配分	一括配分	計												
治 水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,252	0	2,252	2,252	0	2,252	2,252	0	2,252	0	0	0	2,252	0	2,252	
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	270	0	270	270	0	270	270	0	270	0	0	0	270	0	270	
道 路 整 備	242	0	242	0	0	0	0	0	0	0	0	2,666	0	2,666	2,666	0	2,666	2,908	0	2,908	150	0	150	3,058	0	3,058	
港 灣 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39	39	0	39	39	0	39	39	0	0	0	0	39	39	
住 宅 対 策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
市 街 地 整 備	147	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	1,273	0	1,273	1,273	0	1,273	1,420	0	1,420	0	0	0	1,420	0	1,420	
道 路 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	185	0	185	30	0	30	30	0	30	30	0	30	215	0	215	0	0	0	215	0	215
都 市 水 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
交 付 金	851	0	851	0	0	0	0	0	0	0	0	4,851	0	4,851	4,851	0	4,851	5,701	0	5,701	0	0	0	5,701	0	5,701	
推 進 費 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合 計	1,239	0	1,239	0	0	0	185	0	185	11,342	39	11,381	11,342	39	11,381	12,766	39	12,805	150	0	150	12,916	39	12,955			

	合 計																										
	地方・中堅・中小企業を含めた持続的向上 げ、所得向上と地方の成長を実現する			成長力の強化・高度化に資する国内投資を 促進する			人口減少を乗り越え、変化を力にする社会 変革を起動・推進する			国土強靱化、防災・減災など国民の安全・ 安心を確保する						小計			国庫債務負担行為（ゼロ国）			合計					
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	防災・減災、国土強靱化の推進			本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計			
													本省配分	一括配分	計												
治 水	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13,208	0	13,208	13,208	0	13,208	13,208	0	13,208	0	0	0	13,208	0	13,208	
海 岸	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	543	76	619	543	76	619	543	76	619	0	0	0	543	76	619	
道 路 整 備	268	0	268	0	0	0	0	0	0	0	0	11,950	0	11,950	11,950	0	11,950	12,218	0	12,218	190	0	190	12,408	0	12,408	
港 灣 整 備	42	0	42	0	0	0	0	0	0	0	0	600	252	852	600	252	852	642	252	894	0	0	0	642	252	894	
住 宅 対 策	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
市 街 地 整 備	806	0	806	0	0	0	0	0	0	0	0	2,183	0	2,183	2,183	0	2,183	2,989	0	2,989	0	0	0	2,989	0	2,989	
道 路 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	3,473	0	3,473	577	0	577	577	0	577	577	0	577	4,050	0	4,050	0	0	0	4,050	0	4,050
都 市 水 環 境 整 備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
下 水 道	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,328	410	1,738	1,328	410	1,738	1,328	410	1,738	1,328	410	1,738	0	0	0	1,328	410	1,738
交 付 金	5,065	0	5,065	0	0	0	109	0	109	39,212	0	39,212	39,212	0	39,212	39,212	0	39,212	44,386	0	44,386	0	0	0	44,386	0	44,386
推 進 費 等	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合 計	6,181	0	6,181	0	0	0	3,582	0	3,582	69,601	738	70,339	69,601	738	70,339	79,365	738	80,103	190	0	190	79,555	738	80,293			

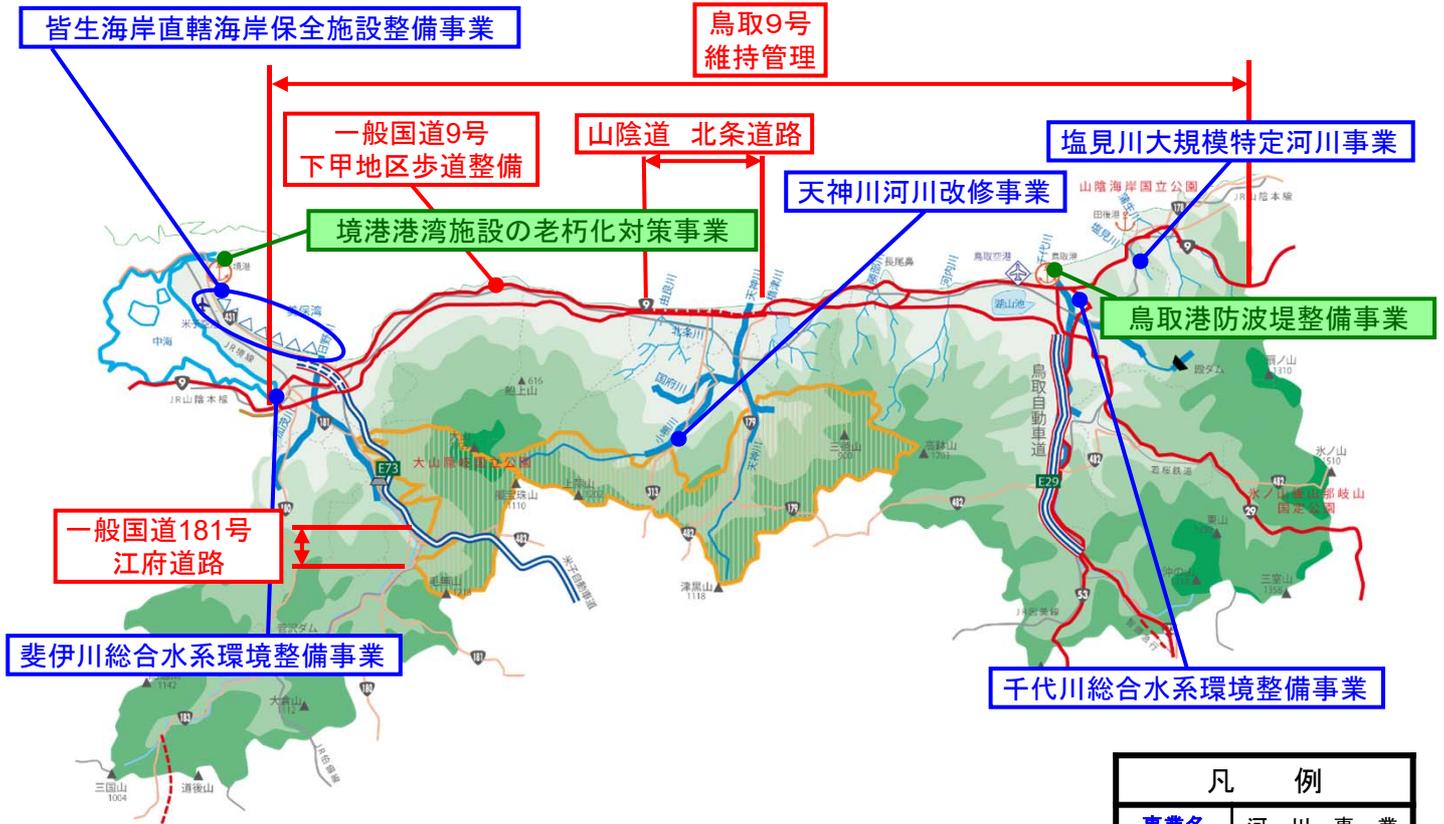
## 主要事業箇所一覧

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
<b>I. 地方・中堅・中小企業を含めた持続的賃上げ、所得向上と地方の成長を実現する</b>					
一般国道2号 広島南道路	道路	直轄			道-13
水島港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-4
福山港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港-5
尾道糸崎港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-6
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-9
<b>II. 成長力の強化・高度化に資する国内投資を促進する</b>					
千代川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-1
斐伊川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-3
<b>III. 人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起動・推進する</b>					
一般国道9号 下甲地区歩道整備	道路	直轄			道-2
一般国道9号 岡見地区歩道整備	道路	直轄			道-7
一般国道185号 小松原歩道整備	道路	直轄			道-15
<b>IV. 国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する</b>					
天神川直轄河川改修事業	河川	直轄			河-2
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-4
塩見川大規模特定河川事業	河川	補助	鳥取県		河-5
江の川下流直轄河川改修事業	河川	直轄			河-6
高津川直轄河川改修事業	河川	直轄			河-7
吉井川河川改修事業	河川	直轄			河-8
旭川河川改修事業	河川	直轄			河-9
「真備緊急治水対策プロジェクト」 河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	直轄			河-10
砂川河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	補助	岡山県		河-11
高梁川水系（新見地区）大規模特定砂防等事業	河川	補助	岡山県		河-12
芦田川河川改修事業	河川	直轄			河-13
江の川上流河川改修事業	河川	直轄			河-14
太田川河川改修事業	河川	直轄			河-15
（平成30年7月豪雨） 広島西部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河-16
（令和3年8月の大雨） 広島西部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			
手城川事業間連携河川事業	河川	補助	広島県		河-17
小瀬川河川改修事業	河川	直轄			河-18
佐波川河川改修事業	河川	直轄			河-19
中川大規模特定河川事業	河川	補助	山口県		河-20
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
鳥取9号 維持管理	道路	直轄			道-3
一般国道181号 江府道路	道路	補助	鳥取県		道-4
山陰道 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路	道路	直轄		R6年度開通予定	道-5
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		R7年度開通予定	道-6
島根9号 維持管理	道路	直轄			道-8
一般国道2号 玉島・笠岡道路（Ⅱ期）、笠岡バイパス	道路	直轄		R7年度開通予定	道-9
一般国道180号 岡山環状南道路	道路	直轄		R6年度開通予定	道-10
岡山180号 維持管理	道路	直轄			道-11
一般国道374号 吉井英田道路	道路	補助	岡山県		道-12
一般国道2号 福山道路	道路	直轄			道-14
広島54号 維持管理	道路	直轄			道-16
一般国道2号 富海拡幅	道路	直轄		R7年度開通予定	道-17
一般国道191号 木与防災	道路	直轄			道-18
山口188号 維持管理	道路	直轄			道-19

山口県橋梁長寿命化修繕計画（一般国道315号 栄谷橋 外）	道路	補助	山口県		道-20
鳥取港防波堤整備事業	港湾	直轄			港-1
境港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-2
浜田港防波堤（新北）整備事業	港湾	直轄			港-3
広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業	港湾	直轄			港-7
広島港心頭再編改良事業 広島港国際海上コンテナターミナル整備事業	港湾	直轄			港-8
蔵王地区事業間連携下水道事業	都市・住宅	補助	広島県福山市	R7年度完成予定	都-1
下関運動公園周辺地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	山口県下関市		都-2
岡山地方合同庁舎の電気設備浸水対策改修	営繕	直轄		新規着手	営-1

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
<b>○ 国庫債務負担行為（ゼロ国債）</b>					
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		R7年度開通予定	道-6
福山港心頭再編改良事業	港湾	直轄			港-5
広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業	港湾	直轄			港-7

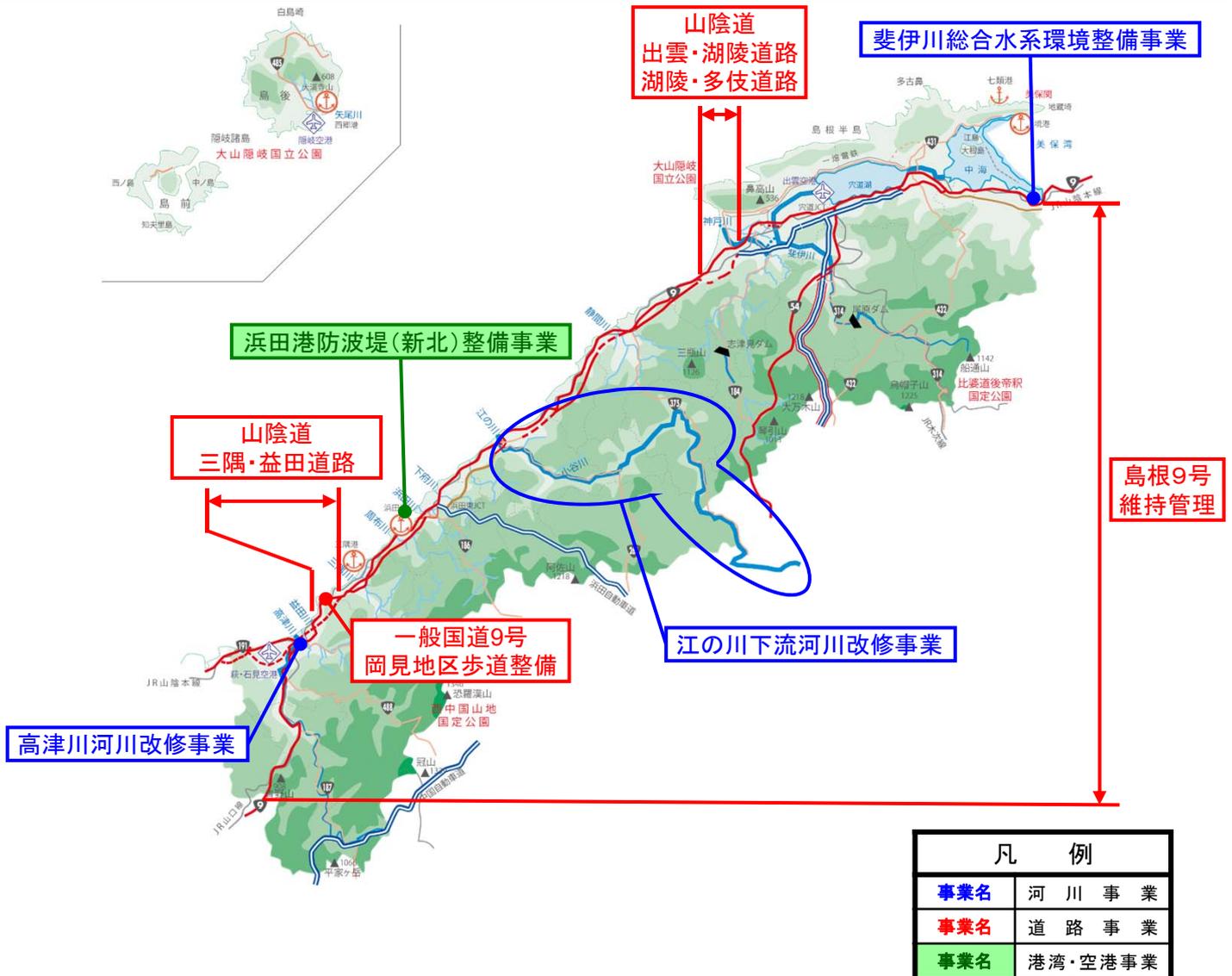
# 主要事業箇所【鳥取県】



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業

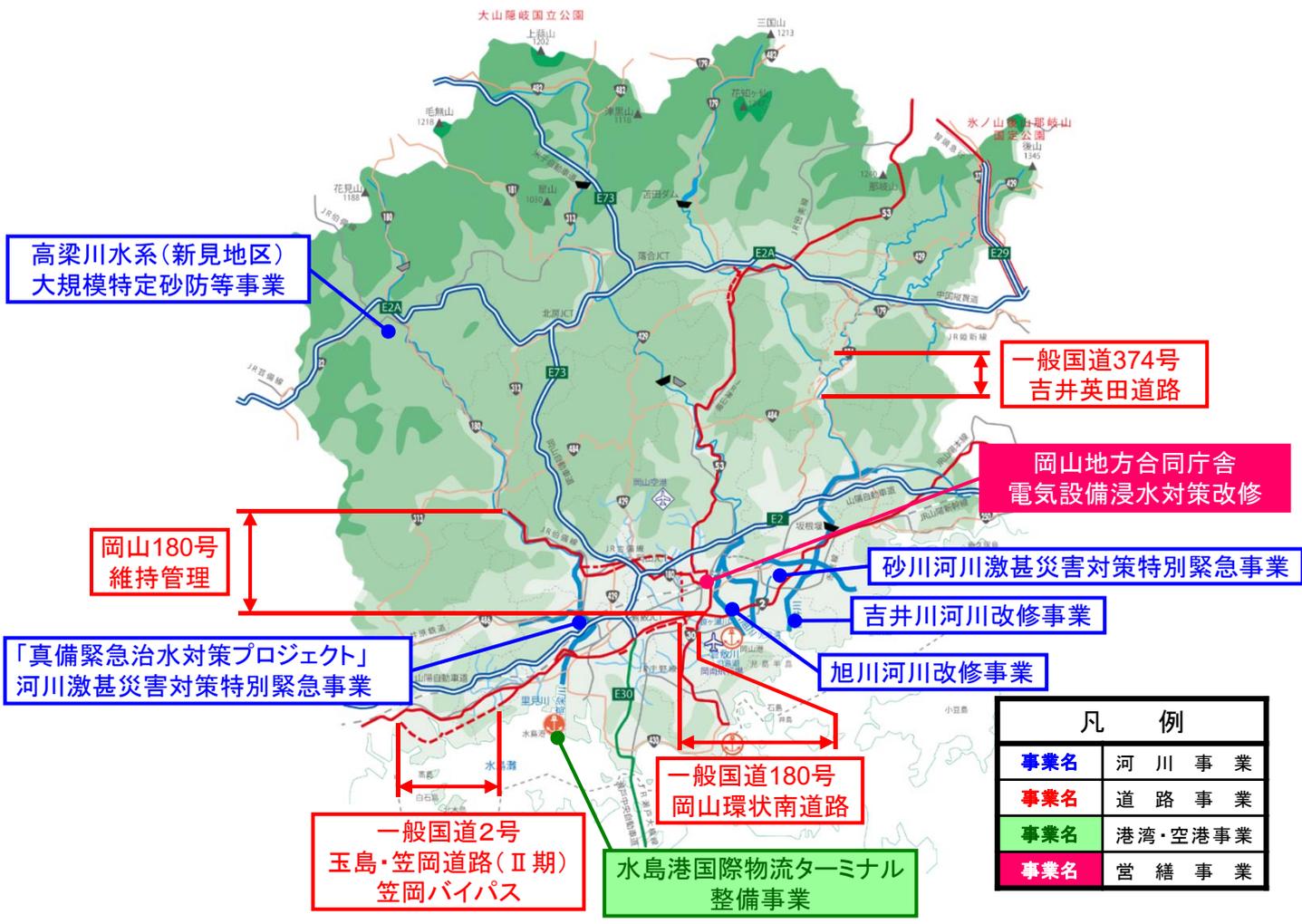
事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
千代川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-1
天神川河川改修事業	河川	直轄			河-2
斐伊川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-3
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-4
塩見川大規模特定河川事業	河川	補助	鳥取県		河-5
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
一般国道9号 下甲地区歩道整備	道路	直轄			道-2
鳥取9号 維持管理	道路	直轄			道-3
一般国道181号 江府道路	道路	補助	鳥取県		道-4
鳥取港防波堤整備事業	港湾	直轄			港-1
境港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄			港-2

# 主要事業箇所【島根県】



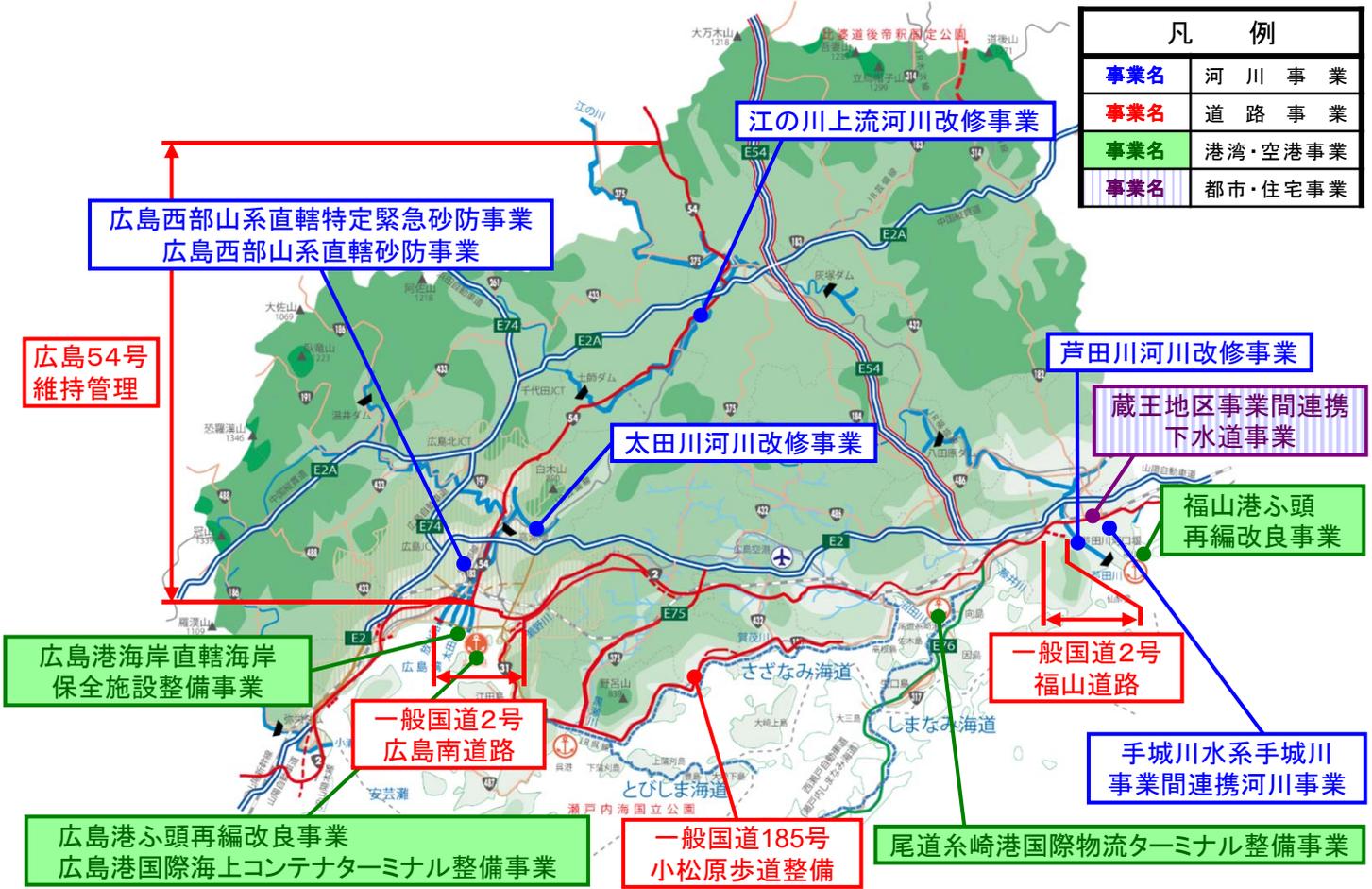
事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
斐伊川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-3
江の川下流直轄河川改修事業	河川	直轄			河-6
高津川直轄河川改修事業	河川	直轄			河-7
山陰道 出雲湖陵道路、湖陵多伎道路	道路	直轄		R6年度開通予定	道-5
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		R7年度開通予定	道-6
一般国道9号 岡見地区歩道整備	道路	直轄			道-7
島根9号 維持管理	道路	直轄			道-8
浜田港防波堤（新北）整備事業	港湾	直轄			港-3

