

**お知らせ**

記者発表資料

令和6年4月1日

■資料提供先

合同庁舎記者クラブ、鳥取県政記者会、島根県政記者会、岡山県政記者クラブ、  
 広島県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政記者クラブ、山口県政滝町記者  
 クラブ、中国地方建設記者クラブ

# 令和6年度 中国地方整備局予算概要

○事業実施箇所の当初配分（県別）については、国土交通省 HP

『 [https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05\\_hy\\_003249.html](https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_003249.html) 』 をご覧下さい。

<問い合わせ先>

中国地方整備局 082-221-9231 (代表)

中国地方整備局 (港湾空港部) 082-511-3900 (代表)

【総括】 企画課長 にのみや 二宮 ともひろ 智大 (直通: 082-511-6111)

【予算一般】 会計課長 すずき 鈴木 はじめ 元 (直通: 082-511-6041)

【都市・住宅】 都市・住宅整備課長 やぶき 矢吹 まこと 慎 (直通: 082-511-6191)

【河川・直轄】 河川計画課長 おおやま 大山 りく 璃久 (直通: 082-511-6231)

【河川・補助】 地域河川課長 おかざき 岡崎 なおや 尚也 (直通: 082-511-6241)

【道路・直轄】 道路計画課長 かめおか 亀岡 のりかず 敬和 (直通: 082-511-6301)

【道路・補助】 地域道路課長 あべ 安部 まなぶ 学 (直通: 082-511-6311)

【港湾】 港湾計画課長 ことう 古藤 じゅんいち 順一 (直通: 082-511-3905)

【空港】 港湾空港整備・補償課長 なかしま 中島 つよし 剛 (直通: 082-511-3907)

【営繕】 計画課長 おおき 大木 ひろよし 啓義 (直通: 082-511-6381)

【交付金】 広域計画課長 ささだ 佐々田 ゆきひさ 敬久 (直通: 082-511-6131)

【推進費等】 用地企画課長 さくま 佐久間 けんじ 健治 (直通: 082-511-6441)

# 目 次

## I. 予算の全体概要

1. 配分方針	・・・	1
2. 予算の規模	・・・	2
3. 予算の概要	・・・	3
4. 令和6年度中国地方整備局予算総括表		
(1) 全体総括表	・・・	1 1
(2) 補助事業県別内訳書	・・・	1 2

## II. 直轄・補助事業の概要 ※社会資本総合整備事業を含まない

1. 令和6年度主な完成予定事業一覧	・・・	1 3
2. 主要事業箇所		
○主要事業箇所【県別】	・・・	1 4
○事業別一覧表	・・・	1 9
○トピックス	・・・	2 2

## III. 社会資本総合整備事業の概要

○予算の概要	・・・	1 0 6
○トピックス	・・・	1 0 7

# I. 予算の全体概要

## 1. 配分方針

- (1) 令和6年度国土交通省関係予算では、「国民の安全・安心の確保」、「持続的な経済成長の実現」、「個性をいかした地域づくりと分散型国づくり」を3本柱として、令和5年度補正予算と合わせて切れ目なく取組を進めることとしている。
- (2) また、社会資本整備については未来への投資であり、ストック効果の最大化に取り組みつつ、既存施設の計画的な維持管理・更新・利活用を図りながら、上記の3本柱の実現に資する波及効果の大きなプロジェクト等を戦略的かつ計画的に展開していく必要がある。
- (3) 以上のような点を踏まえ、一般公共事業等予算の配分に当たっては、
- ・気候変動による水害や土砂災害の激甚化に対抗する「流域治水」の加速化・強化
  - ・インフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスの実現
  - ・地域における総合的な防災・減災対策、老朽化対策等に対する集中的支援（防災・安全交付金）
  - ・効率的な物流ネットワークの早期整備・活用
  - ・国際バルク戦略港湾等の機能強化
  - ・成長の基盤となる社会資本整備の総合的支援（社会資本整備総合交付金）
  - ・コンパクトでゆとりとにぎわいのあるまちづくりの推進
  - ・多様な世帯が安心して暮らせる住宅セーフティネット機能の強化

などについて、地域の実情や要望、事業の必要性や緊急性に基づき、配分を行う。

## 2. 予算の規模

中国地方整備局関係予算総事業費 5, 157億円 (前年度比1.02倍)

うち 直轄事業費 1, 808億円 (前年度比0.97倍)

補助事業費 3, 349億円 (前年度比1.04倍)

<内 訳>

・河川関係	514億円
・道路関係	2, 097億円
・港湾空港関係	177億円
・都市・住宅関係	482億円
・営繕関係	6. 1億円
・社会資本総合整備	1, 881億円
・推進費等	0. 2億円

国土交通省全体事業費 7兆5, 744億円 (前年度比1.00倍)

うち 直轄事業費 2兆5, 456億円 (前年度比1.00倍)

補助事業費 5兆0, 288億円 (前年度比0.99倍)

※計数はそれぞれ四捨五入しているため、端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸(港湾分)には、下関市関係を含まない。

※社会資本総合整備に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

### 3. 予算の概要

※ [ ] 内は事業費（直轄＋補助）、( ) 内は対前年度比

【県名・〇〇直轄】又は【県名・〇〇補助（〇〇市）】※（ ）は事業主体が市の場合に記載

#### <河川関係> [514億円(0.88)]

気候変動の影響による水災害の激甚化・頻発化に対応するため、流域のあらゆる関係者が協働して一体的に取り組む「流域治水」をより一層推進し、ハード・ソフト一体の事前防災対策を加速します。令和6年度からは、江の川上流において、特定都市河川の指定を踏まえた流域治水整備事業に新規着手します。また、太田川水系では、樽床ダム等において事前放流など既存ストックを最大限活用する計画を検討した上で、さらなる洪水調節機能の増強が必要な場合には、ダムの整備について検討を進めます。

また、長寿命化計画に基づくインフラ老朽化対策等による持続可能なインフラメンテナンスサイクルの実現、流域における良好な自然環境や水辺環境の創出による地域活性化の推進をします。

令和6年4月から水道整備・管理行政を厚生労働省から国土交通省へ移管することで、国民生活を支えるライフラインである水道の耐災害性強化対策、広域化等の取組を支援し、将来にわたり持続可能で強靱かつ安全な水道を実現するための施設整備等の取組を支援します。

#### ◇令和6年度主な新規着手事業

せんだいがわみなとまち  
千代川港町地区河道掘削事業（鳥取県鳥取市港町地先）

【鳥取県・河川直轄】

こまつだにがわ  
小松谷川大規模特定河川事業（鳥取県米子市青木～下安曇地先）

【鳥取県・河川補助】

ごう かわかりゆうかみながら  
江の川下流上長良地区防災集団移転事業（島根県江津市松川町長良地先）

【島根県・河川直轄】

よしいがわさいだいじ  
吉井川西大寺地区洪水防御築堤事業（岡山県岡山市東区金岡東地先）

【岡山県・河川直轄】

たかはしがわさかづ  
高梁川酒津地区堤防強化・笠井堰改築事業（岡山県倉敷市酒津地先）

【岡山県・河川直轄】

ごう かわじょうりゅう  
江の川上流流域治水整備事業（広島県三次市西酒屋町船所地先）

【広島県・河川直轄】

たじひがわ  
多治比川特定都市河川浸水被害対策推進事業

（広島県安芸高田市吉田町吉田～多治比地先）【広島県・河川補助】

<sup>ほんかわ</sup>本川特定都市河川浸水被害対策推進事業  
 (広島県竹原市<sup>ほんまち</sup>本町4丁目～<sup>しものちよう</sup>下野町地先) 【広島県・河川補助】  
<sup>おおたがわ</sup>太田川総合開発事業 (広島県山県郡北<sup>やまがたぐんきたひろしまちよう</sup>広島町～<sup>あきおおたちよう</sup>安芸太田町)  
 【広島県・河川直轄】

◇令和6年度主な完成予定事業

<sup>たかはしがわふな</sup>高梁川船穂地区築堤事業 (岡山県倉敷市<sup>くらしきふな</sup>船穂地先)  
 【岡山県・河川直轄】  
<sup>たかはしがわにしほら</sup>高梁川西原・<sup>かたしま</sup>片島地区築堤事業 (岡山県倉敷市西<sup>くらしきにしあ</sup>阿知町西<sup>ちちようにしほら</sup>原～<sup>かたしま</sup>片島町地先)  
 【岡山県・河川直轄】  
<sup>みさきがわかみふかわ</sup>三篠川上深川町地区河道改修事業 (広島県広島市安佐北<sup>ひろしましあさきたくかみふかわ</sup>区上深川地先)  
 【広島県・河川直轄】  
<sup>みさきがわがるがちよう</sup>三篠川狩留家町地区河道改修事業 (広島県広島市安佐北<sup>ひろしましあさきたくがるがちよう</sup>区狩留家町地先)  
 【広島県・河川直轄】  
<sup>おせがわおせ</sup>小瀬川小瀬地区築堤事業 (山口県岩国市<sup>いわくにしおせ</sup>小瀬地先)  
 【山口県・河川直轄】

<道路関係> [2, 097億円 (1.00)]

直轄事業については、近年の災害の激甚化・頻発化を踏まえた、災害に強い国土幹線道路ネットワークの構築や円滑な人流・物流を支えるネットワークの構築を推進するため、大きなストック効果の発現が見込まれる道路整備に重点配分するなど、計画的な事業実施に必要な額を配分します。また、全ての人が安全・安心で快適に生活できる社会の実現に向けて、交通安全対策や無電柱化の推進などの局所的な対策についても計画的な事業実施に必要な額を配分します。

道路の維持修繕については、道路を常時良好な状態に保つため、巡回、清掃、除草、除雪等の維持作業や、定期点検及びその結果に基づく橋梁、トンネル等の計画的な修繕、緊急輸送道路の防災・震災対策、積雪寒冷地域等における雪寒対策を実施します。

補助事業については、高規格道路、IC等のアクセス道路及び道路メンテナンス事業、交通安全対策（地区内連携・通学路緊急対策）等に関する予算を計上しています。

◇令和6年度主な新規着手事業

一般国道29号 <sup>つのい</sup>津ノ井バイパス (広岡～<sup>ひろおか</sup>西大路) 【鳥取県・道路直轄】  
 一般国道29号 <sup>とくまる</sup>徳丸歩道整備 【鳥取県・道路直轄】  
 一般国道9号 <sup>のぎふくとみちよう</sup>乃木福富町自転車歩行者道整備 【島根県・道路直轄】

一般国道 9 号	嘉久志地区歩道整備	【島根県・道路直轄】
一般国道 9 号	神田地区歩道整備	【島根県・道路直轄】
一般国道 2 号	コネクトパーキング岡山・早島	【岡山県・道路直轄】
一般国道 2 号	B P 停車場線交差点改良	【岡山県・道路直轄】
一般国道 2 号	仁保局所渋滞対策	【広島県・道路直轄】
一般国道 3 1 号	吉浦地区歩道整備	【広島県・道路直轄】
一般国道 5 4 号	下根自転車歩行者道整備	【広島県・道路直轄】
一般国道 2 号	台道・鑄銭司拡幅	【山口県・道路直轄】
一般国道 9 号	吉敷中電線共同溝	【山口県・道路直轄】

#### ◇令和 6 年度主な完成予定事業

一般国道 3 1 3 号	倉吉道路	【鳥取県・道路補助】
一般国道 3 1 3 号	倉吉関金道路	【鳥取県・道路補助】
山陰道	出雲・湖陵道路	【島根県・道路直轄】
山陰道	湖陵・多伎道路	【島根県・道路直轄】
一般国道 1 8 0 号	岡山環状南道路	【岡山県・道路直轄】

### <港湾空港関係> [177億円(0.93)]

コンテナ船の大型化への対応や東南アジア航路の新規就航を可能とするため、国際海上コンテナターミナル整備を行います。

国際バルク戦略港湾において、資源・エネルギー・食糧を安定的かつ効率的に輸送するため、企業間連携による大型船を活用した共同輸送を可能とする大型船対応の港湾施設の整備を推進します。また、脱炭素社会に向けた、カーボンニュートラルポート形成を推進します。

地域の産業や暮らしを支えるため、既存ストックを活用したふ頭機能の再編、港湾機能の強化に取り組みます。

台風に伴う高潮から背後地域を防護する海岸保全施設の整備、冬期風浪等の影響から港内静穏度を確保する防波堤整備、空港の浸水対策や滑走路端安全区域の整備を推進し、安全・安心の確保と持続可能な社会基盤の形成に取り組みます。

### <都市・住宅関係> [482億円(1.13)]

直轄事業については、国営備北丘陵公園の適切な管理運営を実施すると共に、公園施

設の老朽化対策を推進します。

補助事業については、都市・住宅関係の政策課題に合致する取組を集中的に支援します。具体的には、都市事業では、地方都市等の再生や、子ども・子育てにやさしいまちづくりの形成を推進する取組等を支援します。下水道事業では、流域治水の考え方も踏まえ、事前防災の観点も含めたハード・ソフト一体的な浸水対策等の取組を支援します。住宅事業では、住まい・くらしの安全確保、良好な市街地環境の整備等の取組に支援をします。

#### ◇令和6年度主な新規着手事業

宇野・三軒・旭東・平井地区大規模雨水処理施設整備事業

【岡山県・下水道補助（岡山市）】

山口きらら博記念公園社会課題対応型都市公園機能向上推進事業

【山口県・都市補助】

### <営繕関係> [6.13億円(1.08)]

防災拠点となる官庁施設の防災機能の強化等や既存官庁施設の老朽化対策等に取り組みます。

広島地方合同庁舎では、耐震・対浸水性能の不足や老朽化等の課題を抱え、業務に支障が生じている広島市内の5官署6施設を集約し、広島地方合同庁舎敷地において新庁舎（防災棟（仮称））への建替を行います。併せて、防災棟に既存合同庁舎の電気室を集約し、水害時の電力確保を図ります。今年度より、防災棟（仮称）の整備等事業（PFI手法による庁舎整備）を実施します。

その他の災害応急対策活動の拠点となる官庁施設においても、大規模災害が生じた際の災害応急対策活動への支障のおそれを解消するため、電力の確保等の対策を引き続き実施します。

また、既存官庁施設において、来訪者等の安全の確保と行政サービスの円滑な提供に最低限必要な施設の性能を確保するため、危険な箇所や経年劣化が著しい部位等について、緊急的な改修を実施します。

#### ◇令和6年度主な新規着手事業

広島地方合同庁舎防災棟（仮称）整備等事業 【広島県・営繕直轄】

#### ◇令和6年度主な完成予定事業

下関港湾合同庁舎の電気設備浸水対策改修 【山口県・営繕直轄】

## <社会資本総合整備事業関係> [1, 881億円 (1.06)]

※「社会資本総合整備事業」は、「社会資本整備総合交付金」、「防災・安全交付金」をいう。

### ◇ 社会資本整備総合交付金

成長力強化や地域活性化等につながる事業を推進するため、以下の取組について重点配分を行います。

- ・ストック効果を高めるアクセス道路の整備
- ・広域的な地域の活性化に寄与し地域の個性及び特色の伸長を図り、全体として大きな効果が得られる事業
- ・立地適正化計画を作成、又は確実に作成が見込まれる地域において実施され、かつ同計画に位置付けられた公共交通ネットワークの再構築を行う公共交通に係る事業
- ・「みなとオアシス」の拠点機能の強化を図る港湾施設の整備

等

### ◇ 防災・安全交付金

地域における総合的な防災・減災、老朽化対策を推進するため、以下の取組について重点配分を行います。

- ・国土強靱化地域計画に基づく道路整備等の事業
- ・「浸水対策重点知育緊急事業」に位置付けられ実施する事業
- ・南海トラフ地震等に対して、背後地に重要交通網または人口が集中する地域において地震・津波対策に資する海岸堤防等の整備
- ・国土強靱化に向けた港湾機能強化として実施する港湾施設の整備
- ・水道施設の耐震化の取組や老朽化対策等の事業

等

### ※この他

- ・デジタル技術を活用しつつ実施されるハード・ソフトが一体となった防災・減災対策
- ・先端技術を活用した、効率的なインフラメンテナンス
- ・まちづくり政策と地域公共交通対策を連動させて行う取組かつ立地適正化計画と整合性のある取組
- ・先進的な2050年カーボンニュートラルを目指したグリーン社会実現に向けた取組

等については、配分にあたって配慮します。

**<推進費等> [0.25億円(0.20)]**

社会資本整備の円滑化を図ることを目的とし、社会資本整備に関する事業と一体として行われる地籍調査を計画的かつ集中的に支援する予算を計上しています。

- ・令和6年度島根県における社会資本整備事業及び地籍調査事業連携計画【島根県】

## 令和6年度の道路調査の見通しについて(ネットワーク)

個別路線の事業化に向けて、ルート・構造検討に係る調査等を進めます。  
主な調査箇所は、下記の通りです。

### 【主な調査箇所】

#### 都市計画・環境アセスメントを進めるための調査

鳥取県

さんいんきんき 山陰近畿自動車道 とっとり 鳥取 かくじ 覚寺

山口県・福岡県

しものせききたきゅうしゅう 下関北九州道路

#### 概略ルート・構造の検討(計画段階評価を進めるための調査)

広島県

ふくやまほんごう 福山本郷道路 みはら 三原 ほんごう 本郷

中海・宍道湖圏域については、鳥取県や島根県等の関係する自治体と連携し、機能軸に期待される役割を踏まえ、整備方針の具体化に向けた検討を推進します。

米子～境港の機能軸については、社会情勢の変化や地域・交通の課題を踏まえ、整備の必要性についての検討を関係自治体と連携して実施します。

トンネルの老朽化等の課題のある国道9号木戸山トンネル、国道53号黒尾トンネルとその前後区間については、関係する自治体と協力し、防災・安全に関する検討を推進します。

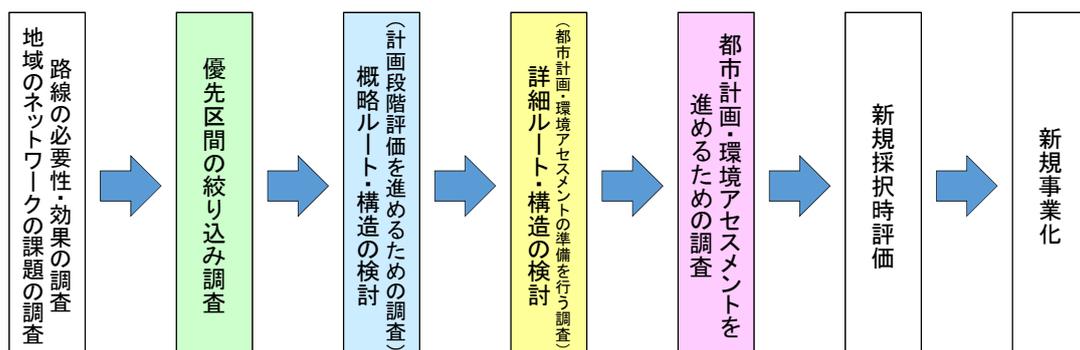
呉市周辺域の幹線道路ネットワークの機能強化等のための調査を実施します。

下関都市圏及びその周辺部については、広域的な幹線道路ネットワークの機能強化等に係る調査を実施します。

その他の未整備区間についても、当該地域の交通状況、社会経済状況や道路網の課題等を調査し、優先区間の検討や地域の道路網の中での必要性・整備効果の整理等を進めます。

また、渋滞や交通安全など、地域における道路交通に関する課題、サービスレベルを把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、路線の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

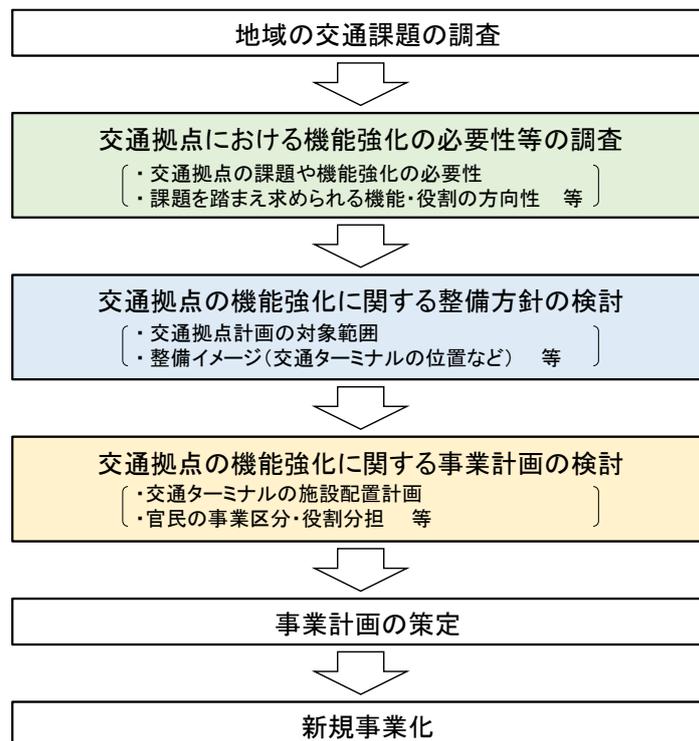
### <道路調査の流れ>



## 令和6年度の道路調査の見通しについて（交通拠点）

地域の交通課題を把握するためのデータ収集・分析等を行うとともに、道路ネットワークにおける拠点の機能強化の必要性、緊急性、妥当性に関する基礎的な調査を実施します。

### <交通拠点の調査の流れ>



4. 令和6年度 中国地方整備局予算総括表

(1) 全体総括表

【事業費】

(単位：百万円)

区 分	R6年度			R5年度			(a/b)	国庫債務負担行為(ゼロ国債) (平準化等)			国庫債務負担行為(ゼロ国債) (事業加速円滑化)		
	本省配分	一括配分	計(a)	本省配分	一括配分	計(b)		本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
<b>治 水</b>	<b>33,247</b>	<b>15,905</b>	<b>49,152</b>	<b>41,338</b>	<b>15,704</b>	<b>57,042</b>	<b>0.862</b>	<b>30</b>	<b>2,494</b>	<b>2,524</b>	<b>700</b>	<b>250</b>	<b>950</b>
直 轄	18,294	15,905	34,199	23,831	15,704	39,535	0.865	30	2,494	2,524	700	250	950
補 助	14,953	0	14,953	17,507	0	17,507	0.854	0	0	0	0	0	0
<b>海 岸</b>	<b>2,187</b>	<b>268</b>	<b>2,455</b>	<b>2,262</b>	<b>175</b>	<b>2,437</b>	<b>1.007</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	886	0	886	893	0	893	0.993	0	0	0	0	0	0
補 助	1,301	268	1,569	1,369	175	1,544	1.016	0	0	0	0	0	0
<b>道路整備</b>	<b>127,801</b>	<b>37,348</b>	<b>165,149</b>	<b>128,434</b>	<b>36,628</b>	<b>165,062</b>	<b>1.001</b>	<b>10,771</b>	<b>935</b>	<b>11,706</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	70,115	37,348	107,463	71,188	36,628	107,816	0.997	10,771	935	11,706	0	0	0
補 助	57,686	0	57,686	57,246	0	57,246	1.008	0	0	0	0	0	0
<b>港湾整備</b>	<b>13,920</b>	<b>967</b>	<b>14,887</b>	<b>15,233</b>	<b>514</b>	<b>15,747</b>	<b>0.945</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2,910</b>	<b>0</b>	<b>2,910</b>
直 轄	12,760	0	12,760	13,091	0	13,091	0.975	0	0	0	2,910	0	2,910
補 助	1,160	967	2,127	2,142	514	2,656	0.801	0	0	0	0	0	0
<b>空港整備</b>	<b>1,067</b>	<b>0</b>	<b>1,067</b>	<b>1,445</b>	<b>0</b>	<b>1,445</b>	<b>0.739</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	1,067	0	1,067	1,445	0	1,445	0.739	0	0	0	0	0	0
<b>住宅対策</b>	<b>0</b>	<b>5,741</b>	<b>5,741</b>	<b>0</b>	<b>3,523</b>	<b>3,523</b>	<b>1.629</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	0	5,741	5,741	0	3,523	3,523	1.629	0	0	0	0	0	0
<b>市街地整備</b>	<b>26,371</b>	<b>0</b>	<b>26,371</b>	<b>19,178</b>	<b>0</b>	<b>19,178</b>	<b>1.375</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	26,371	0	26,371	19,178	0	19,178	1.375	0	0	0	0	0	0
<b>道路環境整備</b>	<b>27,960</b>	<b>16,546</b>	<b>44,506</b>	<b>27,673</b>	<b>17,141</b>	<b>44,814</b>	<b>0.993</b>	<b>0</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	4,897	16,546	21,443	4,746	17,141	21,887	0.980	0	100	100	0	0	0
補 助	23,062	0	23,062	22,928	0	22,928	1.006	0	0	0	0	0	0
<b>都市水環境整備</b>	<b>813</b>	<b>750</b>	<b>1,563</b>	<b>120</b>	<b>767</b>	<b>887</b>	<b>1.763</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	813	750	1,563	120	767	887	1.763	0	0	0	0	0	0
<b>上下水道</b>	<b>161</b>	<b>88</b>	<b>249</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
補 助	161	88	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>水道</b>	<b>2</b>	<b>423</b>	<b>425</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
補 助	2	423	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>下水道</b>	<b>6,999</b>	<b>6,637</b>	<b>13,636</b>	<b>7,422</b>	<b>11,428</b>	<b>18,849</b>	<b>0.723</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	6,999	6,637	13,636	7,422	11,428	18,849	0.723	0	0	0	0	0	0
<b>国営公園等</b>	<b>1,732</b>	<b>0</b>	<b>1,732</b>	<b>1,165</b>	<b>0</b>	<b>1,165</b>	<b>1.487</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	756	0	756	805	0	805	0.940	0	0	0	0	0	0
補 助	976	0	976	360	0	360	2.710	0	0	0	0	0	0
<b>社会資本整備総合交付金</b>	<b>79,310</b>	<b>0</b>	<b>79,310</b>	<b>79,145</b>	<b>0</b>	<b>79,145</b>	<b>1.002</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	79,310	0	79,310	79,145	0	79,145	1.002	0	0	0	0	0	0
<b>防災・安全交付金</b>	<b>108,782</b>	<b>0</b>	<b>108,782</b>	<b>97,710</b>	<b>0</b>	<b>97,710</b>	<b>1.113</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	108,782	0	108,782	97,710	0	97,710	1.113	0	0	0	0	0	0
<b>推進費等</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>125</b>	<b>0</b>	<b>125</b>	<b>0.198</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
補 助	25	0	25	125	0	125	0.198	0	0	0	0	0	0
<b>一般公共計</b>	<b>430,378</b>	<b>84,673</b>	<b>515,050</b>	<b>421,247</b>	<b>85,879</b>	<b>507,126</b>	<b>1.016</b>	<b>10,801</b>	<b>3,529</b>	<b>14,330</b>	<b>3,610</b>	<b>250</b>	<b>3,860</b>
直 轄	109,590	70,549	180,139	116,117	70,239	186,357	0.967	10,801	3,529	14,330	3,610	250	3,860
補 助	320,788	14,124	334,912	305,130	15,640	320,770	1.044	0	0	0	0	0	0
<b>官庁営繕</b>	<b>9</b>	<b>604</b>	<b>613</b>	<b>0</b>	<b>566</b>	<b>566</b>	<b>1.084</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
直 轄	9	604	613	0	566	566	1.084	0	0	0	0	0	0
<b>合 計</b>	<b>430,387</b>	<b>85,276</b>	<b>515,663</b>	<b>421,247</b>	<b>86,445</b>	<b>507,692</b>	<b>1.016</b>	<b>10,801</b>	<b>3,529</b>	<b>14,330</b>	<b>3,610</b>	<b>250</b>	<b>3,860</b>
直 轄	109,599	71,153	180,752	116,117	70,805	186,922	0.967	10,801	3,529	14,330	3,610	250	3,860
補 助	320,788	14,124	334,912	305,130	15,640	320,770	1.044	0	0	0	0	0	0

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸(港湾分)には、下関市関係を含まない。

※本省配分とは本省において全国的観点から箇所付けを行うもの。

※一括配分とは本省配分以外の事業について、地方整備局が管轄区域内において主体的に箇所付けを行うもの。

※社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

※ゼロ国債とは、当該年度の支出はゼロであるが年度内に契約発注が可能となる国庫債務負担行為である。うち「平準化等」は発注時期や施工時期の平準化を目的とし、「事業加速円滑化」は主に「防災・減災、国土強靱化5か年加速化対策」に基づき大規模事業等の契約・完成の前倒しを目的とするものである。

※港湾整備の補助事業(本省配分)には、上記のほか、やまぐち港湾運営株式会社への貨物積替円滑化支援施設にかかる事業費936百万円がある。

※上記のほか、官庁営繕に関する業務費がある。

(2) 補助事業 県別内訳表

(事業費ベース 単位：百万円)

	鳥 取 県			島 根 県			岡 山 県		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	2,279	0	2,279	2,696	0	2,696	1,519	0	1,519
海 岸	60	0	60	120	41	161	130	25	155
道 路 整 備	10,259	0	10,259	5,249	0	5,249	10,653	0	10,653
港 湾 整 備	120	300	420	200	16	216	22	159	181
住 宅 対 策	0	604	604	0	1,115	1,115	0	3,020	3,020
市 街 地 整 備	1,311	0	1,311	922	0	922	7,929	0	7,929
道 路 環 境 整 備	2,996	0	2,996	4,710	0	4,710	1,353	0	1,353
上 下 水 道	0	15	15	161	35	196	0	4	4
水 道	1	0	1	1	200	201	0	217	217
下 水 道	0	0	0	0	300	300	1,543	217	1,760
国 営 公 園 等	0	0	0	0	0	0	154	0	154
社会資本整備総合交付金	7,377	0	7,377	10,770	0	10,770	18,848	0	18,848
防災・安全交付金	15,512	0	15,512	20,879	0	20,879	14,832	0	14,832
推 進 費 等	0	0	0	25	0	25	0	0	0
合 計	39,915	919	40,834	45,733	1,707	47,440	56,982	3,643	60,625

	広 島 県			山 口 県			合 計		
	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計	本省配分	一括配分	計
治 水	4,277	0	4,277	4,182	0	4,182	14,953	0	14,953
海 岸	139	100	239	852	102	954	1,301	268	1,569
道 路 整 備	16,823	0	16,823	14,701	0	14,701	57,686	0	57,686
港 湾 整 備	582	234	816	236	258	494	1,160	967	2,127
住 宅 対 策	0	956	956	0	45	45	0	5,741	5,741
市 街 地 整 備	9,687	0	9,687	6,523	0	6,523	26,371	0	26,371
道 路 環 境 整 備	11,969	0	11,969	2,034	0	2,034	23,062	0	23,062
上 下 水 道	0	0	0	0	34	34	161	88	249
水 道	1	0	1	0	5	5	2	423	425
下 水 道	5,456	5,103	10,559	0	1,017	1,017	6,999	6,637	13,636
国 営 公 園 等	323	0	323	499	0	499	976	0	976
社会資本整備総合交付金	28,311	0	28,311	14,005	0	14,005	79,310	0	79,310
防災・安全交付金	40,088	0	40,088	17,470	0	17,470	108,782	0	108,782
推 進 費 等	0	0	0	0	0	0	25	0	25
合 計	117,655	6,393	124,048	60,502	1,462	61,964	320,788	14,124	334,912