# 主要事業箇所【岡山県】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
吉井川河川改修事業	河川	直轄			河-8
旭川河川改修事業	河川	直轄			河-9
「真備緊急治水対策プロジェクト」 河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	直轄			河-10
砂川河川激甚災害対策特別緊急事業	河川	補助	岡山県		河-11
新見地区大規模特定砂防等事業	河川	補助	岡山県		河-12
一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期) 笠岡バイパス	道路	直轄		R7年度開通予定	道-9
一般国道180号 岡山環状南道路	道路	直轄		R6年度開通予定	道-10
岡山180号 維持管理	道路	直轄			道-11
一般国道374号 吉井英田道路	道路	補助	岡山県		道-12
水島港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-4
岡山地方合同庁舎の電気設備浸水対策改修	営繕	直轄		新規着手	営-1

# 主要事業箇所【広島県】

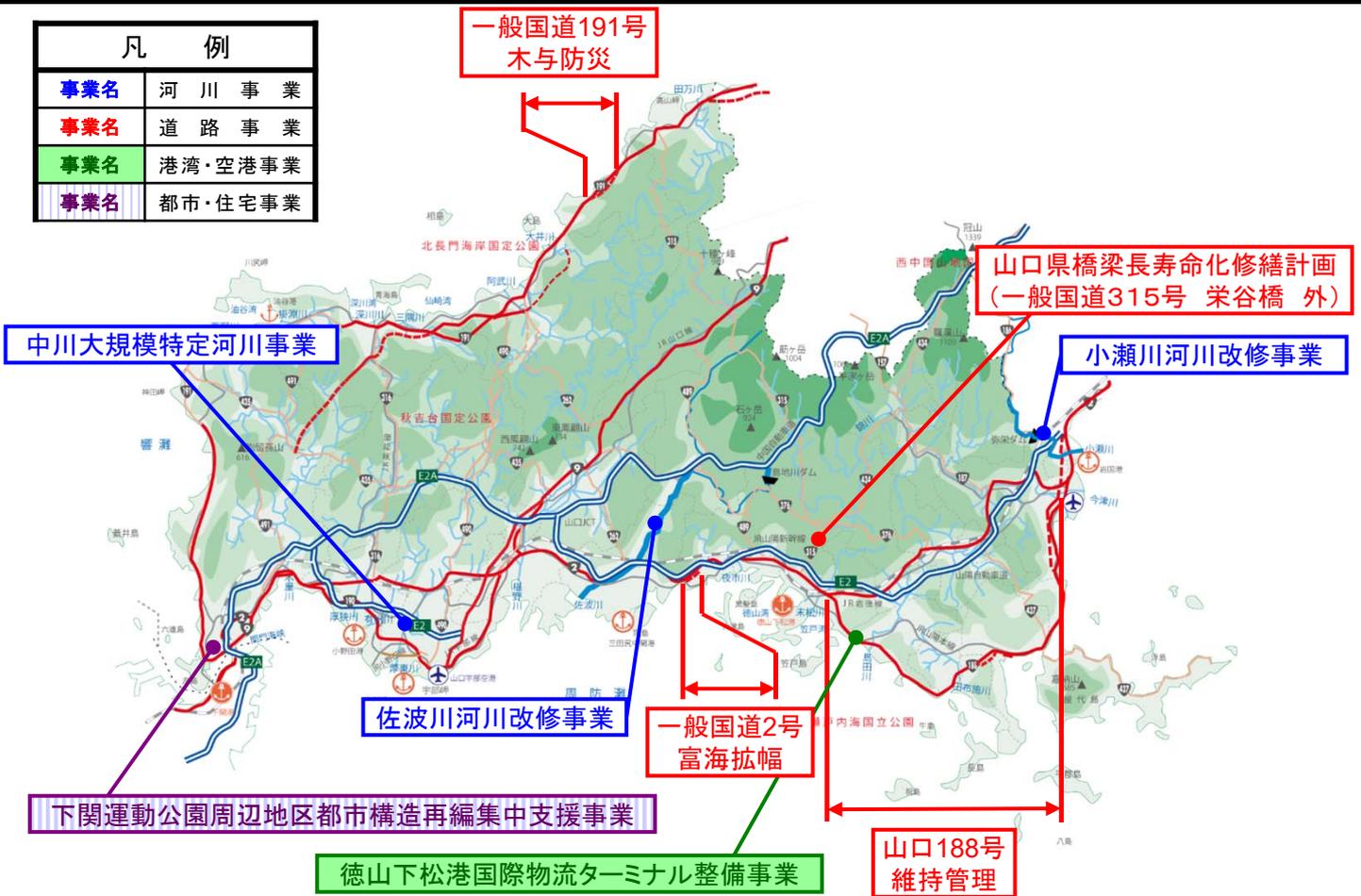


凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
芦田川河川改修事業	河川	直轄			河-13
江の川上流河川改修事業	河川	直轄			河-14
太田川河川改修事業	河川	直轄			河-15
(平成30年7月豪雨) 広島西部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			河-16
(令和3年8月の大雨) 広島西部山系直轄特定緊急砂防事業	河川	直轄			
広島西部山系直轄砂防事業	河川	直轄			
手城川事業間連携河川事業	河川	補助	広島県		河-17
一般国道2号 広島南道路	道路	直轄			道-13
一般国道2号 福山道路	道路	直轄			道-14
一般国道185号 小松原歩道整備	道路	直轄			道-15
広島54号 維持管理	道路	直轄			道-16
福山港ふ頭再編改良事業	港湾	直轄			港-5
尾道系崎港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-6
広島港海岸直轄海岸保全施設整備事業	港湾	直轄			港-7
広島港ふ頭再編改良事業 広島港国際海上コンテナターミナル整備事業	港湾	直轄			港-8
蔵王地区事業間連携下水道事業	都市・住宅	補助	広島県福山市	R7年度完成予定	都-1

# 主要事業箇所【山口県】

凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
小瀬川河川改修事業	河川	直轄			河-18
佐波川河川改修事業	河川	直轄			河-19
中川大規模特定河川事業	河川	補助	山口県		河-20
一般国道2号 富海拡幅	道路	直轄		R7年度開通予定	道-17
一般国道191号 木与防災	道路	直轄			道-18
山口188号 維持管理	道路	直轄			道-19
山口県橋梁長寿命化修繕計画 (一般国道315号 栄谷橋 外)	道路	補助	山口県		道-20
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄			港-9
下関運動公園周辺地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	山口県下関市		都-2

せんだいがわ  
千代川総合水系環境整備事業  
ふくろがわ  
～袋川下流域の水質改善～

河-1

事業費 65百万円

●地方・中堅・中小企業を含めた持続的賃上げ、  
所得向上と地方の成長を実現する

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

袋川下流域は背後地に鳥取市街地が控えていますが、千代川下流域の水質と比べると、水質が悪く、川底には有機泥がたまり、水質悪化の要因となっています。

流水が少ない時期には、浮遊物等が漂流し、悪臭が発生することもあり、地域住民からは水質改善の要望が強く、県、市、地元と連携して水質系善に取り組んでいます。

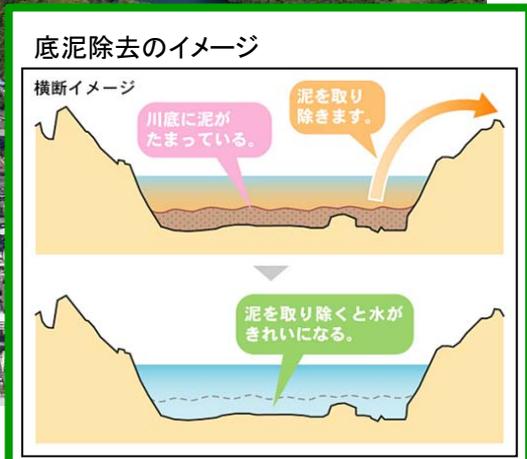
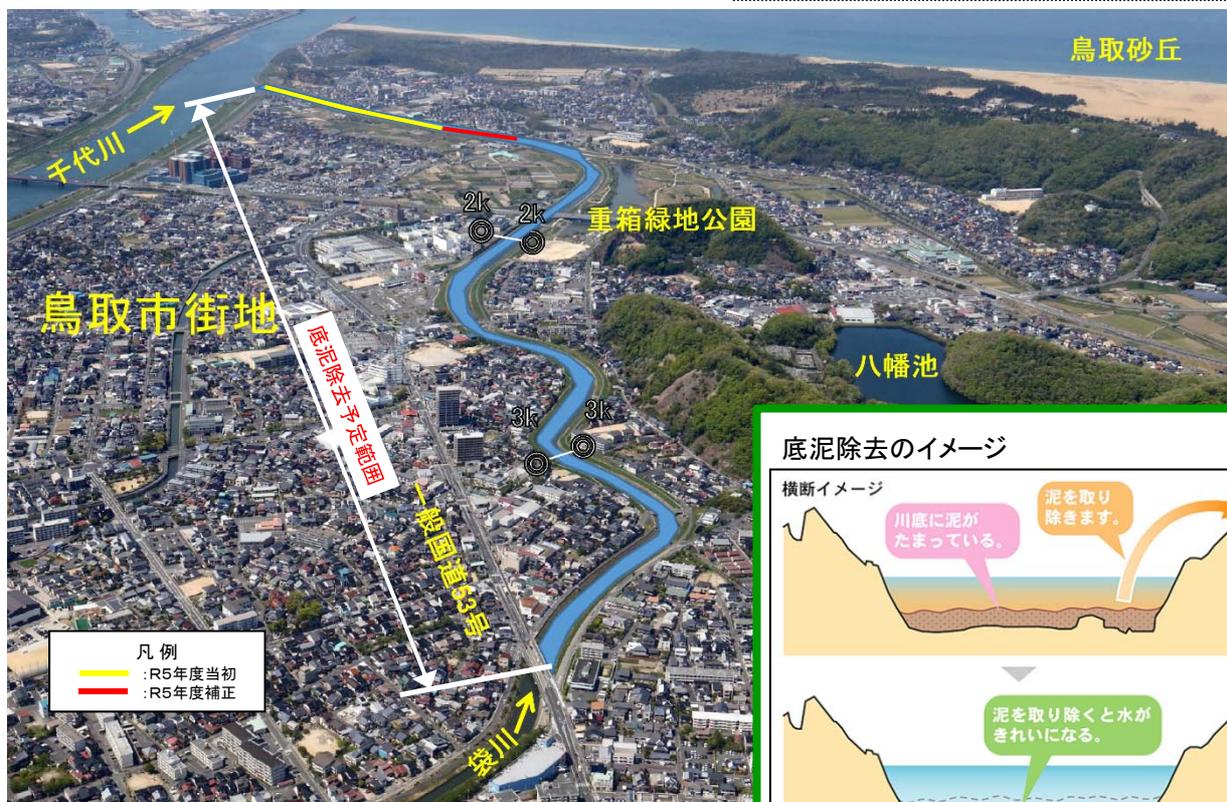
国土交通省は底泥を除去することにより、水質改善を図ります。

2. 事業箇所

とっとりし えづ ゆどころちよう  
鳥取県鳥取市江津～湯所町地先

3. 令和5年度(補正)予定事業内容

底泥除去を実施します。



4. 期待される整備効果

底泥を除去することにより悪臭の発生を改善します。

水質が改善することにより、水面利用や散策などの利用が見込まれます。

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

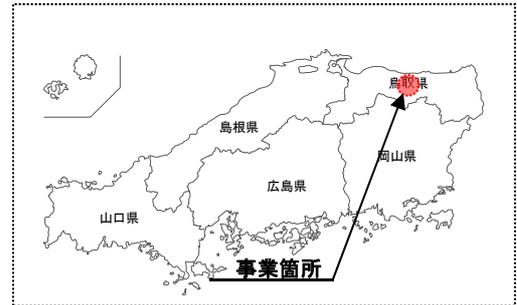
### 1. 事業の必要性及び概要

倉吉市耳地区では、流下能力が不足しており、戦後最大の洪水(昭和34年9月)と同等規模の洪水が発生した場合、甚大な被害が発生する恐れがあります。

このため、天神川水系小鴨川(倉吉市耳地先)において、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

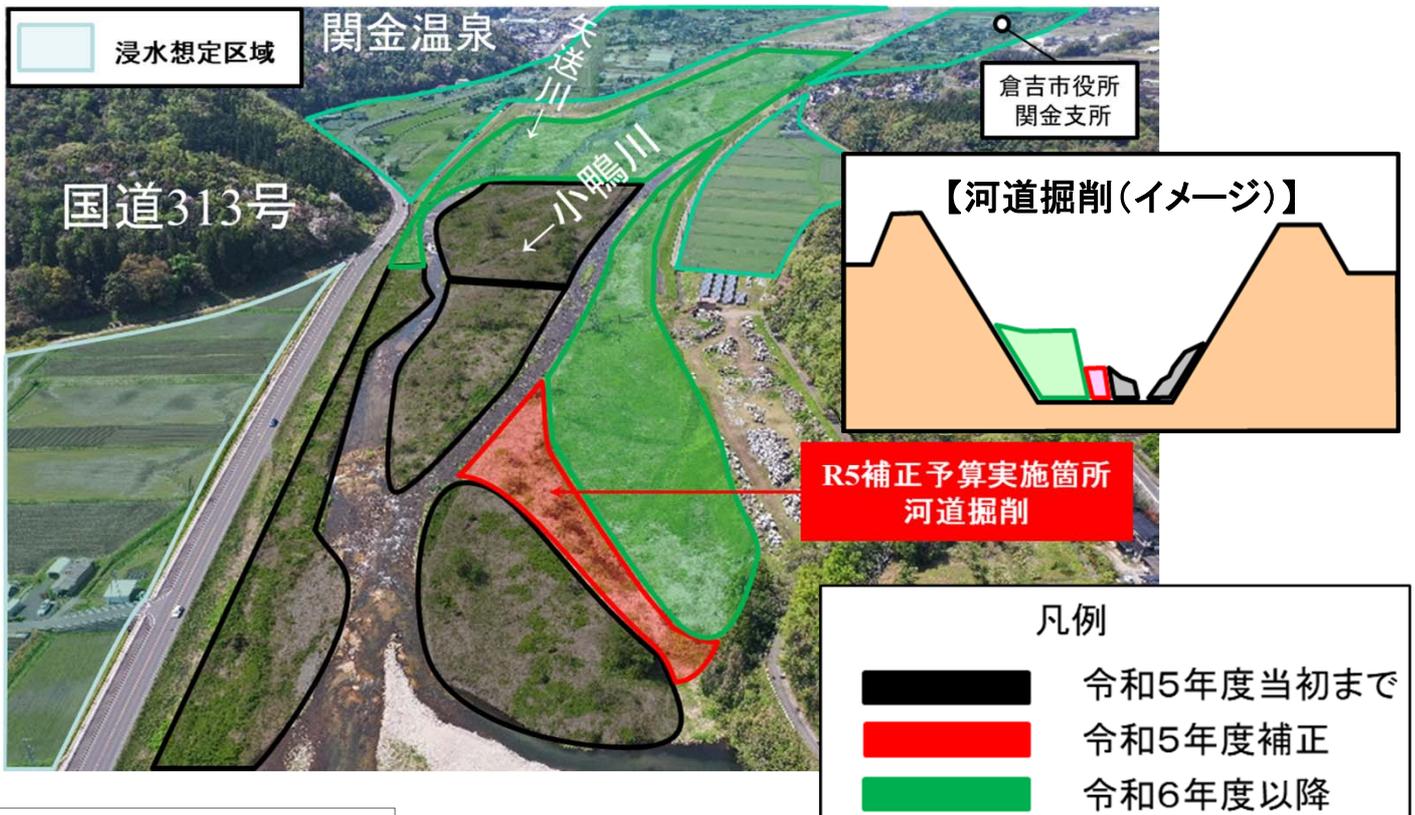
### 2. 事業箇所

くらししみみ  
鳥取県倉吉市耳地先



### 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

耳地区において、河道掘削等を実施します。



### 4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である戦後最大の洪水(昭和34年9月)と同等規模の洪水が発生した場合においても、周辺地域の浸水被害が防止されます。

# ひいかわ 斐伊川総合水系環境整備事業

河-3

## なかうみ よなごわん ～中海(米子湾箇所)の水環境整備～

事業費120百万円

●地方・中堅・中小企業を含めた持続的質上げ、  
所得向上と地方の成長を実現する

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

斐伊川水系中海・宍道湖は、ラムサール条約登録湿地に認定されており、多様な水鳥が飛来するなど、重要な湿地となっています。しかしながら、水質の現状は環境基準が未達成であり、赤潮やアオコが発生するなどの課題を抱えています。

このため、沿岸域において、浅場整備や覆砂を実施することにより、湖の自然浄化機能を向上させることで水質及び沿岸環境改善を図ります。

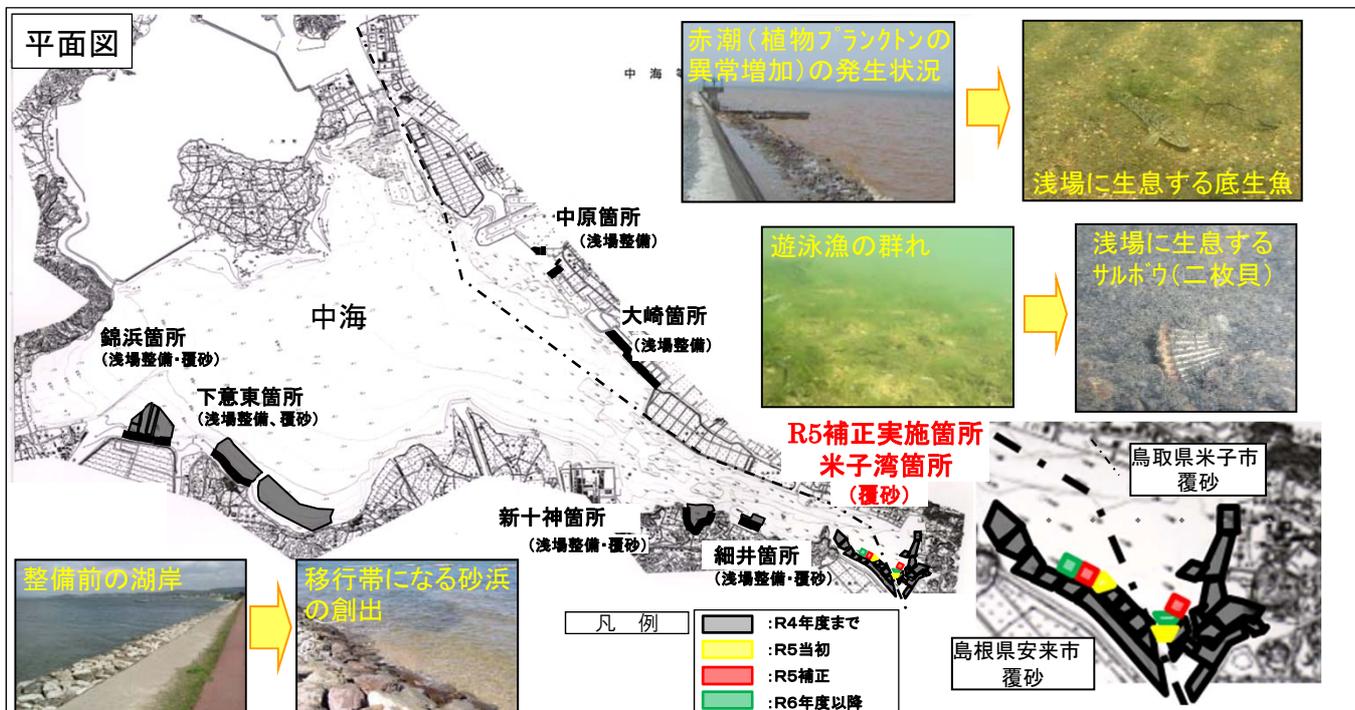
### 2. 事業箇所

よなごし きんかいちょう  
鳥取県米子市錦海町地先  
やすぎし ほひじまちょう  
島根県安来市穂日島町地先



### 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

覆砂を実施します。



### 4. 期待される整備効果

沿岸域における覆砂の実施や、浅場整備による湖の自然浄化機能の向上により、水質改善、沿岸環境改善を図ることで、良好な水辺空間の形成による地域活性化が図られます。

かいけ  
**皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業**  
～皆生海岸の侵食対策～

河-4

事業費250百万円

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

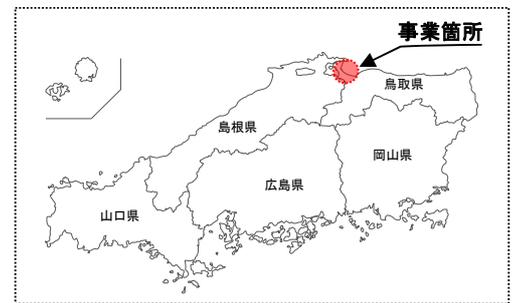
**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