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しないものがある。

※港湾及び海岸（港湾分）には、下関市関係を含まない。

※本省配分とは本省において全国的な観点から箇所付けを行うもの。

※一括配分とは本省配分以外の事業について、地方整備局が管轄区域内において主体的に箇所付けを行うもの。

※社会資本整備総合交付金、防災・安全交付金に配分されている事業費は、配分する国費をもとに推計したものである。

※港湾整備の補助事業（本省配分）には、上記のほか、やまぐち港湾運営株式会社への貨物積替円滑化支援施設にかかる事業費936百万円がある。

## II. 直轄・補助事業の概要

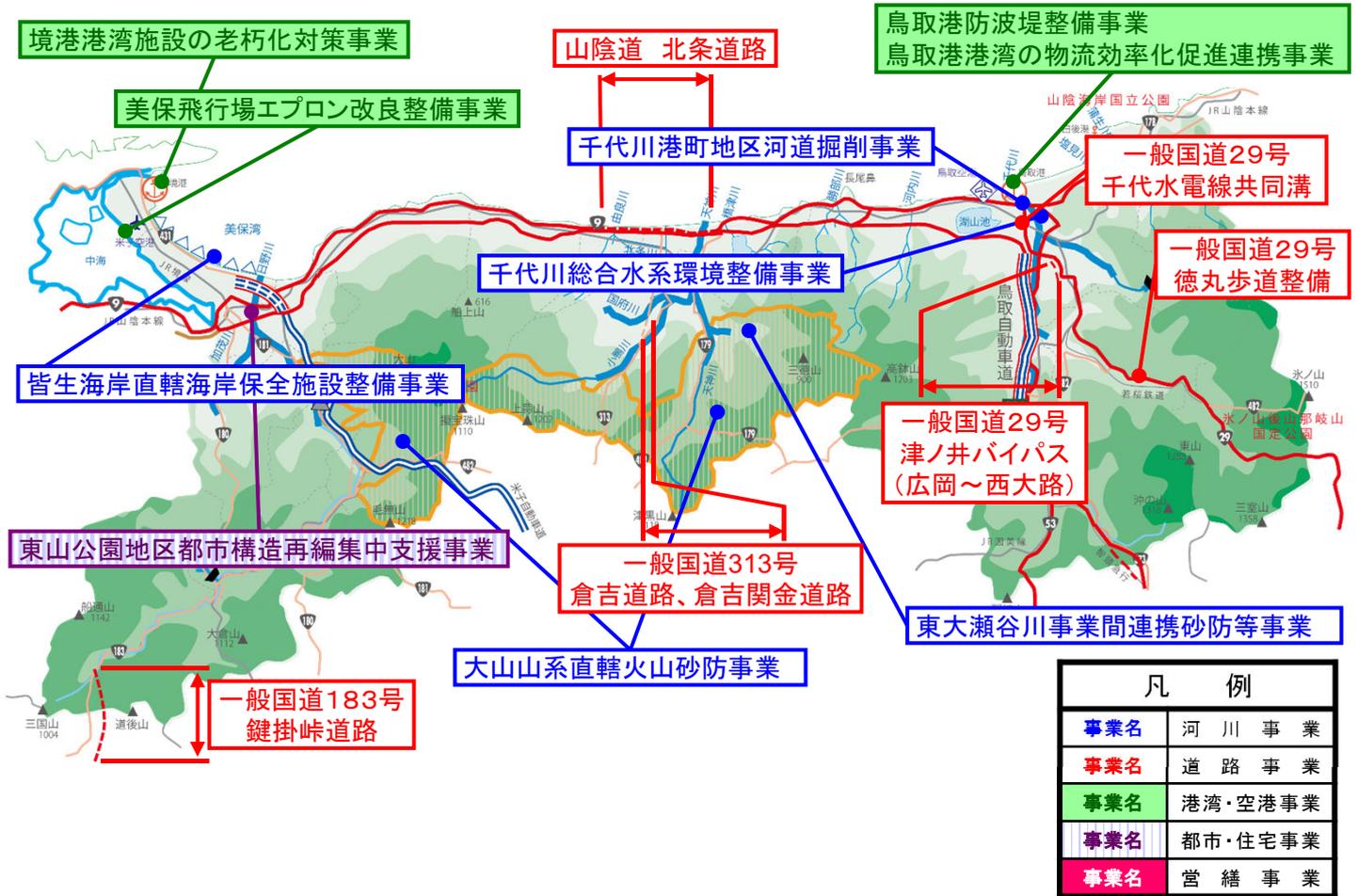
### 1. 令和6年度 主な完成予定事業一覧



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	営繕事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度	番号
<b>鳥取県</b>					
一般国道313号 倉吉道路	道路	補助	鳥取県	令和7年3月開通予定 (倉吉西IC~倉吉小鴨IC)	道-6
一般国道313号 倉吉関金道路	道路	補助	鳥取県	令和7年3月開通予定 (倉吉小鴨IC~倉吉南IC)	道-6
<b>島根県</b>					
山陰道 出雲・湖陵道路	道路	直轄		R6年度開通予定	道-7
山陰道 湖陵・多伎道路	道路	直轄		R6年度開通予定	道-7
<b>岡山県</b>					
高梁川船穂地区築堤事業	河川	直轄		R6年度完成予定	
高梁川西原・片島地区築堤事業	河川	直轄		R6年度完成予定	
一般国道180号 岡山環状南道路	道路	直轄		R6年度開通予定	道-15
<b>広島県</b>					
三篠川上深川町地区河道改修事業	河川	直轄		R6年度完成予定	河-17
三篠川狩留家町地区河道改修事業	河川	直轄		R6年度完成予定	
<b>山口県</b>					
小瀬川小瀬地区築堤事業	河川	直轄		R6年度完成予定	河-22
下関港湾合同庁舎の電気設備浸水対策改修	営繕	直轄		令和6年度完成予定	営-3

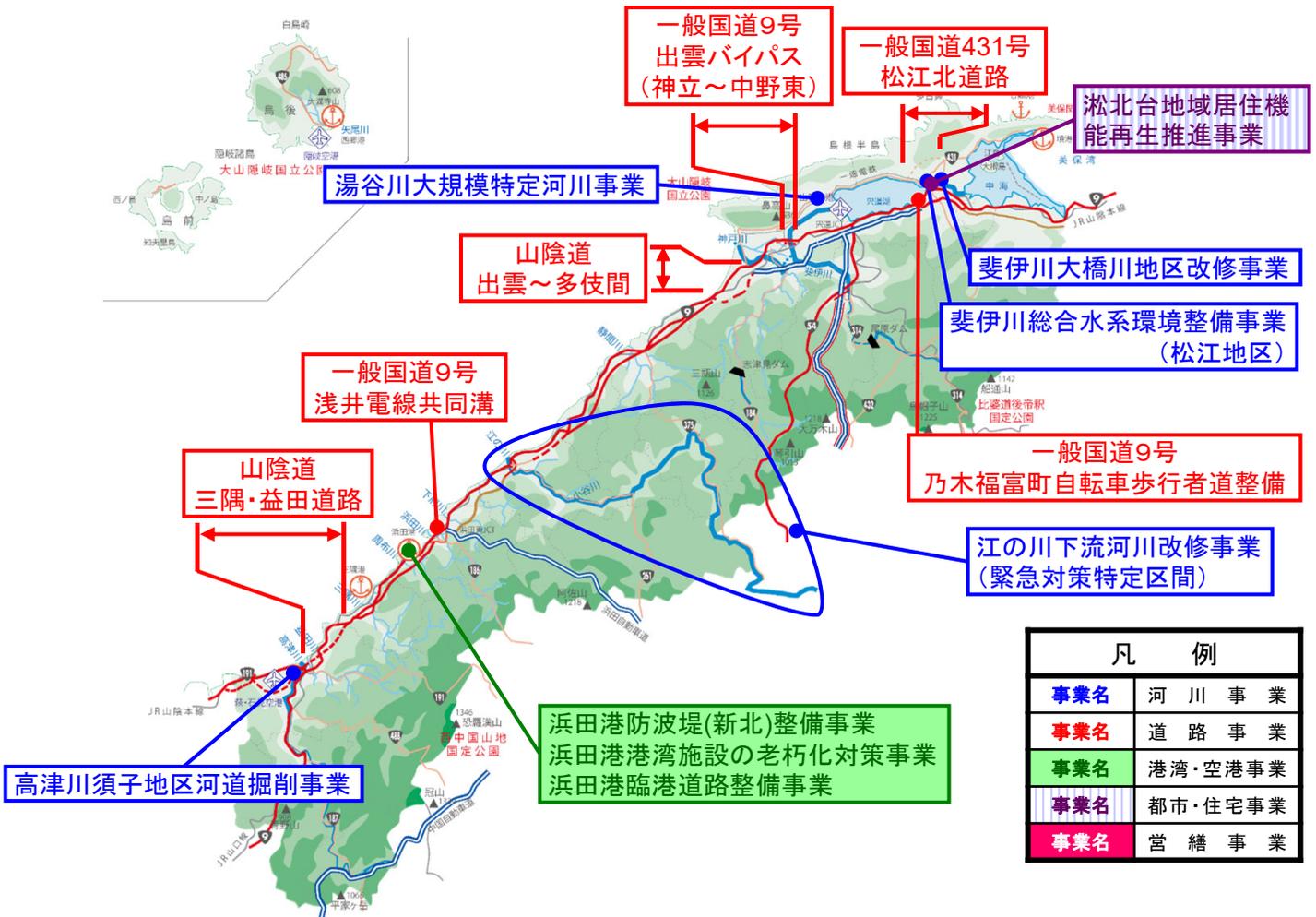
# 主要事業箇所【鳥取県】



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業

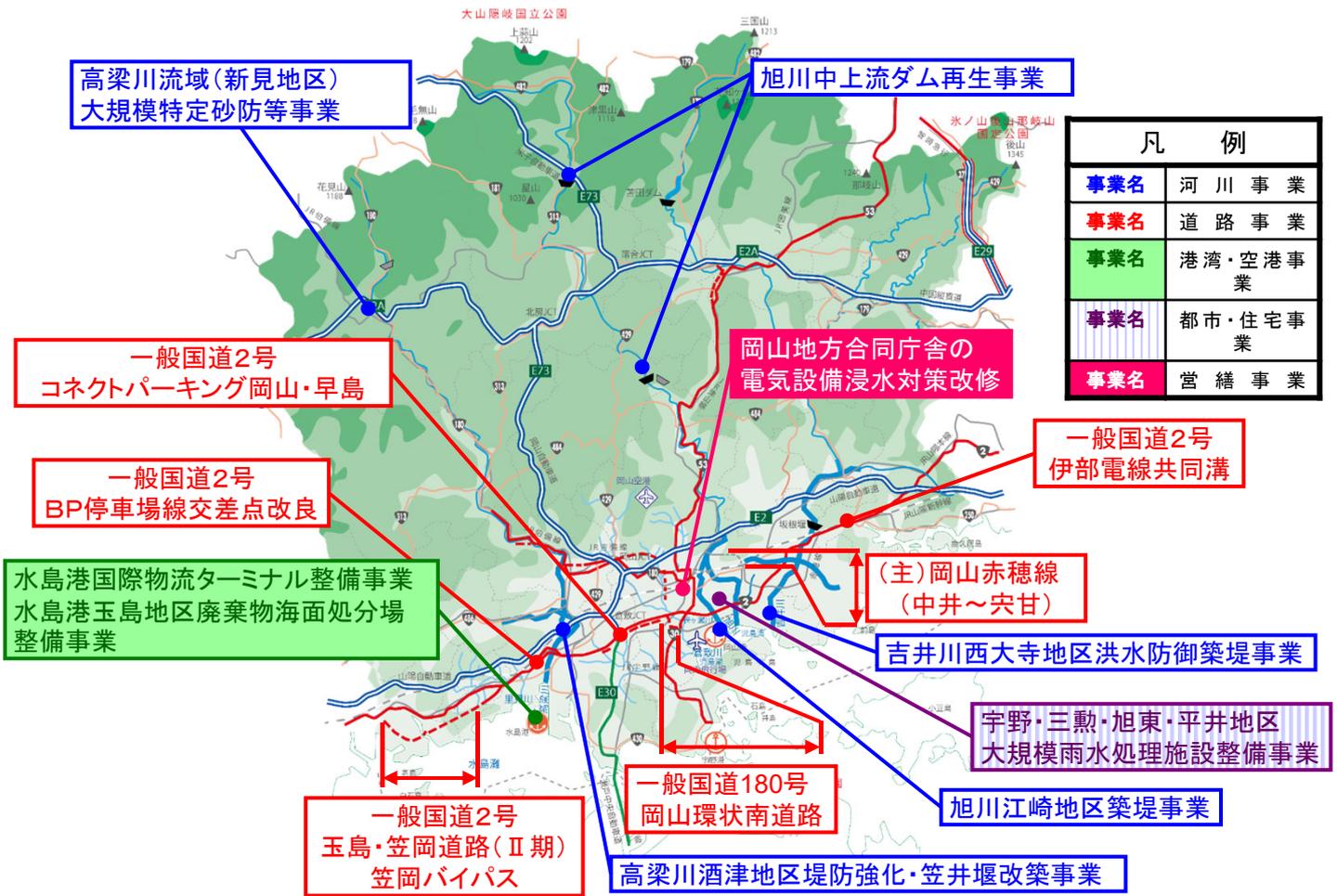
事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
千代川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-1
千代川港町地区河道掘削事業	河川	直轄		R6年度新規着手	河-2
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河-3
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-4
東大瀬谷川事業間連携砂防等事業	河川	補助	鳥取県		河-5
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
一般国道29号 津ノ井バイパス (広岡～西大路)	道路	直轄		R6年度新規着手	道-2
一般国道183号 鍵掛峠道路	道路	直轄		R7年度開通予定	道-3
一般国道29号 徳丸歩道整備	道路	直轄		R6年度新規着手	道-4
一般国道29号 千代水電線共同溝	道路	直轄			道-5
一般国道313号 倉吉道路、倉吉関金道路	道路	補助	鳥取県	令和7年3月開通予定 (倉吉西IC～倉吉南IC)	道-6
①鳥取港防波堤整備事業	港湾	①直轄	①国 ②鳥取県		港-1
②鳥取港港湾の物流効率化促進連携事業		②補助			
境港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄	国		港-2
美保飛行場エプロン改良整備事業	空港	直轄	国		港-3
東山公園地区都市構造再編集支援事業	都市・住宅	補助	鳥取県米子市		都-1

# 主要事業箇所【島根県】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
斐伊川大橋川地区改修事業	河川	直轄			河-6
斐伊川水系総合水系環境整備事業 (松江地区)	河川	直轄			河-7
江の川下流河川改修事業 (緊急対策特定区間)	河川	直轄			河-8
高津川須子地区河道掘削事業	河川	直轄			河-9
湯谷川大規模特定河川事業	河川	補助	島根県		河-10
山陰道 出雲～多伎間	道路	直轄		R6年度開通予定	道-7
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		R7年度開通予定	道-8
一般国道9号 出雲バイパス (神立～中野東)	道路	直轄			道-9
一般国道9号 乃木福富町自転車歩行者道整備	道路	直轄		R6年度新規着手	道-10
一般国道9号 浅井電線共同溝	道路	直轄			道-11
一般国道431号 松江北道路	道路	補助	島根県		道-12
①浜田港防波堤(新北)整備事業 ②浜田港港湾施設の老朽化対策事業 ③浜田港臨港道路整備事業	港湾	①②直轄 ③補助	①②国 ③島根県		港-4
浜北台地域居住機能再生推進事業	都市・住宅	補助	島根県		都-2

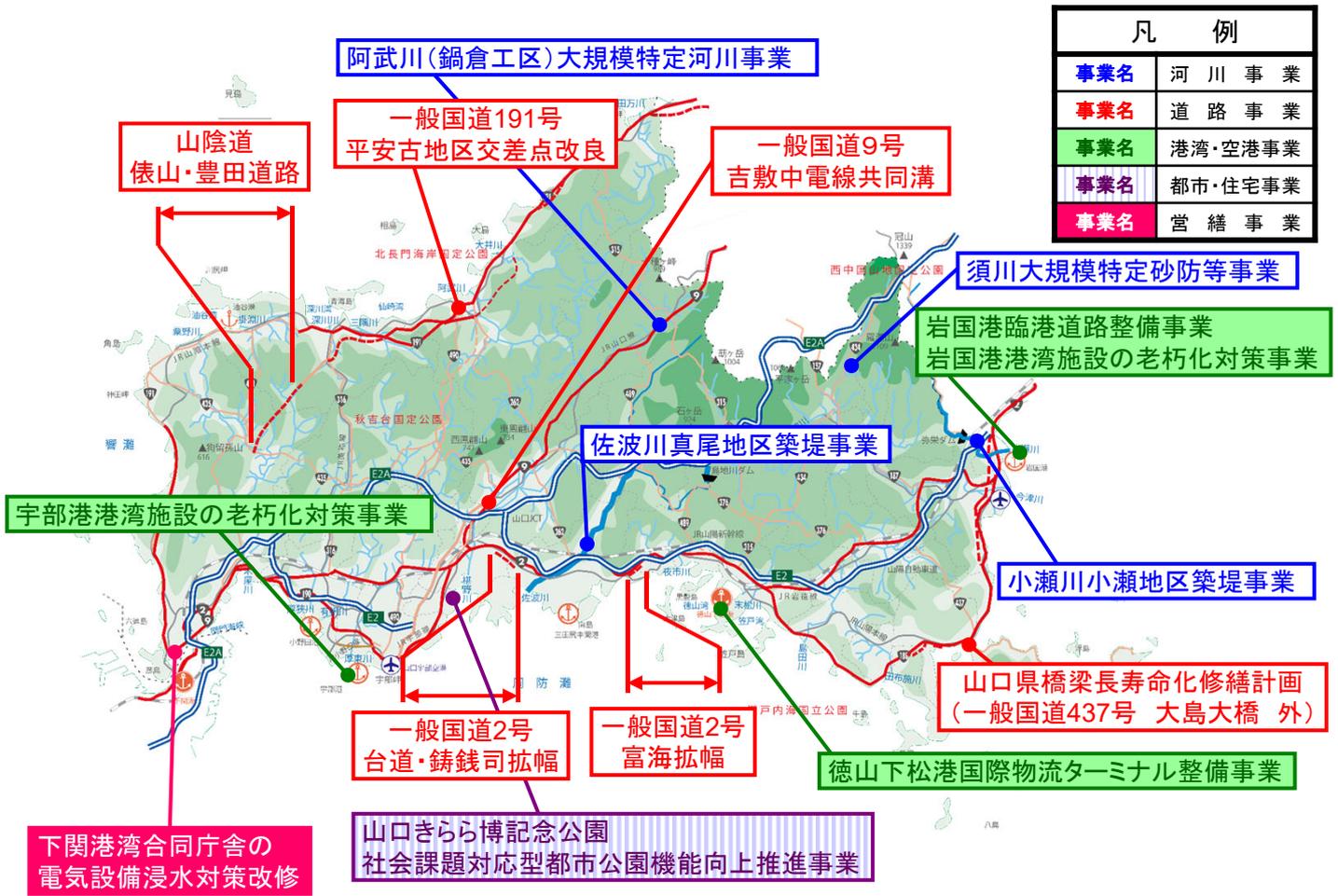
# 主要事業箇所【岡山県】



事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
吉井川西大寺地区洪水防御築堤事業	河川	直轄		R6年度新規着手	河-11
旭川江崎地区築堤事業	河川	直轄			河-12
旭川中上流ダム再生事業	河川	直轄			河-13
高梁川酒津地区堤防強化・笠井堰改築事業	河川	直轄		R6年度新規着手	河-14
高梁川流域（新見地区）大規模特定砂防等事業	河川	補助	岡山県		河-15
一般国道2号 コネクトパーキング岡山・早島	道路	直轄		R6年度新規着手	道-13
一般国道2号 玉島・笠岡道路（Ⅱ期）、笠岡バイパス	道路	直轄		R7年度開通予定	道-14
一般国道180号 岡山環状南道路	道路	直轄		R6年度開通予定	道-15
一般国道2号 BP停車場線交差点改良	道路	直轄		R6年度新規着手	道-16
一般国道2号 伊部電線共同溝	道路	直轄			道-17
主要地方道 岡山赤穂線（中井～穴甘）	道路	補助	岡山市		道-18
①水島港国際物流ターミナル整備事業 ②水島港玉島地区廃棄物海面処分場整備事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②岡山県		港-5
宇野・三助・旭東・平井地区大規模雨水処理施設整備事業	都市・住宅	補助	岡山市		都-3
岡山地方合同庁舎の電気設備浸水対策改修	営繕	直轄		R7年度完成予定	営-1



# 主要事業箇所【山口県】



凡 例	
事業名	河川事業
事業名	道路事業
事業名	港湾・空港事業
事業名	都市・住宅事業
事業名	営繕事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
小瀬川小瀬地区築堤事業	河川	直轄		R6年度完成予定	河-23
佐波川真尾地区築堤事業	河川	直轄			河-24
須川地区大規模特定砂防等事業	河川	補助	山口県		河-25
阿武川(鍋倉工区)大規模特定河川事業	河川	補助	山口県		河-26
山陰道 俵山・豊田道路	道路	直轄			道-26
一般国道2号 富海拡幅	道路	直轄		R7年度開通予定	道-27
一般国道2号 台道・鑄銭司拡幅	道路	直轄		R6年度新規着手	道-28
一般国道191号 平安古地区交差点改良	道路	直轄			道-29
一般国道9号 吉敷中電線共同溝	道路	直轄		R6年度新規着手	道-30
山口県橋梁長寿命化修繕計画 (一般国道437号 大島大橋 外)	道路	補助	山口県		道-31
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄	国		港-13
①岩国港臨港道路整備事業 ②岩国港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②山口県		港-14
宇部港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄	国		港-15
山口きらら博記念公園社会課題対応型都市公園機能向上推進事業	都市・住宅	補助	山口県		都-5
下関港湾合同庁舎の電気設備浸水対策改修	営繕	直轄		令和6年度完成予定	営-3

# 事業別一覧表

## ○河川事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
千代川総合水系環境整備事業	河川	直轄			河-1
千代川港町地区河道掘削事業	河川	直轄		R6年度新規着手	河-2
大山山系直轄火山砂防事業	河川	直轄			河-3
皆生海岸直轄海岸保全施設整備事業	河川	直轄			河-4
東大瀬谷川事業間連携砂防等事業	河川	補助	鳥取県		河-5
斐伊川大橋川地区改修事業	河川	直轄			河-6
斐伊川水系総合水系環境整備事業（松江地区）	河川	直轄			河-7
江の川下流河川改修事業(緊急対策特定区間)	河川	直轄			河-8
高津川須子地区河道掘削事業	河川	直轄			河-9
湯谷川大規模特定河川事業	河川	補助	島根県		河-10
吉井川西大寺地区洪水防御築堤事業	河川	直轄		R6年度新規着手	河-11
旭川江崎地区築堤事業	河川	直轄			河-12
旭川中上流ダム再生事業	河川	直轄			河-13
高梁川酒津地区堤防強化・笠井堰改築事業	河川	直轄		R6年度新規着手	河-14
高梁川流域（新見地区）大規模特定砂防等事業	河川	補助	岡山県		河-15
芦田川父石地区護岸整備事業	河川	直轄			河-16
江の川上流流域治水整備事業	河川	直轄		R6年度新規着手	河-17
三篠川上深川町地区河道改修事業	河川	直轄		R6年度完成予定	河-18
広島市街地の高潮対策事業	河川	直轄		R6年度完成予定	河-19 港-7
太田川総合開発事業	河川	直轄		R6年度新規着手	河-20
広島西部山系直轄砂防事業 広島西部山系直轄特定緊急砂防事業 （令和3年8月の大雨）	河川	直轄		特定緊急砂防事業 については R7年度完成予定	河-21
本川特定都市河川浸水被害対策推進事業	河川	補助	広島県	R6年度新規着手	河-22
小瀬川小瀬地区築堤事業	河川	直轄		R6年度完成予定	河-23
佐波川真尾地区築堤事業	河川	直轄			河-24
須川地区大規模特定砂防等事業	河川	補助	山口県		河-25
阿武川（鍋倉工区）大規模特定河川事業	河川	補助	山口県		河-26

○道路事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
山陰道 北条道路	道路	直轄		R8年度開通予定	道-1
一般国道29号 津ノ井バイパス(広岡～西大路)	道路	直轄		R6年度新規着手	道-2
一般国道183号 鍵掛峠道路	道路	直轄		R7年度開通予定	道-3
一般国道29号 徳丸歩道整備	道路	直轄		R6年度新規着手	道-4
一般国道29号 千代水電線共同溝	道路	直轄			道-5
一般国道313号 倉吉道路、倉吉関金道路	道路	補助	鳥取県	令和7年3月開通予定 (倉吉西IC～倉吉南IC)	道-6
山陰道 出雲～多伎間	道路	直轄		R6年度開通予定	道-7
山陰道 三隅・益田道路	道路	直轄		R7年度開通予定	道-8
一般国道9号 出雲バイパス(神立～中野東)	道路	直轄			道-9
一般国道9号 乃木福富町自転車歩行者道整備	道路	直轄		R6年度新規着手	道-10
一般国道9号 浅井電線共同溝	道路	直轄			道-11
一般国道431号 松江北道路	道路	補助	島根県		道-12
一般国道2号 コネクトパーキング岡山・早島	道路	直轄		R6年度新規着手	道-13
一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス	道路	直轄		R7年度開通予定	道-14
一般国道180号 岡山環状南道路	道路	直轄		R6年度開通予定	道-15
一般国道2号 BP停車場線交差点改良	道路	直轄		R6年度新規着手	道-16
一般国道2号 伊部電線共同溝	道路	直轄			道-17
主要地方道 岡山赤穂線(中井～宍甘)	道路	補助	岡山市		道-18
一般国道2号 福山道路	道路	直轄			道-19
一般国道2号 広島南道路	道路	直轄			道-20
一般国道2号 仁保局所渋滞対策	道路	直轄		R6年度新規着手	道-21
一般国道2号 西広島バイパス	道路	直轄			道-22
一般国道54号 下根自転車歩行者道整備	道路	直轄		R6年度新規着手	道-23
一般国道2号 引野電線共同溝	道路	直轄			道-24
主要地方道 福山沼隈線(草戸～熊野工区)	道路	補助	広島県		道-25
山陰道 俵山・豊田道路	道路	直轄			道-26
一般国道2号 富海拡幅	道路	直轄		R7年度開通予定	道-27
一般国道2号 台道・鑄銭司拡幅	道路	直轄		R6年度新規着手	道-28
一般国道191号 平安古地区交差点改良	道路	直轄			道-29
一般国道9号 吉敷中電線共同溝	道路	直轄		R6年度新規着手	道-30
山口県橋梁長寿命化修繕計画 (一般国道437号 大島大橋 外)	道路	補助	山口県		道-31

## ○港湾・空港整備事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
①鳥取港防波堤整備事業 ②鳥取港港湾の物流効率化促進連携事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②鳥取県		港-1
境港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄	国		港-2
美保飛行場エプロン改良整備事業	空港	直轄	国		港-3
①浜田港防波堤(新北)整備事業 ②浜田港港湾施設の老朽化対策事業 ③浜田港臨港道路整備事業	港湾	①②直轄 ③補助	①②国 ③島根県		港-4
①水島港国際物流ターミナル整備事業 ②水島港玉島地区廃棄物海面処分場整備事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②岡山県		港-5
①広島港国際海上コンテナターミナル整備事業 ②広島港心頭再編改良事業	港湾	①②直轄	①②国		港-6
広島市街地の高潮対策事業	河川・港湾	直轄	国		港-7
広島港臨港道路整備事業	港湾	補助	広島県		港-8
福山港心頭再編改良事業	港湾	直轄	国		港-9
尾道系崎港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄	国		港-10
広島空港滑走路端安全区域整備事業	空港	直轄	国		港-11
海洋環境整備事業	港湾	直轄	国		港-12
徳山下松港国際物流ターミナル整備事業	港湾	直轄	国		港-13
①岩国港臨港道路整備事業 ②岩国港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	①直轄 ②補助	①国 ②山口県		港-14
宇部港港湾施設の老朽化対策事業	港湾	直轄	国		港-15

## ○都市・住宅事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
東山公園地区都市構造再編集中支援事業	都市・住宅	補助	鳥取県米子市		都-1
瀬北台地域居住機能再生推進事業	都市・住宅	補助	島根県		都-2
宇野・三敷・旭東・平井地区大規模雨水処理施設整備事業	都市・住宅	補助	岡山市		都-3
広島都心地域国際競争拠点都市整備事業	都市・住宅	補助	広島市	R8年度完成予定	都-4
山口きらら博記念公園社会課題対応型都市公園機能向上推進事業	都市・住宅	補助	山口県		都-5

## ○営繕事業

事業名	事業	直轄or補助	事業主体	完成予定年度等	番号
岡山地方合同庁舎の電気設備浸水対策改修	営繕	直轄		R7年度完成予定	営-1
広島地方合同庁舎防災棟(仮称)の整備等事業	営繕	直轄		令和20年度完成予定	営-2
下関港湾合同庁舎の電気設備浸水対策改修	営繕	直轄		令和6年度完成予定	営-3

せんだいがわ  
千代川総合水系環境整備事業

河-1

ふくろがわ  
～袋川下流域の水質改善～

事業費102百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

袋川下流域は背後地に鳥取市街地が控えていますが、千代川下流域の水質と比べると、水質が悪く、川底には有機泥がたまり、水質悪化の要因となっています。

流水が少ない時期には、浮遊物等が漂流し、悪臭が発生することもあり、地域住民からは水質改善の要望が強く、県、市、地元と連携して水質改善に取り組んでいます。

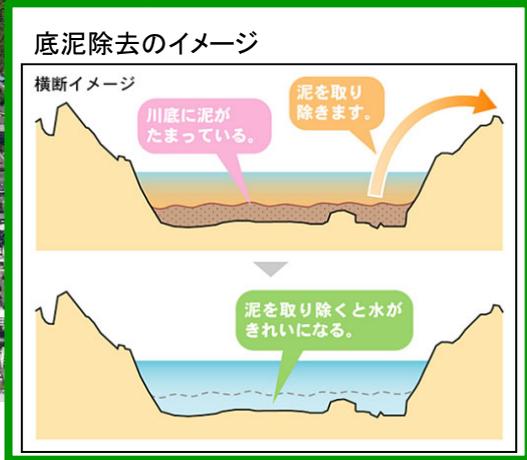
国土交通省は底泥を除去することにより、水質改善を図ります。

2. 事業箇所

とっとりし えづ ゆどころちよう  
鳥取県鳥取市江津～湯所町地先

3. 令和6年度 予定事業内容

底泥除去を実施します。



4. 期待される整備効果

底泥を除去することにより悪臭の発生を改善します。

水質が改善することにより、水面利用や散策などの利用が見込まれます。

せんだいがわ  
千代川河川改修事業

河-2

みなとまち  
～千代川港町地区河道掘削事業～

事業費162百万円  
※千代川水系全体

1. 事業の必要性及び概要

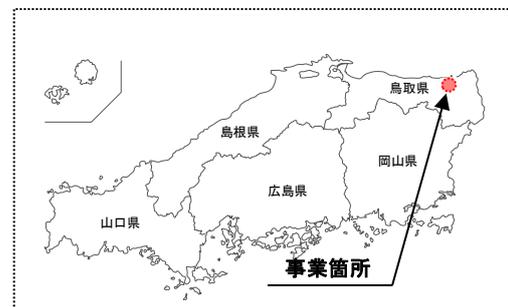
新規着手

港町地区においては、流下断面が確保されておらず、早期に整備を完了させる必要があります。当該地区の浸水範囲内には鳥取市街地があり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生するおそれがあります。