皆生海岸では、「かなな流し」の衰退等に伴い日野川からの流出土砂が減少したことから、著しい海岸侵食が生じています。海岸沿いには、皆生温泉街や住宅密集地があり、国道431号沿線には商業施設が多数進出しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、消波機能の確保対策等を集中的に推進します。

2. 事業箇所

よなごし とみます  
鳥取県米子市富益地先



3. 令和5年度(補正)予定事業内容

皆生海岸の高潮・高波対策として、富益工区において人工リーフ改良を実施します。



4. 期待される整備効果

人工リーフ改良を早期に完了させることで、高波などによる海岸侵食被害を防止するとともに、越波による浸水被害を軽減します。

富益工区 (R4.9台風14号通過後)



●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

二級河川塩見川水系塩見川は、鳥取市福部町地内を流下する河川であり、昭和51年の水害を契機に河川改修に着手しています。近年では、平成16年、平成18年、平成25年、令和5年に甚大な家屋浸水被害が発生しており、河川改修による流域の治水安全度の向上が急務となっています。

このため、補助事業により河道掘削、放水路整備を計画的かつ集中的に実施し、早期に治水安全度の向上を図ります。

### 2. 事業箇所

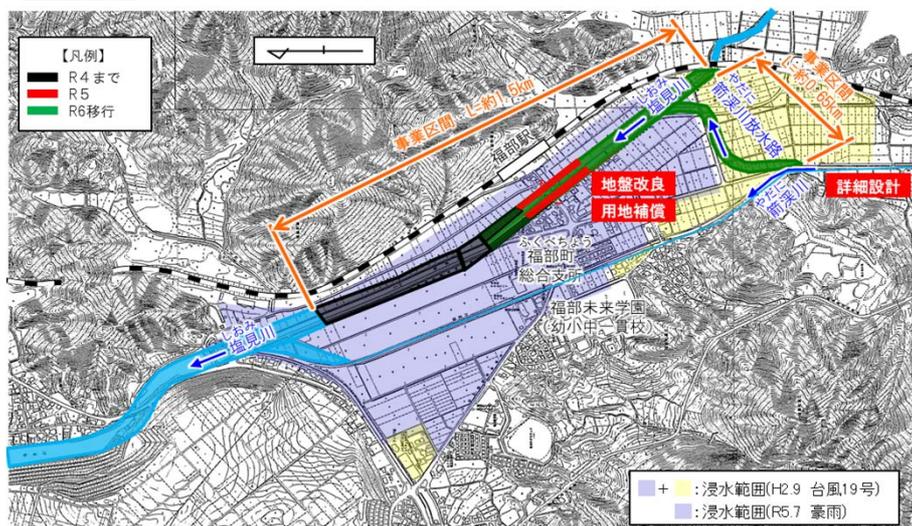
ふくべちようほそかわ                      ふくべちようやだに  
鳥取県鳥取市福部町細川～鳥取県鳥取市福部町箭溪地先



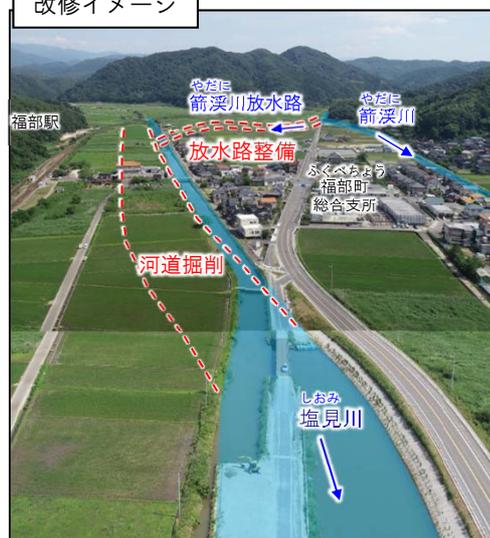
### 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

地盤改良、用地補償、詳細設計を実施します。

平面図



改修イメージ



### 4. 期待される整備効果

頻繁に浸水被害が生じている塩見川において、整備効果の早期発現に向け、本川及び放水路の暫定河道による整備を行います。これにより、およそ10年に一度の確率で発生する規模の降雨に対し、鳥取市総合支所および福部駅周辺の住宅密集地における床上浸水被害が解消されます。

暫定整備による効果的な河川改修の実施により、早期に周辺地域の治水安全度の向上が図られます。

ごうのかわかりゅう  
**江の川下流河川改修事業**  
 ～緊急特定対策区間～

**河-6**

事業費498百万円  
 ※江の川下流全体

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

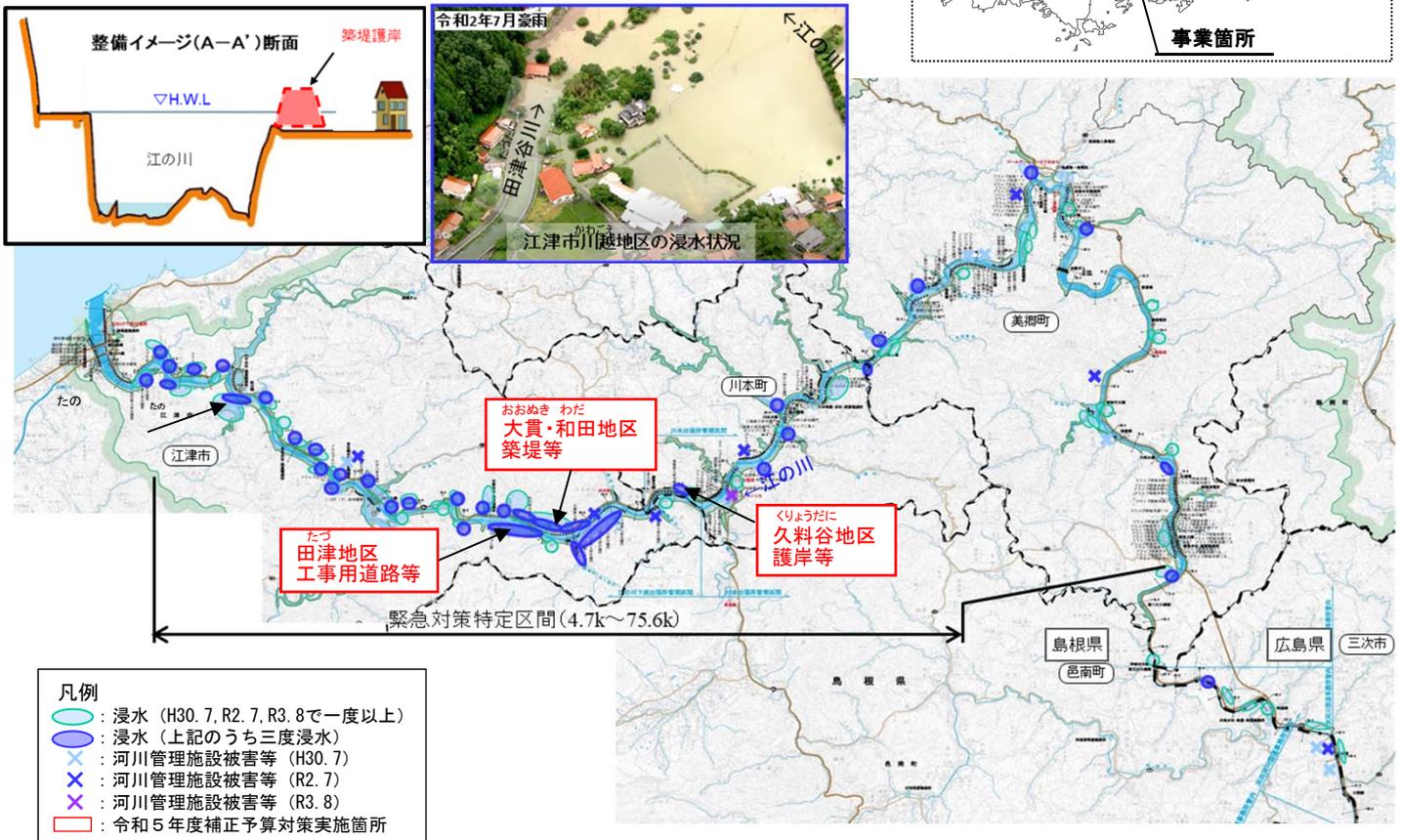
江の川下流においては、平成30年7月、令和2年7月豪雨、令和3年8月の大雨により、近年3度の広範囲にわたる浸水被害が発生しました。このため令和3年からの概ね10年間で河川整備を重点的に実施する緊急対策特定区間に設定することで家屋等の浸水被害防止を早期に実施するとともに、流域市町によるまちづくりや島根県の行う支川対策と連携し、流域全体の安全性向上を図ります。

2. 事業箇所

ごうつしまつかわちようやかみ おおちぐんみさとちようつがにし  
 島根県江津市松川町八神地先～邑智郡美郷町都賀西地先

3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

江津市桜江町大貫・和田地区外において、築堤等を実施します。



4. 期待される整備効果

堤防整備や宅地嵩上げ等の河川整備を実施することで、令和2年7月豪雨規模の洪水に対して、溢水・越水による家屋等浸水被害の防止を図ります。

たかつがわ  
**高津川河川改修事業**  
すこ  
**～須子地区河道改修事業～**

**河-7**

**事業費290百万円**  
※高津川水系全体

**●防災・減災、国土強靱化の推進など安全・安心の確保**

**事業推進**

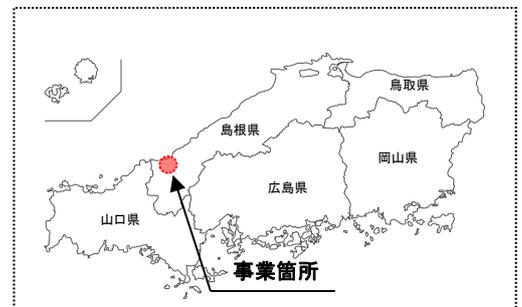
**1. 事業の必要性及び概要**

高津川の須子地先においては、河川内に堆積した土砂等により河川整備計画の目標洪水に対する安全度が不足しています。当該地区の浸水範囲内には益田市街地があり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生する恐れがあります。

このため、氾濫発生の危険性が高い区間等において、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

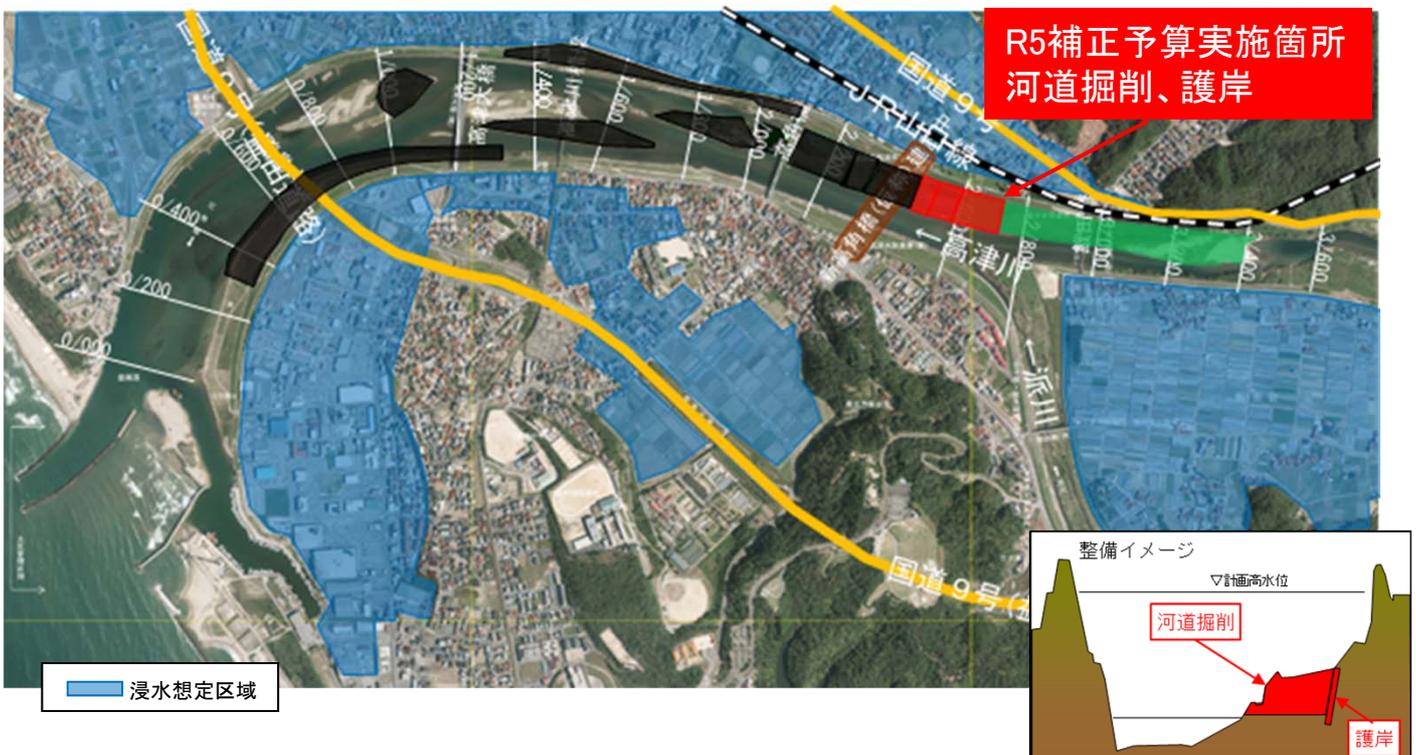
**2. 事業箇所**

ますだし すこ  
島根県益田市須子地先



**3. 令和5年度(補正)予定事業内容**

益田市須子町地先において、河道掘削等を実施します。



**4. 期待される整備効果**

河道掘削等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合でも、家屋の浸水被害防止が図られます。

よしいがわ  
**吉井川河川改修事業**  
にしこうざい

河-8

～西幸西地区高潮・堤防耐震対策事業～

事業費300百万円  
※吉井川水系全体

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

吉井川の河口部である岡山平野は干拓により形成されたゼロメートル地帯であり、高潮による浸水被害を受けやすく、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、堤防等が沈下・崩壊する可能性があり、河川水や海水の流入により、甚大な浸水被害が発生するおそれがあります。

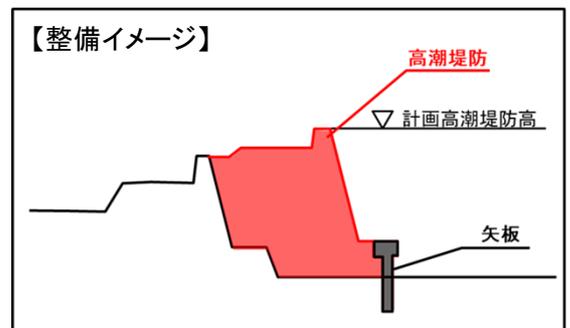
このため、気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害を踏まえ、流域治水対策を推進するため、重点的・集中的に高潮堤防整備を実施します。

2. 事業箇所

おかやましひがしくにしこうざい  
岡山県岡山市東区西幸西地先

3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

吉井川西幸西地区において、堤防整備を実施します。



4. 期待される整備効果

高潮堤防を整備することで、事業完了後に平成16年8月高潮(既往最高潮位)が再び発生した場合においても、浸水被害が防止されます。

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

旭川江崎地区は堤防の高さと幅が不足した状態で、流下能力が著しく不足しています。該当地区の浸水想定区域内には岡山市街地があり、ひとたび氾濫した場合には、甚大な浸水被害が発生するおそれがあります。

このため、気候変動に伴い激甚化・頻発化する自然災害を踏まえ、流域治水対策を推進するため、重点的・集中的に築堤等を実施します。

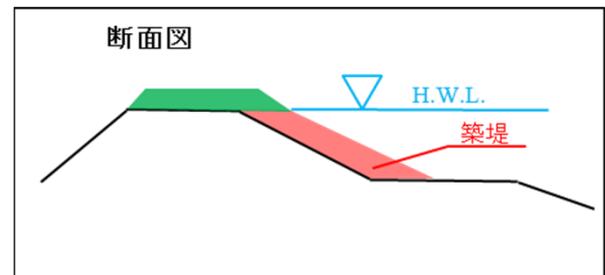
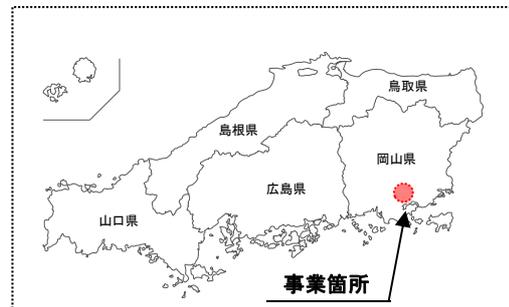
## 2. 事業箇所

おかやましなかくえざき

岡山県岡山市中区江崎地先

## 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

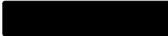
旭川江崎地区において、築堤等を実施します。



現地写真



凡例

	令和5年度当初まで
	令和5年度補正
	令和6年度以降

## 4. 期待される整備効果

堤防整備を実施することにより、平成30年7月豪雨と同規模の洪水に対し、浸水被害を軽減します。

まび  
「真備緊急治水対策プロジェクト」  
～河川激甚災害対策特別緊急事業～

河-10

国:事業費1,800百万円

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

完成予定

1. 事業の必要性及び概要

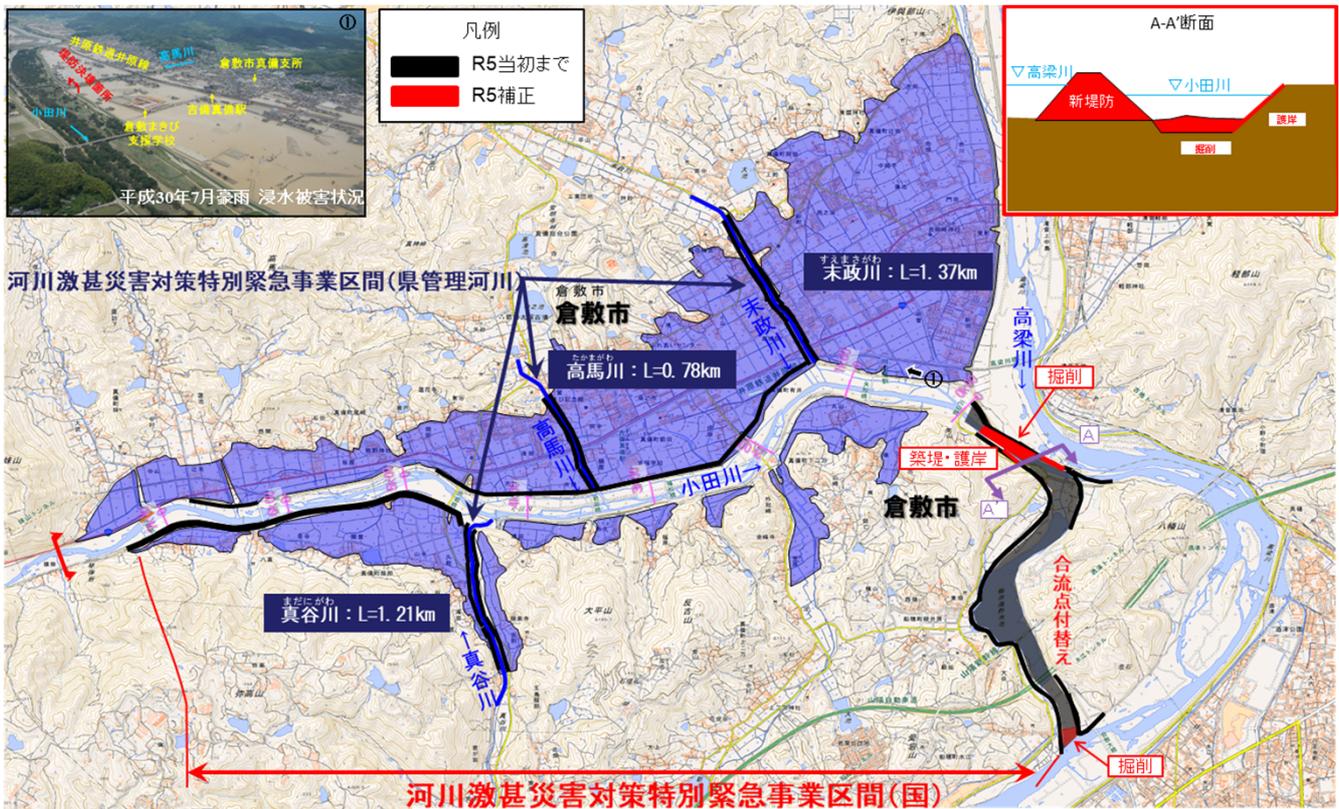
平成30年7月豪雨において、堤防の決壊や越水等により甚大な浸水被害が発生した小田川と岡山県が管理する小田川の3支川(末政川・高馬川・真谷川)では、国と岡山県と倉敷市が連携した緊急治水対策を実施しています。国は、「小田川と高梁川の合流点を下流側へ付け替え小田川の水位を下げる事業」として小田川合流点付替えや築堤等の整備を実施し、岡山県は、堤防嵩上げや堤防強化等の堤防整備を概ね5年間で重点的に実施します。