このため、「港町地区河道掘削事業」として、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

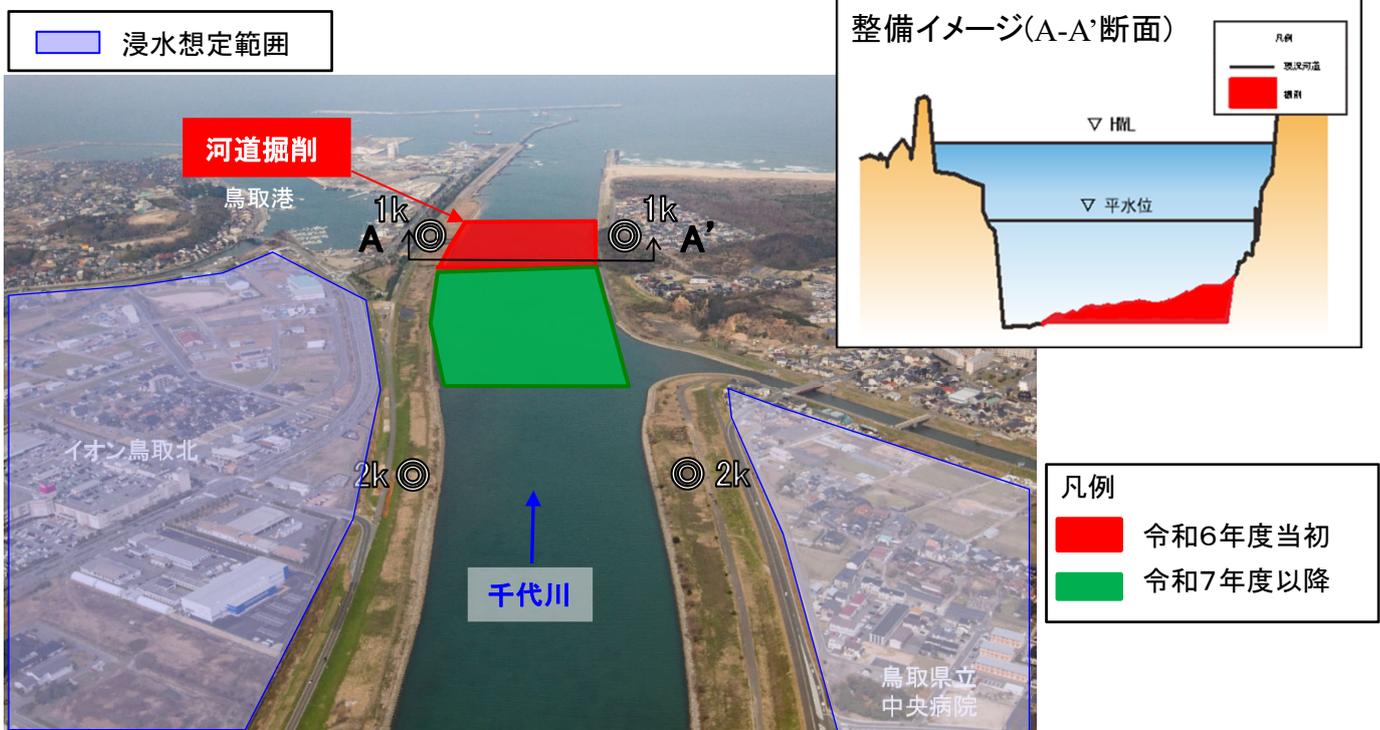
2. 事業箇所

とっとりし みなとまち  
鳥取県鳥取市港町地先



3. 令和6年度 予定事業内容

港町地区において、河道掘削等を実施します。



4. 期待される整備効果

河道掘削を実施することで、事業完了後に周辺地域の洪水氾濫による浸水被害が防止・軽減されます。

### 事業推進

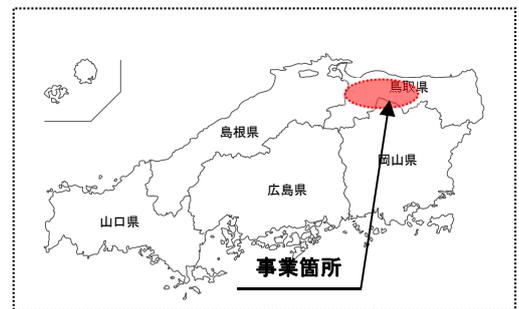
#### 1. 事業の必要性及び概要

大山山系は侵食されやすい地質のため、土砂災害が発生する可能性の高い地域です。

このため、土石流による土砂災害や、土砂流出に伴う下流域での河床上昇による洪水氾濫を防ぐことを目的に事業を実施しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、土砂・流木対策として透過型砂防堰堤の整備等を集中的に推進します。

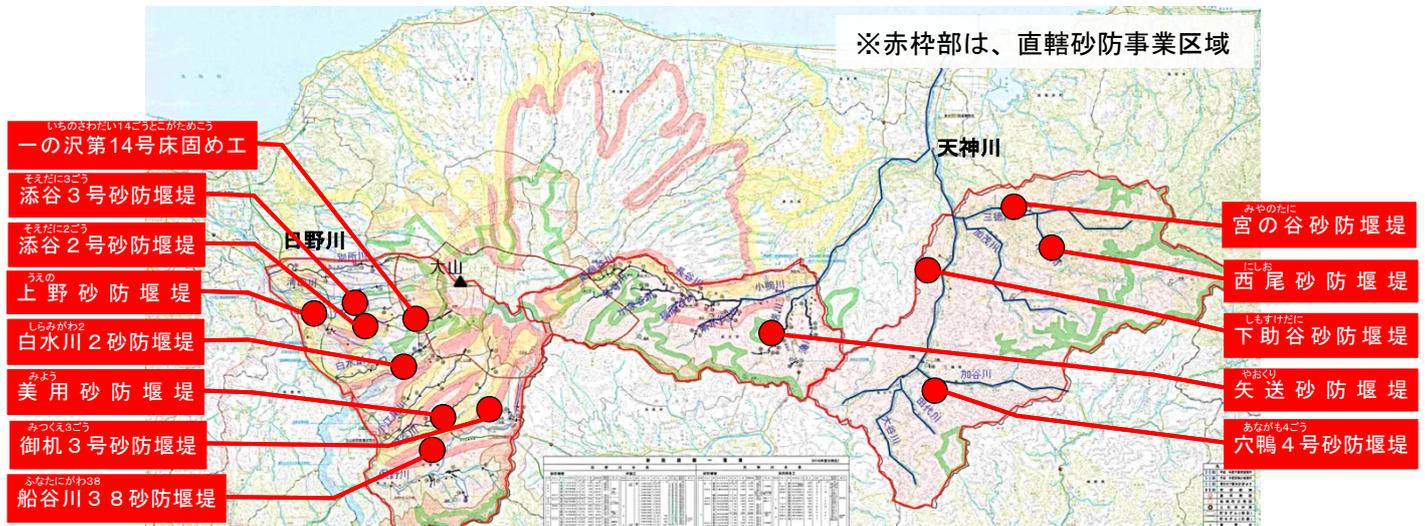
#### 2. 事業箇所

大山山系(天神川) : 鳥取県東伯郡三朝町西尾地先外  
大山山系(日野川) : 鳥取県日野郡江府町美用地先外



#### 3. 令和6年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



#### 4. 期待される整備効果

透過型砂防堰堤等の整備により、土砂・流木の流出による被害を防止します。また、天神川下流の市街地や日野川下流の市街地において、河床上昇による土砂・洪水氾濫の防止・軽減を図ります。



木地山砂防堰堤(R5.8出水時)

土砂・流木捕捉事例



二の沢砂防堰堤(R3.11完成)

透過型砂防堰堤イメージ

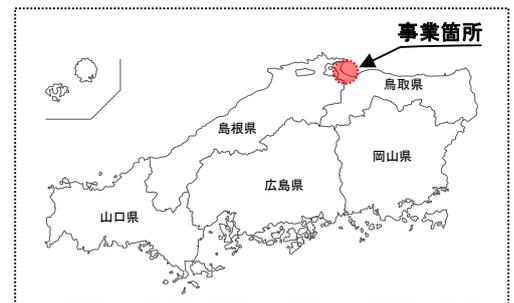
## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

皆生海岸では、「かなな流し」の衰退等に伴い日野川からの流出土砂が減少したことから、著しい海岸侵食が生じています。海岸沿いには、皆生温泉街や住宅密集地があり、国道431号沿線には商業施設が多数進出しています。平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、消波機能の確保対策等を集中的に推進します。

### 2. 事業箇所

よなごし とみます  
鳥取県米子市富益地先



### 3. 令和6年度予定事業内容

皆生海岸の高潮・高波対策として、富益工区において人工リーフ改良を実施します。



### 4. 期待される整備効果

高潮・高波などによる施設の損傷や背後地の浸水・越波による被害を軽減します。

富益工区 (R4.9台風14号通過後)



事業推進

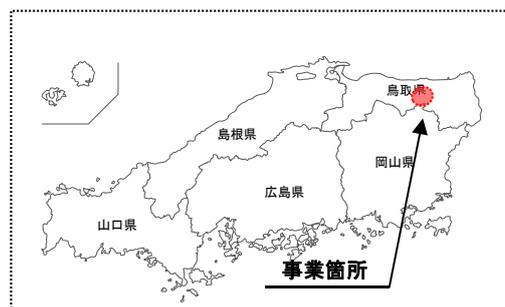
1. 事業の必要性及び概要

天神川水系東大瀬谷川は鳥取県東伯郡三朝町大瀬に位置し、保全対象として人家11戸、県道80m、町道535mを抱える、土砂災害特別警戒区域に指定されている溪流です。

本流域は、山腹の荒廃や溪岸侵食が進行し、溪床に不安定土砂が堆積しており、今後の集中豪雨により土石流が発生する恐れがあることから、砂防堰堤の整備を行い、下流の人家及び公共施設等を保全します。

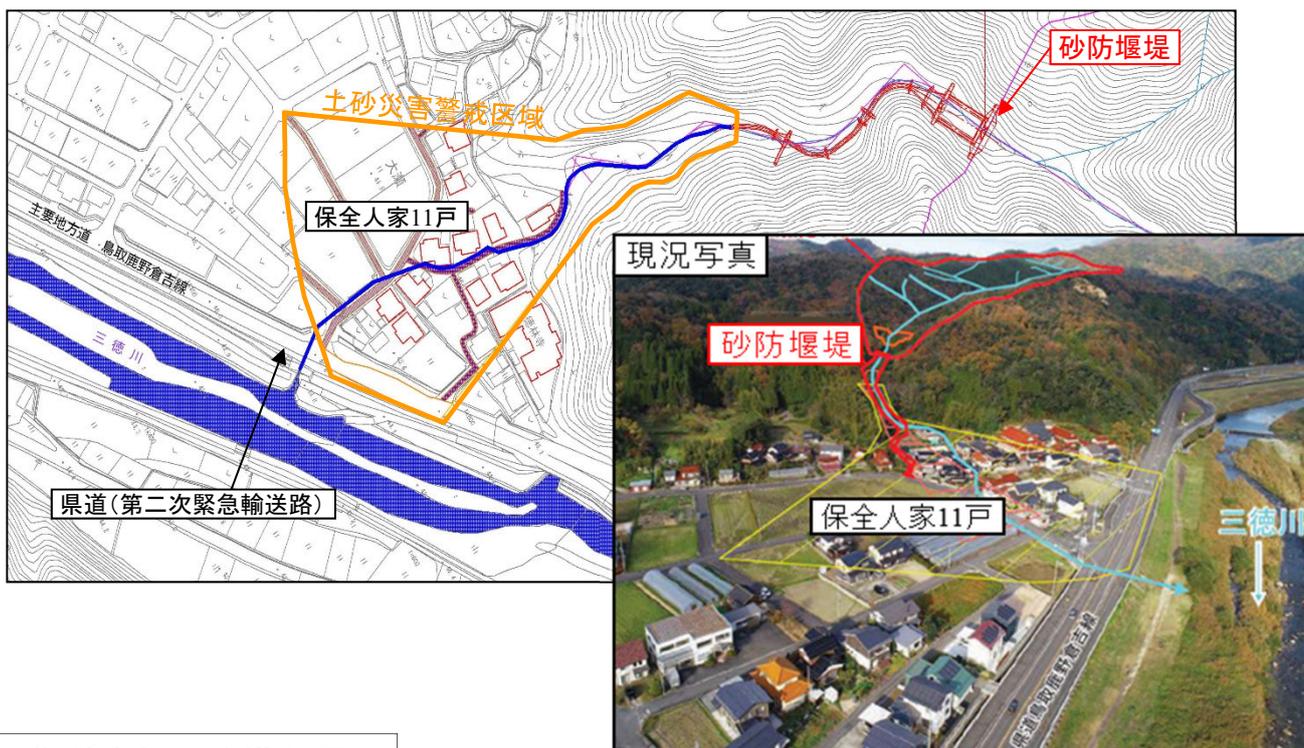
2. 事業箇所

とっとりけんとうはくぐんみささちょうおおぜ  
鳥取県東伯郡三朝町大瀬



3. 令和6年度 予定事業内容

砂防管理用道路の整備を実施します。



4. 期待される整備効果

保全対象の県道は第二次緊急輸送路に指定されており、同県道で実施されている道路事業法面対策等と連携し、災害時に強い道路ネットワークの確保を図ります。

ひいかわ  
**斐伊川河川改修事業**  
おおほしがわ  
**～斐伊川大橋川地区改修事業～**

**河-6**

事業費1,857百万円  
 ※斐伊川水系全体

**事業推進**

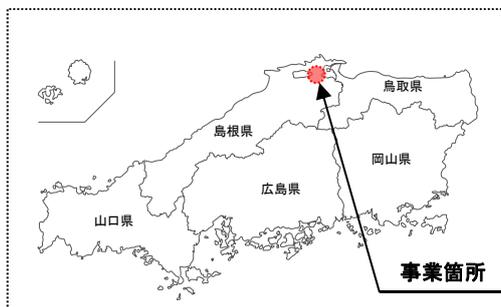
**1. 事業の必要性及び概要**

大橋川は「水の都松江」を象徴する水辺景観を形成していますが、堤防が未整備の区間があると同時に、上下流の2箇所狭窄部を抱えるため、戦後最大の浸水被害が発生した昭和47年7月豪雨や、平成18年7月豪雨により、松江市の中心市街地が浸水するなど、甚大な被害が発生しました。

このため、「大橋川地区改修事業」として堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

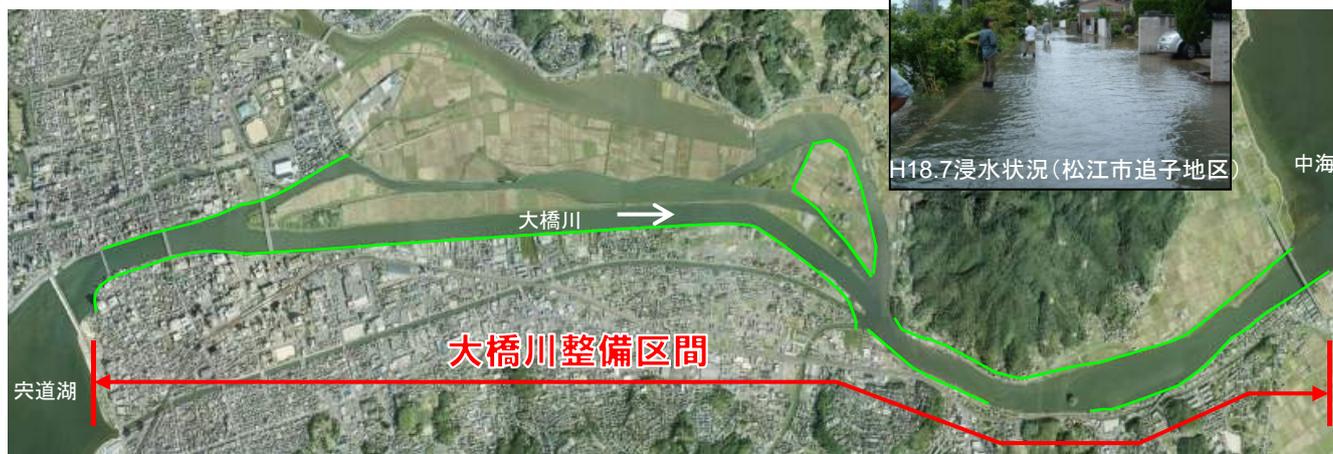
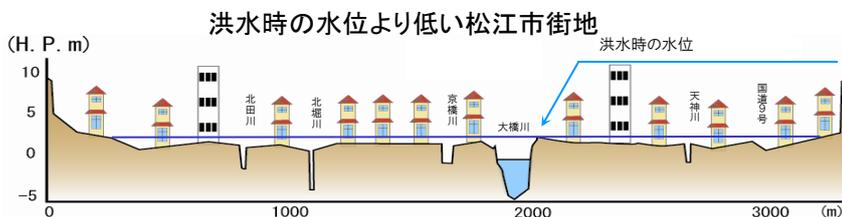
**2. 事業箇所**

まつえし やわたちよう ふくとみちよう うおまち ひがしちやまち  
 島根県松江市八幡町・福富町～魚町・東茶町地先



**3. 令和6年度 予定事業内容**

大橋川において、護岸整備等を実施します。



**4. 期待される整備効果**

護岸整備等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても、家屋の浸水被害の防止が図られます。

# ひいかわ 斐伊川総合水系環境整備事業

まつえ  
～松江地区の水辺整備～

河-7

事業費446百万円  
※斐伊川水系全体

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

松江市では、河川空間とまち空間が融合した良好な空間形成を目指す取組みである「かわまちづくり」計画を令和元年度に作成しました。本計画の中で、松江市が水辺の公園整備や歩行者空間等の整備を行うことで、市街地の魅力を高め、あるきたくなるまちを目指すとしています。

現状、宍道湖東岸及び大橋川のエリアにおいて安全に水辺で遊べる場がほとんどありません。

このことを踏まえ、松江市の整備に併せて、親水性と河川管理機能の向上を目的とした親水広場や親水護岸等を整備することで、水辺の利活用の促進を図ります。

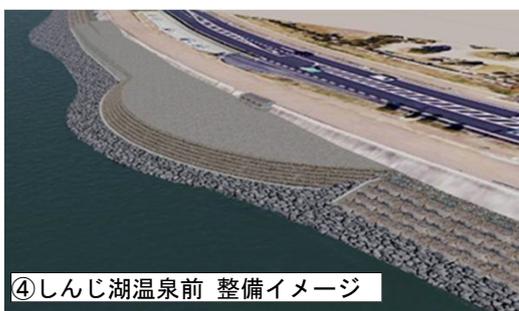
### 2. 事業箇所

まつえ ちどりちよう  
宍道湖：島根県松江市千鳥町地先



### 3. 令和6年度 予定事業内容

千鳥南公園において親水護岸の整備等を実施します。



### 4. 期待される整備効果

松江市のかわまちづくりと連携した整備を行うことにより、安全に利用できる水辺空間として背後地と一体となった地域の交流拠点となり、地域の活性化が図られます。

ごうのかわかりゅう  
**江の川下流河川改修事業**  
 ～緊急対策特定区間～

**河-8**

事業費2,030百万円  
 ※江の川下流全体

**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

江の川下流においては、平成30年7月、令和2年7月豪雨、令和3年8月の大雨により、近年3度の広範囲にわたる浸水被害が発生しました。このため令和3年からの概ね10年間で河川整備を重点的に実施する緊急対策特定区間に設定することで家屋等の浸水被害防止を早期に実施するとともに、流域市町によるまちづくりや島根県の行う支川対策と連携し、流域全体の安全性向上を図ります。

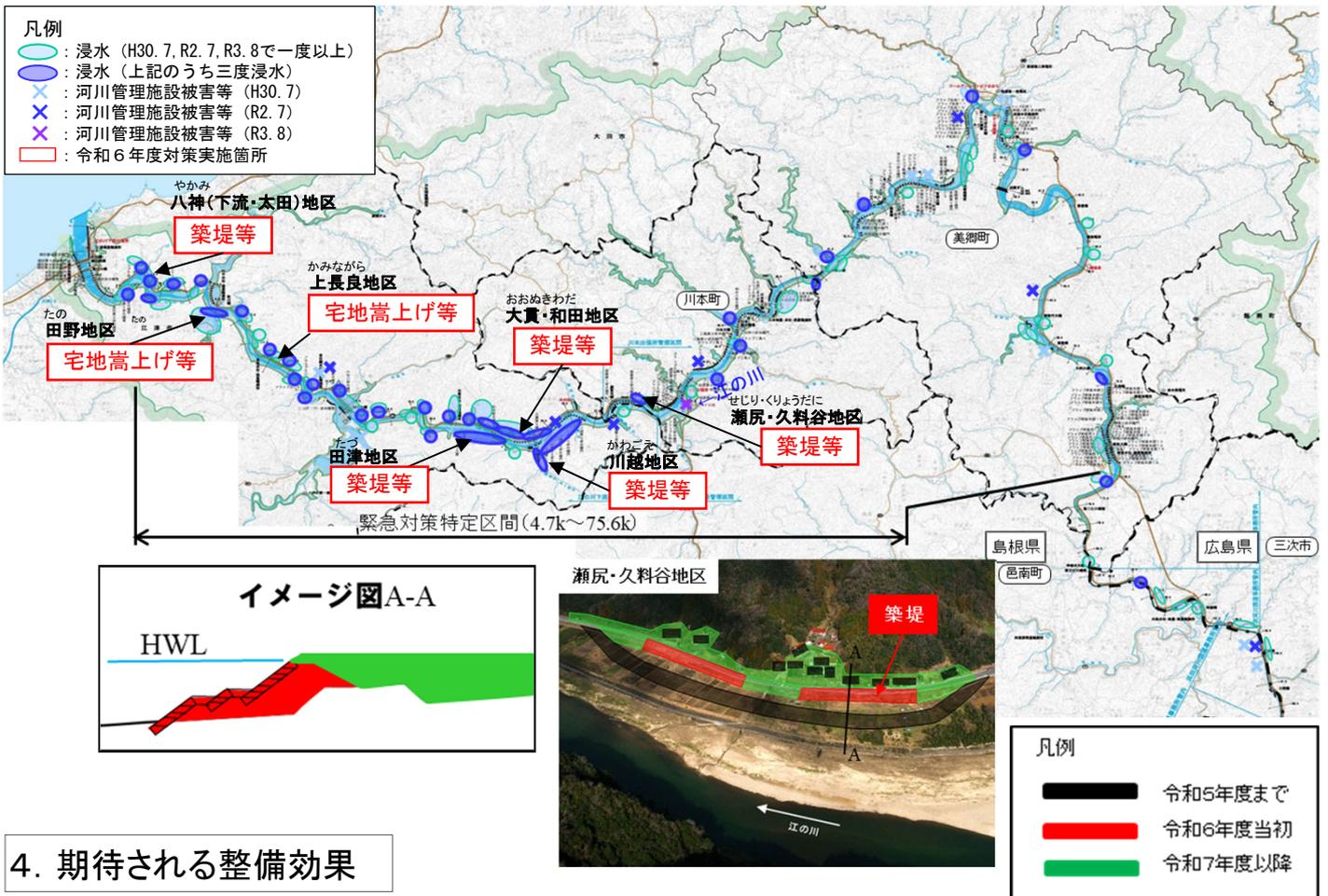
2. 事業箇所

ごうつしまつかわちょうやかみ おおちぐんみさとちようつがにし  
 島根県江津市松川町八神地先～邑智郡美郷町都賀西地先



3. 令和6年度 予定事業内容

瀬尻・久料谷地区外において、築堤等を実施します。



4. 期待される整備効果

築堤や宅地嵩上げ等の河川整備を実施することで、令和2年7月豪雨規模の洪水に対して、溢水・越水による家屋等浸水被害の防止を図ります。

たかつがわ  
高津川河川改修事業

すこ  
～高津川須子地区河道掘削事業～

河-9

事業費131百万円  
※高津川水系全体

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

須子地区においては、河川内に堆積した土砂等により河川整備計画の目標洪水に対する安全度が不足しています。当該地区の浸水範囲内には益田市街地があり、ひとたび氾濫した場合には甚大な被害が発生する恐れがあります。

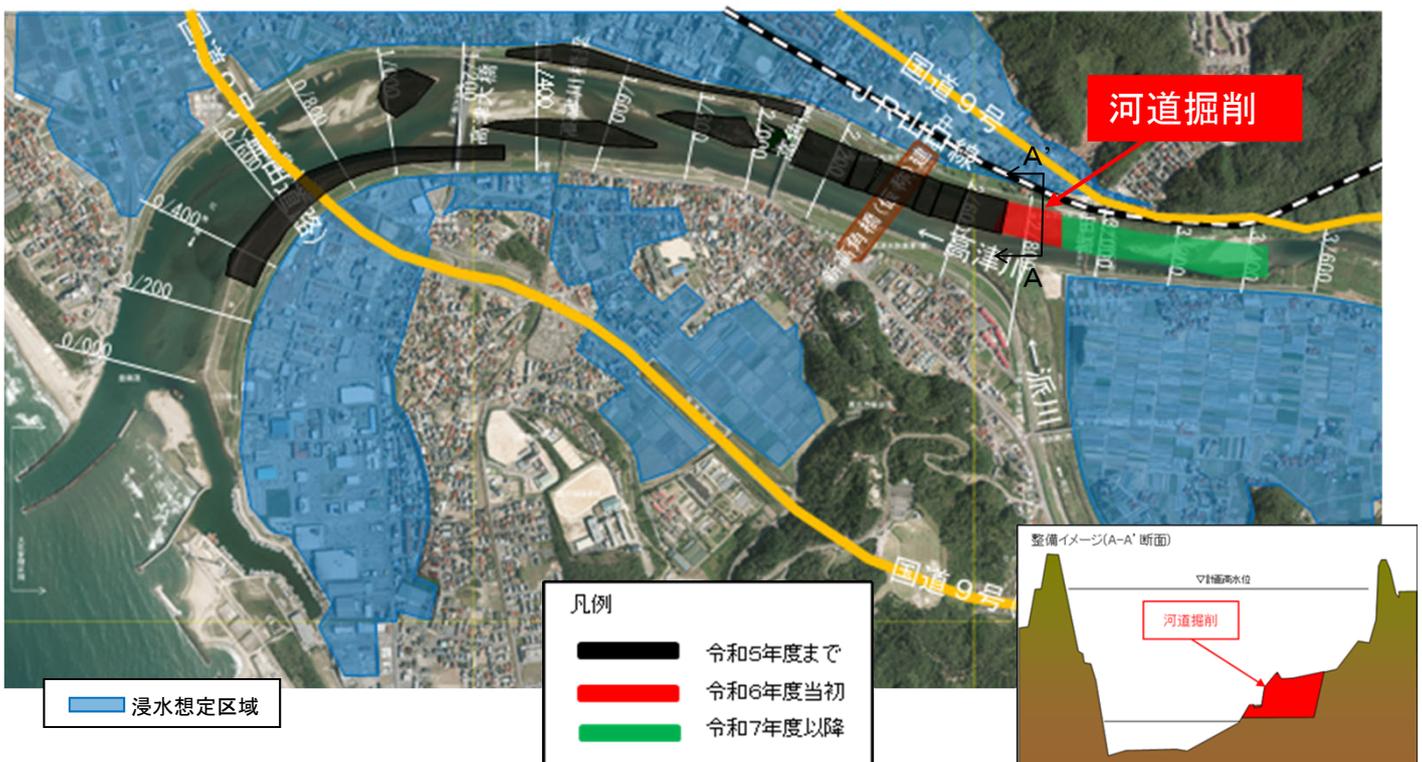
このため、氾濫発生の危険性が高い区間等において、河道掘削等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

ますだし すこ  
島根県益田市須子地先

3. 令和6年度予定事業内容

須子地区において、河道掘削等を実施します。



4. 期待される整備効果

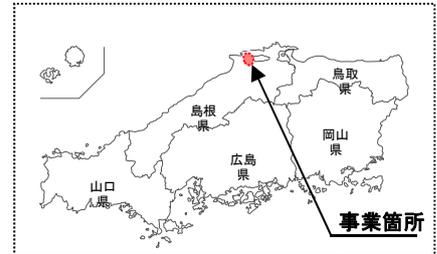
河道掘削等を実施することで、河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合でも、家屋の浸水被害防止が図られます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

湯谷川流域は地盤が低く、河川勾配も緩やかで宍道湖水位の影響を受けやすい特徴があり、近年では平成9年7月豪雨により、平田市街池が浸水するなどの甚大な被害が発生しました。

このため、河道拡幅などの河道改修を行い、早期に治水安全度の向上を図ります。



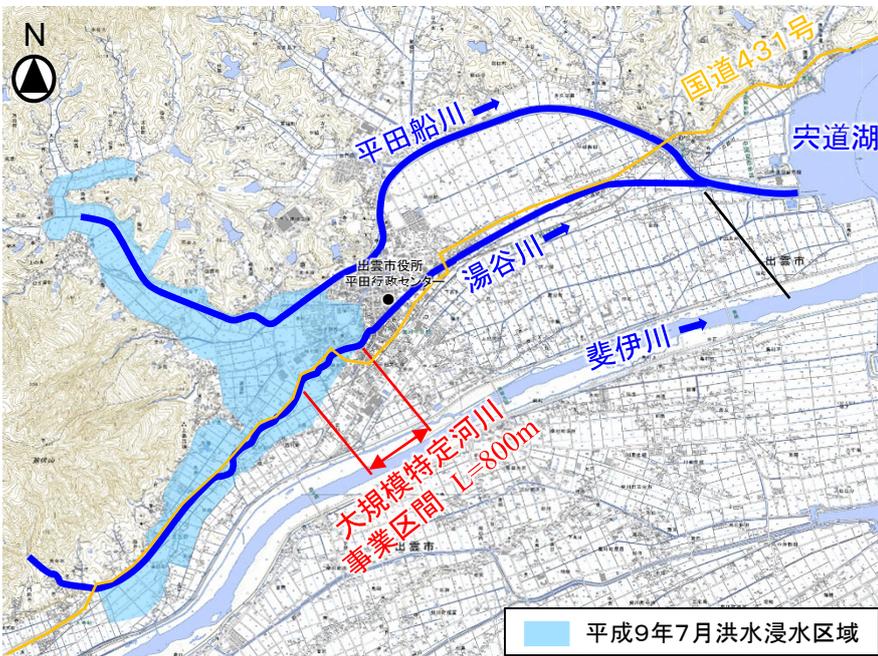
2. 事業箇所

いずもしひらたちょう  
島根県出雲市平田町

3. 令和6年度 予定事業内容

河道掘削、橋梁架け替え等を実施します。

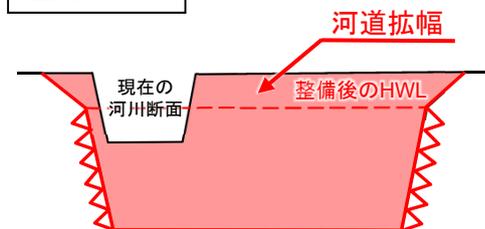
平成9年7月豪雨(旧平田市街地)



現況写真



整備イメージ



4. 期待される整備効果

河道拡幅等により、近年で最も大きな被害が発生した平成9年7月豪雨と同規模の洪水に対して、家屋浸水被害の防止を図ります。

よしいがわ  
**吉井川河川改修事業**

河-11

さいだいじ  
～吉井川西大寺地区洪水防御築堤事業～

事業費280百万円  
※吉井川水系全体

**新規着手**

1. 事業の必要性及び概要

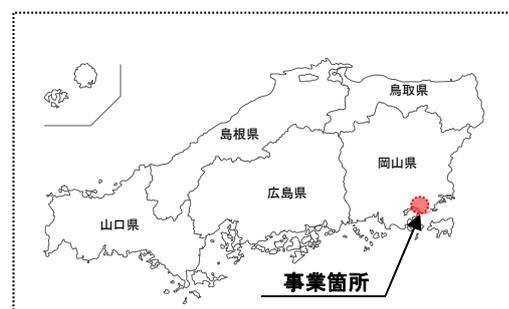
吉井川西大寺地区は、堤防が未整備であり、河川整備計画に位置付けられている対策が必要な箇所になります。

当該地区の浸水想定区域内には岡山市街地があり、ひとたび氾濫した場合には甚大な浸水被害が発生するおそれがあります。

このため、「西大寺地区洪水防御築堤事業」として築堤・耐震対策等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

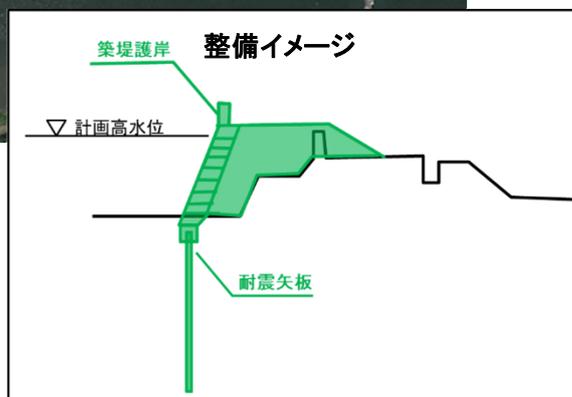
2. 事業箇所

おかやましひがしくなおかひがし  
岡山県岡山市東区金岡東地先



3. 令和6年度 予定事業内容

西大寺地区において、築堤・耐震対策に必要な補償を実施します。



凡例	
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:red;"></span>	令和6年度当初
<span style="display:inline-block; width:20px; height:10px; background-color:green;"></span>	令和7年度以降

4. 期待される整備効果

築堤と併せて耐震対策を実施することで、戦後最大規模の洪水である平成10年10月洪水と同規模の洪水に対して浸水被害が防止されます。

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

旭川江崎地区は堤防の高さと幅が不足した状態で、流下能力が著しく不足しています。

当該地区の浸水想定区域内には岡山市街地があり、ひとたび氾濫した場合には、甚大な浸水被害が発生するおそれがあります。

このため、「江崎地区築堤事業」として築堤等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

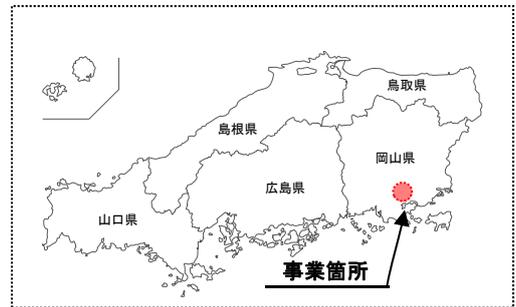
## 2. 事業箇所

おかやましなかくえざき

岡山県岡山市中区江崎地先

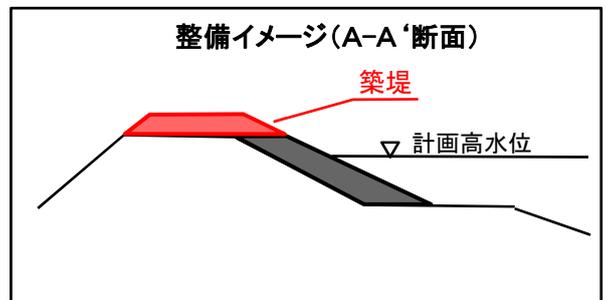
## 3. 令和6年度 予定事業内容

江崎地区において、築堤等を実施します。



## 4. 期待される整備効果

築堤を実施することで、平成30年7月豪雨と同規模の洪水に対して浸水被害が軽減されます。



堤防整備の状況

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

旭川の下流部は、岡山平野が広がり、岡山市街地付近では住宅地も集中している。岡山平野は、拡散型の氾濫形態であり、ひとたび氾濫すると岡山市街地を含む広範囲に甚大な被害を及ぼす恐れがあります。

旭川沿川における浸水被害の防止又は軽減を図るため、旭川ダム、湯原ダム等の既設ダムについて、洪水調節機能の向上等を図る対策を実施します。

## 2. 事業箇所

岡山県加賀郡吉備中央町～岡山県岡山市



## 3. 令和6年度 予定事業内容

環境調査、地質調査、設計検討等を実施



## 4. 期待される整備効果

事業を実施することで、平成30年7月豪雨と同規模の洪水に対して浸水被害が軽減されます。

## 新規着手

## 1. 事業の必要性及び概要

高梁川水系では、明治26年10月以降、決壊による甚大な浸水被害が3度も発生しています。

近年では、平成30年7月豪雨により、小田川において2箇所が決壊し、倉敷市真備町くらしき まびちょうでは甚大な浸水被害が発生しています。

このため、「酒津地区堤防強化・笠井堰改築事業」として、小田川合流点付替え事業に引き続き、被害ポテンシャルが高い酒津地区の治水安全度向上に向け、新たに堤防強化・堰改築等の設計に着手し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

## 2. 事業箇所

岡山県倉敷市酒津地先



## 3. 令和6年度 予定事業内容

酒津地区において、詳細設計及び埋蔵文化財調査等を実施します。



## 4. 期待される整備効果

当該事業区間の完成により治水安全度が向上し、一連の事業効果として背後地の約6,000haと想定される浸水リスクが軽減されます。

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

本地区のうち、今井谷川と太田川については、令和元年9月3日の豪雨により土石流が発生し、人家などが大きな被害を受けた。再発防止のため、災害関連緊急砂防事業により、砂堰堤2基の整備を完了している。

しかし、同溪流の上流域や周辺の溪流等においても溪岸浸食等の荒廃が進行しており、このまま放置すれば再度、土石流被害が発生する危険性が高い。本地区の保全区域は、新見市中心市街地部であり、多くの人家、保育所、高等学校(指定避難所)、駅前交流センター(指定避難所)、JR、県道などが存在しており、早急に対策を行う必要があることから、砂防堰堤工等を実施し、土石流災害の防止及び被害の軽減を図るものである。

## 2. 事業箇所

にいみにしがた にいみ  
岡山県新見市西方～新見地内



## 3. 令和6年度 予定事業内容

砂防堰堤の整備を実施します。

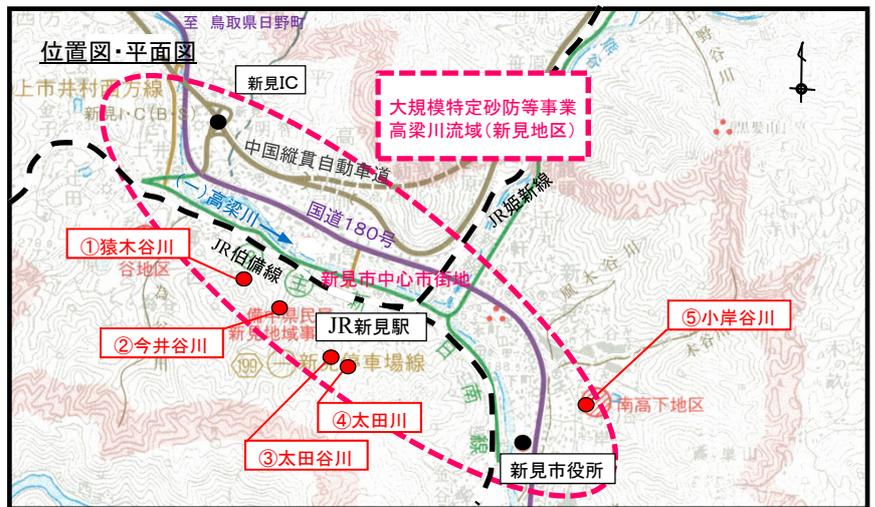
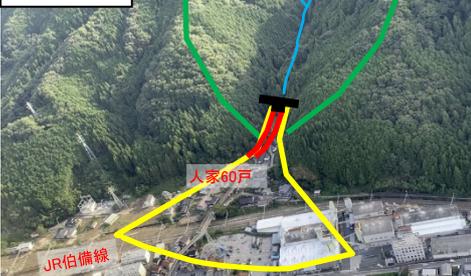
被災状況(今井谷川)



①猿木谷川



②今井谷川

③太田谷川  
④太田川

⑤小岸谷川



## 4. 期待される整備効果

新見市中心市街地において集中的に対策を実施することにより、再発防止を図ると共に早期に土石流に対する安全度を向上させるものである。

あしだかわ  
**芦田川河川改修事業**  
～芦田川父石地区護岸整備事業～

**河-16**

事業費468百万円  
※芦田川水系全体

**事業推進**

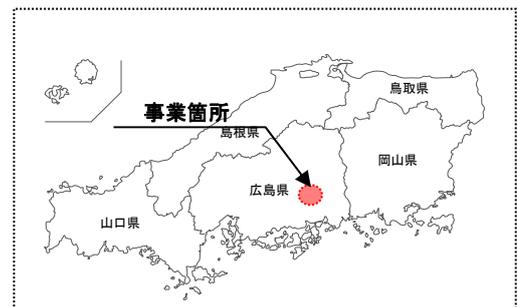
1. 事業の必要性及び概要

父石地区は、川幅が狭く、堤防の高さが不足していることから、平成10年10月に発生した洪水や、平成30年7月豪雨において家屋の浸水被害が発生しています。

このため、「父石地区護岸整備事業」として護岸及び橋梁架替(取付道路)等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

2. 事業箇所

ふちゅうし ちいしちょう めさきちょう  
広島県府中市父石町・目崎町地先

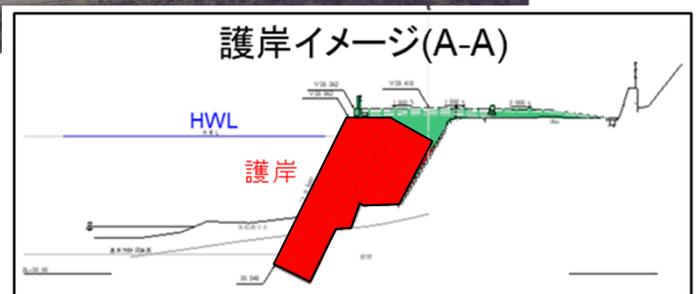


3. 令和6年度 予定事業内容

護岸及び橋梁架替(取付道路)等を実施します。



凡例	
黒色	令和5年度まで
赤色	令和6年度当初
緑色	令和7年度以降



4. 期待される整備効果

護岸及び橋梁架替(取付道路)等を実施することで、事業完了後に平成30年7月豪雨と同規模の洪水に対し、家屋の浸水被害が防止されます。

ごうのかわじょうりゅう  
**江の川上流流域治水整備事業**  
 ～江の川上流船所地区築堤事業～

**河-17**

事業費500百万円  
 ※江の川上流全体

**新規着手**

1. 事業の必要性及び概要

船所地区は、堤防の高さが不足している箇所が存在しており、昭和47年7月に発生した戦後最大の洪水や、令和3年8月洪水により、家屋の浸水被害が発生しています。

中下流部(島根県域)との、上下流バランスを踏まえた河川整備を行うために、特定都市河川の指定を行い、「流域治水」を本格的に取り組んでいます。貯留機能の保全・活用に加え、築堤等の河川整備を行い、流域全体の早期に安全性の向上を図ります。

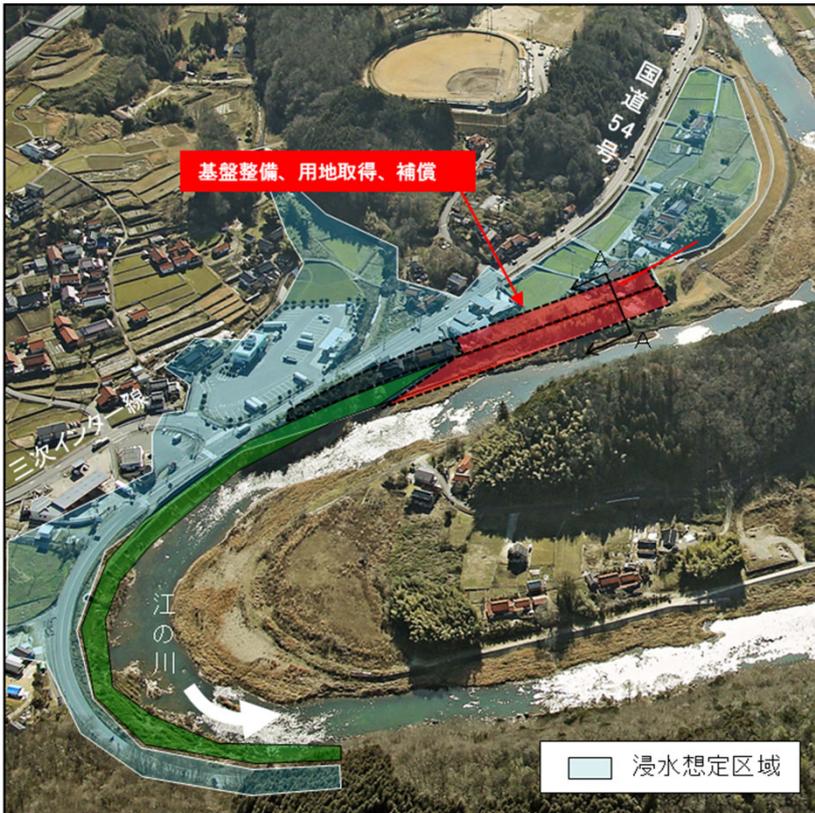
2. 事業箇所

みよしし にしさけやちよう ふねぞ  
 広島県三次市西酒屋町船所地先

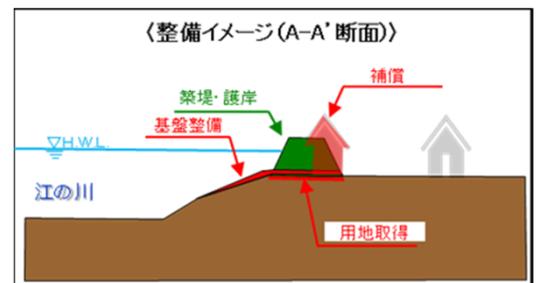


3. 令和6年度 予定事業内容

船所地区において、築堤に必要な基盤整備及び用地取得等を実施します。



【浸水被害状況(令和3年.8月豪雨)】



凡例

黒色	令和5年度まで
赤色	令和6年度当初
緑色	令和7年度以降

4. 期待される整備効果

築堤等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後最大の洪水)が再び発生した場合において、周辺地域の家屋浸水被害が防止されます。

おおたがわ  
**太田川河川改修事業**

河-18

かみふかわちよう  
～三篠川上深川町地区河道改修事業～

事業費1,285百万円  
※太田川水系全体

**完成予定**

1. 事業の必要性及び概要

かみふかわちよう  
上深川町地区では、堤防が未整備であり、平成30年7月豪雨時に三篠川の氾濫により家屋等の浸水被害が発生しています。

このため、「上深川町地区河道改修事業」として築堤等を実施し、地域の安全性の向上を図ります。

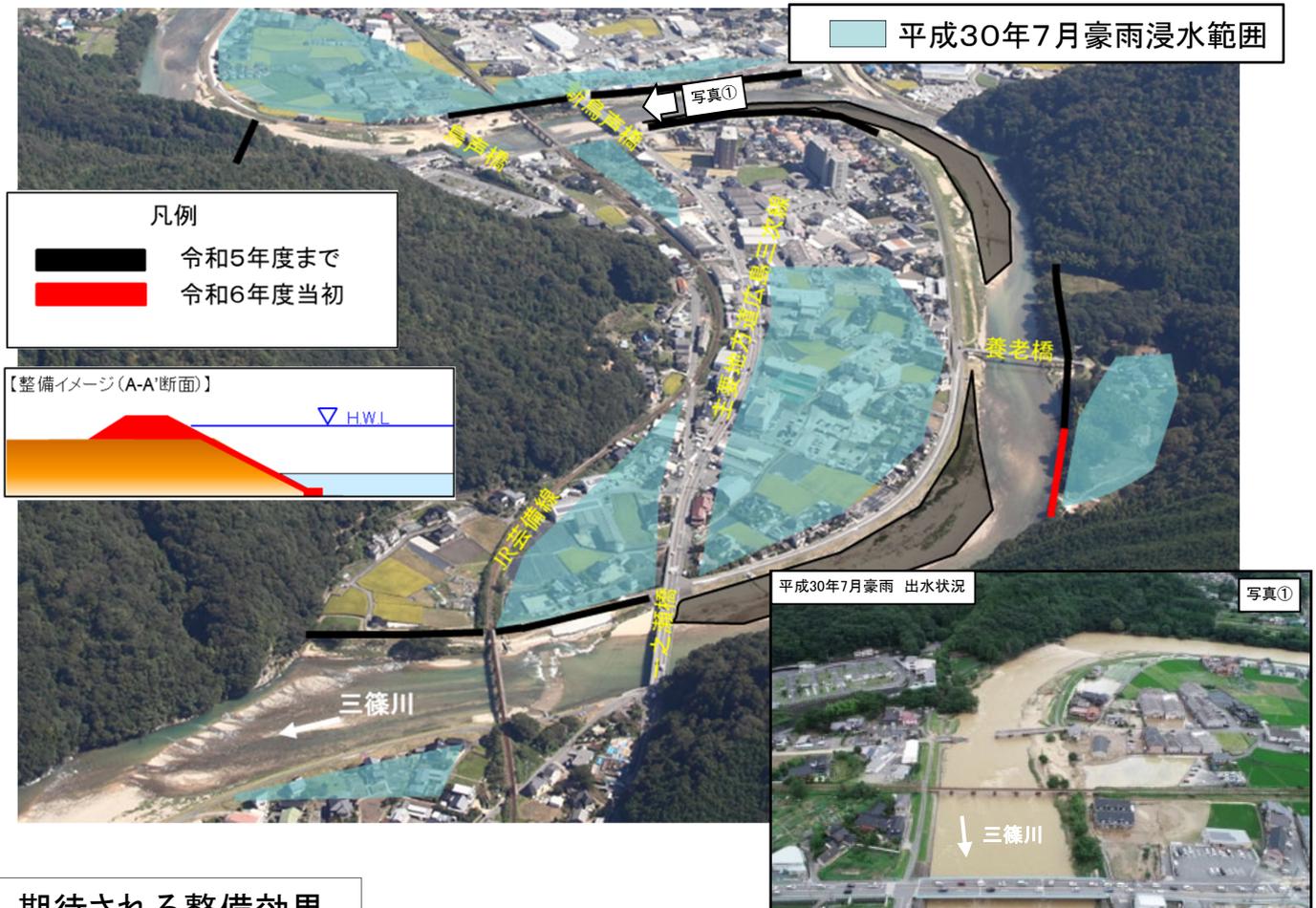
2. 事業箇所

あさきたくかみふかわちよう  
広島県広島市安佐北区上深川町地先



3. 令和6年度 予定事業内容

上深川町地区において、築堤等を実施します。



4. 期待される整備効果

築堤等を実施することで、事業完了後に平成30年7月豪雨(戦後最大の洪水)が再び発生した場合においても周辺地域の浸水被害を軽減します。

# 広島市街地の高潮対策事業

事業費  
河川直轄  
港湾直轄

※太田川水系全体  
1,285百万円  
624百万円

河-19  
港-7

## 事業推進

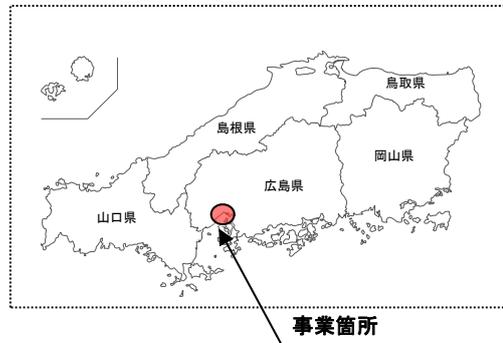
### 1. 事業の必要性及び概要

「ゼロメートル地帯」の広島デルタに発達した広島市街地は、高潮による浸水被害を受けやすく、また、大規模な地震による液状化現象が発生した場合には、堤防等が沈下・崩壊する可能性があり、満潮時には河川水や海水が市街地へ流入し、甚大な浸水被害が発生する恐れがあります。

このため、広島市街地を高潮被害から防御することを目的として、県・国の河川事業と海岸事業が連携して高潮対策事業を実施しています。

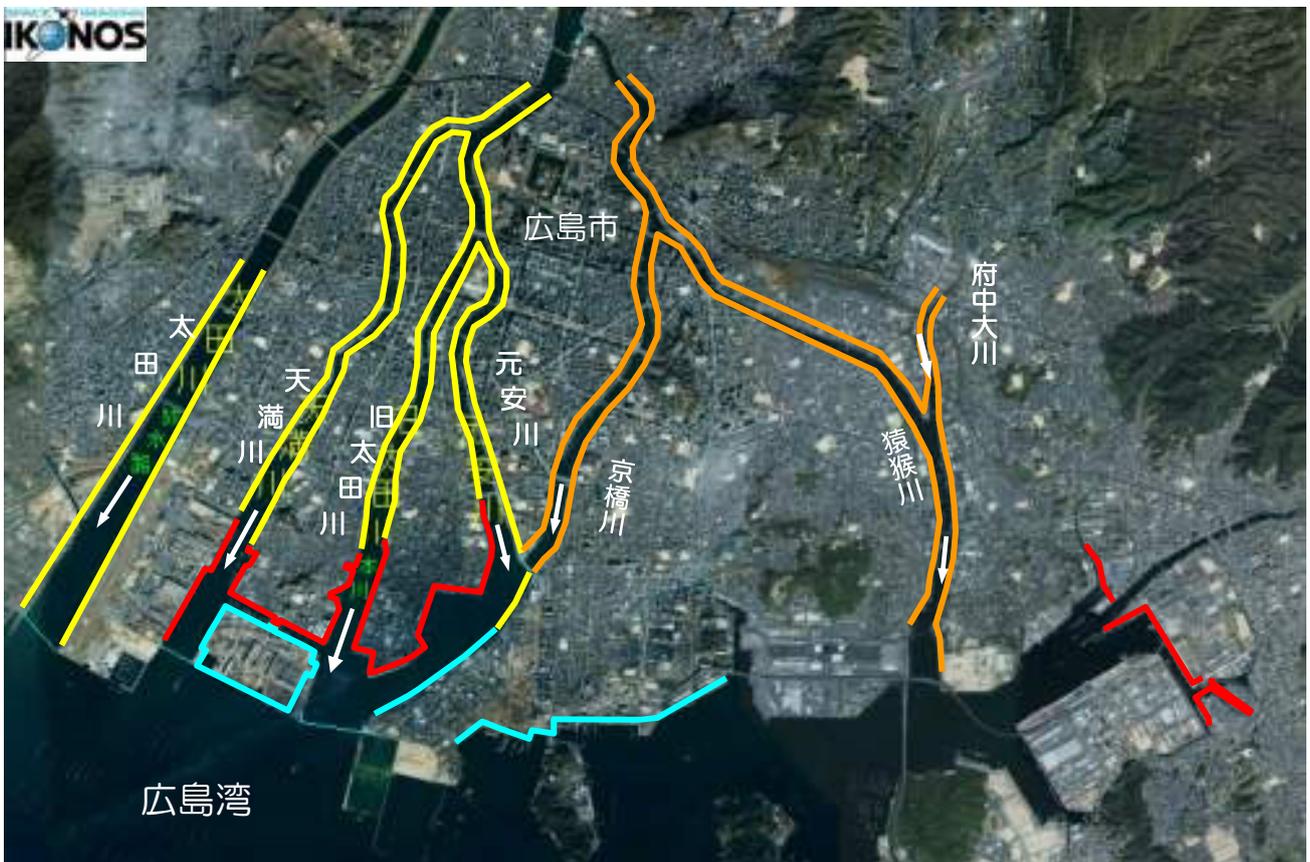
### 2. 事業箇所

ひろしま  
広島県広島市、  
あき かいたちょう  
安芸郡海田町



#### 凡例:

- 河川直轄整備区間 (Yellow line)
- 河川補助計画区間 (Orange line)
- 海岸直轄整備区間 (Red line)
- 海岸補助計画区間 (Cyan line)

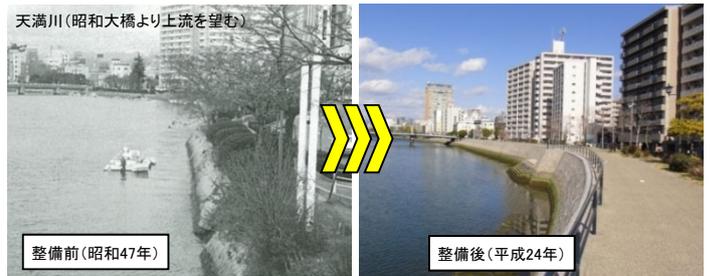


### 3. 令和6年度 予定事業内容

#### 河川事業区間について

広島市街地では、近年度々(H3、H11、H16(観測史上最高潮位 T.P.+2.96m))高潮による浸水被害が発生しており、浸水被害が発生した区間を「再度災害防止区間」と位置づけ重点的に整備を進め、平成26年度には再度災害防止の目標堤防高(T.P.+3.40m)までの整備が完了しています。

令和6年度は、天満川の広瀬町・中広町地区において、河川整備計画に基づき必要な堤防整備、河道掘削等を実施します。

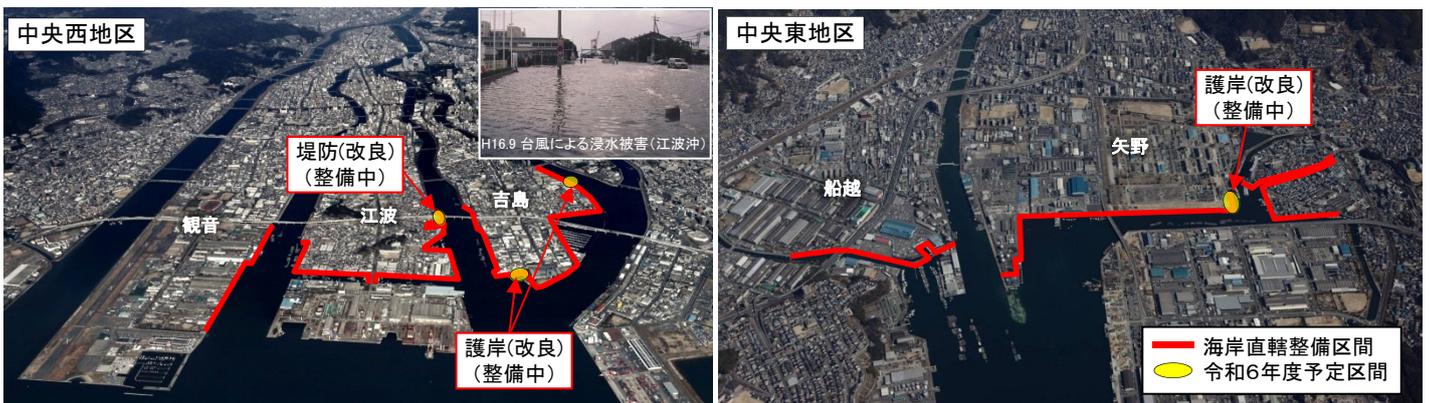


#### 海岸事業区間について

広島市街地は、平成16年の台風等、過去数次にわたり高潮被害を受けています。さらに、今後発生が危惧される東南海・南海地震や安芸灘断層群地震などへの対策も進める必要があります。

このため、中央西地区及び中央東地区において、高潮、津波に対応するため、護岸、堤防の嵩上げ及び耐震改良等を実施しており、中央西地区観音地区から順次整備を進めています。

令和6年度は、中央西地区(江波、吉島)及び中央東地区(矢野)において、護岸、堤防の嵩上げ及び耐震改良等を実施します。



#### 4. 期待される整備効果

- 河川・港湾海岸が一体的に高潮対策を実施することで、広島市街地に甚大な浸水被害をもたらした、平成16年高潮が再び発生した場合にも浸水被害の防止・軽減を図ることができます。
- 広島市街地の河川・海岸護岸の嵩上げ、耐震改良、液状化対策を実施することにより、背後の市街地の浸水被害を防止・軽減し、市民の皆様の生命、財産を守ります。

### 1. 事業の必要性及び概要

**新規着手**

太田川下流デルタ域の市街地は、江戸期～明治期に干拓により形成されたいわゆるゼロメートル地帯となっており、「拡散型」の氾濫形態を有するため、洪水によりひとたび氾濫すれば甚大な被害となる。洪水氾濫における甚大な被害を軽減するため、樽床ダム等において、事前放流など既存ストックを最大限活用する計画を検討した上で、さらなる洪水調節機能の増強が必要な場合には、ダムの整備について検討を進めます。

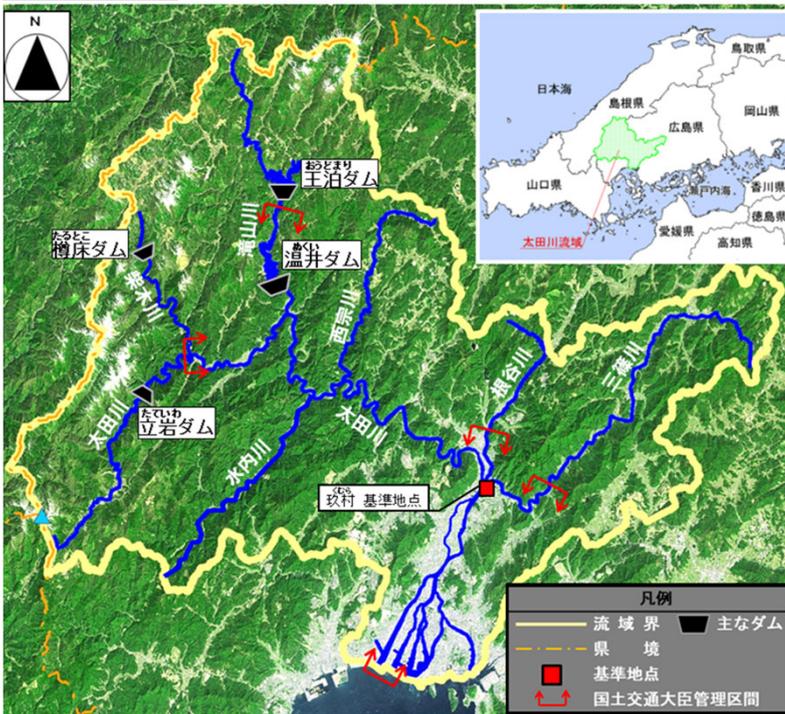
### 2. 事業箇所

やまがたぐんきたひろしまちょう やまがたぐんあきおおたちょう  
 広島県山県郡北広島町～ 広島県山県郡安芸太田町



### 3. 令和6年度 予定事業内容

水文調査、環境調査、地質調査等を実施します。



### 4. 期待される整備効果

治水機能増強検討を行い、今後事業を実施することで、平成17年9月規模洪水に気候変動を加味した洪水を想定した場合においても、周辺地域の浸水被害を軽減します。

# 広島西部山系直轄砂防事業

## ～広島西部山系の土砂災害対策～

事業費3,021百万円

### 事業推進

#### 1. 事業の必要性及び概要

広島西部山系は広島県の西部に位置する広島市、<sup>はつかいちし</sup>廿日市市、<sup>おおたけし</sup>大竹市の3市にまたがる地域で、平成11年6月の土砂災害を契機に、平成13年度から直轄砂防事業として着手しています。