2. 事業箇所

国:岡山県倉敷市真備町川辺地先外

3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

国:築堤護岸等を実施します。



4. 期待される整備効果

決壊の要因を踏まえた堤防整備(堤防強化対策等)及び小田川と高梁川の合流点を下流側へ付替えることで、事業完了後に平成30年7月豪雨が再び発生した場合でも河川水の氾濫による浸水被害が防止されます。

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

平成30年7月豪雨において、堤防の決壊や越水等により浸水面積750ha以上、浸水家屋2,200戸以上の甚大な被害を受けた一級河川砂川において、河川激甚災害対策特別緊急事業により、築堤や河道掘削等の対策を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

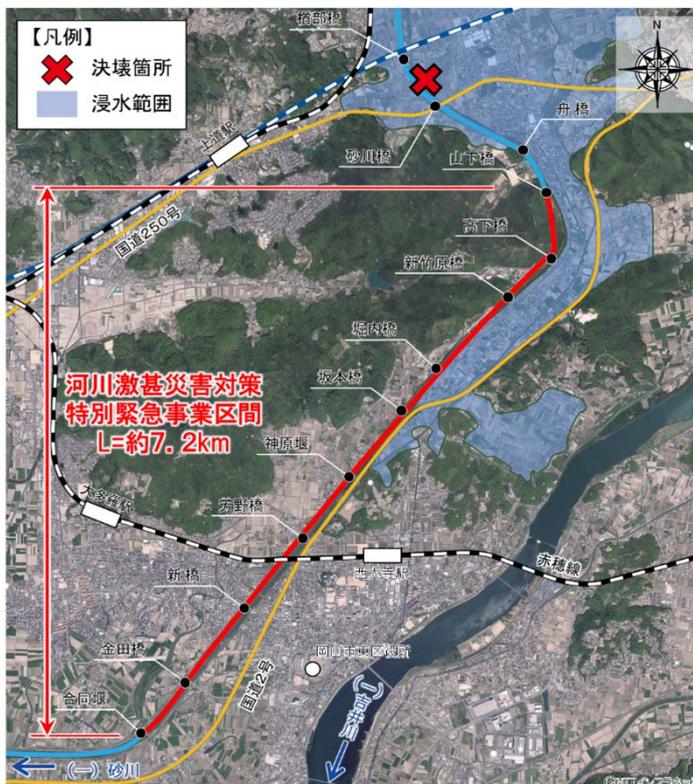
## 2. 事業箇所

おかやまし ひがしくかなだ ひがしくたけわら

岡山県岡山市東区金田～東区竹原地先

## 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

川幅を拓げるため、築堤、護岸、河道掘削等を実施します。



## 4. 期待される整備効果

堤防整備により、事業完了後に平成30年7月豪雨時の洪水が再び発生した場合でも、河川水の氾濫による浸水被害が防止されます。

にいみ  
新見地区大規模特定砂防等事業(岡山県)

河-12

事業費92百万円

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

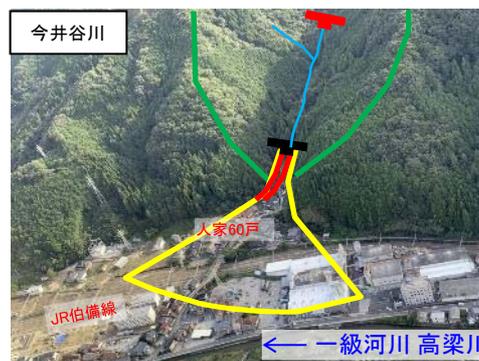
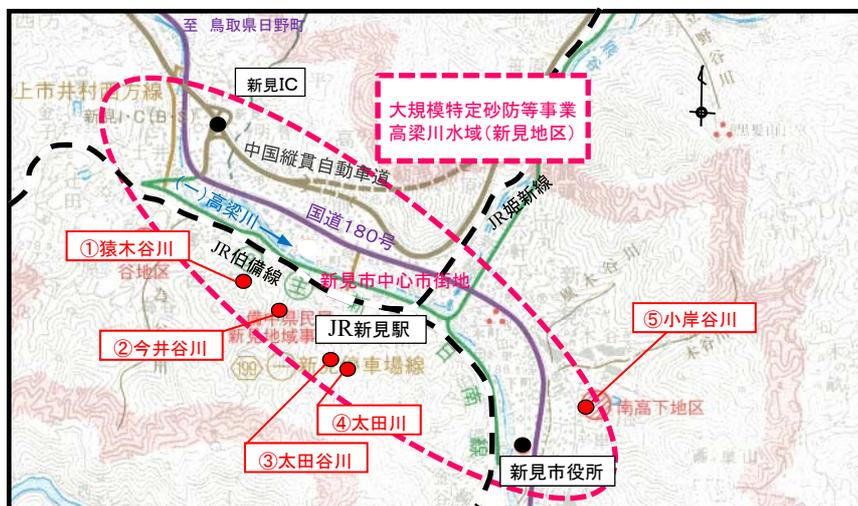
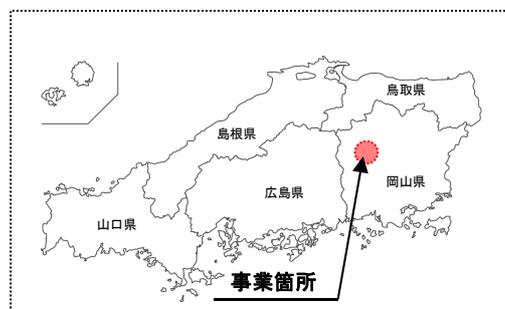
岡山県新見市西方～新見地区については、令和元年9月3日の豪雨により土石流が発生し、人家などが大きな被害を受けました。これら被害の再発を防止するため、災害関連緊急砂防事業により、砂防堰堤2基の整備が完了しました。しかし、同溪流の上流域や周辺の溪流等においても溪岸浸食等の荒廃が進行しており、このまま放置すれば再度、土石流被害が発生する危険性が高いため、一体的な対策(砂防堰堤)を実施するものになります。

2. 事業箇所

にいみにしがた にいみ  
岡山県新見市西方～新見地先

3. 令和5年度(補正)予定事業内容

砂防堰堤の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

本地区の保全区域には、新見市中心市街地部であり、多くの人家、保育所、高等学校(指定避難所)、駅前交流センター(指定避難所)、JR伯備線、県道などが存在しており、早急に対策を行う必要があることから、砂防堰堤を設置、土石流災害の防止及び被害の軽減を図ります。

あしだかわ  
**芦田川河川改修事業**

河-13

くさど みのみ  
～草戸・水呑地区河道改修事業～

事業費301百万円  
※芦田川水系全体

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

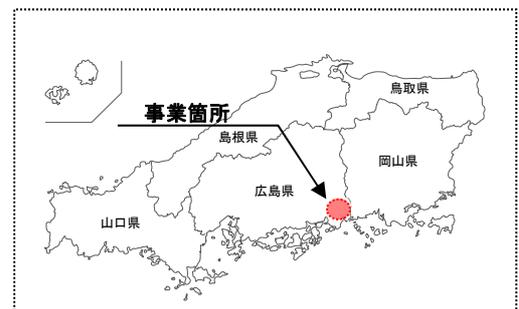
1. 事業の必要性及び概要

福山市草戸・水呑地区は、平成30年7月豪雨による洪水と同規模の洪水が再び発生した場合に、浸水被害が発生するおそれがあります。

このため、「草戸・水呑地区河道改修事業」として河道掘削等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

ふくやまし みのみちよう  
広島県福山市水呑町地先外



3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

草戸・水呑地区において、河道掘削等を実施します。



4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、事業完了後に平成30年7月豪雨と同規模の洪水に対し、浸水被害が防止されます。

ごうのかわじょうりゅう  
**江の川上流河川改修事業**  
あきまち  
～秋町地区築堤事業～

河-14

事業費533百万円  
※江の川上流全体

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

三次市秋町地先は、堤防の高さを満足しない要対策区間であり、河川整備計画に位置付けられている箇所になります。

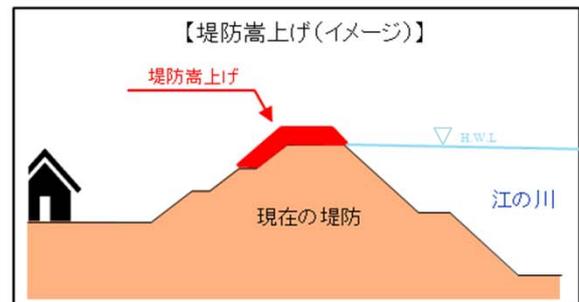
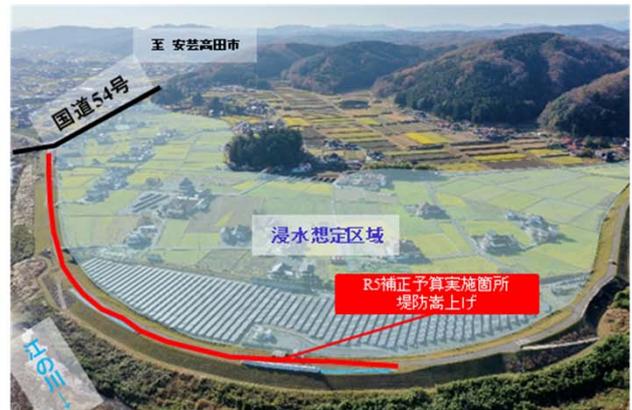
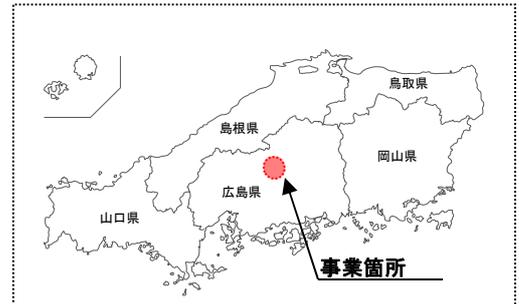
このため、江の川水系における流域治水の一環として、江の川(三次市秋町地先)において堤防整備等を実施し、早期に安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

みよしあきまち  
広島県三次市秋町地先外

3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

三次市秋町地先において、堤防整備等を実施します。



4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合において、周辺地域の家屋浸水被害が防止されます。

おおたがわ  
**太田川河川改修事業**

河-15

かみふかわちょう  
～上深川町地区河道改修事業～

事業費1,360百万円  
※太田川水系全体

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

広島市安佐北区上深川町地先では、平成30年7月豪雨時に三篠川の氾濫により家屋等の浸水被害が発生しています。

このため、「上深川町地区河道改修事業」として河道掘削等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

あさきたくかみふかわちょう  
広島県広島市安佐北区上深川町地先外

3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

上深川町地区等において、河道掘削等を実施します。



4. 期待される整備効果

河道掘削等を実施することで、事業完了後に平成30年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても周辺地域の浸水被害が軽減されます。

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

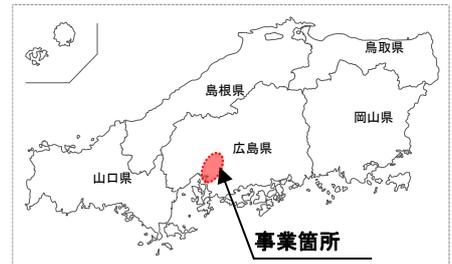
### 1. 事業の必要性及び概要

平成30年7月豪雨により、広島市東区、安佐北区において、土石流や土砂・洪水氾濫により甚大な被害が発生しました。被災地域において再度災害防止のため、砂防堰堤等を集中的に整備します。

### 2. 事業箇所

あさきたく くちみなみ

広島県広島市安佐北区口田南5丁目地先外



### 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。

やぐちがわ

矢口川(広島市安佐北区口田南5丁目)



### 4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を集中的に実施することで、平成30年7月豪雨と同規模の降雨による土石流等に対し、人命や資産及び重要交通網などが保全されます。



土石流による被災状況  
(平成30年7月 広島市安佐北区口田南)



砂防堰堤の整備のイメージ

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

令和3年8月の大雨により、広島市安佐南区、西区において、土石流により甚大な被害が発生しました。被災地域において再度災害防止のため、砂防堰堤等を集中的に整備します。

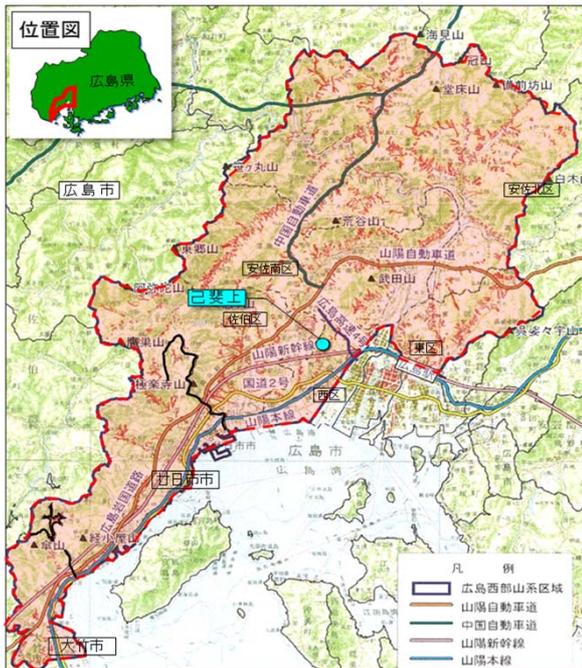
### 2. 事業箇所

広島県広島市西区己斐上地先



### 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



はちまんがわ  
八幡川 (広島市西区己斐上)



### 4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を集中的に実施することで、令和3年8月の大雨と同規模の降雨による土石流等に対し、人命や資産及び重要交通網などが保全されます。



土石流による被災状況  
(令和3年8月 西区己斐上)



砂防堰堤の整備のイメージ

ひろしませいぶさんけい  
**広島西部山系直轄砂防事業**  
 ～広島西部山系の土砂災害対策～

河-16

事業費1,013百万円  
 事業費 100百万円(ゼロ国債)

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

広島西部山系は広島県の西部に位置する広島市、廿日市市、大竹市の3市にまたがる地域で、平成11年6月の土砂災害を契機に、平成13年度から直轄砂防事業として着手しています。

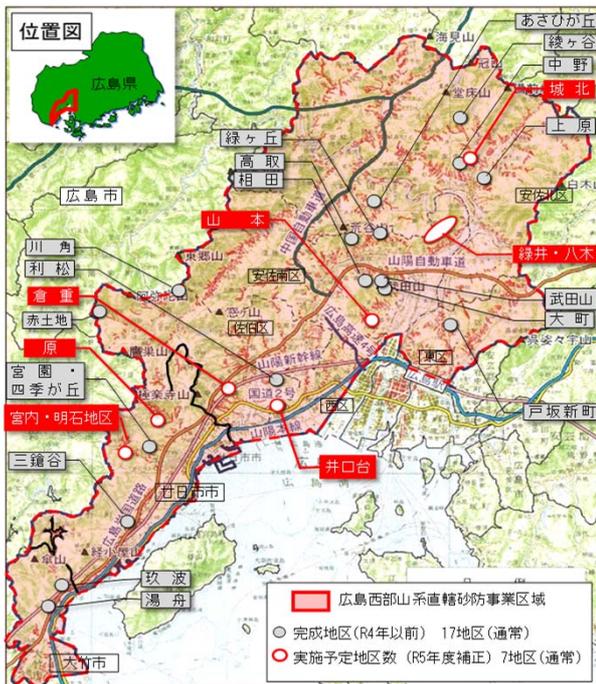
平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、土砂・流木対策、避難路・避難場所やインフラ・ライフラインを保全するため、砂防堰堤等の整備を集中的に推進します。

2. 事業箇所

はつかいち みやうち  
 広島県廿日市市宮内地先外

3. 令和5年度(補正)予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



みやうち  
 宮内地区(廿日市市宮内)

土砂災害特別警戒区域  
 土砂災害警戒区域



4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を推進することにより、土石流から人命や資産及び重要交通網などが保全します。

とりごえがわいちこう みどりい やぎ  
 鳥越川1号砂防堰堤(緑井・八木地区)の土石流捕捉事例



●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

手城川水系手城川は、平成30年7月豪雨により、甚大な浸水被害が発生しました(床上浸水231戸、床下浸水3,369戸)。このため、令和元年9月に河川管理者(広島県・福山市)と下水道管理者(福山市)が共同で100mm/h安心プランを策定し、令和5年度までの床上浸水被害の解消を目指しています。

このうち、手城川下流域について、補助事業により河道掘削等を集中的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

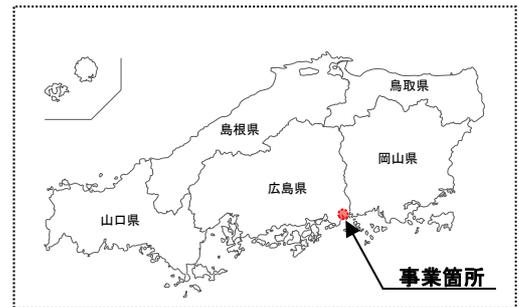
※浸水戸数は浸水シミュレーションの結果による

## 2. 事業箇所

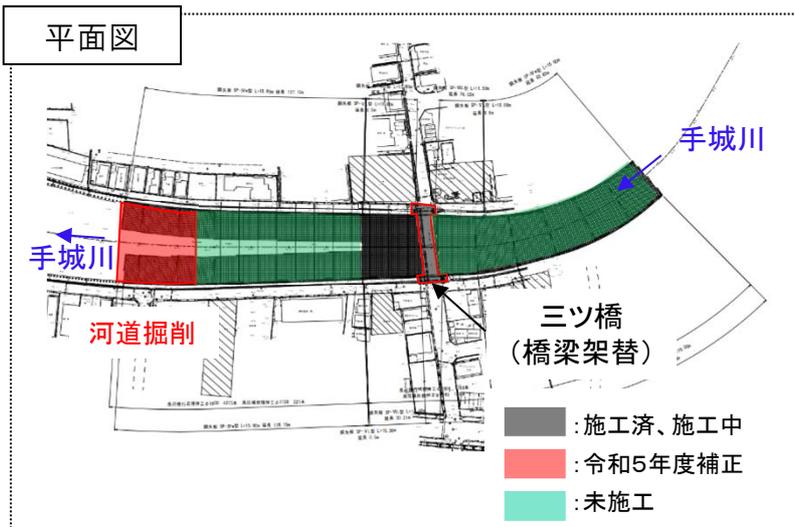
ふくやましひがしてしろちょう  
広島県福山市東手城町地先

## 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

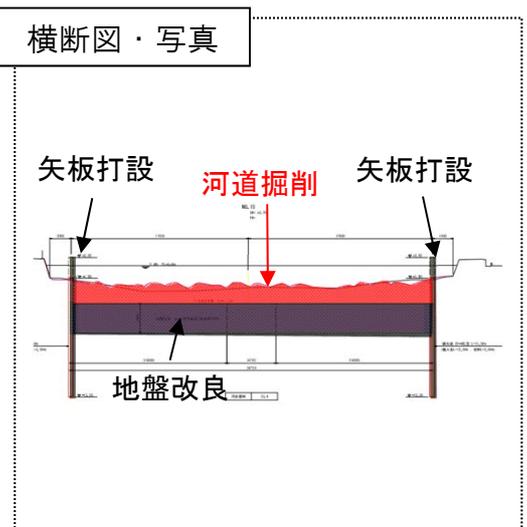
河道掘削を実施します。



平面図



横断図・写真



## 4. 期待される整備効果

手城川流域の整備により、平成30年7月豪雨規模の降雨による洪水に対しての床上浸水の解消及び家屋浸水軽減を図ります。

おぜがわ  
**小瀬川河川改修事業**  
～小瀬地区築堤事業～

**河-18**

事業費128百万円  
※小瀬川水系全体

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

岩国市小瀬地先は、堤防が未整備であり、河川整備計画に位置付けられている対策が必要な箇所になります。

このため、「小瀬地区築堤事業」として、堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

いわくにし おぜ  
山口県岩国市小瀬地先



3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

小瀬地区において、堤防整備等を実施します。



4. 期待される整備効果

一連区間の事業完了により、当地域における洪水氾濫による家屋等の浸水被害を軽減します。

# さばがわ 佐波川河川改修事業

まなお

## ～真尾地区築堤事業～

河-19

事業費237百万円  
※佐波川水系全体

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

### 1. 事業の必要性及び概要

### 事業推進

防府市真尾地先は、堤防がない箇所や堤防の高さや幅が不足している箇所が存在しており、昭和47年7月に発生した戦後第2位の洪水や、平成21年7月洪水により、家屋の浸水被害が発生しています。