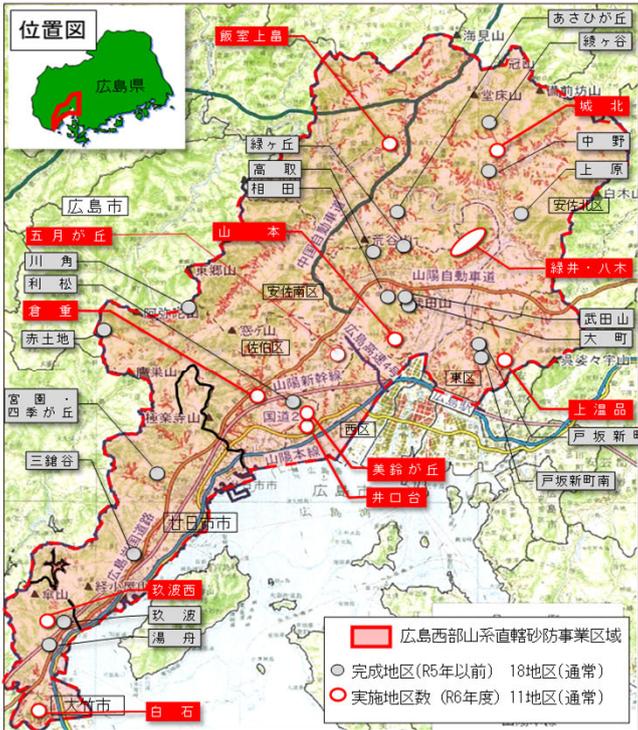
平成30年7月豪雨等の近年の災害を踏まえ実施した重要インフラの緊急点検結果に基づき、土砂・流木対策、避難路・避難場所やインフラ・ライフラインを保全するため、砂防堰堤等の整備を集中的に推進します。

#### 2. 事業箇所

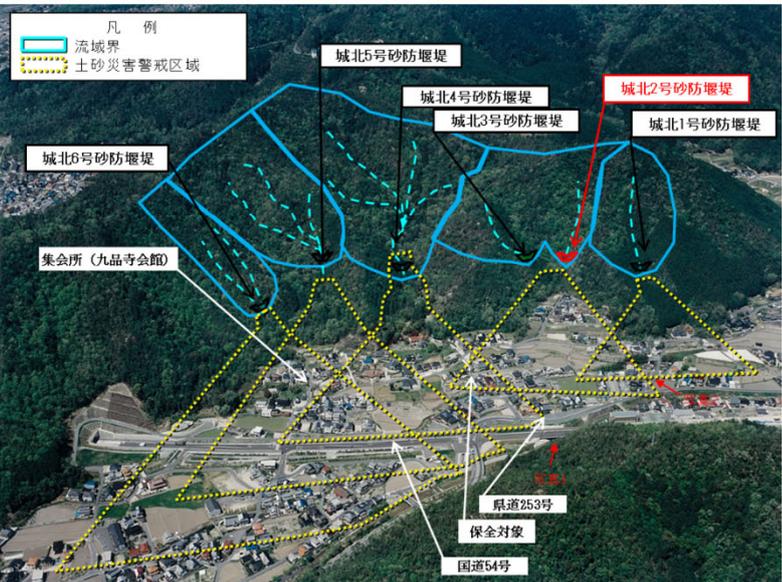
広島県広島市<sup>あさきたく</sup>安佐北区<sup>かべ</sup>可部地先外

#### 3. 令和6年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



じょうほう  
城北地区(広島市安佐北区可部)



#### 4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を推進することにより、土石流から人命や資産及び重要交通網などが保全されます。

いのちだいよんごう  
にしく いのちだい  
井口台4号砂防堰堤(広島市西区井口台地区)の土石流捕捉事例



### 事業推進

#### 1. 事業の必要性及び概要

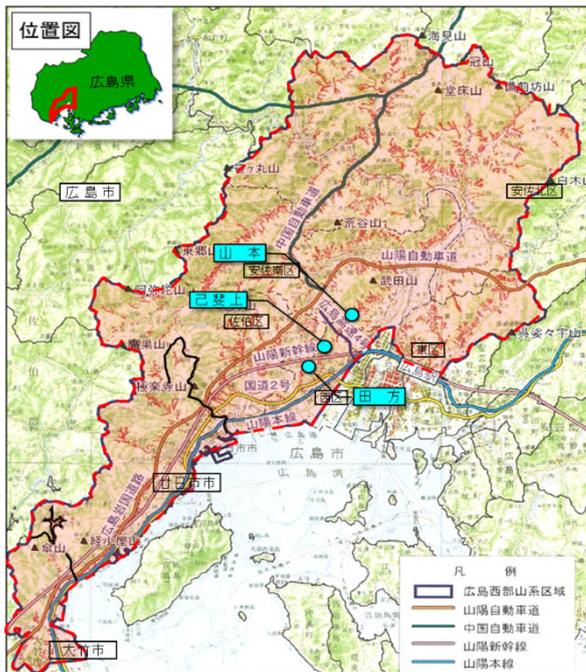
令和3年8月の大雨により、広島市安佐南区、西区において、土石流により甚大な被害が発生しました。被災地域において再度災害防止のため、砂防堰堤等を集中的に整備します。

#### 2. 事業箇所

広島県広島市安佐南区山本地先外

#### 3. 令和6年度予定事業内容

砂防堰堤等の整備を実施します。



#### 4. 期待される整備効果

砂防堰堤等の整備を集中的に実施することで、令和3年8月の大雨と同規模の降雨による土石流等に対し、人命や資産及び重要交通網などが保全されます。



土石流による被災状況 (令和3年8月 安佐南区山本)



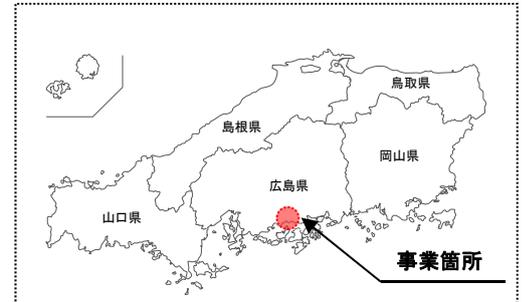
砂防堰堤の整備状況

### 新規着手

## 1. 事業の必要性及び概要

本川では、平成30年7月豪雨及び令和3年7月豪雨において甚大な浸水被害が発生しました。このような浸水被害の発生状況を踏まえ、令和4年7月に特定都市河川流域として指定し、令和5年3月に流域水害対策計画を策定しました。

流域水害対策計画を踏まえ、竹原市が実施する雨水貯留施設等の整備と併せ、河道拡幅及び橋梁架替等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。



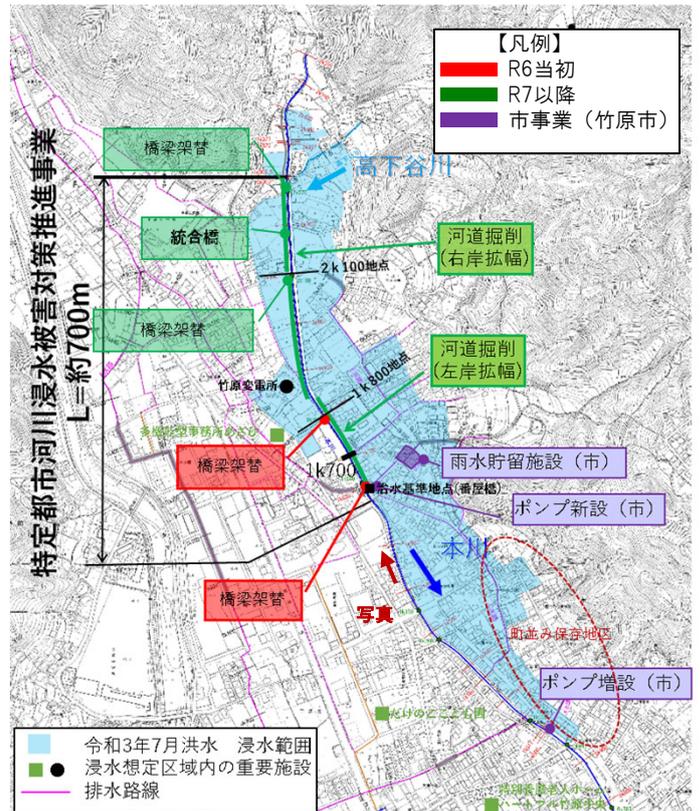
## 2. 事業箇所

たけはらし

広島県竹原市地先

## 3. 令和6年度 予定事業内容

用地補償、橋梁架替を実施します。



## 4. 期待される整備効果

竹原市が実施する雨水貯留施設等の整備と併せ、河道拡幅及び橋梁架替等を行うことで、流下断面を確保し、平成30年7月豪雨及び令和3年7月豪雨規模の洪水に対して、河川からの溢水・越水を防止します。

1. 事業の必要性及び概要

**完成予定**

小瀬地区は、堤防が未整備であり、堤防整備を河川整備計画に位置付けています。  
 このため、「小瀬地区築堤事業」として、堤防整備等を実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

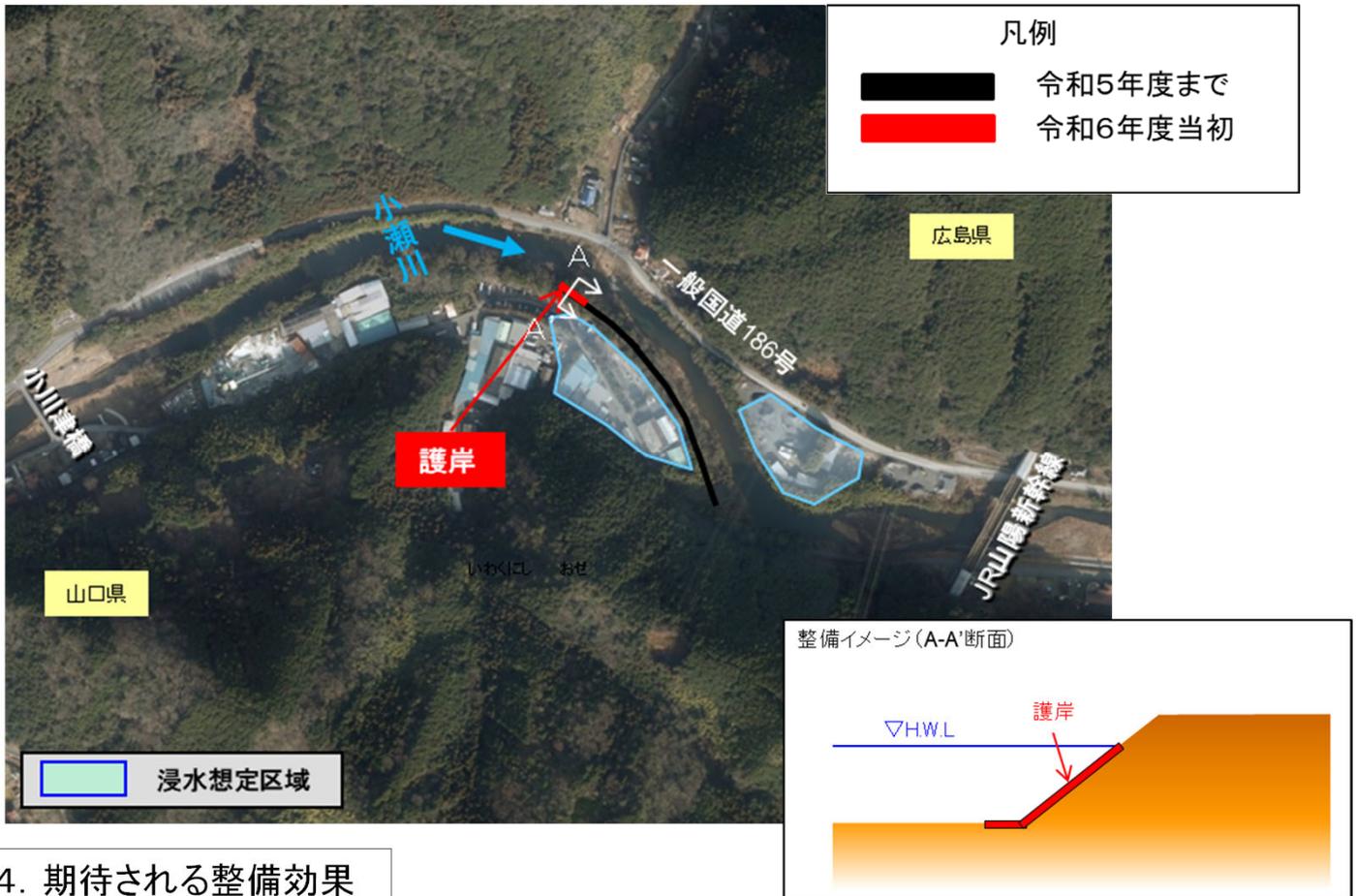
2. 事業箇所

山口県岩国市いわくにし小瀬地先おぜ



3. 令和6年度 予定事業内容

小瀬地区において、護岸等を実施します。



4. 期待される整備効果

一連区間の事業完了により、当地域における洪水氾濫による家屋等の浸水被害を軽減します。

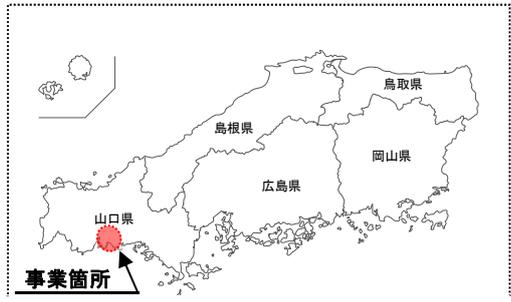
**事業推進**

1. 事業の必要性及び概要

まなお  
真尾地区は、堤防がない箇所や堤防の高さや幅が不足している箇所が存在しており、昭和47年7月に発生した戦後第2位の洪水や、平成21年7月洪水により、家屋の浸水被害が発生しています。  
このため、「真尾地区築堤事業」として、無堤箇所の樋門新設等を実施し、早期に安全性の向上を図ります。

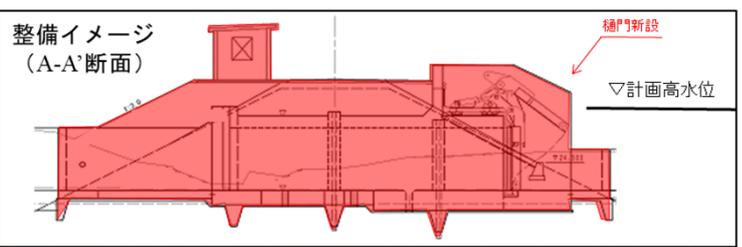
2. 事業箇所

ほうふし まなお  
山口県防府市真尾地先



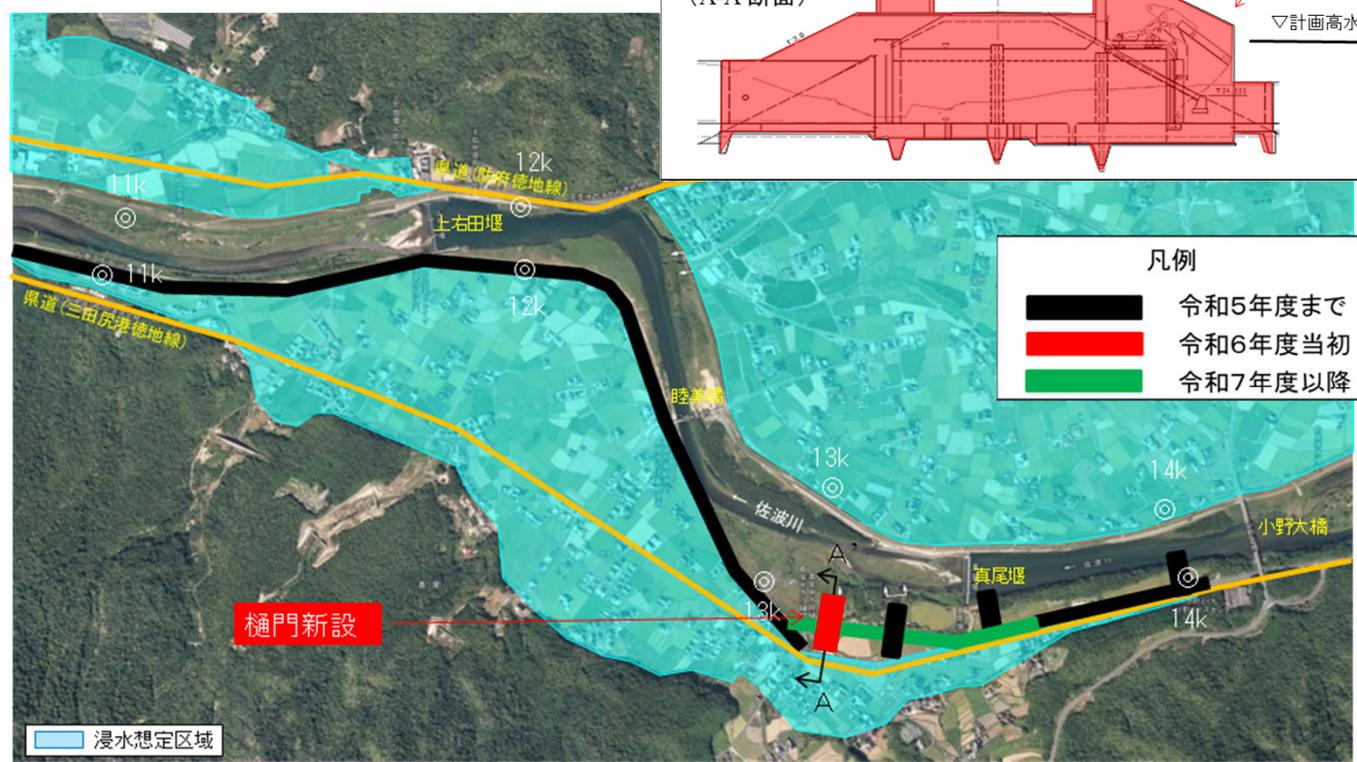
3. 令和6年度 予定事業内容

真尾地区において、樋門新設等を実施します。



凡例

黒色	令和5年度まで
赤色	令和6年度当初
緑色	令和7年度以降



4. 期待される整備効果

築堤等を実施することで、事業完了後に河川整備計画の目標である昭和47年7月洪水(戦後第2位の洪水)が再び発生した場合において、周辺地域の家屋浸水被害が防止されます。

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

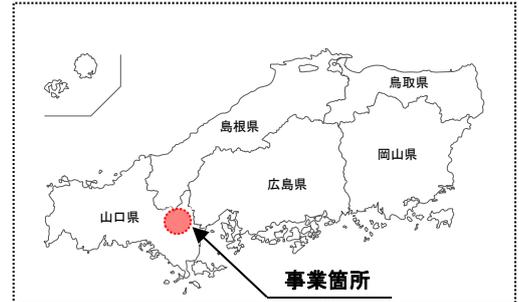
須川地区地すべり防止区域は、平成24年7月3日に斜面崩壊が発生したため、大規模特定砂防等事業による地すべり防止施設の整備を加速化し、計画・集中的な対策を実施することで早期に斜面の安定を図ります。

2. 事業箇所

やまぐちけんいわくにしにしきまちすがわ  
山口県岩国市錦町須川 地内

3. 令和6年度予定事業内容

不安定土塊の排土工を実施します。



4. 期待される整備効果

地すべり防止対策を講じることにより、人家103戸や2級河川宇佐川等の重要なインフラを土砂災害の被害から保全します。

あぶがわ なべくら  
阿武川(鍋倉工区)大規模特定河川事業(山口県)

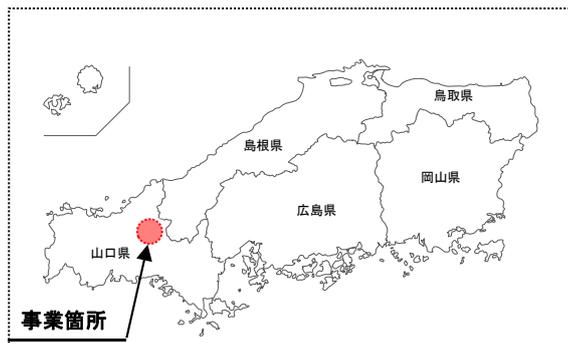
河-26

事業費120百万円

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

阿武川水系阿武川は、平成25年7月豪雨による洪水により、広範囲にわたる浸水やJR山口線橋梁の流失など、甚大な被害が発生しました。このため、引堤や橋梁架替え等を集中的に実施し、早期に地域の安全性の向上を図ります。

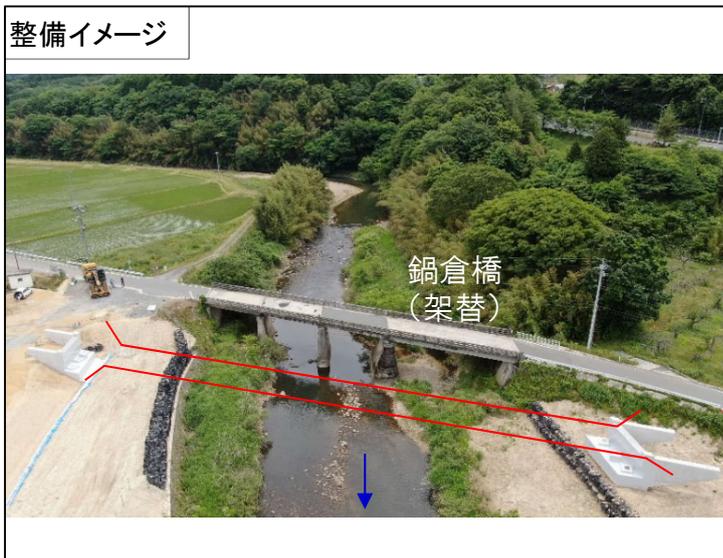
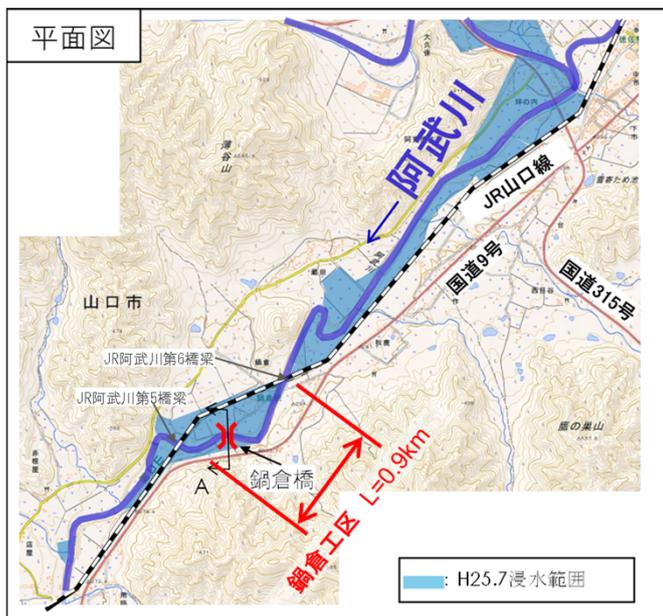


2. 事業箇所

やまぐちし あとうとくさしも  
山口県山口市阿東徳佐下地先

3. 令和6年度 予定事業内容

なべくらばし  
橋梁上部工(鍋倉橋)や護岸工を実施します。



4. 期待される整備効果

引堤や橋梁架替え等により河道を拡幅し、平成25年7月規模の出水に対して浸水被害の軽減を図ります。



# 一般国道29号 津ノ井バイパス(広岡～西大路)

道-2

事業費50百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

津ノ井バイパス(広岡～西大路)は、交通混雑の緩和、交通安全の確保及び救急医療活動の支援を目的とした延長2.8kmの道路です。

**新規着手**

## 2. 事業箇所

鳥取県鳥取市広岡～鳥取県鳥取市西大路



## 3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



写真1 西大路交差点の混雑状況



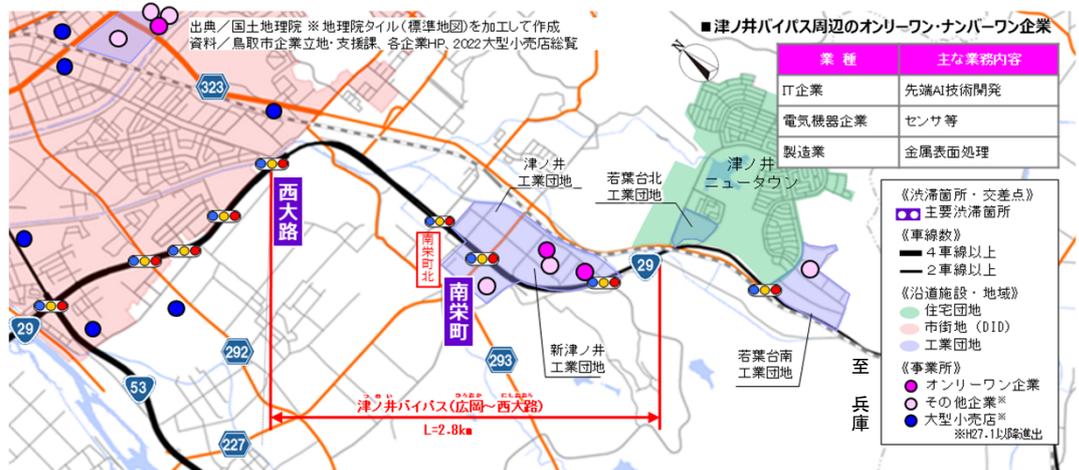
写真2 南栄町交差点の混雑状況

## 4. 期待される整備効果

### 交通混雑の緩和

津ノ井バイパス周辺には、複数の工業団地が立地しており、電気機械メーカーをはじめとして、多数の企業が進出しています。

交通混雑の緩和により、物流の円滑化が図られ、地域産業の活性化が期待されます。



# 一般国道183号 鍵掛峠道路

道-3

事業費6,488百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

鍵掛峠道路は、並行する国道183号の事前通行規制区間及び隘路区間の回避、交通の安全確保を目的とした延長12.0kmの道路です。

## 2. 事業箇所

広島県庄原市西城町高尾～鳥取県日野郡日南町新屋

## 3. 令和6年度 予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上部工事、トンネル工事及び舗装工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

### ■安心した日常生活の確保

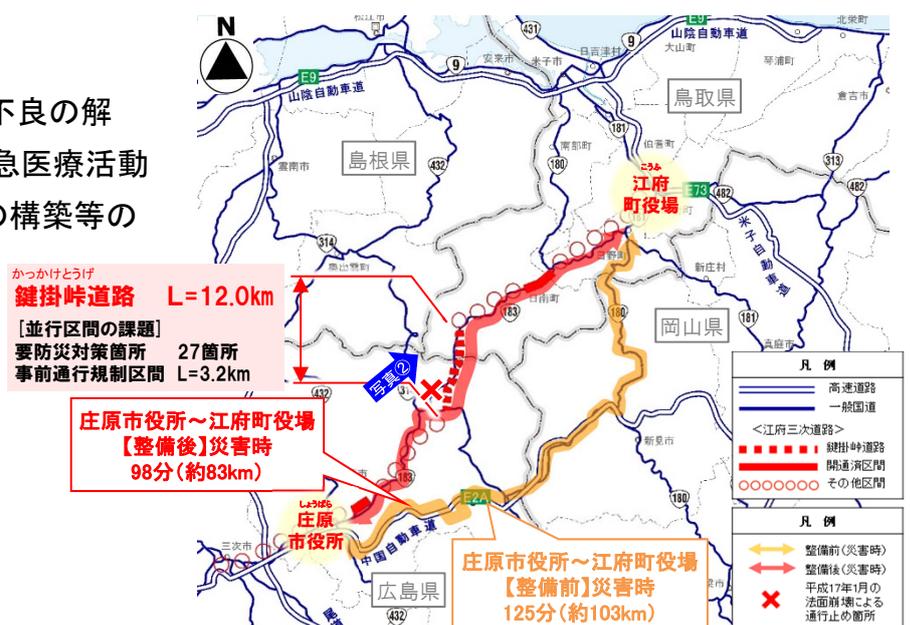
鍵掛峠道路を整備することで、線形不良の解消、災害時の代替ルートの確保、救急医療活動の支援、安定的な物流ネットワークの構築等の効果が期待されます。



【写真②】平成17年1月法面崩壊  
(国道183号庄原市西城町)

【全面通行止め106時間、片側交互通行350日】

【写真①】新屋地区の施工状況



※所要時間：R3全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度をもとに計算

1. 事業の必要性及び概要

**新規着手**

当該箇所は、小学生がバス通学となっていますが、国道の現況歩道幅員が狭く危険なため、近傍の道の駅にあるバス停まで北側の町道を利用し通学している状況です。ただし、北側の町道も住宅が密集しており歩道が無いため、危険な状況です。また、中学生は下徳丸口バス停を利用しているバス通学となっていますが、下徳丸口バス停はバス停留所が無く危険な状況です。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道拡幅及びバス停留所整備を行い、安全安心な歩行者空間の確保を図るものです。

2. 事業箇所

鳥取県八頭郡八頭町徳丸

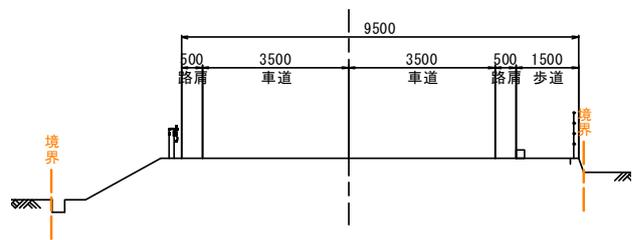


3. 令和6年度 予定事業内容

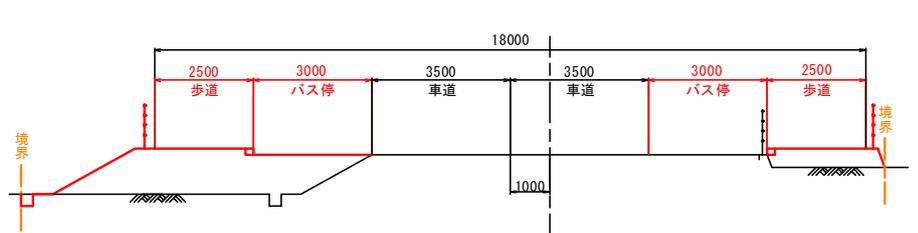
調査設計に着手します。



A-A断面【現況】 (単位:mm)



A-A断面【計画】



# 一般国道29号 千代水電線共同溝

道-5

事業費220百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

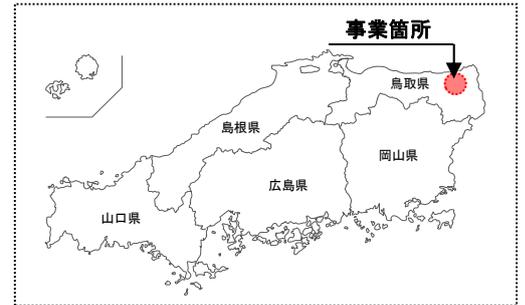
千代水電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

## 2. 事業箇所

鳥取県鳥取市徳尾～同市千代水

## 3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計、本体工事、引込・連携設備等を推進します。



### 平面図

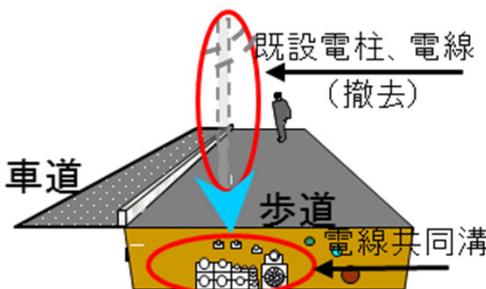


### 現況写真



## 4. 期待される整備効果

### 《イメージ図》



### 《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行者の支障となる電柱の事例>

# 一般国道313号 倉吉道路、倉吉関金道路(鳥取県)

道-6

事業費668百万円

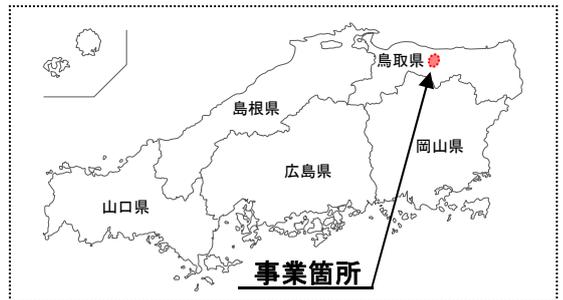
## 1. 事業の必要性及び概要

## 事業推進(部分開通)

一般国道313号倉吉道路、倉吉関金道路は、高規格幹線道路である山陰道や中国横断自動車道岡山米子線と一体となって広域的な道路ネットワークを形成する北条湯原道路(延長約50km)の一部を構成し、一般国道313号の線形不良区間の迂回及び倉吉市内の交通混雑緩和、災害時の安定的な道路交通の確保等、道路ネットワークの機能強化を目的とする延長11.1kmの道路です。

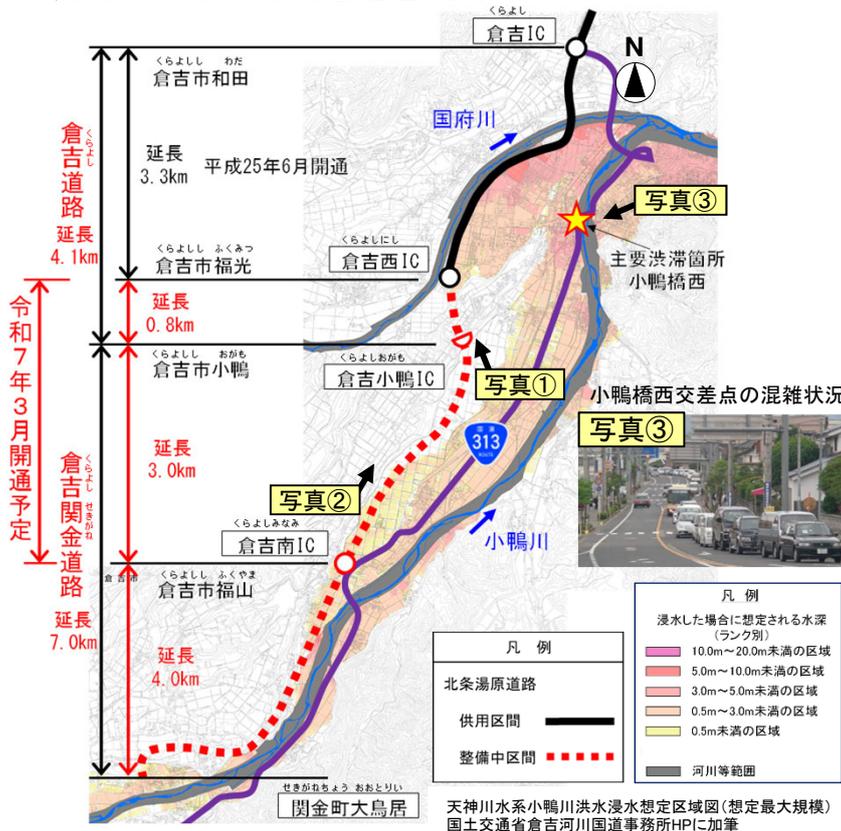
## 2. 事業箇所

鳥取県倉吉市関金町大鳥居～鳥取県倉吉市和田



## 3. 令和6年度 予定事業内容

令和7年3月の部分開通(倉吉西IC～倉吉南IC間)に向けて、舗装、安全施設工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

- ・現道の交通が転換されることで小鴨橋西交差点の混雑が緩和され、災害時にも迅速な活動が可能となり、災害対応における連携強化に寄与します。
- ・小鴨川の浸水想定区域の回避が可能となり、大規模災害時においても安定的な道路交通の確保が図られます。

# 山陰道 出雲～多伎間

道-7

事業費7,421百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

山陰道 出雲～多伎間は、島根県の東西の連絡性の強化、災害発生時の代替路の確保等を目的とした延長8.9kmの自動車専用道路です。

開通予定

## 2. 事業箇所

島根県出雲市知井宮町～出雲市多伎町久村

## 3. 令和6年度 予定事業内容

令和6年度の開通に向けて、改良工事、舗装工事、道路附属物設置工事等を推進します。



【写真①】出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路 湖陵IC(仮称)付近の施工状況

凡 例	
--- (Red dashed line)	事業中
--- (Black solid line)	開通済区間
--- (Blue solid line)	一般国道(直轄)
--- (Pink solid line)	一般国道(補助)
--- (Green solid line)	主要地方道
--- (Orange solid line)	一般県道



【写真②】湖陵・多伎道路 出雲多伎IC付近の施工状況

## 4. 期待される整備効果

### ■ 観光活性化

○国道9号沿線には、島根県内観光客数第一位である出雲大社をはじめ、国宝松江城や世界遺産石見銀山など多くの観光地が点在しています。

○山陰道の整備により、高速道路がネットワーク化され、クルーズ船や空港利用者等の周遊観光促進が期待されます。



※整備前: R3全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度より算出  
山陰道大田～仁摩をV=70km/hとして算出  
※整備後: 山陰道出雲～多伎・大田～仁摩をV=70km/hとして算出

# 山陰道 三隅・益田道路

道-8

事業費9,560百万円

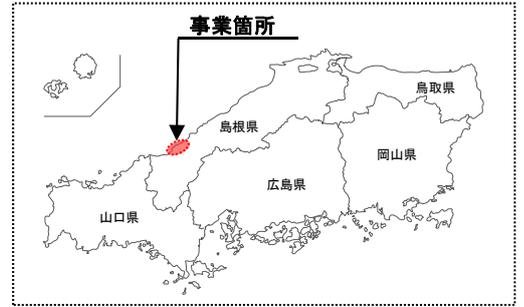
## 1. 事業の必要性及び概要

山陰道 三隅・益田道路は浜田～益田間における災害時の代替路の確保及び広域的な交流連携を目的とした、延長15.2kmの自動車専用道路です。

事業推進

## 2. 事業箇所

島根県浜田市三隅町～益田市遠田町



## 3. 令和6年度予定事業内容

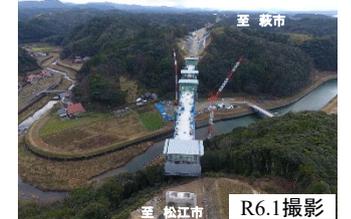
令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上部工事、舗装工事等を推進します。



※ 大規模橋梁工事等が順調に進捗した場合



【写真①】土地地区の施工状況



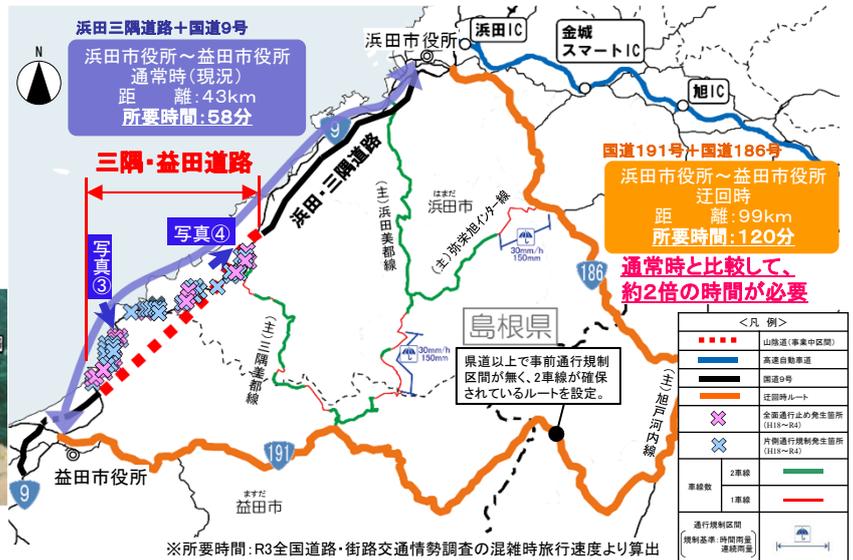
【写真②】木部地区の施工状況

## 4. 期待される整備効果

### ■ 通行止めによる迂回の解消

- 並行する国道9号では全面通行止め等が年間平均3.7回発生しています。
- 通行止めが発生した場合、周辺道路は狭幅員区間が多いため、大きな迂回を強いられ、生活や物流活動に大きな支障をきたしています。

### 通行止め発生時の迂回路



※所要時間：R3全国道路・街路交通情勢調査の混雑時旅行速度より算出



【写真③】平成21年7月 片側交互通行 【写真④】昭和58年7月水害 (益田市木部町)



【写真④】昭和58年7月水害 (浜田市三隅町)

# 一般国道9号 出雲バイパス(神立～中野東)

道-9

事業費109百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

出雲バイパス(神立～中野東)事業は、交通混雑を緩和し、円滑な交通の確保を目的とした延長1.8kmの道路です。

## 事業推進

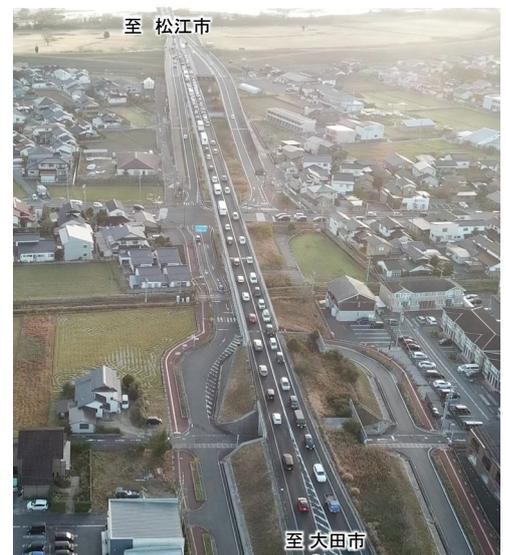
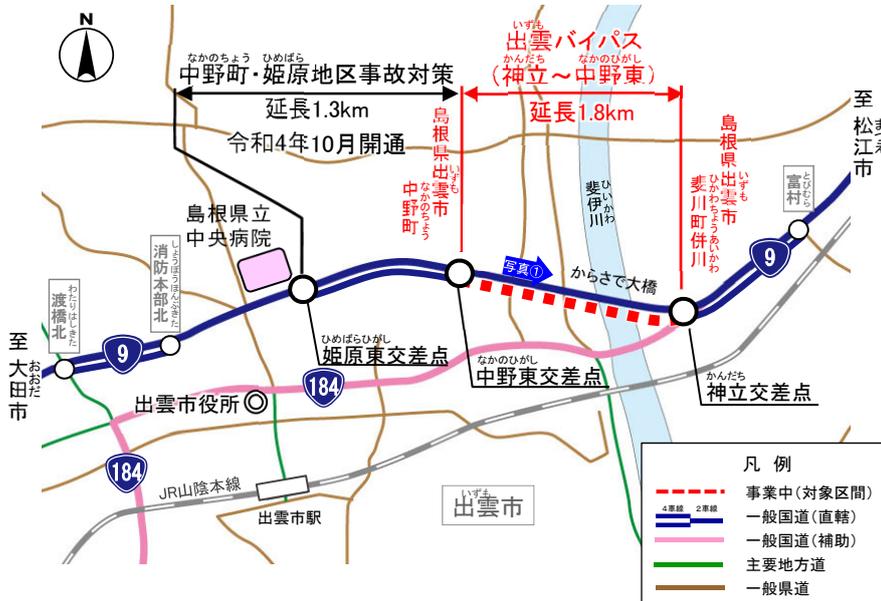
## 2. 事業箇所

島根県出雲市斐川町併川～島根県出雲市中野町



## 3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計を推進します。



## 4. 期待される整備効果

### ■物流効率化による地域産業の支援

- 出雲市は電子部品等の製造品出荷額が中国地方第2位であり、出雲バイパス沿線には工業団地・製造業が集積しています。
- 出雲バイパス(神立～中野東)の整備により、円滑な交通が確保され、地域の産業活動の支援が期待されます。



# 一般国道9号 のぎふくとみちよう 乃木福富町自転車歩行者道整備

道-10

事業費10百万円

新規着手

## 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、松江市内で唯一の歩道未整備区間で、歩行者や自転車の通行時には車両との接触事故の発生が懸念されることから、松江市玉湯町から松江市内の高等学校へ通う多くの自転車通学者は、並行する県道へ大きく迂回することを余儀無くされており、地域から歩行者と自転車が安心して通行できる空間の確保を求める声が上がりました。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、自転車歩行者道整備を実施し、歩行者と自転車が安全・安心に通行できる空間の確保を行うものです。

## 2. 事業箇所

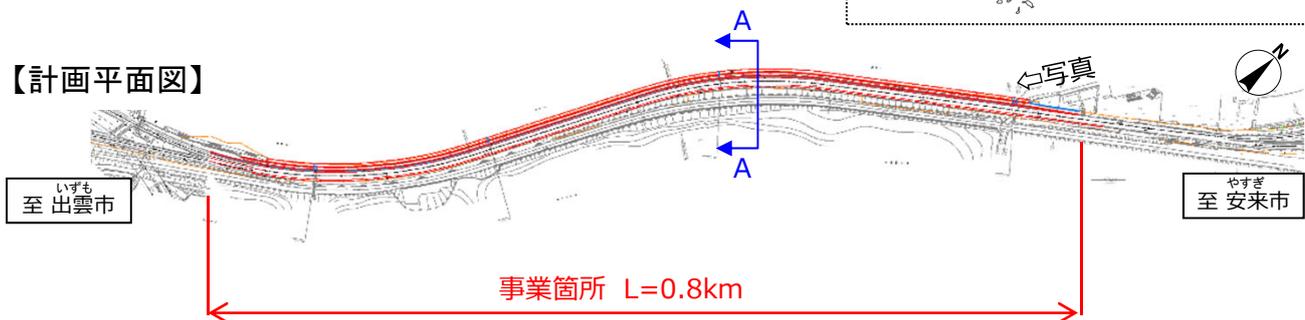
島根県松江市乃木福富町



## 3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

【計画平面図】



【現況写真】

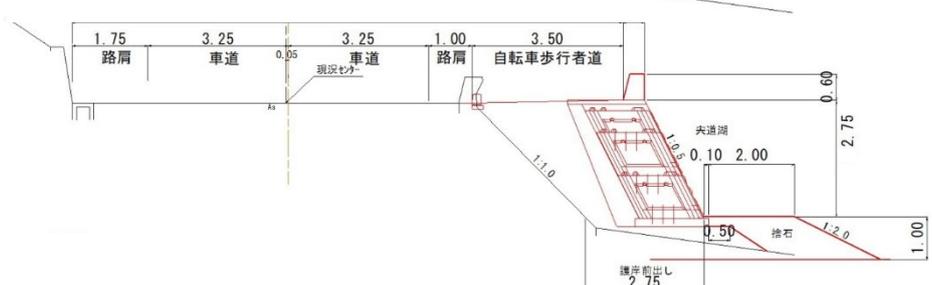


【現況断面 A-A】

(単位:m)



【計画断面 A-A】



# 一般国道9号 浅井電線共同溝

道-11

事業費235百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

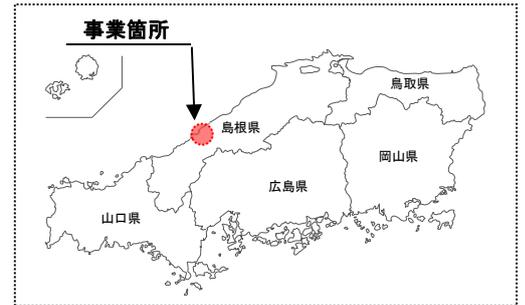
浅井電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

## 2. 事業箇所

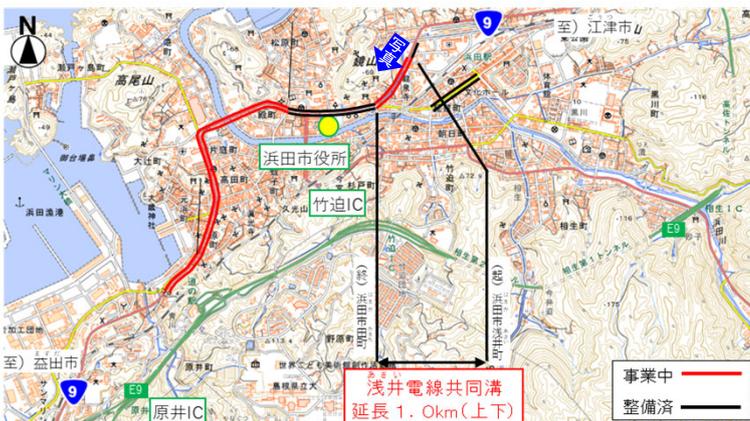
島根県浜田市浅井町～田町地内

## 3. 令和6年度 予定事業内容

本体工事、引込・連携設備等を推進します。



### 平面図

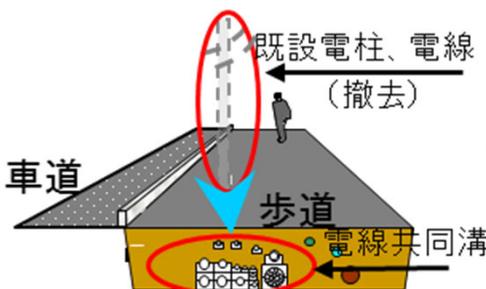


### 現況写真



## 4. 期待される整備効果

### 《イメージ図》



### 《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>

<飛来物による電柱倒壊の事例>

<歩行の支障となる電柱の事例>

# 一般国道431号 <sup>まつえきた</sup> 松江北道路（島根県）

道-12

事業費465百万円

## 事業推進

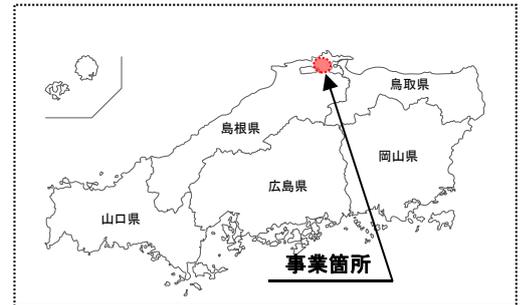
### 1. 事業の必要性及び概要

一般国道431号は島根県出雲市を起点とし鳥取県米子市に至る路線であり、高規格道路境港出雲道路の一部にあたる当該箇所を整備することにより、外循環道路が構築され松江市内の渋滞緩和が図られるほか、浸水想定エリアを回避するため防災機能の向上に寄与する。

また、松江市北西部から山陰道へのアクセスが向上し、利便性、居住性の向上が期待される。

### 2. 事業箇所

島根県松江市西浜佐陀町～松江市下東川津町



### 3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計を推進し、用地買収、埋蔵文化財調査に着手します。



### 4. 期待される整備効果

- 市街地の渋滞を回避するとともに、交通の転換・分散により、市街地の渋滞を緩和
- 災害時の浸水エリアを回避し、確実な代替路を確保することで、円滑な救急活動や物資輸送を支援
- 松江市西部・北西部地域から山陰道松江JCTへの所要時間が短縮し、山陰道へのアクセス性が向上

# 一般国道2号 コネクトパーキング岡山・早島

道-13

事業費50百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

**新規着手**

一般国道2号コネクトパーキング岡山・早島は、物流関連車両の中継輸送拠点を整備することで、物流事業者の中継輸送を支援し、物流の効率化やトラックドライバーの働き方改革を目的とする事業です。

## 2. 事業箇所

岡山県岡山市南区箕島



## 3. 令和6年度 予定事業内容

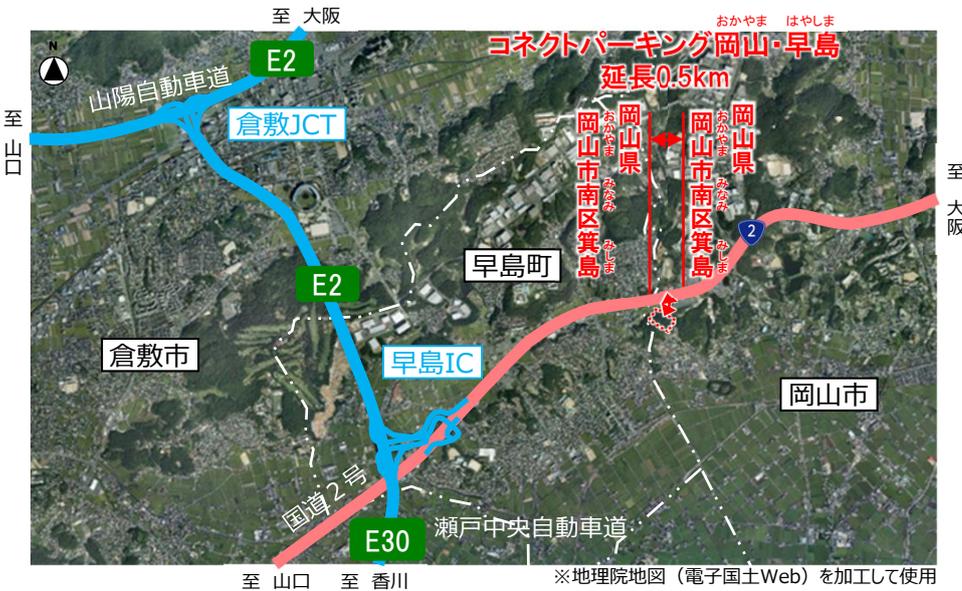
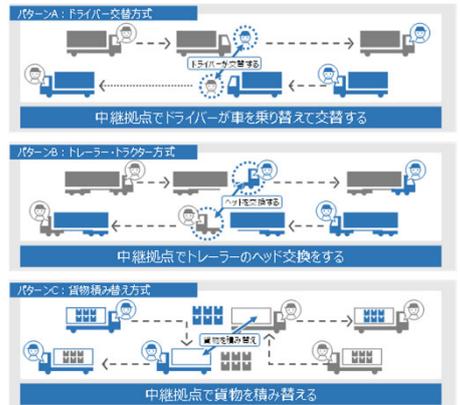
調査設計に着手します。

### 機能イメージ

コネクトパーキング岡山・早島の機能	
中継機能	<ul style="list-style-type: none"> <li>・駐車場（40マス）</li> <li>・中継作業スペース</li> </ul>
休憩機能	<ul style="list-style-type: none"> <li>・トイレ</li> <li>・休憩所（待機スペース）</li> <li>・その他</li> </ul>
面積： 約2,700㎡	<ul style="list-style-type: none"> <li>・民間のノウハウを活用した施設</li> </ul>

※ 今後、協議等により変更となる場合がある。

### 中継輸送イメージ



## 4. 期待される整備効果

### ■トラックドライバーの労働環境の改善

○中継輸送の活用によって、ドライバーの拘束時間の短縮や日帰り運行を実現することで、労働環境の改善が図られます。

### ■物流機能の維持

○労働環境の改善により、新たな労働力の確保が図られ、物流の2024年問題への対策となることが期待されます。

### 物流の2024年問題

・2024年度からトラックドライバーに時間外労働の上限（休日を除く年960時間）規制※が適用。

※違反すると企業に対し6ヶ月以下の懲役または30万円以下の罰金

・荷待ち時間減少などの対策を行わなければ、約14.2%（4.9億トン）の輸送能力が不足するとの試算もある。

（出典）持続可能な物流の実現に向けた検討会

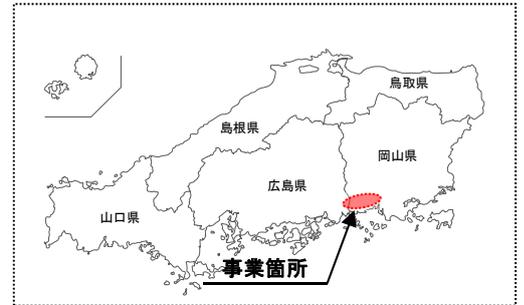
# 一般国道2号 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパス 道-14

事業費10,742百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパスは、慢性的に発生する交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域経済の発展等を目的とした延長17.0kmの自動車専用道路です。



## 2. 事業箇所

岡山県浅口市金光町佐方～笠岡市茂平

## 3. 令和6年度 予定事業内容

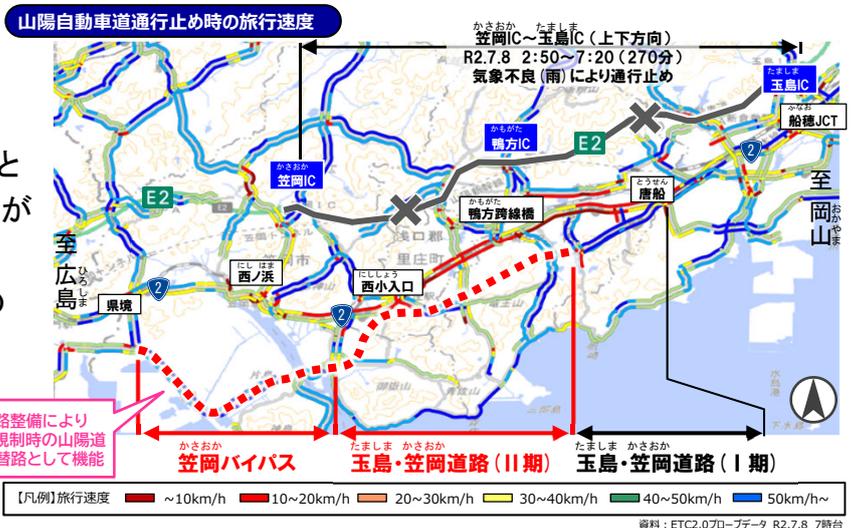
令和7年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上下部工事、舗装工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

### ■ 高速道路通行止め時の代替路確保

- 令和2年7月8日の雨の影響により、山陽自動車道が約4.5時間の通行止めとなり、並行する国道2号に迂回する交通が増加し著しい渋滞が発生しました。
- 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)、笠岡バイパスの整備により代替路が確保され、円滑な地域間移動が期待されます。



# 一般国道180号 岡山環状南道路

道-15

事業費3,914百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

開通予定

おかやまかんじょうみなみ

岡山環状南道路は、岡山市内の交通混雑の緩和、交通安全の確保及び沿道環境の改善等を目的とした延長2.9kmの道路です。

## 2. 事業箇所

おかやま みなみ ふじた おかやま みなみ こしんでん

岡山県岡山市南区藤田～岡山市南区古新田

## 3. 令和6年度 予定事業内容

令和6年度の開通に向けて、改良工事、橋梁上部工事、舗装工事、道路附属物設置工事等を推進します。



【写真①】 東畦地区 施工状況

## 4. 期待される整備効果

### ■ 災害に強い幹線道路ネットワークの確保

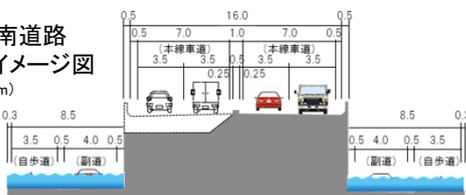
おかやま かんじょうみなみ

ささがせがわ

○岡山環状南道路(延長2.9km)周辺は、笹ヶ瀬川流域であることから岡山市の洪水浸水想定区域に指定されています。

○岡山環状南道路は盛土構造であり、浸水等に強い構造になっているため、周辺道路と一体となり幹線道路ネットワーク機能の確保が期待されます。

岡山環状南道路 嵩上げ構造イメージ図 (単位:m)



出典: 国土数値情報 浸水想定区域(想定最大規模) 岡山市洪水・土砂ハザードマップ(避難所)

ばいばすていしやじょうせん  
**一般国道2号 BP停車場線交差点改良**

**道-16**

事業費10百万円

**1. 事業の必要性及び概要**

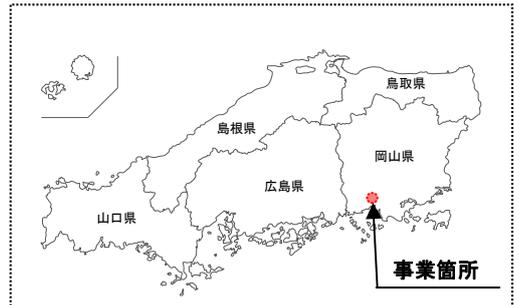
**新規着手**

当該箇所は、国道を横断する歩行者と自転車の通行導線が異なることから、ドライバーは右折時に歩行者、自転車の両者を認識して通行する必要があり、右折車両と横断者による接触事故が発生しています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩行者・自転車の通行導線の見直し及び右折導線の明確化(路面標示(アローマーク)により事故対策を行うものです。