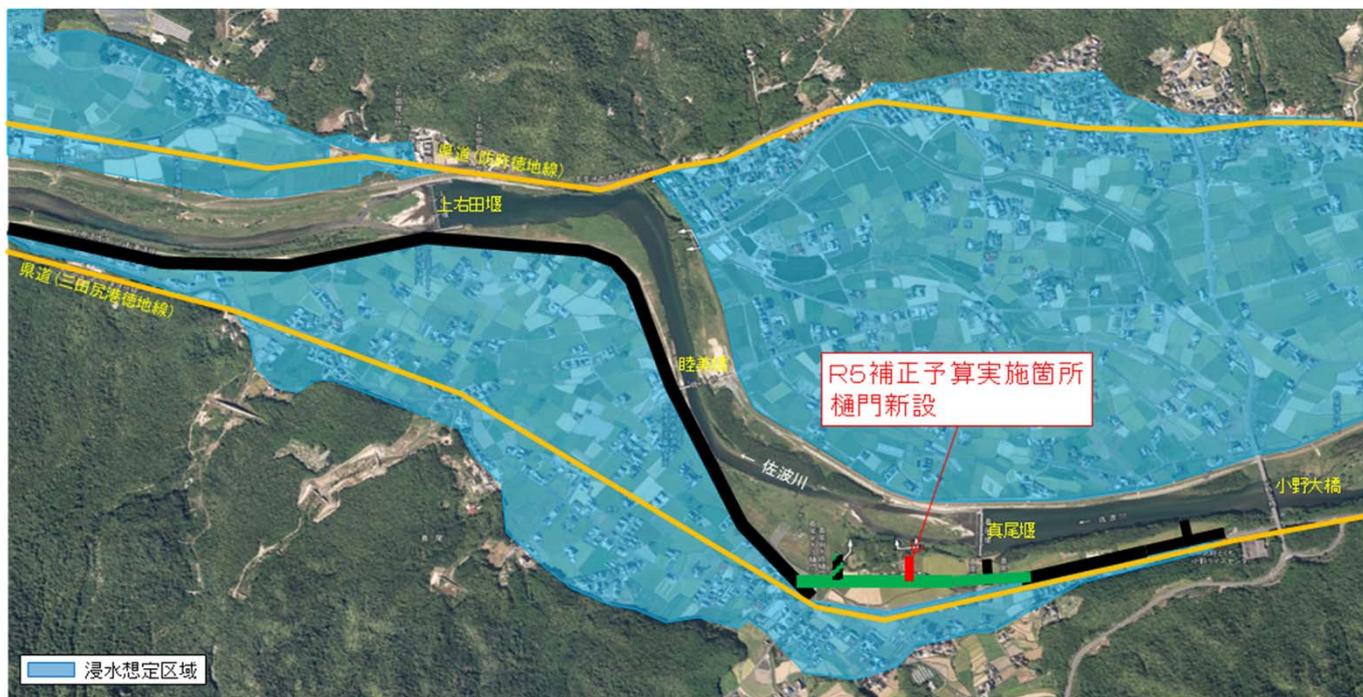
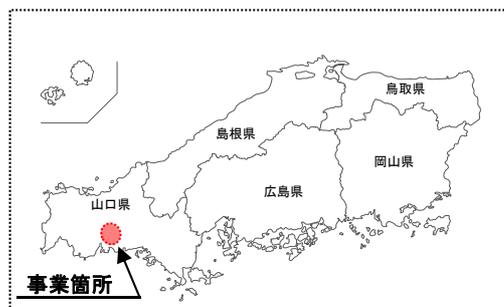
このため、佐波川水系における流域治水の一環として、佐波川（真尾地区）において無堤箇所の堤防整備等を実施し、早期に安全性の向上を図ります。

### 2. 事業箇所

山口県防府市真尾地先

### 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

真尾地区において、樋門新設等を実施します。



### 4. 期待される整備効果

堤防整備等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後第2位の洪水)が再び発生した場合において、周辺地域の家屋浸水被害が防止されます。

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

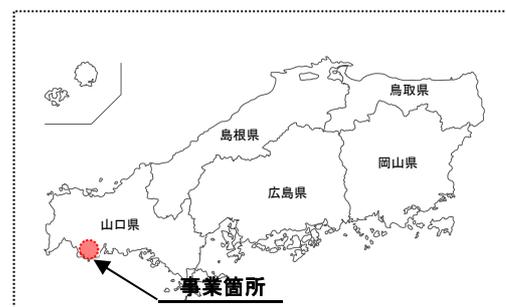
## 1. 事業の必要性及び概要

厚東川水系中川は、厚東川の西側の干拓地に広がる水田や市街地を貫流しており、標高が低く勾配が非常に緩やかなことから、河川の氾濫や都市域の雨水排水の不良により、平成5年、平成8年、平成16年など、度々浸水被害が発生しています。

本事業は、護岸工、橋梁架替、河道掘削等を集中的に実施し、浸水被害の軽減を図ります。

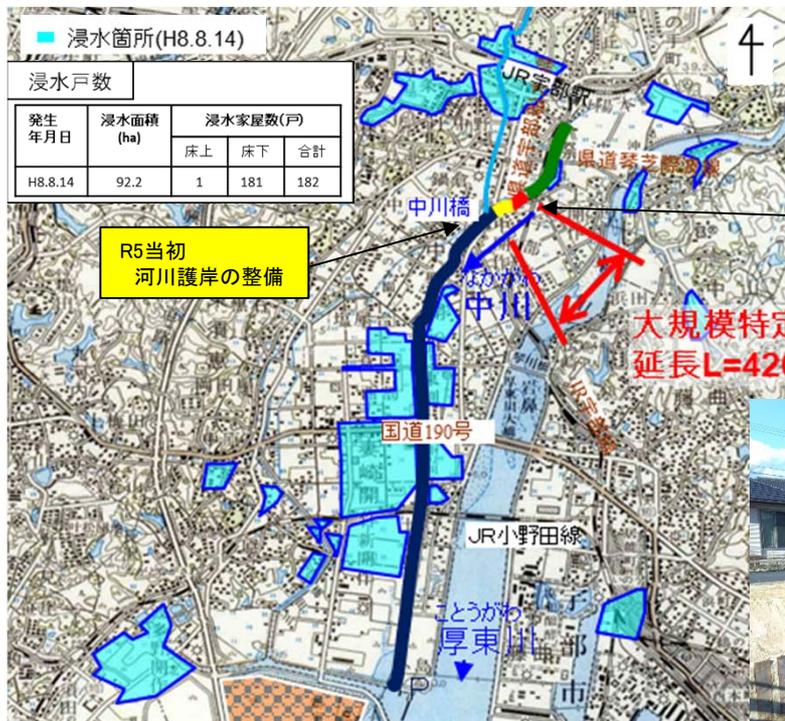
## 2. 事業箇所

うべしこうなん  
山口県宇部市厚南地先外



## 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

河川護岸の整備を実施します。



R5補正  
河川護岸の整備



## 4. 期待される整備効果

平成8年8月台風12号洪水規模の出水に対して、洪水を安全に流下させる事が可能となります。

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

山陰道 北条道路は、安全性の向上、観光地の活性化、企業進出の促進等を目的とした延長13.5kmの自動車専用道路です。

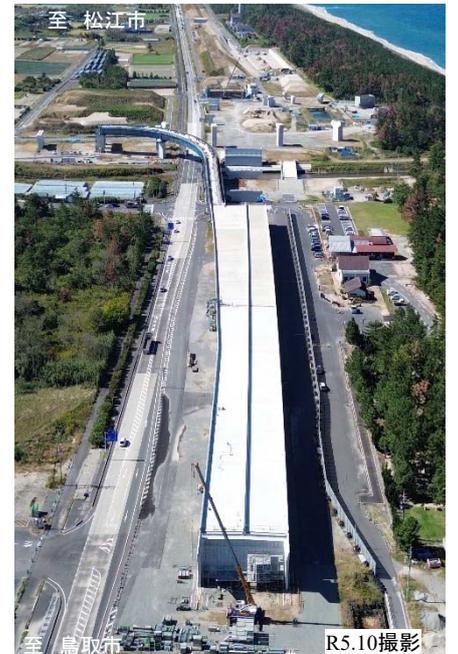
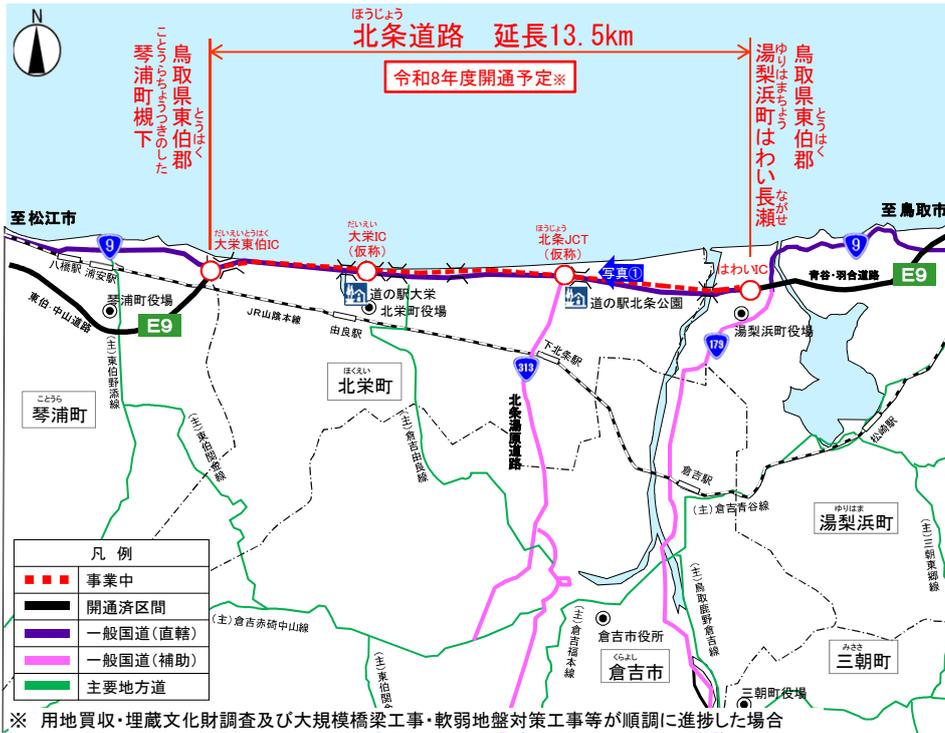
2. 事業箇所

鳥取県東伯郡湯梨浜町はわい長瀬～琴浦町槻下



3. 令和5年度(補正)予定事業内容

改良工事、橋梁下部工事等を前倒しすることで、令和8年度開通に向けて着実な事業進捗を図ります。



【写真①】北条高架橋の施工状況

4. 期待される整備効果

- 交通の適正な機能分担による安全性の向上
- 通過交通と生活交通が分離され、安全で円滑な走行環境が形成されます。
- 観光地の活性化・企業進出の促進
- 観光周遊ルートが拡大し、鳥取県中部への観光客数の拡大が期待されます。
- 時間短縮、定時性確保などにより、新たな企業誘致の促進と雇用の確保が期待されます。

【鳥取県の観光・企業活動の変化(R元/H19)】



# 一般国道9号 下甲地区歩道整備

道-2

事業費 90百万円

●人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起動・推進する

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、近傍に中山小学校・中山中学校が立地し、通学路として指定されているものの、歩道幅員が狭小であるため、R3年度通学路緊急合同点検における要対策箇所指定されています。

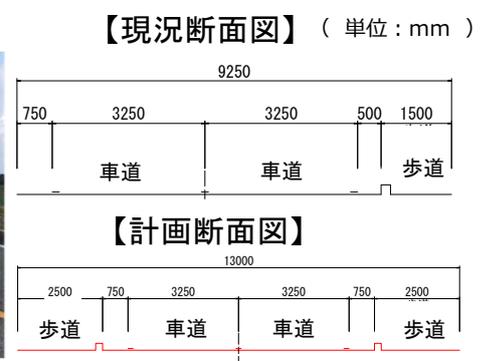
本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道の整備を行い、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

## 2. 事業箇所

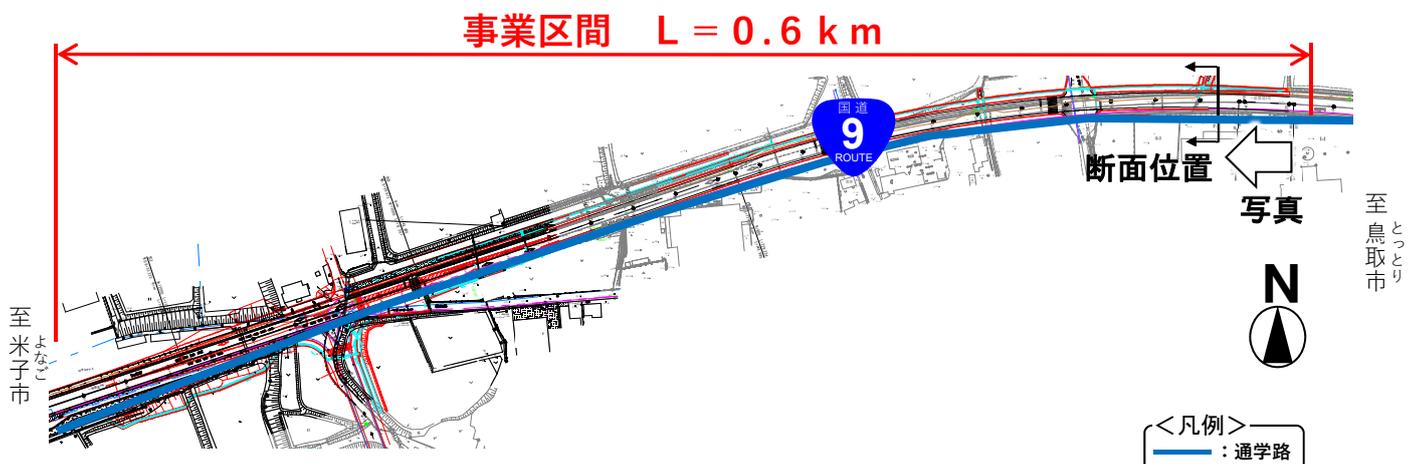
鳥取県西伯郡大山町下甲

## 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【平面図】



●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

一般国道9号は、<sup>きょうと</sup>京都府<sup>きょうと</sup>京都市から<sup>やまぐち</sup>山口県<sup>しものせき</sup>下関市を結ぶ主要幹線道路です。

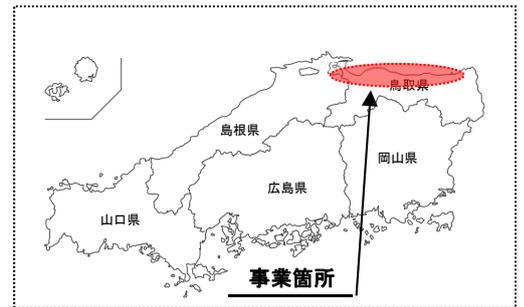
豪雨時、通行止めが長期化する渡河部の道路流出等の災害リスクがあると判断された国道9号鳥取市<sup>とっとり</sup>青谷町<sup>あおや</sup>長和瀬<sup>ながうせ</sup>地区において、根固工、裏込め材充填等の流出対策を実施することで、豪雨による災害発生の防止等を図ります。

### 2. 事業箇所

一般国道9号  
(鳥取県<sup>いわみ</sup>岩美郡<sup>いわみちよう</sup>岩美町～鳥取県<sup>よなご</sup>米子市)

### 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

根固工、裏込め材充填等の道路流出対策等を行います。



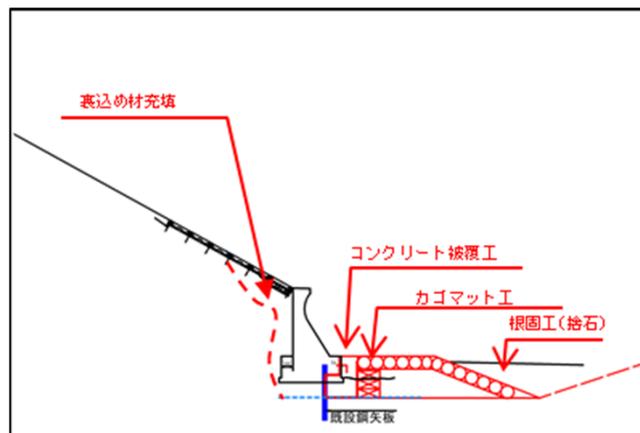
< 全景 >



< 近景 >



< 対策イメージ >



●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

一般国道181号江府道路は、高規格幹線道路である米子自動車道や中国自動車道と一体となって広域的な道路ネットワークを形成する江府三次道路（延長約90km）の一部を構築し、一般国道181号の踏切近接交差点や線形不良箇所、異常気象時の事前通行規制区間を回避し、災害時においても速やかに緊急車両や一般車両の通行を確保することを目的とする延長4.1kmの道路です。

### 2. 事業箇所

鳥取県日野郡江府町佐川～江府町武庫

### 3. 令和5年度（補正）予定事業内容

改良工事等を前倒しすることで着実な事業進捗を図ります。



### 4. 期待される整備効果

- ・日野川の浸水想定区域や異常気象時の事前通行規制区間、落石危険箇所の回避が可能となり、大規模災害時においても安定的な道路交通の確保が図られます。
- ・現道の交通が転換されることで、JR伯備線の踏切に近接する交差点での交通混雑が緩和されるとともに、交通事故の減少も期待され、沿道地域における安全・安心の確保に寄与します。

# 山陰道 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路

道-5

事業費1,410百万円

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

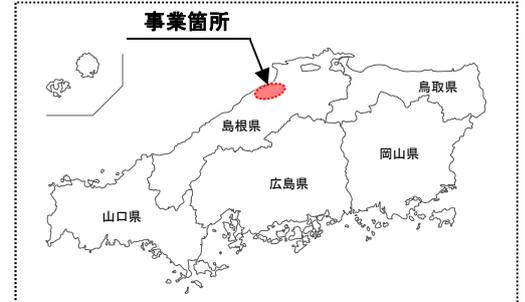
事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

山陰道 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路は、島根県の東西の連絡性の強化、災害発生時の代替路の確保、現道の急カーブや急勾配箇所の回避等を目的とした延長8.9kmの自動車専用道路です。

## 2. 事業箇所

島根県出雲市知井宮町～出雲市多伎町久村



## 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

舗装工事、道路附属物設置工事を前倒しすることで、令和6年度開通に向けて着実な事業進捗を図ります。



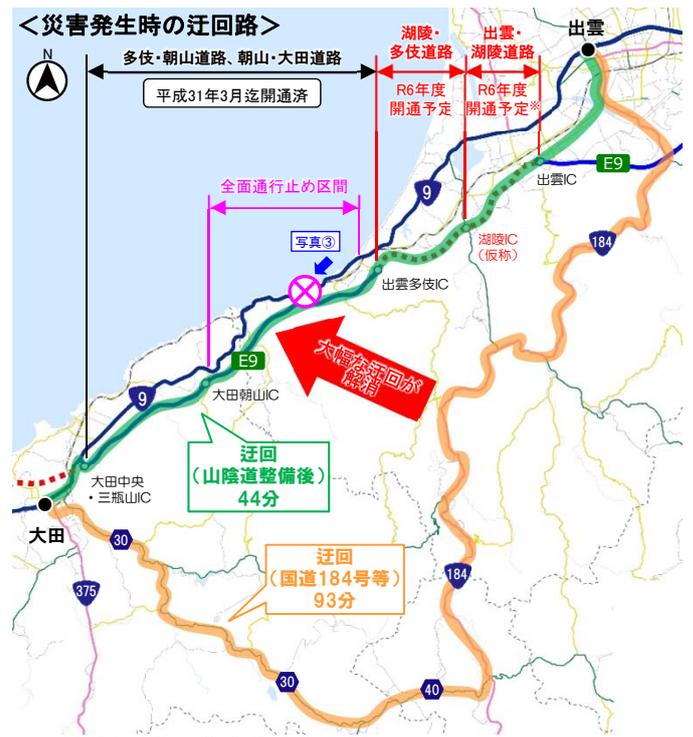
【写真①】出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路 湖陵IC(仮称)付近の施工状況  
【写真②】湖陵・多伎道路 出雲多伎IC付近の施工状況

## 4. 期待される整備効果

### ■災害発生時の代替路確保

○令和3年8月、地すべりに伴う国道9号の全面通行止めが約2か月間にわたり発生しましたが、国道9号に並行して整備した山陰道が代替路として有効に機能しました。

○このように、山陰道の整備により災害発生時の代替路が確保され、大幅迂回の解消が期待されます。



※大規模法面対策工事等が順調に進捗した場合  
※R3全国道路・街路交通情勢調査 混雑時旅行速度を用いて算出、山陰道は70km/hとして算出  
出雲(渡橋北交差点)～大田(和江漁港入口交差点)

# 山陰道 三隅・益田道路

事業費 1,110百万円

道-6

事業費 450百万円(ゼロ国債)

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

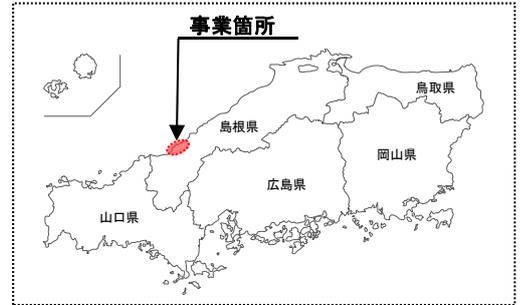
事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

山陰道 三隅・益田道路は浜田～益田間における災害時の代替路の確保及び広域的な交流連携を目的とした延長15.2kmの自動車専用道路です。

## 2. 事業箇所

島根県浜田市三隅町～益田市遠田町



## 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

改良工事等を前倒しすることで、令和7年度開通に向けて着実な事業進捗を図ります。



【写真①】鎌手地区の施工状況



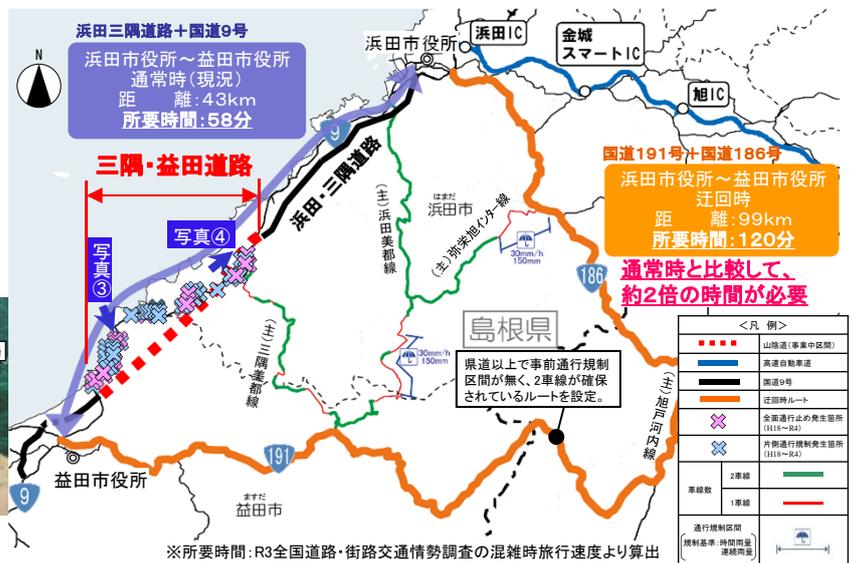
【写真②】津田地区の施工状況

## 4. 期待される整備効果

### ■通行止めによる迂回の解消

- 並行する国道9号では全面通行止め等が年間平均3.6回発生しています。
- 通行止めが発生した場合、周辺道路は狭幅員区間が多いため、大きな迂回を強いられ、生活や物流活動に大きな支障をきたしています。

### 通行止め発生時の迂回路



【写真③】平成21年7月 片側交互通行 【写真④】昭和58年7月水害(益田市木部町) (浜田市三隅町)

# 一般国道9号 岡見地区歩道整備

道-7

事業費 190百万円

●人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起動・推進する

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、近傍に岡見小学校が立地し、通学路として指定されているものの、歩道未整備区間や幅員が狭小な歩道があり、R3年度通学路緊急合同点検における要対策箇所指定されています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道の整備を行い、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

## 2. 事業箇所

島根県浜田市三隅町岡見

## 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【平面図】



【現況写真】



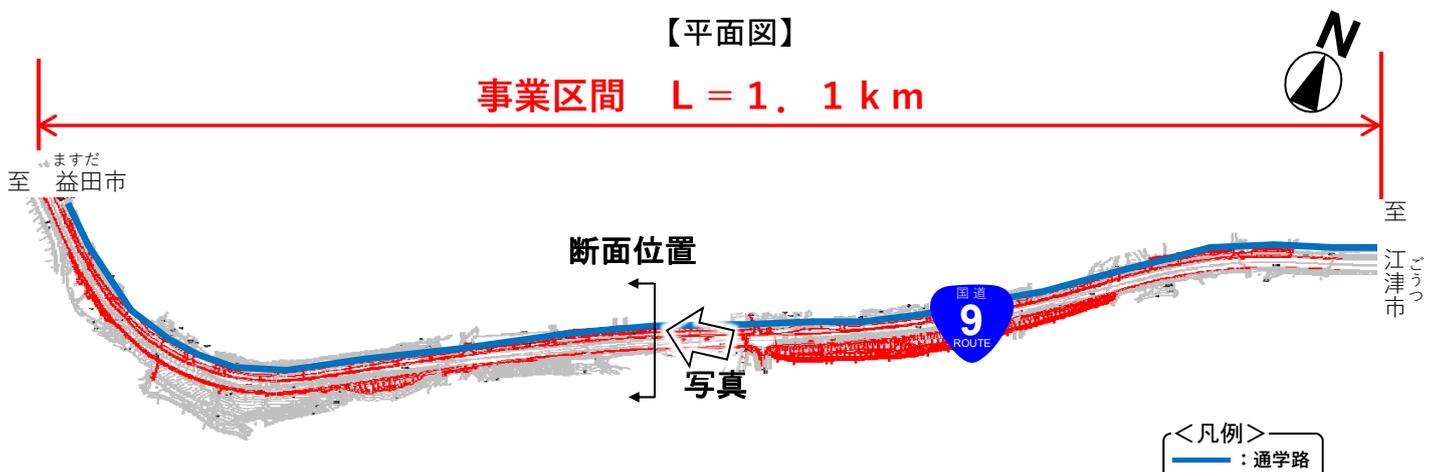
【現況断面図】 (単位:m)



【計画断面図】



【平面図】



●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

一般国道9号は、きょうと きょうと やまぐち しものせき京都府京都市から山口県下関市を結ぶ主要幹線道路です。

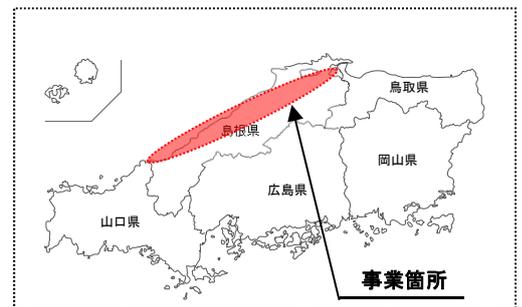
豪雨時、通行止めが長期化する渡河部の橋梁流出等の災害リスクがあると判断された国道9号川原橋かわはらにおいて、支承補強等の流出対策を実施することで、豪雨による災害発生の防止等を図ります。

### 2. 事業箇所

一般国道9号  
やすぎ かのあし つわのちよう  
(島根府安来市～島根県鹿足郡津和野町)

### 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

支承補強等の橋梁流出対策等を行います。



< 全景 >



< 近景 >



< 対策イメージ >



# 一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス

道-9

事業費 3,381百万円

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

たましま かさおか たましま かさおか  
玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパスは、慢性的に発生する交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済の発展等を目的とした延長17.0kmの自動車専用道路です。



## 2. 事業箇所

あさくち こんこうちょう さがた かさおか もびら  
岡山県浅口市金光町佐方～笠岡市茂平

## 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

改良工事、道路附属物設置工事等を前倒しすることで、令和7年度開通に向けて着実な事業進捗を図ります。



【写真①】西大島新田地区の施工状況



【写真②】カブト南地区の施工状況

## 4. 期待される整備効果

### ■高速道路通行止め時の代替路確保

- 令和2年7月8日の雨の影響により、山陽自動車道が約4.5時間の通行止めとなり、並行する国道2号に迂回する交通が増加し著しい渋滞が発生しました。
- 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパスの整備により代替路が確保され、円滑な地域間移動が期待されます。

### 山陽自動車道通行止め時の旅行速度



【凡例】旅行速度 ■ ~10km/h ■ 10~20km/h ■ 20~30km/h ■ 30~40km/h ■ 40~50km/h ■ 50km/h~  
資料：ETC2.0プローブデータ R2.7.8 7時台

# 一般国道180号 岡山環状南道路

おかやまかんじょうみなみ

道-10

事業費 1,199百万円

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

おかやまかんじょうみなみ

岡山環状南道路は、岡山市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び沿道環境の改善等を目的とした延長2.9kmの道路です。

## 2. 事業箇所

岡山県岡山市南区藤田～岡山市南区古新田



## 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

改良工事等を前倒しすることで、令和6年度開通に向けて着実な事業進捗を図ります。



※大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合



【写真①】東畦地区の施工状況

## 4. 期待される整備効果

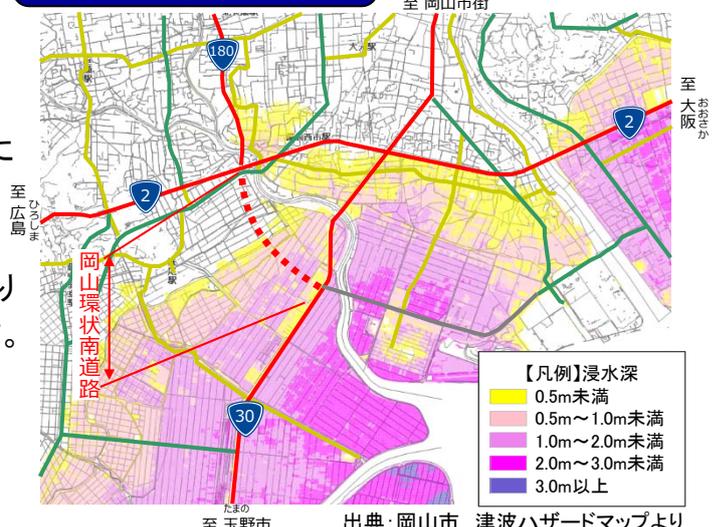
### ■災害に強い幹線道路ネットワークの確保

- 岡山環状南道路(延長2.9km)周辺は、笹ヶ瀬川流域であることから岡山市の津波浸水想定区域に指定されています。
- 岡山環状南道路は嵩上げ構造であり、浸水等に強い構造になっているため、周辺道路と一体となり幹線道路ネットワーク機能の確保が期待されます。



岡山環状南道路 嵩上げ構造イメージ図

### 岡山環状南道路周辺の想定津波浸水深



出典:岡山市 津波ハザードマップより

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

一般国道180号は、<sup>おかやま</sup>岡山県岡山市から<sup>しまね</sup>島根県松江市を結ぶ主要幹線道路です。

予測浸水深よりも高い位置に整備されている直轄国道を緊急避難場所として活用するため、<sup>そうじゃ</sup>岡山県総社市<sup>もんでん</sup>門田地区において、避難施設等の整備を実施することで、津波や洪水からの緊急避難場所の確保等を図ります。

### 2. 事業箇所

一般国道180号  
(<sup>おかやま</sup>岡山県岡山市～<sup>そうじゃ</sup>岡山県総社市)

### 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

避難施設等の緊急避難場所の確保等を実施します。



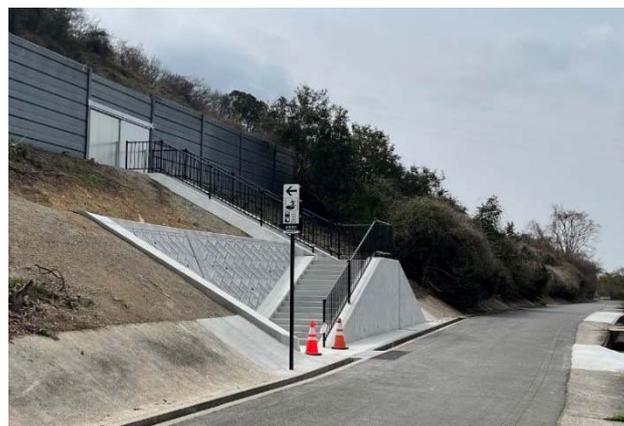
< 全景 >



< 近景 >



< 対策イメージ >



●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

吉井英田道路は、中国自動車道・山陽自動車道・岡山自動車道と一体となって県内を結ぶ環状高速道路網を形成する地域高規格道路 美作岡山道路(延長約36km)の一部を構成するとともに、地域の産業・経済の活性化、災害時の道路ネットワークの代替性の確保等を目的とした延長11.5kmの自動車専用道路です。

## 2. 事業箇所

岡山県赤磐市光木～岡山県美作市城田

## 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

橋梁下部工等を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。

## 4. 期待される整備効果

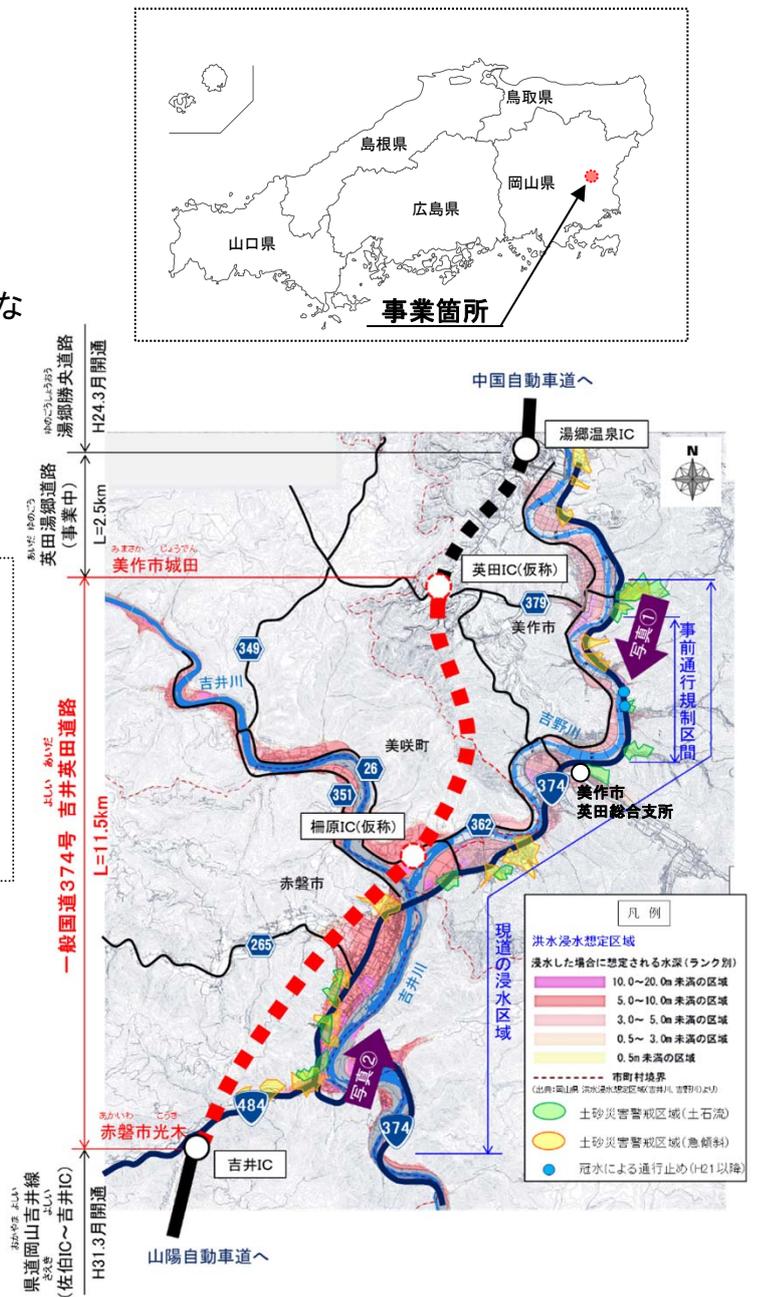
- ・ 浸水想定区域の回避が可能となり、大規模模災害時においても安定的な道路交通の確保が図られます。
- ・ 現道の事前通行規制区間及び通行止め発生箇所を回避し、迅速な救急搬送や安定的な物資輸送に寄与します。



写真① 吉野川の増水による冠水状況(H21年8月)



写真② H10台風10号による浸水状況



# 一般国道2号 広島南道路

ひろしまみなみ

道-13

事業費1,442百万円

●地方・中堅・中小企業を含めた持続的賃上げ、所得向上と地方の成長を実現する

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

ひろしまみなみ

広島南道路は、広島都市圏における交通の円滑化、都市機能の向上を図ることを目的とした延長14.8kmの自動車専用道路です。

## 2. 事業箇所

あき かいたちよう ひのでまち ひろしま にし しょうこう  
 広島県安芸郡海田町日の出町～広島市西区商工センター4丁目

## 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

改良工事、橋梁下部工事等を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】海田町 寿町 施工状況

## 4. 期待される整備効果

■迅速かつ円滑な  
 物流・人流の確保

○広島市の完成自動車工場へは部品輸送は、朝夕の混雑時を加味した早めの運行をするなど非効率な状況。

○広島南道路の整備により、交通の円滑化が図られ物流効率化に寄与。



# 一般国道2号 福山道路

道-14

事業費 1,823百万円

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

福山道路は、福山市内の交通混雑の緩和及び交通安全の確保などを目的とした延長3.3kmの道路です。

## 2. 事業箇所

広島県福山市瀬戸町長和～赤坂町赤坂

## 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

改良工事等を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】 長和IC(仮称)施工状況



【写真②】 地頭分地区施工状況

## 4. 期待される整備効果

### ■代替性の向上を支援

- 山陽自動車道(福山西IC～笠岡IC間)では、過去10年間で64回(516時間)の通行規制が発生しており、災害等が発生した場合、代替路である一般国道2号に交通が集中し渋滞が発生しています。
- 福山道路の整備により、道路ネットワークが機能強化され、山陽自動車道通行規制時のリダンダンシーの確保が期待されます。



# 一般国道185号 こまつばら 小松原歩道整備

道-15

事業費 75百万円

●人口減少を乗り越え、変化を力にする社会変革を起動・推進する

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、こまつばら小松原地区と周辺箇所を結ぶ唯一の幹線道路であり、当該地区の小学生は、スクールバスを利用して通学しているものの、バス停留所までの通学路は歩道が狭小なため、R3年度通学路緊急合同点検における要対策箇所に指定されています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道の整備及びバス停車帯の改善を行い、歩行者の安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

## 2. 事業箇所

ひがしひろしま あきつちよう こまつばら  
広島県東広島市安芸津町小松原

## 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

改良工事を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



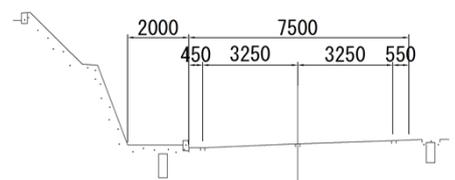
【平面図】



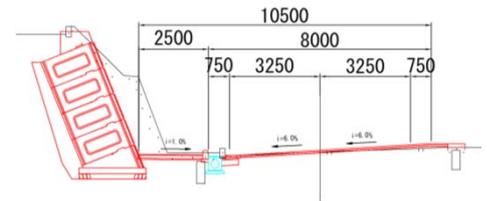
【現況写真】



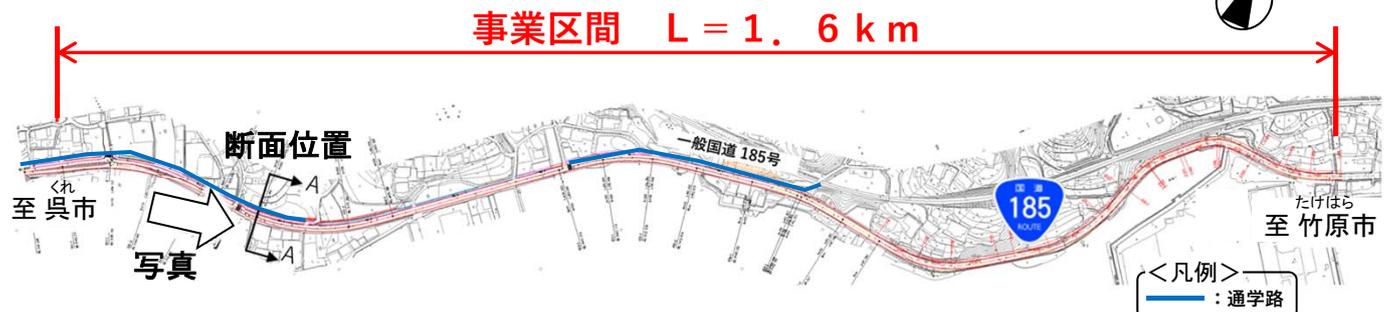
【現況断面図】 (単位: mm)



【計画断面図】



【平面図】



●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

一般国道54号は、広島県広島市から島根県松江市を結ぶ主要幹線道路です。

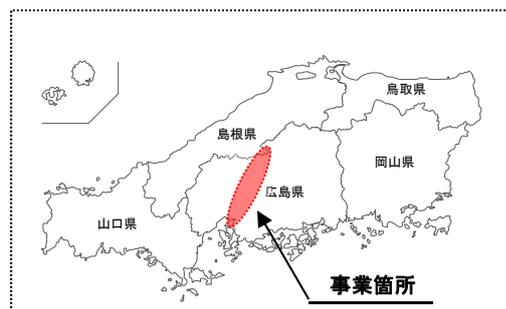
点検の結果、修繕が必要と判断された国道54号安芸高田市吉田地区において、路盤打替え等を実施することで、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保等を図ります。

### 2. 事業箇所

一般国道54号  
(広島県広島市～広島県三次市)

### 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

路盤打替え等、舗装修繕等を実施します。



#### < 全景 >



#### < 近景 >



#### < 対策イメージ >



●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

富海拡幅は山口県周南市～防府市間における交通混雑の緩和及び交通安全の確保、地域経済の活性化を目的とした延長3.6kmの道路です。

### 2. 事業箇所

山口県周南市戸田～防府市富海

### 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

改良工事等を前倒しすることで、令和7年度開通に向けて着実な事業進捗を図ります。



【写真①】樺地区の法面施工状況



【写真②】石原地区の施工状況

### 4. 期待される整備効果

#### ■地域産業の促進

- 自動車製造業が主幹産業の防府市には大手自動車メーカーの2工場を中心に関連事業所が数多く集積しており、近隣では新たな産業団地の造成が完了しています。
- 富海拡幅の4車線化により災害に強い道路の機能確保及び利便性向上により、自動車製造業全体の効率化支援が期待されます。



●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

木与防災は、国道191号の事前通行規制区間を回避し、緊急時の代替路を確保することを目的とした延長5.1kmの道路です。

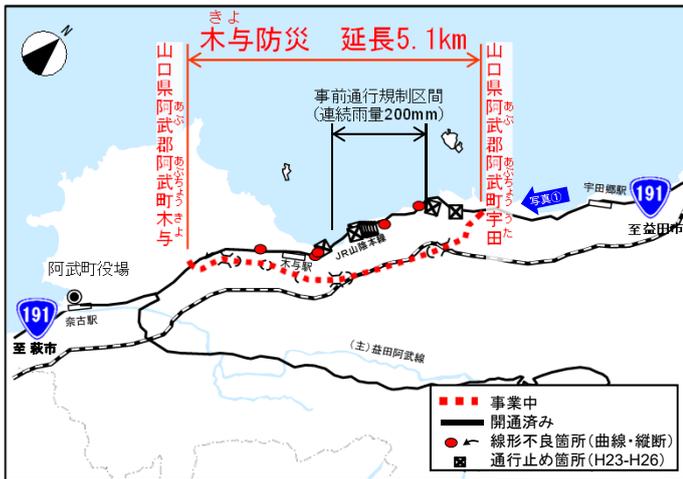
## 2. 事業箇所

山口県阿武郡阿武町木与～宇田



## 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

改良工事、橋梁下部工事等を前倒しすることで、着実な事業進捗を図ります。



【写真①】宇田地区の施工状況

## 4. 期待される整備効果

### ■災害発生時の代替路確保

- 並行する国道191号は、異常気象時に通行止め等通行規制を実施する区間があり、過去10年間で通行止めは4件(総規制時間60時間)発生しています。
- 木与防災を整備することにより、異常気象時の代替路が確保され、ネットワークの信頼性向上に寄与します。