**2. 事業箇所**

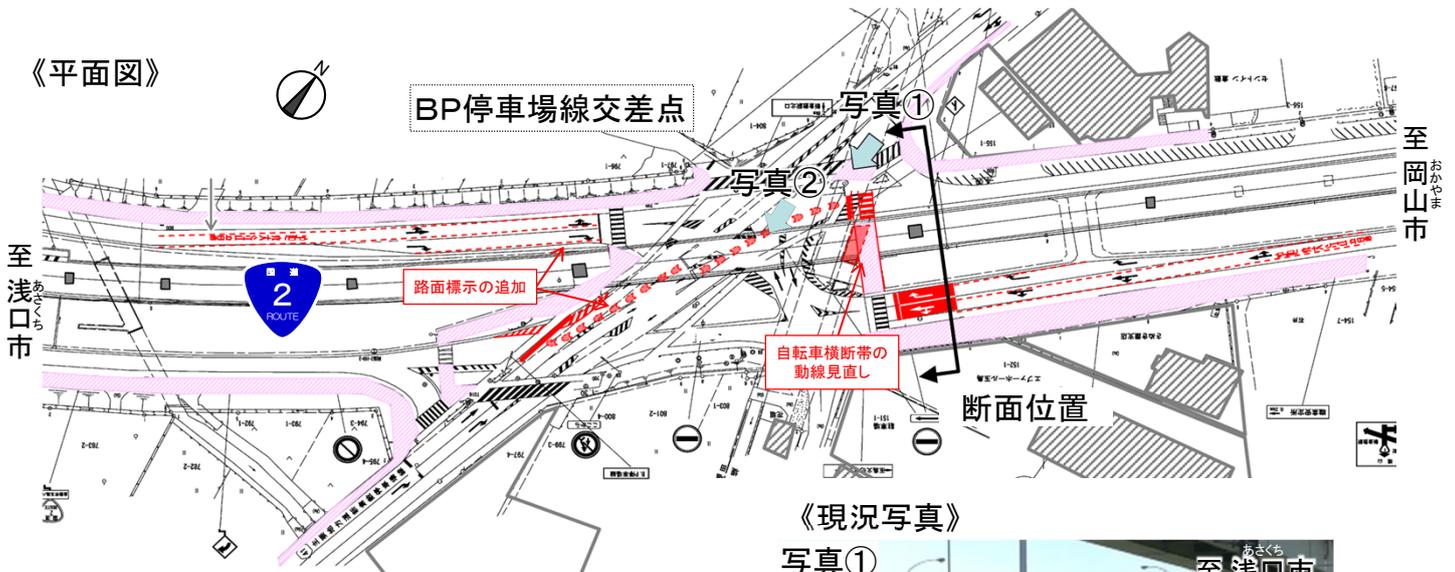
くらしき たましまつまさき  
 岡山県倉敷市玉島爪崎



**3. 令和6年度 予定事業内容**

調査設計に着手します。

《平面図》

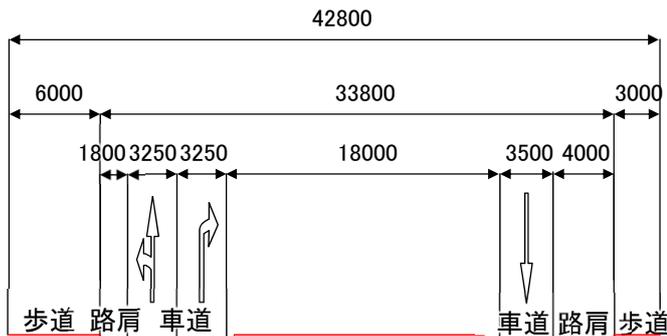


《現況写真》



《断面図(現況)》

(単位:mm)



# 一般国道2号 伊部電線共同溝

道-17

事業費193百万円

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

伊部電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

## 2. 事業箇所

岡山県備前市伊部

## 3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計、本体工事、引込・連携設備等を推進します。



### 平面図



### 現況写真



## 4. 期待される整備効果

### 《イメージ図》



### 《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

# 主要地方道 おかやま あ こう なかい しじかい 岡山赤穂線(中井～宍甘)(岡山市)

道-18

事業費1,845百万円

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

おかやま あ こう なかい しじかい  
 主要地方道岡山赤穂線(中井～宍甘)は、地域高規格道路岡山環状道路の一部を形成する延長3.5kmの道路であり、国道250号等の渋滞緩和や周辺道路の交通事故減少等の交通の円滑化を目的とした事業です。



### 2. 事業箇所

おかやま なかい しじかい  
 岡山県岡山市中区中井～東区宍甘

### 3. 令和6年度 予定事業内容

改良工事、用地買収、測量設計を推進します。



### 4. 期待される整備効果

- 国道250号等の慢性的な交通渋滞の解消
- 沿線の消防・救急活動の向上
- 交通事故の減少







# 一般国道2号 仁保局所渋滞対策

道-21

事業費50百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

仁保局所渋滞対策は、一般国道2号における仁保地区のランプ部において、本線直進車両の阻害を解消し、渋滞の緩和・解消を図るものです。

新規着手

## 2. 事業箇所

広島県広島市南区仁保



## 3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



## 4. 期待される整備効果

### ■ 渋滞の緩和・解消

- 仁保IC方面へのランプを2車線に拡幅することで交通容量が増加し、滞留車両による本線直進車両の阻害が解消されることが期待されます。
- これにより、道路ネットワークのパフォーマンスを発揮し、一般国道2号のサービスレベルが向上することが期待されます。



# にしひろしま 一般国道2号 西広島バイパス

道-22

事業費945百万円

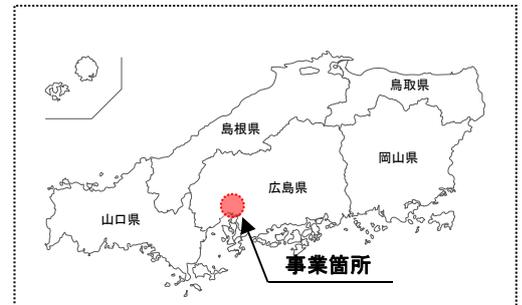
## 1. 事業の必要性及び概要

にしひろしま  
西広島バイパスは、国道2号の慢性的な交通混雑の緩和、交通事故の削減、騒音などの沿道環境の改善を図ることを目的とした延長19.4kmの道路です。

事業推進

## 2. 事業箇所

ひろしま なか ひらのまち はつかいち じごぜん  
広島県広島市中区平野町～廿日市市地御前



## 3. 令和6年度 予定事業内容

都心部延伸区間の調査設計等を推進します。



【写真①】舟入出口付近の渋滞状況(朝ピーク)

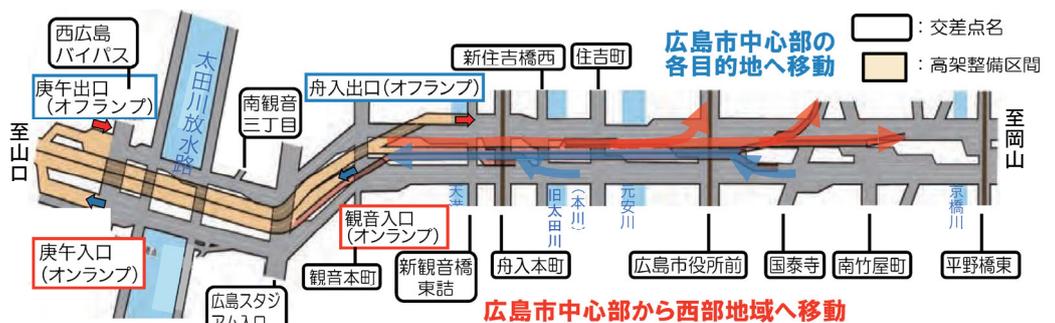


【写真②】庚午出口付近の渋滞状況(朝ピーク)

## 4. 期待される整備効果

### 交通混雑の緩和

- 現在は広島市中心部  
に向かう高架延伸部が舟  
入出口で途切れており、  
舟入出口付近で朝夕ピー  
ク時間帯を中心とした渋  
滞が発生しています。
- 都心部延伸の整備によ  
り、各出口に交通の分散  
が図られ、渋滞の緩和が  
期待されます。



# 一般国道54号 しもね 下根自転車歩行者道整備

道-23

事業費10百万円

新規着手

## 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、安芸高田市立八千代小学校及び八千代中学校の通学路として利用されているものの、歩道の一部に狭小区間があり、通学生は非常に危険な状況となっています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、歩道を拡幅することにより、安全・安心に通行できる歩行空間の確保を行うものです。

## 2. 事業箇所

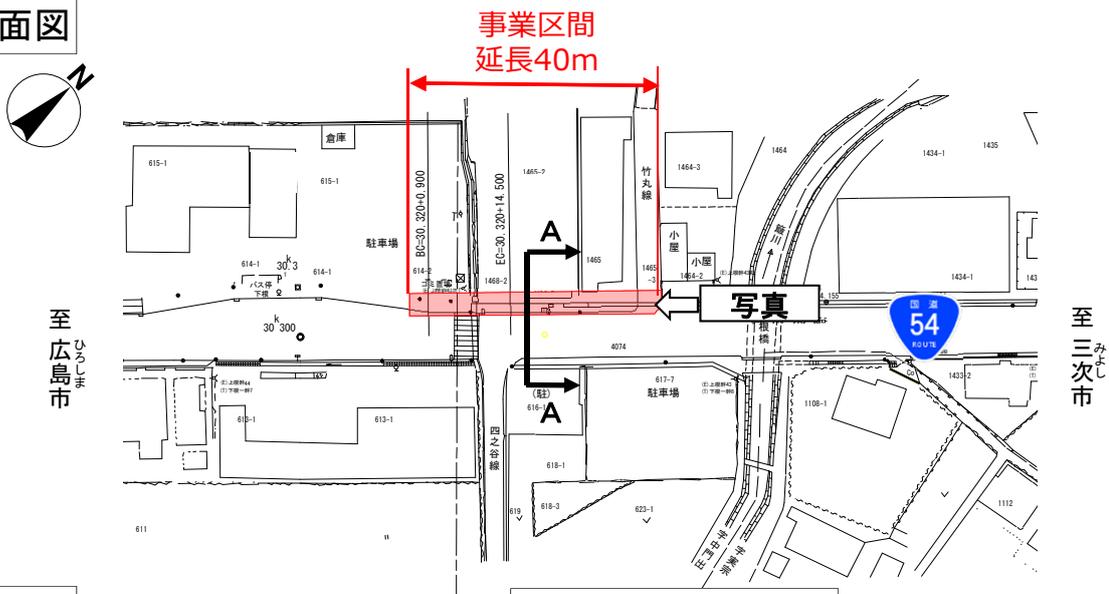
あきたかた やちよ しもね  
広島県安芸高田市八千代町下根



## 3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計に着手します。

### ■ 計画平面図

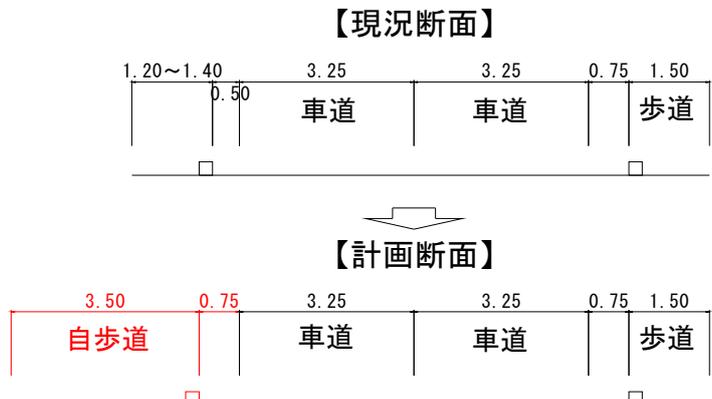


### ■ 現況写真



### ■ 断面図(A-A)

(単位:m)



# ひきの 一般国道2号 引野電線共同溝

道-24

事業費427百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

事業推進

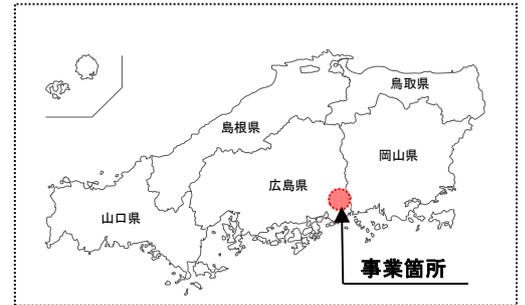
ひきの  
引野電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

## 2. 事業箇所

ふくやま ひきのちよう みょうじんちよう  
広島県福山市引野町～同市明神町

## 3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計、本体工事、引込・連携設備等を推進します。



### 平面図

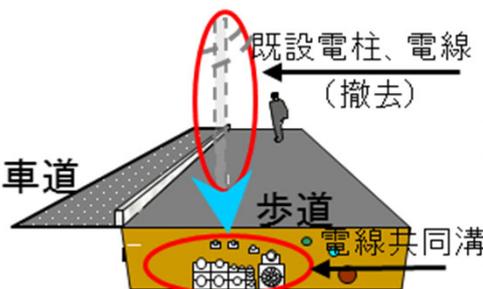


### 現況写真



## 4. 期待される整備効果

### 《イメージ図》



### 《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行者の支障となる電柱の事例>

# 主要地方道 福山沼隈線(草戸～熊野工区)(広島県) 道-25

事業費3,117百万円

**事業推進**

## 1. 事業の必要性及び概要

主要地方道福山沼隈線は、福山市水呑町と福山市沼隈町を結ぶ主要幹線道路であり、当該事業は、一般国道2号福山道路と一体となって福山市中心部と市南西部の連絡を強化するとともに、主要渋滞箇所である洗谷三差路や沖野上町4丁目(西)交差点の交通渋滞を緩和し、物流の効率化や地域間交流の活性化などに資するバイパス整備事業です。

## 2. 事業箇所

広島県福山市草戸町～福山市熊野町



## 3. 令和6年度 予定事業内容

改良工事、橋梁上下部工事、トンネル工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

- 福山市中心部と市南西部を結ぶ道路として地域間交流を促進し、地域経済等の発展に寄与
- 主要渋滞箇所である洗谷三差路等、現道の交通渋滞が緩和され、渋滞による経済損失等を低減

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

山陰道 俵山・豊田道路は、一般国道491号や主要地方道 下関長門線等の事前通行規制区間の回避、広域観光連携の強化、第3次救急医療機関へのアクセス改善を目的とした延長13.9kmの自動車専用道路です。



2. 事業箇所

山口県下関市豊田町八道～長門市俵山小原

3. 令和6年度予定事業内容

用地買収、改良工事、トンネル工事等を推進します。

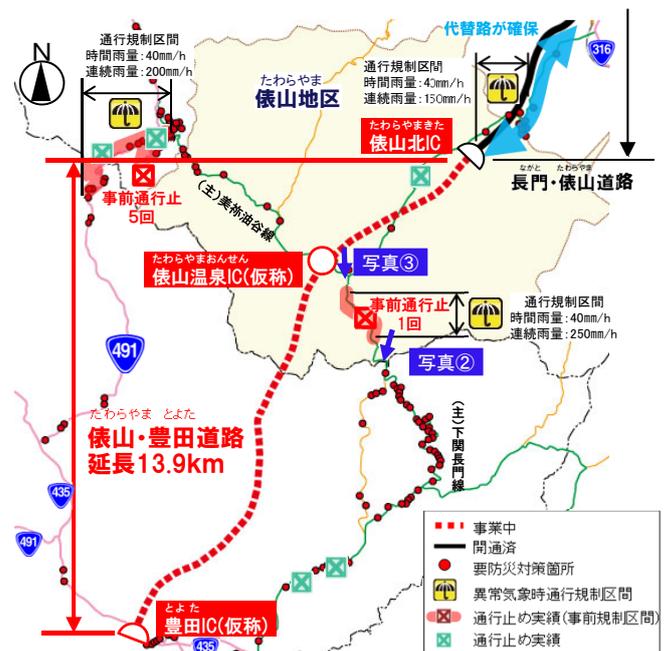


【写真①】俵山地区施工状況

4. 期待される整備効果

■ 代替路確保によるネットワークの信頼性向上

- 並行する国道491号や(主)下関長門線は、異常気象時に通行止め等の通行規制を実施する区間があり、過去10年間で通行止めは11件(総規制時間779時間)発生するなど、防災上脆弱な区間。
- 俵山・豊田道路の整備により災害や異常気象時の代替路が確保され、ネットワークの信頼性向上に寄与します。



【写真②】長門市俵山大羽山



【写真③】長門市俵山大羽山

# 一般国道2号 富海拡幅

道-27

事業費1,226百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

**事業推進**

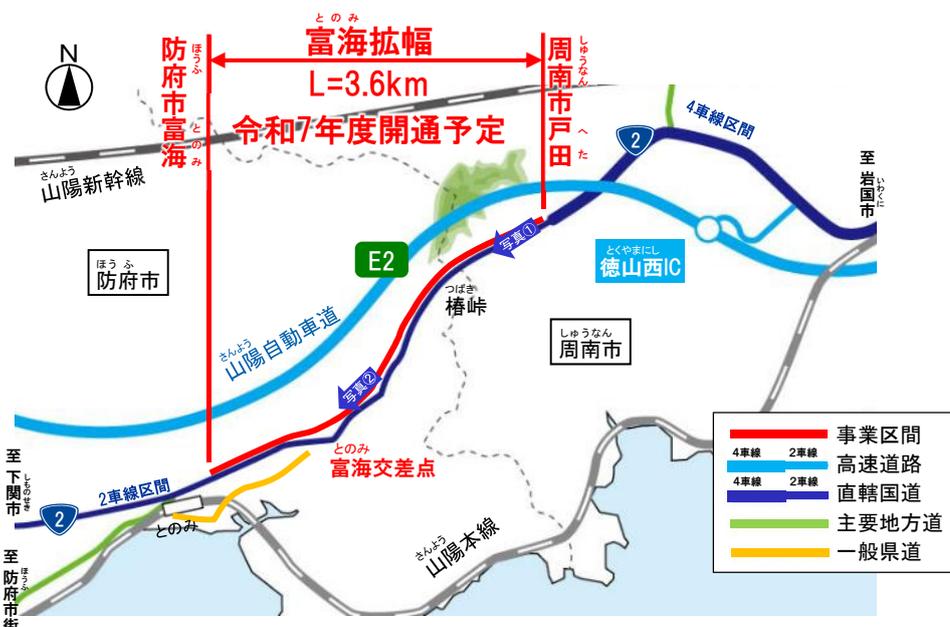
富海拡幅は山口県周南市～防府市間における交通混雑の緩和及び交通安全の確保、地域経済の活性化を目的とした延長3.6kmの道路です。

## 2. 事業箇所

山口県周南市戸田～防府市富海

## 3. 令和6年度 予定事業内容

令和7年度の開通に向けて、改良工事、舗装工事等を推進します。



【写真①】椿地区の法面施工状況



【写真②】石原地区の施工状況

## 4. 期待される整備効果

### ■地域産業の促進

- 自動車製造業が主幹産業の防府市には大手自動車メーカーの2工場を中心に関連事業所が数多く集積しており、近隣では新たな産業団地の造成が完了しています。
- 富海拡幅の4車線化により災害に強い道路の機能確保及び利便性向上により、自動車製造業全体の効率化支援が期待されます。



# 一般国道2号 台道・鑄銭司拡幅

道-28

事業費50百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

新規着手

台道・鑄銭司拡幅は山口県防府市～山口市間における交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域産業の支援及び救急医療活動の支援等を目的とした延長2.8kmの道路です。

## 2. 事業箇所

山口県防府市台道～山口市鑄銭司



## 3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計に着手します。



【写真①】車線の絞り込みによる状況



【写真②】右折待ち車両の状況

## 4. 期待される整備効果

### ■地域産業の支援

- 山口・防府地域は、中国地方を代表する自動車完成工場や自動車製造関連企業をはじめとする多くの工場等が立地しており、国道2号を利用して部品の輸送等が行われています。
- 台道・鑄銭司拡幅の4車線化により主要企業間のアクセスが向上し、物流の効率化が図られ、地域の産業活動の支援が期待できます。



# 一般国道191号 平安古地区交差点改良

道-29

事業費291百万円

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

当該箇所は、萩市の市街中心部に位置した主要幹線道路であり、追突事故が多発し、危険な状況となっています。また、近傍には明倫小学校、萩商工高校が立地し、通学路として利用しているものの、歩道幅員が狭小であり非常に危険な状況であるため、令和3年度通学路緊急合同点検において要対策箇所となっています。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、右折車線の設置及び自転車歩行者道の整備を行い、安全・安心な道路空間の確保を図ります。

## 2. 事業箇所

山口県萩市平安古町

## 3. 令和6年度 予定事業内容

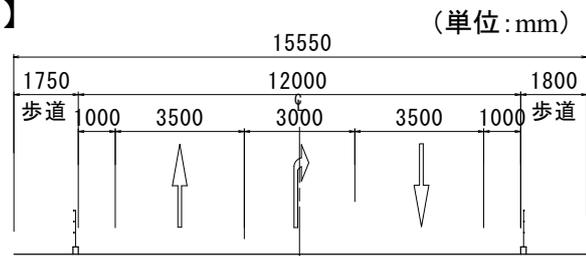
工事を推進します。



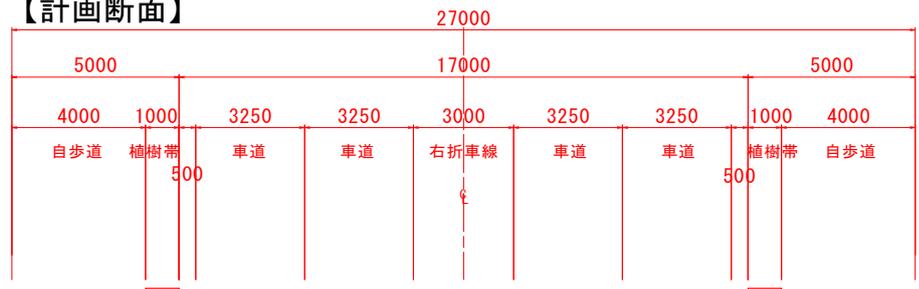
### 【現況写真】



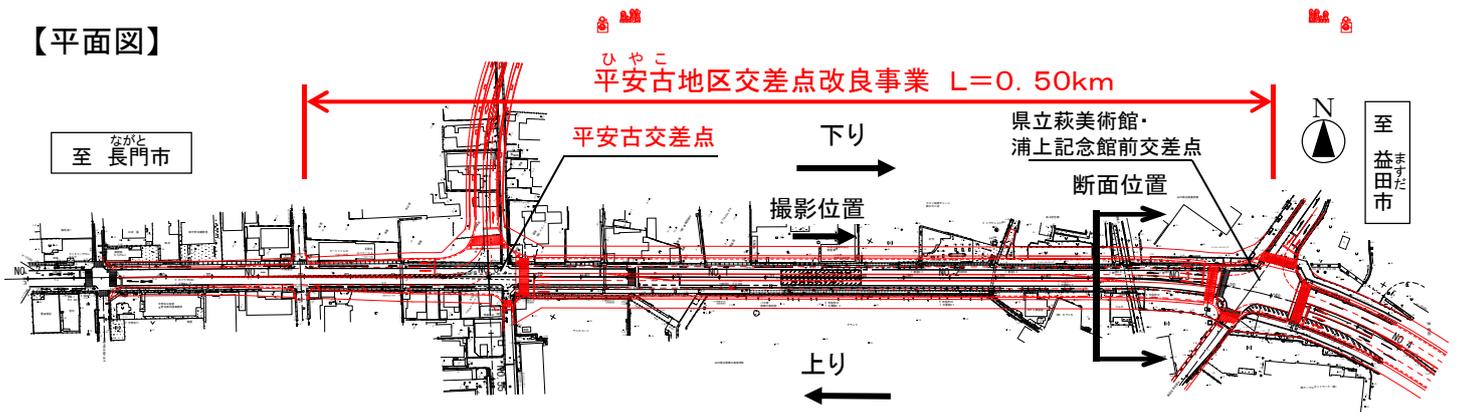
### 【現況断面】



### 【計画断面】



### 【平面図】



# 一般国道9号 吉敷中電線共同溝

道-30

事業費10百万円

## 1. 事業の必要性及び概要

**新規着手**

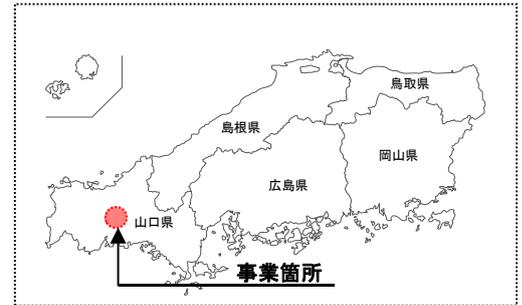
吉敷中電線共同溝は、電線共同溝を整備し無電柱化することで、安全で快適な歩行空間の確保並びに災害時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりの支援を目的とした事業です。

## 2. 事業箇所

山口県山口市吉敷中東～同市維新公園

## 3. 令和6年度 予定事業内容

調査設計を推進します。



### 平面図

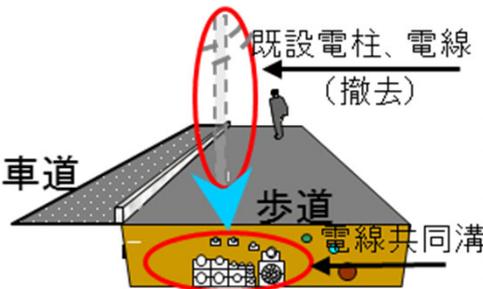


### 現況写真



## 4. 期待される整備効果

### 《イメージ図》



### 《整備の必要性(イメージ写真)》

○道路上に設置されている電柱は、災害時の倒壊により道路を閉塞させるおそれがあるほか、歩行者等の通行や良好な都市景観の形成の妨げとなっています。



<電柱の倒壊による道路閉塞の事例>



<飛来物による電柱倒壊の事例>



<歩行の支障となる電柱の事例>

# 山口県橋梁長寿命化修繕計画（山口県）

（一般国道437号 おおしまおおはし 大島大橋 外）

事業費6,728百万円

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

一般国道437号大島大橋は、おおしまおおはし 屋代島とやしろじま 本土を結ぶ第2次緊急輸送道路です。

定期点検の結果、対策が必要とされた大島大橋の修繕を実施することで、おおしまおおはし 安心・安全で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

### 2. 事業箇所

おおしま 山口県大島郡周防大島町小松～やない こうじろ 山口県柳井市神代



### 3. 令和6年度 予定事業内容

ガセットプレート補修および塗装塗替え等を推進します。

全景



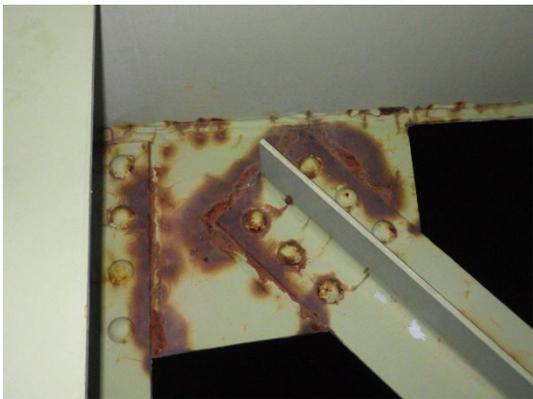
対策イメージ



ガセットプレート補修および塗装の塗替え



損傷状況



ガセットプレートの腐食状況

# 道路の老朽化対策、防災・震災対策の推進 (中国地方整備局)

道-32

## 1. 事業の必要性及び概要

### ■道路の老朽化対策

橋梁、トンネル等の道路構造物について点検・修繕等を実施するメンテナンスサイクル（点検・診断・措置・記録）を推進し、安全・安心で信頼性の高い道路ネットワークの確保を図ります。

### ■道路の防災・震災対策

防災・震災対策を実施することで緊急輸送ルートが強化され、円滑かつ迅速な応急活動を支援するための緊急輸送ネットワークの確保を図ります。

## 2. 令和6年度 予定事業内容

### ■道路の老朽化対策

〈橋梁〉



〈トンネル〉



### ■道路の防災・震災対策

〈防災対策〉



〈震災対策〉



### ○ 調査の概要

継続

しものせききたきゅうしゅう しものせき きたきゅうしゅう  
 下関北九州道路は、下関市、北九州市の都心部を結び、循環型ネットワーク形成により、くらし、産業・物流、観光、渋滞緩和など地域の一体的発展に寄与するとともに、本州と九州の広域的な人流・物流及び経済活動の活性化を支える大動脈、災害時の代替路としての機能・役割を担う道路です。

令和6年度は、引き続き、山口県及び福岡県等の関係自治体と協力しつつ、都市計画・環境アセスメントを進めるための調査を推進します。

### 《位置図》



※海峡部の構造形式は 橋梁

### ○ 当該地域の課題

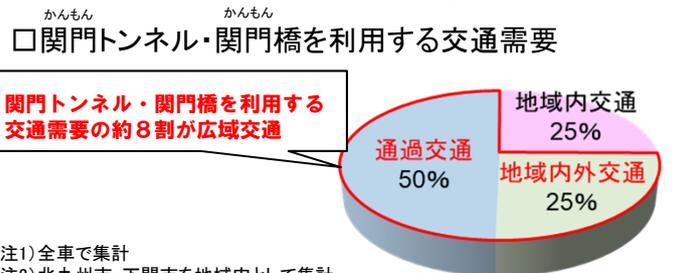
- 令和4年9月の台風14号では、関門橋が通行止めとなり関門トンネルに交通が集中し、周辺部が渋滞。
- 関門トンネル・関門橋を利用する交通需要の約8割が広域交通(地域内外・通過交通)であり、通行止めにより約7万台/日に影響する可能性があり、地域のみならず広域交通にとっても課題。

### ＜令和4年9月 台風14号の影響＞



ETC2.0プローブ(R4.9.20(火)2:00~3:00)

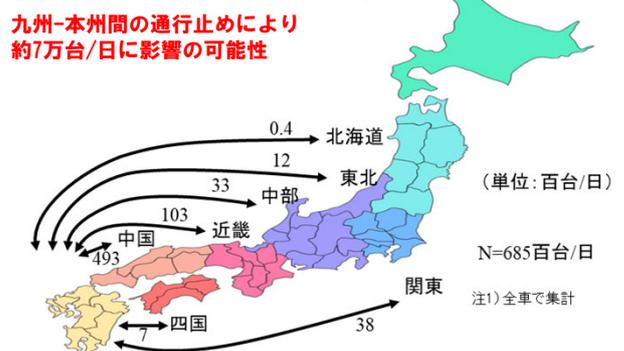
### ＜通行止めによる本州-九州間の広域物流への影響＞



注1) 全車で集計  
 注2) 北九州市・下関市を地域内として集計

資料: 全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査 (H27)

### ○ 通行止めの影響が全国に影響



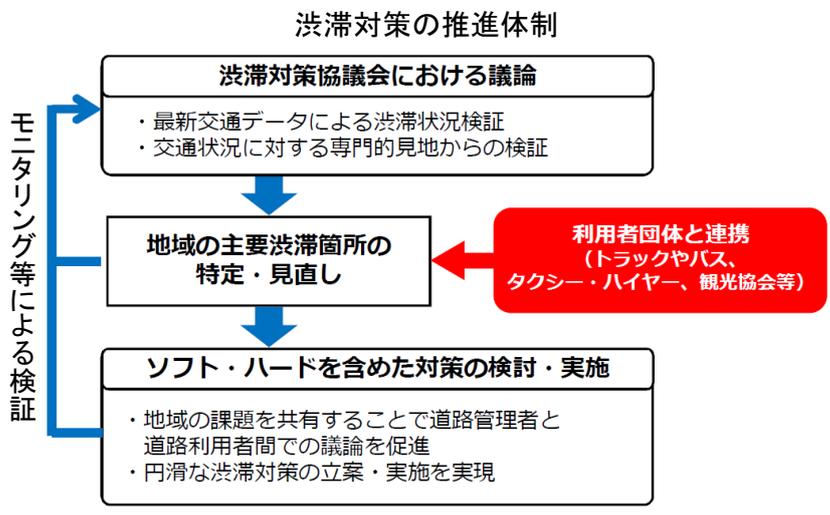
資料: 全国道路・街路交通情勢調査 自動車起終点調査 (H27)