【写真②】S55年土砂崩壊の状況



【写真③】H23年土砂崩壊の状況

### 通行止め発生時の迂回路



※ルート: 須佐総合事務所から高次救急医療機関(萩市役所付近)で設定  
※所要時間: R3全国道路・街路交通情勢調査、旅行速度より算出

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

一般国道188号は、山口県岩国市から山口県下松市を結ぶ主要幹線道路です。

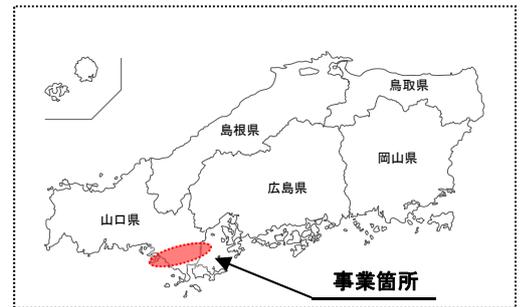
豪雨による土砂災害が発生するリスクを回避するため、土砂災害が発生する恐れのある国道188号光市室積地区において、落石防護柵等の法面对策を実施することで、道路の防災対策等を推進します。

### 2. 事業箇所

一般国道188号  
(山口県岩国市～山口県下松市)

### 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

落石防護柵等、法面对策等を実施します。



< 全景 >



< 近景 >



< 対策イメージ >



# 山口県橋梁長寿命化修繕計画(山口県) (一般国道315号 <sup>さかえだにはし</sup> 栄谷橋 外)

事業費 1,200百万円

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

一般国道315号 <sup>さかえだにはし</sup> 栄谷橋は、<sup>しゅうなん</sup> 周南市と <sup>はぎ</sup> 萩市を結ぶ第1次緊急輸送道路です。

定期点検の結果、対策が必要とされた <sup>さかえだにはし</sup> 栄谷橋の修繕を実施することで、安心・安全で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

## 2. 事業箇所

<sup>しゅうなん</sup> 周南市 <sup>とくやま</sup> 大字徳山

## 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

塗装塗替え・当て板補修等を実施します。



全景



損傷状況



対策イメージ



下フランジ及び垂直補剛材の腐食状況



当て板補修及び塗装の塗替え

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

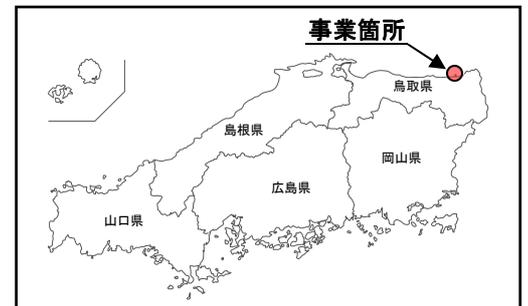
## 1. 事業の必要性及び概要

鳥取港は、国際物流ターミナル(水深10m)等を中心に、山陰地方東部経済圏の拠点となっていますが、冬季風浪等の影響により、港内での荷役作業に支障が生じています。

このため、港内静穏度を確保することで背後ターミナルの荷役稼働率の向上を図るとともに、必要とされている避難水域を確保するため、防波堤の整備を推進します。

## 2. 事業箇所

とっとり  
鳥取県鳥取市



## 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

防波堤(第1)(西)の整備に必要な基礎工事、消波工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

高度成長期に集中的に整備された港湾施設については、今後一斉に老朽化を迎えることが予測され、これにより、社会資本のライフサイクルコストの増大、老朽化を起因とした事故等による国民への公共サービスの低下などが大きな課題とされています。

境港の防波堤(2)は整備着手から53年が経過し、本体工の劣化、沈下が発生しています。

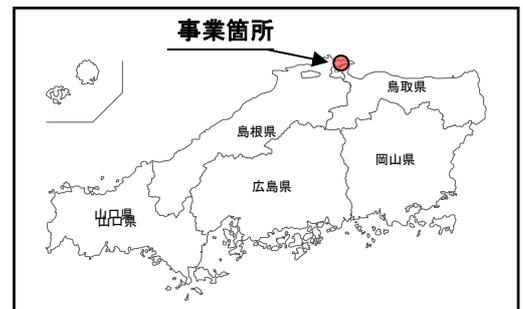
このため、荷役作業等の港湾機能に支障が生じないよう、港湾施設の老朽化対策を推進します。

## 2. 事業箇所

さかいみなと  
鳥取県境港市

## 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

防波堤の本体工事を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

浜田港は、セメント、原木、石炭等を取扱う物流拠点として、地域の産業活動を支える重要な役割を果たしていますが、冬季風浪等の影響により、国際物流ターミナルでの安全かつ効率的な荷役作業に支障が生じています。このため、福井地区において防波堤の整備を推進します。

### 2. 事業箇所

はまだ  
島根県浜田市

### 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

防波堤(新北)の本体工事を推進します。



### 4. 期待される整備効果

本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。

●地方・中堅中小企業を含めた持続的質上げ、  
所得向上と地方の成長を実現

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

水島港の背後地には穀物取扱企業が多数立地し、食料コンビナートを形成しており、近畿・中国・四国地方の穀物輸入拠点として、重要な役割を果たしています。

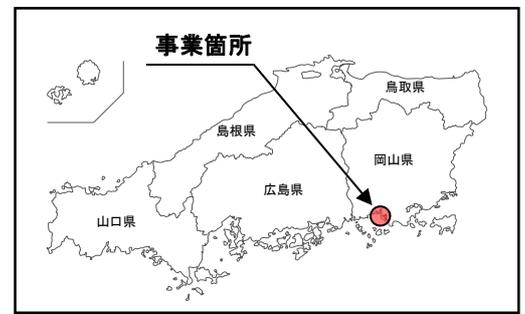
平成23年5月、水島港の国際バルク戦略港湾(穀物)の選定を契機として、新たに配合飼料製造業者や食品製造業者等が玉島地区に新工場を稼働させ、穀物の大量一括輸送の実現が喫緊の課題となっています。このため、水島港水島地区及び玉島地区において、大型穀物船に対応した岸壁などの港湾施設整備を推進します。

## 2. 事業箇所

くらしき  
岡山県倉敷市

## 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

みずしま  
水島地区航路・泊地(水深14m)の整備を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送が実現し、穀物の安定的かつ安価な輸入が可能となり、地域の畜産業の競争力強化に寄与します。

●地方・中堅中小企業を含めた持続的質上げ、  
所得向上と地方の成長を実現

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

福山港は、背後圏に鉄鋼業や造船業等、企業の事業所が多数立地しており、我が国の基幹産業である製造業及び地域の経済・雇用の成長を支えるため、重要な役割を果たしています。

輸出量の増加や船舶の大型化に対応するため、箕沖地区及び箕島地区において既存ストックを有効活用したふ頭再編のための港湾整備を推進します。

## 2. 事業箇所

広島県福山市

## 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

箕島地区 岸壁(水深12m)の本体工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、大型船への対応が可能となり、物流コストが削減されることで地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。

●地方・中堅中小企業を含めた持続的質上げ、  
所得向上と地方の成長を実現

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

尾道糸崎港は、背後に木材取扱企業が多数立地しており、木材輸入拠点として利用されていますが、大型船に対応しておらず、効率的な輸送ができないことが課題となっています。

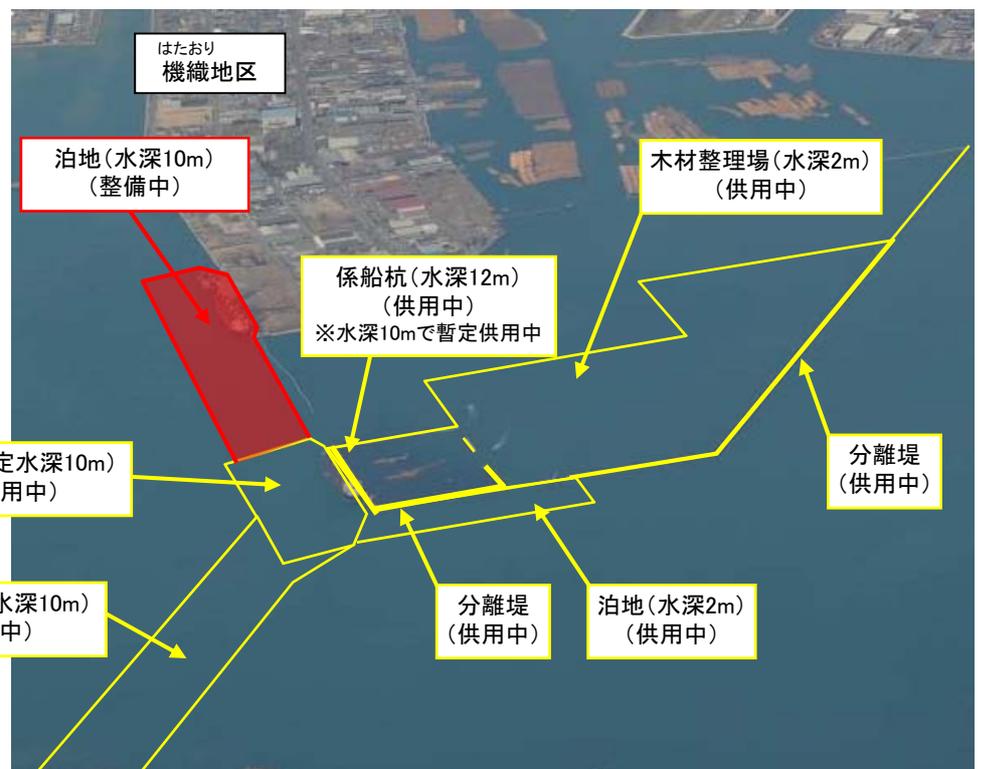
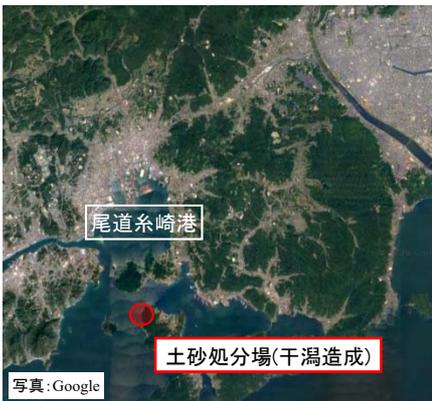
このため、大型船による効率的な輸送に対応するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。  
なお、整備により発生する浚渫土砂を有効活用して、干潟の造成にも取り組んでいます。

## 2. 事業箇所

広島県福山市

## 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

泊地(水深10m)に関する整備として土砂処分場(干潟造成)に係る潜堤工事を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、木材運搬船の大型化への対応が可能となり、海上輸送の効率化による地域産業の国際競争力強化に寄与します。

また、浚渫土砂を活用した干潟造成により、海域環境の保全に資することが期待されます。

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

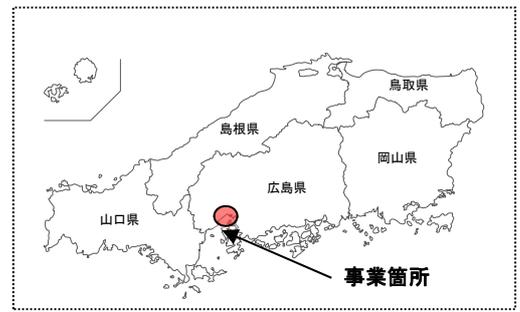
## 1. 事業の必要性及び概要

「ゼロメートル地帯」の広島デルタに発達した広島市街地は、高潮による浸水被害を受けやすく、また、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、護岸等が沈下・崩壊する可能性があり、満潮時には、海水が市街地へ流入し、甚大な浸水被害が発生する恐れがあります。

このため、広島市街地を高潮被害から防御することを目的として、海岸保全施設の整備を実施しています。

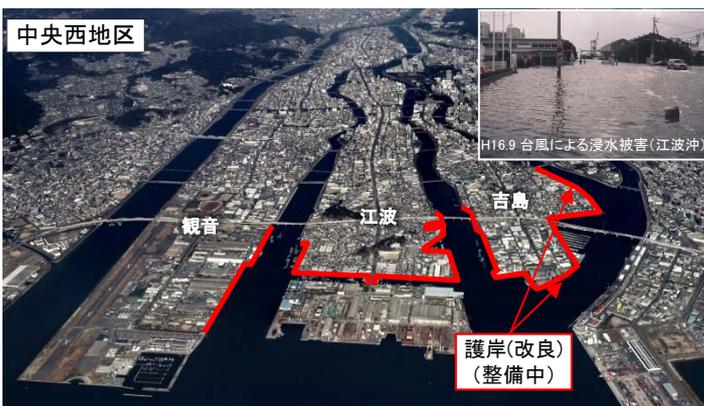
## 2. 事業箇所

ひろしま  
広島県広島市、  
あきかいちょう  
安芸郡海田町



## 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

えば よしま やの  
中央西地区(江波、吉島)及び中央東地区(矢野)において、護岸の嵩上げ及び耐震改良等を実施します。



## 4. 期待される整備効果

ひろしま  
広島市街地の海岸護岸の嵩上げ、耐震改良、液状化対策を実施することにより、背後の市街地の浸水被害を防止・軽減し、市民の生命、財産を守ります。

## ①国際海上コンテナターミナル整備事業

事業費2,529百万円

## ②ふ頭再編改良事業

事業費 464百万円

## ●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

広島港は、背後に立地する自動車産業をはじめとする製造業及び地域の経済・雇用の成長を支えるため、重要な役割を果たしています。

- ①自動車部品等のコンテナ貨物需要の増大やコンテナ船の大型化等に対応するため、出島地区において岸壁や航路・泊地の整備等、国際海上コンテナターミナルの整備を行います。
- ②完成自動車を輸送する自動車運搬船の大型化に対応するため、宇品地区において老朽化が進んでいる岸壁の改良と耐震化を推進します。

## 2. 事業箇所

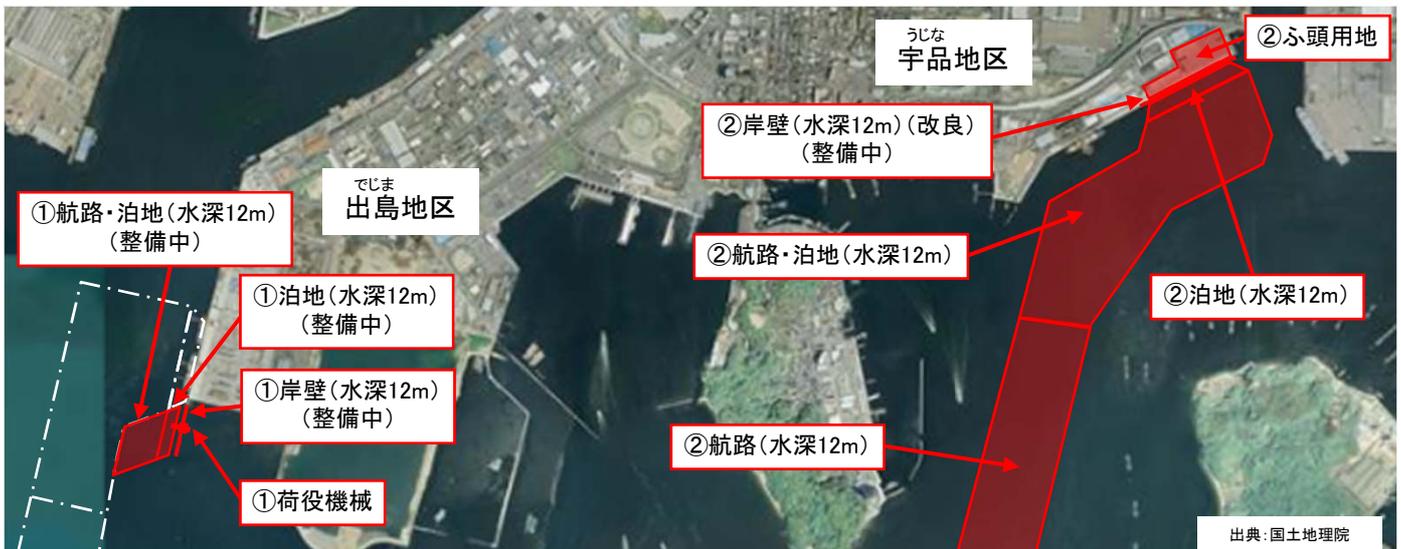
ひろしま

広島県広島市



## 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

- ①(出島地区)岸壁(水深12m)の本体工事等を推進します。
- ②(宇品地区)岸壁(水深12m)の撤去工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、自動車部品等のコンテナ貨物や完成自動車、RORO貨物などの効率的な海上輸送を実現し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。

●地方・中堅中小企業を含めた持続的質上げ、  
所得向上と地方の成長を実現

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

徳山下松港は、西日本に立地する火力発電所や鉄鋼、製紙、化学工業等で発電燃料に用いられる石炭の輸入拠点として重要な役割を果たしており、平成23年5月には、国際バルク戦略港湾(石炭)に選定される等、更なる発展が期待されています。

石炭を輸入する企業が利用する既存ターミナルは、大型船に対応しておらず、積荷調整による非効率な輸送を余儀なくされています。このため、下松地区、徳山地区および新南陽地区において、大型船に対応した岸壁等の整備を推進します。

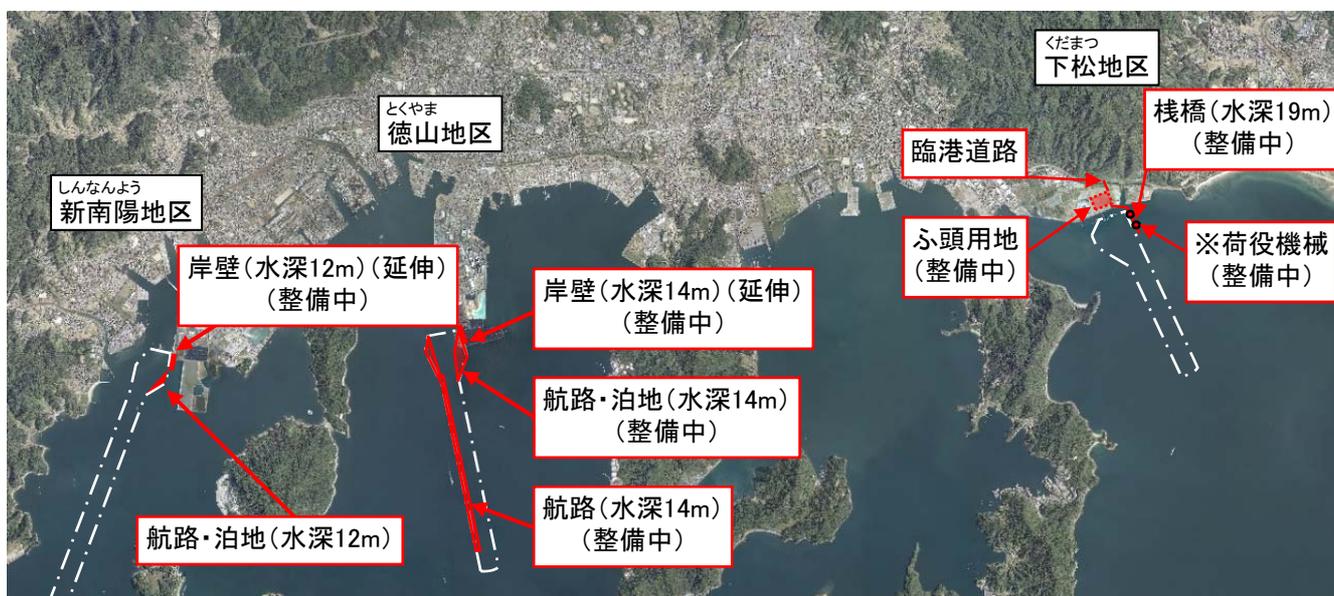
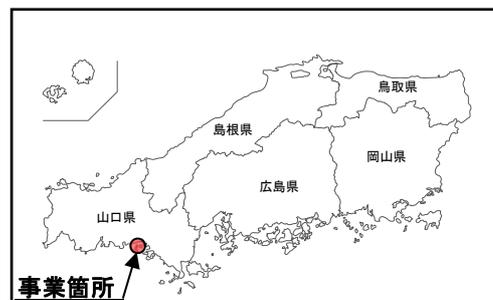
## 2. 事業箇所

山口県下松市(下松地区)

## 3. 令和5年度(補正) 予定事業内容

下松地区棧橋(水深19m)の本体工事等を推進します。

※上述のほか荷役効率の向上を目的に、荷さばき施設(アンローダ2基、ベルトコンベヤ)の整備を実施します。(民間事業者への補助事業)



## 4. 期待される整備効果

本事業により、企業間連携による大型石炭運搬船を活用した共同輸送の進展への対応が可能となり、地域産業の安定・発展や国際競争力の強化が図られるとともに、西日本地域の石炭輸入拠点となることにより、石炭の安定的かつ安価な輸送の実現や大規模災害時における物資輸送機能の維持に寄与します。

# 蔵王地区事業間連携下水道事業 (広島県福山市)

事業費410百万円

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

・対象地区である手城川流域は、福山市の中でも人口密度が高く商業施設が多い地域でありながら地形的要因や近年多発する局地的豪雨により、近年の5年間で4回の浸水被害が発生する浸水常襲地域となっていることから、早急な浸水対策が必要です。42mm/hrの降雨に対応できるよう、令和5年度補正予算により、雨水幹線の整備を早急に実施し、浸水被害の軽減を図ります。

(令和7年度末供用開始予定)

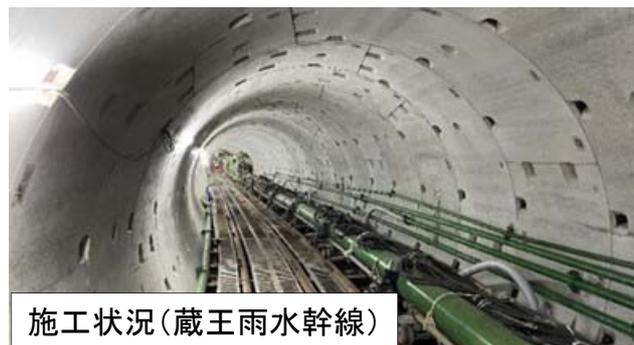
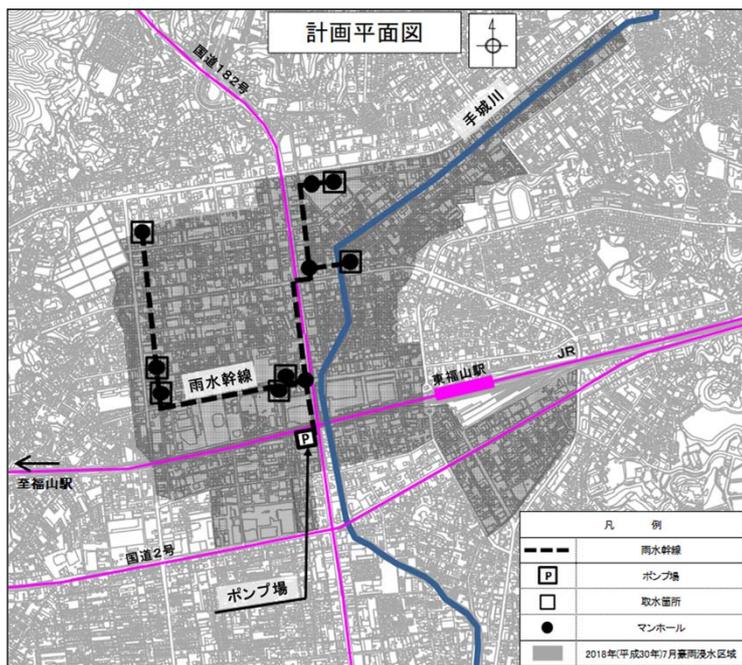
## 2. 事業箇所

ざおう

広島県福山市蔵王地区

## 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

雨水幹線築造工事

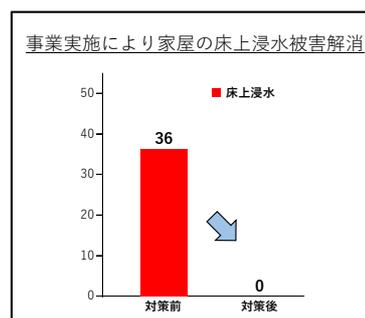


## 4. 期待される整備効果

平成30年7月豪雨と同規模の降雨に対して、床上浸水被害が解消します。

【床上浸水戸数】

整備前:36戸 → 整備後:0戸



# 都市構造再編集中支援事業(山口県下関市)

都-2

事業費781百万円

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保する

事業推進

## ○下関運動公園周辺地区都市再生整備計画【山口県下関市】 計画期間：R2～R6

### 1. 事業の必要性及び概要

下関運動公園周辺地区は、公園利用者はもとより、複数の学校や公共交通を利用する不特定多数の多くの市民が集まる地区であることから、災害等の発生時に必要となる避難空間や歩行者空間の確保が求められている。

こうした課題に対応するため、災害時の危険から緊急に逃れられる安全な避難空間となる都市公園を整備することにより、都市の防災に関する機能の確保に寄与し、地区内の防災力向上を図る。

### 2. 事業内容(代表事業箇所)

#### <事業概要>

・公園【下関運動公園再整備事業(体育館、防災備蓄倉庫及び駐車場)】

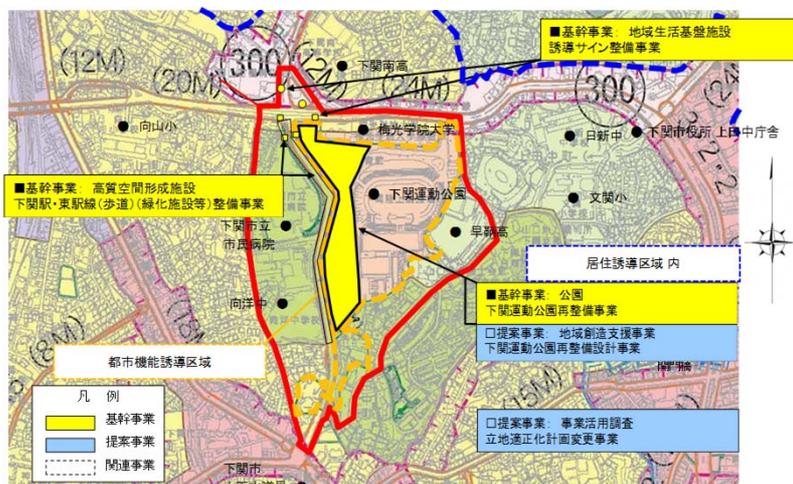
災害時に、災害物資の物流拠点施設としての機能を有する施設として整備することで、防災機能の充実・強化を図るとともに、市民のスポーツ・レクリエーションを支える運動拠点の都市形成を目指すものである。



現況：下関市体育館



完成イメージ(体育館)



●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

新規着手

## 1. 事業の必要性及び概要

岡山地方合同庁舎は災害応急対策活動の拠点となる官庁施設であり、大規模災害時の災害応急対策活動への支障のおそれを解消するため、電力の確保等の対策を実施します。既存庁舎に設置されている受変電設備等は洪水等の災害における浸水のおそれがあるため、敷地内に設備棟を新築し、受変電設備及び自家発電設備の整備を行います。

## 2. 事業箇所

### ■所在地

おかやましきたくくわたちょう

岡山県岡山市北区桑田町

岡山地方合同庁舎

### ■構造・規模

新築設備棟

鉄筋コンクリート造地上2階建

延べ面積252㎡

既存庁舎

鉄筋コンクリート造地上6階地下1階建

延べ面積5,021㎡



現況：受変電設備等は既存庁舎地下階に設置

参考：既存庁舎の自家発電設備



## 3. 令和5年度(補正)予定事業内容

### ■工事概要

設備棟新築

受変電設備、自家発電設備改修

### ■整備予定年度

令和5～7年度

## 4. 期待される整備効果

災害応急対策の活動拠点となる官庁施設の電力確保・機能強化を行うことにより、円滑な災害応急対策活動を実施できます。



改修後：敷地内に設備棟を新築し、自家発電設備等を2階に設置

# 社会資本総合整備事業(鳥取県)

## 事業費5,654百万円(県全体)

### ●社会資本整備総合交付金

## ○米子駅周辺地区都市再生整備計画

(米子駅周辺地区まちなかウォーカーカブル推進事業)【鳥取県米子市】 計画期間:R3~R8

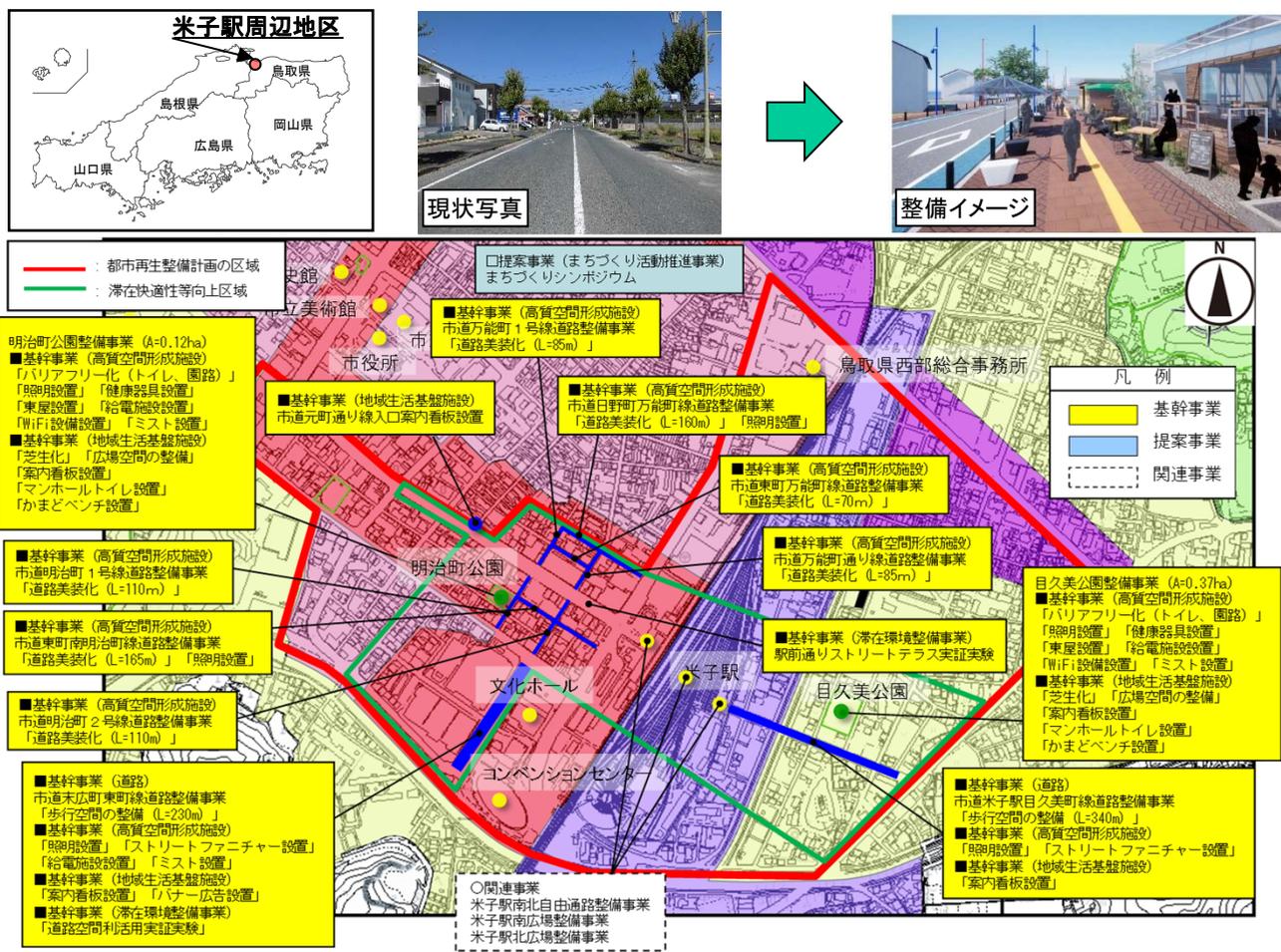
### 1. 事業の必要性及び概要

米子駅周辺の商業エリアを活かし、商業施設や駅を中心とした歩行者の散策回遊ネットワークの形成や、安全で快適な歩行者優先の空間の整備等を行うことにより、居心地が良く歩いて楽しい環境づくりを進めるため、コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくりへの支援等を実施。

### 2. 事業内容(代表事業箇所)

#### <事業概要>

市道米子駅目久美町線では、歩行者利便増進道路に指定し、歩道拡幅、舗装の美装化等の整備により、民間事業者の利活用を見越した歩行空間を構築する。公園においては、芝生化、トイレや園路のバリアフリー化、照明等の施設を設置することで居心地が良くなるように整備する。



# 社会資本総合整備事業(島根県)

## 事業費12,143百万円(県全体)

交-2

### ●防災・安全交付金

## ○地域住民の生命・財産を守る総合的な土砂災害対策の推進(防災・安全)

【島根県】 計画期間:R2~R6

### 1. 事業の必要性及び概要

土砂災害警戒区域等において、土砂災害から地域住民の生命・財産を守るため、ハード・ソフトを合わせた総合的な土砂災害対策を実施し、災害に強い、安全で安心して暮らせる地域づくりを行います。

### 2. 事業内容(代表事業箇所)

#### あいかひがし 秋鹿東地区 急傾斜地崩壊対策事業

秋鹿東地区は、急峻な斜面の下に人家が連担し、被害想定区域には国道、私鉄(一畑電鉄)が含まれています。斜面崩壊が複数確認でき、斜面が不安定であることから、昨今頻発する集中豪雨等により大規模な崩壊が発生する恐れが非常に高い状況となっています。被害を未然に防ぐため、早急に急傾斜地崩壊対策事業を実施し、民生の安定を図ります。



斜面状況



保全対象の人家及び重要インフラ



〔効果〕

急傾斜地崩壊防止施設を整備することにより、人家10戸、国道、市道、鉄道等の重要なインフララインをがけ崩れによる被害から保全します。

# 社会資本総合整備事業(岡山県)

交-3

事業費9,427百万円(県全体)

## ●防災・安全交付金

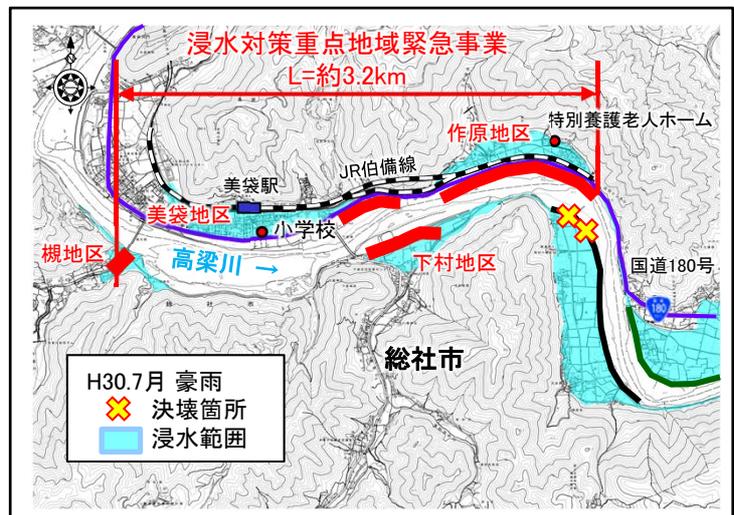
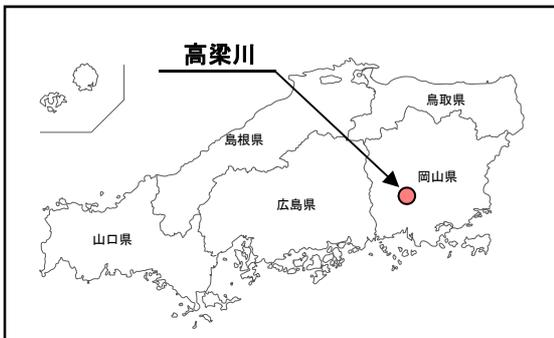
### ○河川氾濫の防止・軽減による「より災害に強く、元気な岡山」の実現 (防災・安全) (緊急対策) 【岡山県】計画期間:R2~R6

#### 1. 事業の必要性及び概要

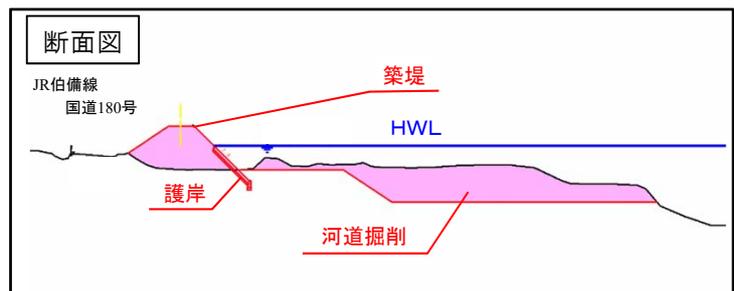
岡山県の西部を流れる高梁川<sup>たかはしがわ</sup>では、平成30年7月豪雨により、溢水や堤防越水による浸水被害が発生し、岡山県総社市の作原地区<sup>そうじゃ さくばら</sup>～槻地区<sup>つき</sup>では、浸水面積約48ha、床上浸水299戸、床下14戸の甚大な被害が発生しました。

浸水区域内には公共施設や要配慮者利用施設、JR・国道180号等の主要交通網なども存在しており、早急な対策が必要であることから、平成30年7月豪雨に対応した河川整備を行い、再度災害防止を図ります。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)



浸水状況(作原地区)(H30.7.7撮影)



# 社会資本総合整備事業(広島県) 事業費11,461百万円(県全体)

交-4

## ●社会資本整備総合交付金

○広島県の港湾施設における住民や観光客の  
利便性・安全性の向上(地域活性化)

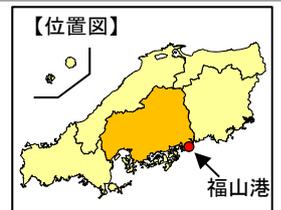
【広島県、福山市】 計画期間:R2~R6

### 1. 事業の必要性及び概要

ふくやま  
福山港では、港湾施設の整備等を一体的に実施し、  
住民や観光客の利便性の向上を図っています。  
はらきた  
原北地区では、陸路及び海路で鞆の浦を訪れることが  
出来るように浮棧橋の整備を行っています。

### 2. 事業内容(代表事業箇所)

浮棧橋の整備を行います。



## ●防災・安全交付金

○【重点】広島県港湾海岸における高潮・津波対策の推進(防災・安全)

【広島県、東広島市】 計画期間:R2~R6

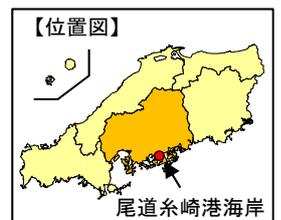
### 1. 事業の必要性及び概要

尾道糸崎港海岸では、高潮による被害から背後地を  
防護するため、護岸の整備を行っています。

三原地区においては、高潮による浸水を防ぐため、  
護岸の嵩上げを行っています。

### 2. 事業内容(代表事業箇所)

護岸の嵩上げを行います。



# 社会資本総合整備事業(山口県)

交-5

事業費5,701百万円(県全体)

## ●社会資本整備総合交付金

### ○地域を支えるやまぐちのみちづくり

【山口県】 計画期間:R5~R9

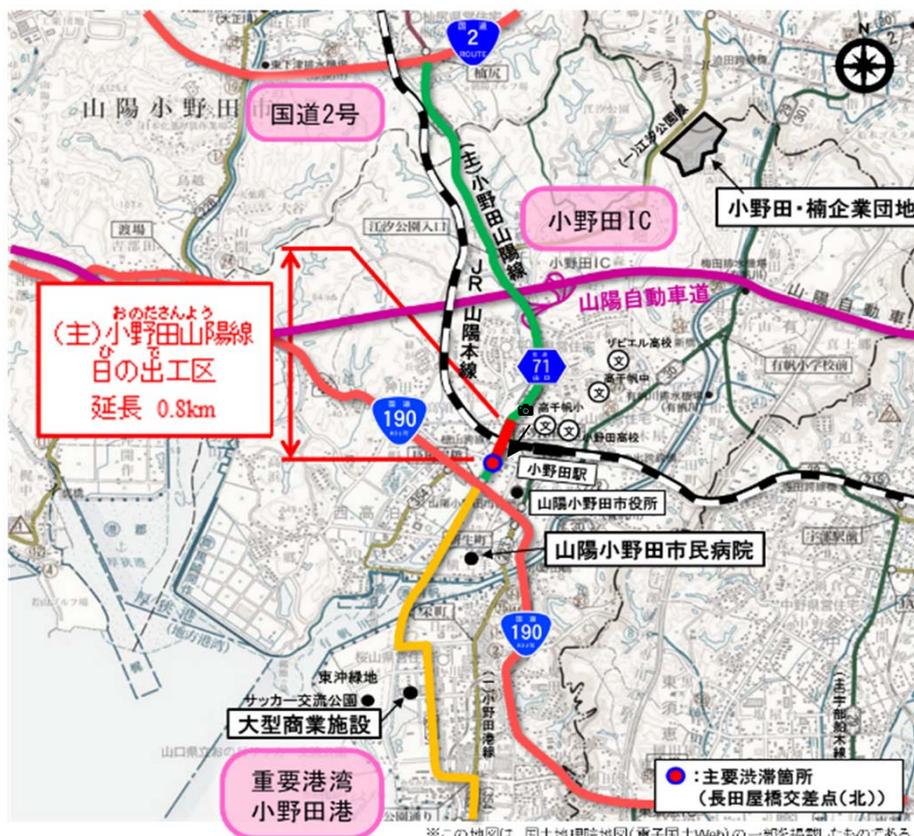
#### 1. 事業の必要性及び概要

暮らしやすいまちづくりを支援するため、生活道路や各拠点間を結ぶ道路を整備することにより、生活の利便性の向上や交流・連携の強化を図る。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

おのださんよう

(主)小野田山陽線は第1次緊急輸送道路に指定されているが、当該区間は主要渋滞箇所指定されており、慢性的に渋滞が発生しているため、4車線化整備することにより安全で円滑な通行を確保する。



※この地図は、国土地理院地図(電子国土Web)の一部を掲載したものである。