# トラック・バス渋滞ポイントにおける対策

## 1. 事業の概要

各県単位で、道路管理者、警察等から構成される渋滞対策協議会において、効果的な対策を検討・実施しています。

この渋滞対策協議会とトラックやバス等の利用者団体が連携を強化し、利用者の視点で渋滞箇所を特定した上で、速効対策を実施する取り組みを全国で推進します。



## 2. 主な事業箇所・事業内容

国道9号 陰田町交差点 (鳥取県 米子市)



<<右レーンの延伸・停止線位置の変更を予定>>

国道9号 出雲郷東交差点 (島根県 松江市)



<<左折レーンの設置を予定>>

県道倉敷笠岡線 老松西交差点 (岡山県 倉敷市)



<<右折レーンの延伸・左折レーンの設置を予定>>

国道2号 千間土手中交差点 (広島県 福山市)



<<左折レーンの設置を予定>>

国道2号 室ノ木1丁目交差点 (山口県 岩国市)



<<右折導流線の新設を予定>>

①防波堤整備事業

事業費104百万円

②港湾の物流効率化促進連携事業(鳥取県)

事業費120百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

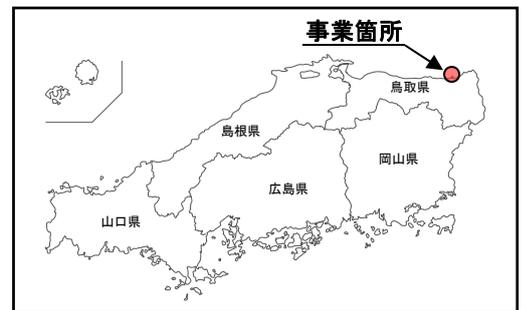
① 鳥取港は、国際物流ターミナル(水深10m)等を中心に、山陰地方東部経済圏の拠点となっていますが、冬期風浪等の影響により、港内での荷役作業に支障が生じています。

このため、港内静穏度を確保することで背後ターミナルの荷役稼働率の向上を図るとともに、必要とされている避難水域を確保するため、防波堤の整備を推進します。

② 台風等の後、防波堤を乗り越えて漂流物が港内に流れ込み港湾機能を著しく低下させないよう、防波堤の改良を推進します。

2. 事業箇所

とっとり  
鳥取県鳥取市



3. 令和6年度 予定事業内容

①防波堤(第1)(西)の整備に必要な被覆・根固工事を推進します。

②防波堤(第2)の嵩上げ改良を推進します。



4. 期待される整備効果

①本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。

②本事業により、漂流物の港内への流れ込みを防止し、港内の荷役機能確保に寄与します。

## 事業推進

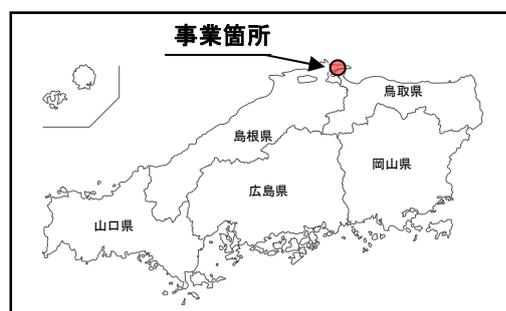
## 1. 事業の必要性及び概要

高度成長期に集中的に整備された港湾施設については、今後一斉に老朽化を迎えることが予測され、これにより、社会資本のライフサイクルコストの増大、老朽化を起因とした事故等による国民への公共サービスの低下などが大きな課題とされています。

境港の防波堤(2)は整備着手から54年が経過し本体工の劣化、沈下が発生しています。このため、荷役作業等の港湾機能に支障が生じないよう、港湾施設の老朽化対策を推進します。

## 2. 事業箇所

さかいみなと  
鳥取県境港市



## 3. 令和6年度 予定事業内容

防波堤の老朽化対策として、ケーソンの中詰工事、被覆・根固工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。

## 1. 事業の必要性及び概要

## 事業推進

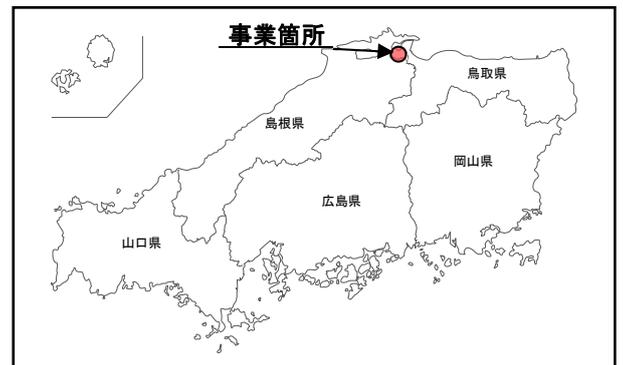
美保飛行場(米子鬼太郎空港)のエプロンにおいては昭和55年に供用を開始し、その後、機材の大型化に対応する滑走路の延長事業を行ってました。しかしながら、最も古い箇所では既に40年以上が経過し、舗装の劣化によるひび割れ等が確認されております。エプロン舗装が破損すると、航空機の安全で安定的な運航に支障をきたす恐れがあることから、老朽化したエプロン舗装の改良を推進します。

## 2. 事業箇所

さかいみなとし  
鳥取県境港市

## 3. 令和6年度 予定事業内容

エプロンの舗装改良工事を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、航空機の運航に対する安定性等の向上に寄与します。

① 浜田港防波堤(新北)整備事業

事業費164百万円

② 浜田港港湾施設の老朽化対策事業

事業費700百万円

③ 浜田港臨港道路整備事業(島根県)

事業費200百万円

事業推進

1. 事業の必要性及び概要

- ① 浜田港は、セメント、原木、石炭等を取扱う物流拠点として、地域の産業活動を支える重要な役割を果たしていますが、冬期風浪等の影響により、国際物流ターミナルでの安全かつ効率的な荷役作業に支障が生じています。このため、福井地区において防波堤の整備を推進します。
- ② 多様な港湾利用に支障が生じないよう、港湾施設の老朽化対策を推進します。
- ③ 福井・長浜地区間において臨港道路の整備を推進します。

2. 事業箇所

はまだ  
島根県浜田市



3. 令和6年度 予定事業内容

- ① 防波堤(新北)の被覆・根固工事を推進します。
- ② 岸壁(水深12m)の基礎工事、海上地盤改良工事、本体工事、舗装工事を推進します。
- ③ 臨港道路の整備に必要な土工事、護岸工事を推進します。



4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、港内の静穏度が向上し、年間を通じた荷役作業の効率化が図られるとともに、航行船舶の安全性向上及び避難水域の確保に寄与します。
- ② 本事業により、既設港湾施設の延命化及びライフサイクルコストの低減が図られます。
- ③ 本事業により、港湾関連車両の輸送時間が短縮され、港湾貨物の効率的な輸送が可能となるとともに、周辺住民の安全、安心の向上に寄与します。

①国際物流ターミナル整備事業

事業費1,350百万円

②廃棄物海面処分場整備事業(岡山県)

事業費 10百万円

1. 事業の必要性及び概要

**事業推進**

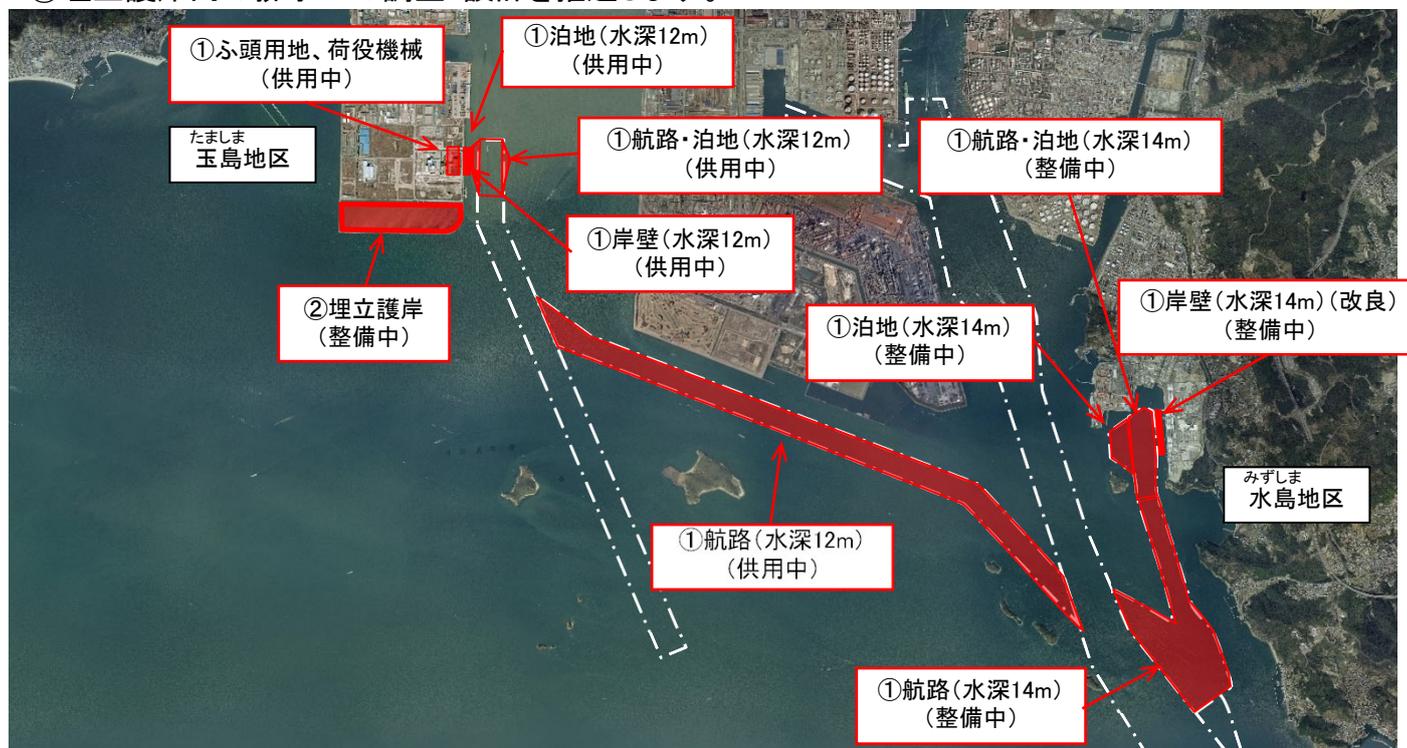
- ①水島港の背後地には穀物取扱企業が多数立地し、食料コンビナートを形成しており、近畿・中国・四国地方の穀物輸入拠点として、重要な役割を果たしています。平成23年5月には国際バルク戦略港湾(穀物)に選定され、穀物の大量一括輸送の実現が喫緊の課題となっています。このため、水島港水島地区及び玉島地区において、大型穀物船に対応した岸壁などの港湾施設整備を推進します。
- ②玉島ハーバーアイランドにおいて浚渫土砂等受入に資する埋立護岸内の減容化対策を推進します。

2. 事業箇所

岡山県倉敷市

3. 令和6年度 予定事業内容

- ①水島地区岸壁、航路(水深14m)の調査・設計および航路・泊地(水深14m)の浚渫工事等を推進します。
- ②埋立護岸内の排水工の調査・設計を推進します。



4. 期待される整備効果

- ①本事業により、企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送が実現し、穀物の安定的かつ安価な輸入が可能となり、地域の畜産業の競争力強化に寄与します。
- ②本事業により、浚渫土砂等の受入場所が確保できます。

## ①国際海上コンテナターミナル整備事業

事業費3,963百万円

## ②ふ頭再編改良事業

事業費 36百万円

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

広島港は、背後に立地する自動車産業をはじめとする多くの製造業及び地域の経済・雇用の成長を支えるため、重要な役割を果たしています。

- ①自動車部品等のコンテナ貨物需要の増大やコンテナ船の大型化等に対応するため、出島地区において岸壁延伸や航路・泊地の整備等、国際海上コンテナターミナルの整備を行います。
- ②完成自動車を輸送する自動車運搬船の大型化や、災害時における緊急物資輸送に対応するため、宇品地区において老朽化が進んでいる岸壁の改良・増深と耐震化を推進します。

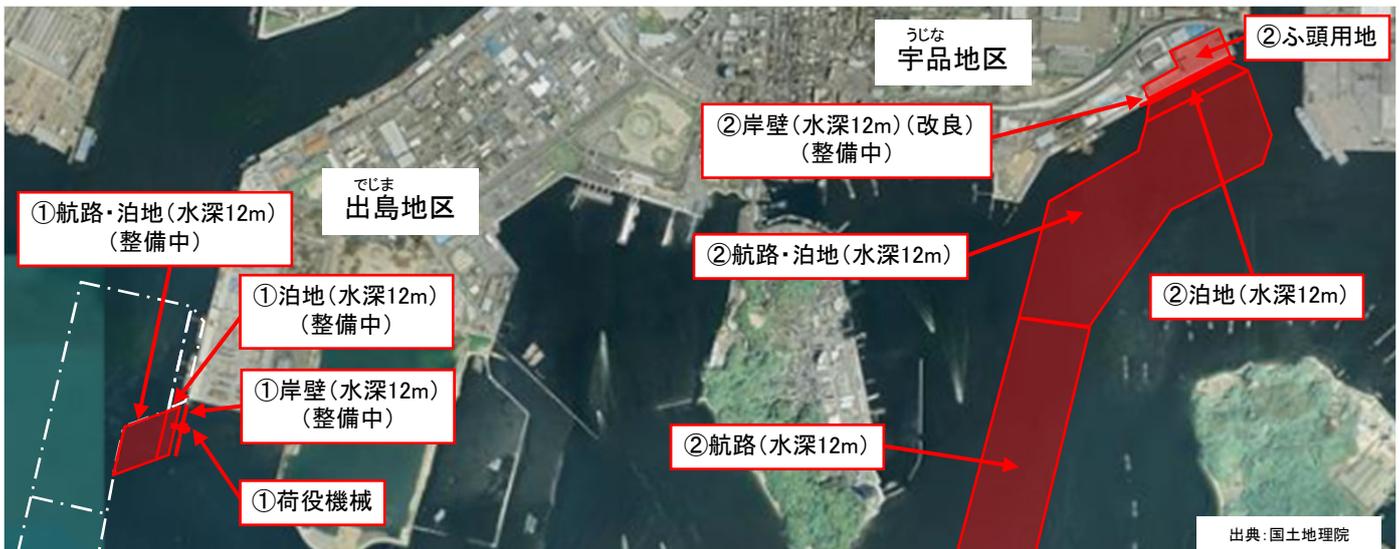
## 2. 事業箇所

ひろしま

広島県広島市

## 3. 令和6年度予定事業内容

- ①(出島地区)岸壁(水深12m)のケーソン製作・据付工事等を推進します。
- ②(宇品地区)岸壁(水深12m)の構造物撤去工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、自動車部品等のコンテナ貨物や完成自動車、RORO貨物などの効率的な海上輸送を実現し、地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。

さらに、大規模災害時における緊急物資輸送が確保され、地域の安全・安心に寄与します。

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

臨港道路廿日市草津線は、広島湾岸を結ぶ広島南道路の一部を構成する道路であり、広島港五日市地区と廿日市地区を結ぶ港湾物流の効率化に重要な役割を有しています。

しかし、これまでの広島南道路の概成や製造業・商業施設の立地などにより交通混雑が生じており、今後も企業立地の進展に伴い、さらなる交通量の増加が見込まれています。

このため、物流の効率化や交通混雑の緩和を図るため、臨港道路の4車線化を推進します。

## 2. 事業箇所

ひろしま はつかいち  
広島県広島市、廿日市市

## 3. 令和6年度予定事業内容

臨港道路の橋梁上部工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、広島港の広域的な物流の効率化や企業活動の活性化及び大規模災害時における物流機能の維持や緊急輸送路の確保に寄与します。

1. 事業の必要性及び概要

事業推進

福山港は、背後圏に我が国を代表する鉄鋼業や造船業等、企業の事業所が多数立地しており、我が国の基幹産業である製造業及び地域の経済・雇用の成長を支えるため、重要な役割を果たしています。

こうした企業の輸出量の増加や船舶の大型化に対応するため、箕沖地区及び箕島地区において既存ストックを有効活用したふ頭再編を進めるための港湾整備を推進します。

2. 事業箇所

広島県福山市

3. 令和6年度予定事業内容

箕島地区 岸壁(水深12m)の鋼管矢板製作・打設工事等を推進します。



4. 期待される整備効果

本事業により、大型船への対応が可能となり、物流コストが削減されることで地域基幹産業の国際競争力の維持・強化に寄与します。

### 事業推進

#### 1. 事業の必要性及び概要

尾道糸崎港は、背後に木材取扱企業が多数立地しており、木材輸入拠点として利用されていますが、水深が浅いため大型船が入港できず、非効率的な輸送が強いられていることが課題となっています。

このため、大型船による効率的な輸送に対応するため、国際物流ターミナルの整備を推進します。

なお、整備により発生する浚渫土砂を有効活用して、干潟を造成することで、ブルーカーボンの創出による脱炭素化に貢献するとともに、水質・底質や漁業資源等の海洋環境の改善にも取り組んでいます。

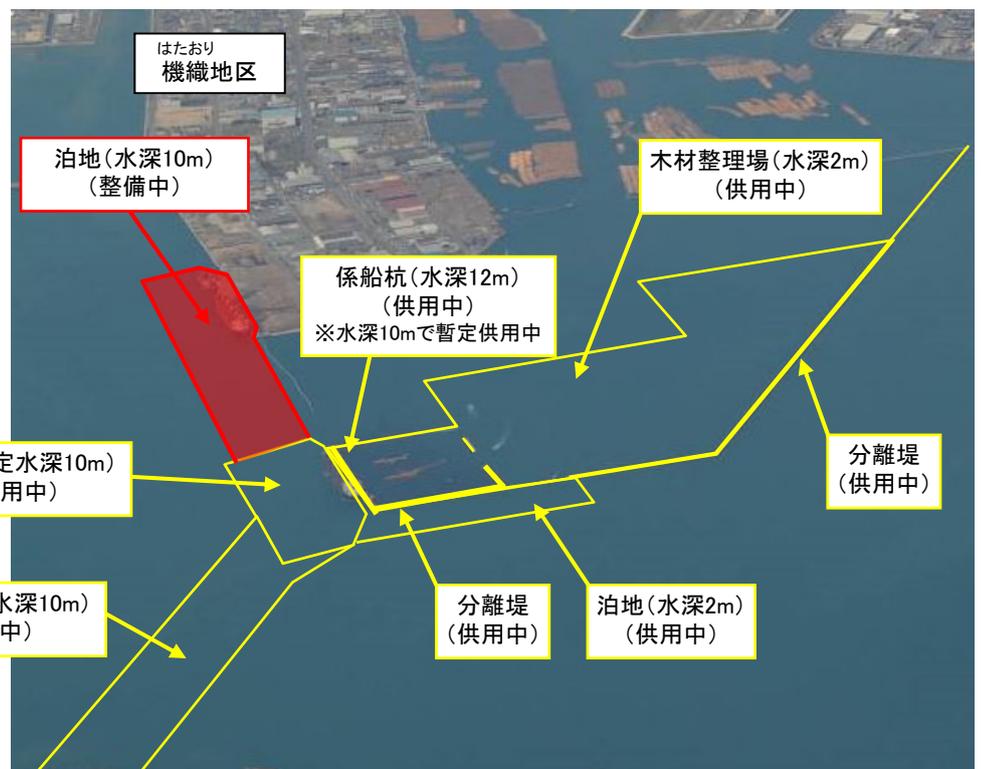
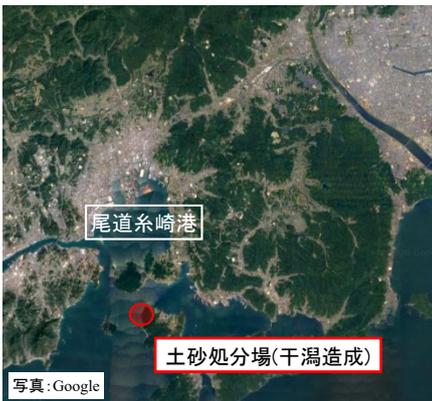
#### 2. 事業箇所

ふくやま おのみち  
広島県福山市、尾道市



#### 3. 令和6年度予定事業内容

泊地(水深10m)に関する整備として土砂処分場(干潟造成)に係る潜堤工事を推進します。



#### 4. 期待される整備効果

本事業により、木材運搬船の大型化への対応が可能となり、海上輸送の効率化による地域産業の国際競争力強化に寄与します。

また、浚渫土砂を活用した干潟造成により、ブルーカーボンの創出による脱炭素化の推進、並びに海域環境の改善も期待されます。

### 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

広島空港は、中国地方の国際・国内線の航空輸送網の拠点となる空港であり、背後圏の経済活動を支える重要な役割を担っています。

広島空港の更なる安全性向上を図るため、滑走路端安全区域と呼ばれる、航空機が離着陸する際に滑走路を超えて走行し停止する「オーバーラン」等を起こした場合に、航空機の損傷を軽減させるための安全区域(滑走路端安全区域)の整備を推進します。

また、豪雨等から空港施設への浸水を防止する排水施設の改良、老朽化したエプロン舗装の改良等を推進します。

## 2. 事業箇所

みはらしほんごうちょう  
広島県三原市本郷町

## 3. 令和6年度 予定事業内容

- ①滑走路端安全区域の用地造成工事を推進します。
- ②排水施設の改良工事を推進します。
- ③エプロンの舗装改良工事を推進します。



オーバーラン事故事例  
(2010年1月 米国チャールストン・イーガー空港)



着陸体の冠水事例  
(他空港)



エプロン舗装の老朽化状況

## 4. 期待される整備効果

航空機の安全かつ安定した運航を確保することで、広島空港が今後も国際・国内航空ネットワークの拠点としての重要な機能を発揮することが可能となります。

## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

『航行船舶の安全確保』と『海洋の汚染の防除』を目的に、清掃船「おんど2000」により、海面浮遊ごみの回収と海上流出油等の除去を実施します。さらに、令和元年度より瀬戸内海で定期船を運航する民間事業者等から漂流物情報を提供していただく「海道見守り隊」<sup>かいどう</sup>制度を開始しており、令和6年度も引き続き、この制度を活用し瀬戸内海の航路の安全を確保します。

### 2. 事業箇所

山口県柳井市沖～広島県福山市沖



### 3. 令和6年度 予定事業内容

担務海域(2,400km<sup>2</sup>)内の海面浮遊ごみの回収を実施します。



清掃船「おんど2000」

全景写真



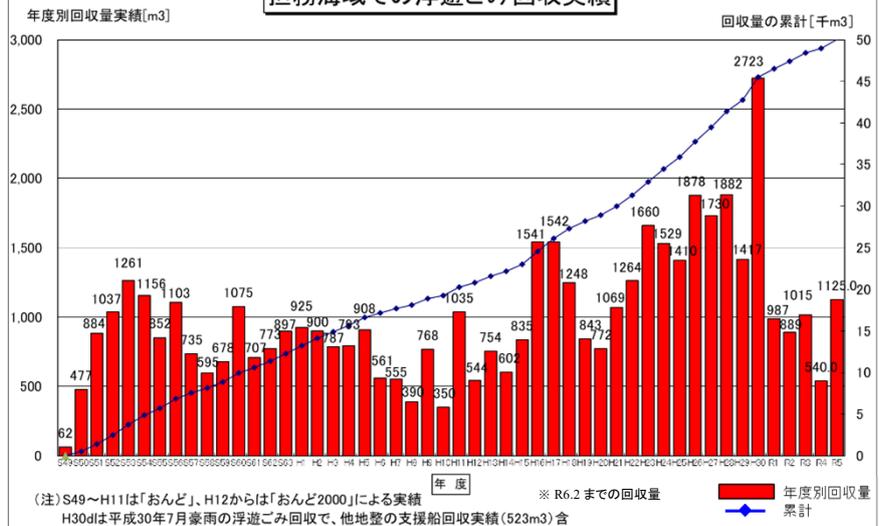
流木等回収状況

R5.6撮影

#### 清掃船「おんど2000」諸元

船型	双胴型
全長	30.7m
全幅	11.6m
深さ	3.3m
吃水	1.8m
総トン数	144トン
航海速力	14.5ノット
主機関出力	749kW×2台
ごみ回収コンテナ	25m <sup>3</sup> ×2台

#### 担務海域での浮遊ごみ回収実績



### 4. 期待される効果

本事業により、流木などを原因とする海難事故の防止や、海岸等に漂着する海洋ゴミの低減などの海洋環境の改善が図られます。

## 事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

徳山下松港は、西日本に立地する火力発電所や鉄鋼、製紙、化学工業等で発電燃料に用いられる石炭の輸入拠点として重要な役割を果たしており、平成23年5月には、国際バルク戦略港湾(石炭)に選定される等、更なる発展が期待されています。

石炭を輸入する企業が利用する既存ターミナルは、大型船に対応しておらず、積荷調整による非効率な輸送を余儀なくされています。このため、下松地区、徳山地区および新南陽地区において、大型船に対応した岸壁等の整備を推進します。

## 2. 事業箇所

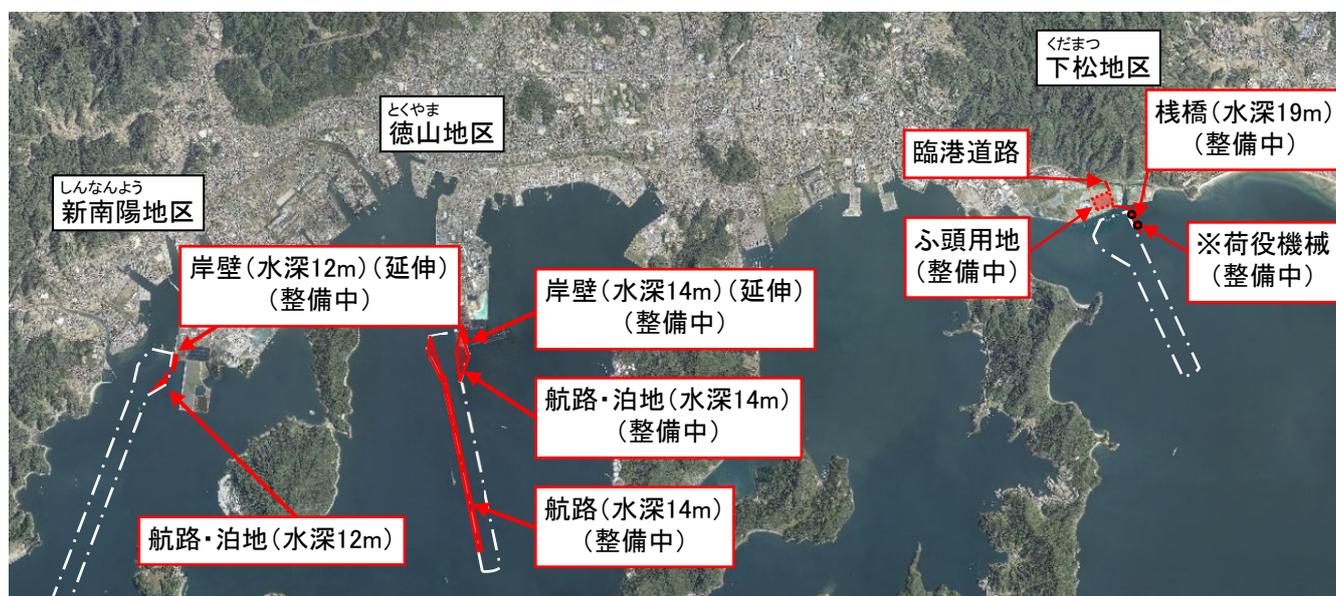
山口県周南市(徳山地区、新南陽地区)、下松市(下松地区)

## 3. 令和6年度予定事業内容

下松地区栈橋(水深19m)の上部工事等を推進し、完了予定です。

※上述のほか、民間事業者への補助事業により、荷さばき施設(アンローダ2基、ベルトコンベヤ)の整備を実施します。

徳山地区岸壁(水深14m)のケーソン製作・据付工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、企業間連携による大型石炭運搬船を活用した共同輸送の進展への対応が可能となり、地域産業の安定・発展や国際競争力の強化が図られるとともに、西日本地域の石炭輸入拠点となることにより、石炭の安定的かつ安価な輸送の実現や大規模災害時における物資輸送機能の維持に寄与します。

いわくに

# ①岩国港臨港道路整備事業

事業費 400百万円

港-14

# ②岩国港港湾施設の老朽化対策事業(山口県)

事業費200百万円

**事業推進**

## 1. 事業の必要性及び概要

①岩国港は、石油化学コンビナート等を有する工業港であるとともに、国際コンテナ貨物の取扱港として地域経済を支える重要な役割を担う港です。

しかし、港内のふ頭間を結ぶアクセスルートがないため、港湾関連車両は混雑が激しい国道2号や住宅地内の市道を通行し、非効率な輸送を余儀なくされています。

このため、港湾貨物の物流効率化や住宅地の生活環境の改善を図るため、臨港道路の整備を推進します。

②荷役作業等の港湾機能に支障が生じないよう、港湾施設の老朽化対策を推進します。

## 2. 事業箇所

いわくに

山口県岩国市

## 3. 令和6年度予定事業内容

- ① 臨港道路の舗装工事等を推進します。
- ② 岸壁(水深7.5m)の地盤改良工事を推進します。



## 4. 期待される整備効果

- ① 本事業により、ふ頭間の臨港交通ネットワークの構築による物流効率化が図られ、背後企業の国際競争力強化に寄与します。また、住宅地内の市道を通行していた港湾関連車両の通行ルートが新たに確保されることにより、周辺的生活環境の改善に資することが期待されます。
- ② 本事業より、既設港湾施設の延命化およびライフサイクルコストの低減が図られます。

# うべ 宇部港港湾施設の老朽化対策事業

港-15

事業費200百万円

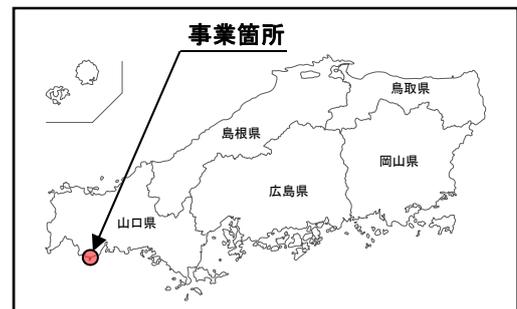
事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

宇部港は、背後に集積する基礎素材型産業を支える工業港として重要な役割を担っていますが、当該岸壁は、エプロンの沈下が著しく、荷役作業に支障が生じています。このため、荷役作業等の港湾機能回復、保全のため、港湾施設の老朽化対策を推進します。

## 2. 事業箇所

うべ  
山口県宇部市



## 3. 令和6年度予定事業内容

岸壁(水深10m)の地盤改良工事等を推進します。



## 4. 期待される整備効果

本事業により、既設港湾施設の延命化が図られます。

# 都市構造再編集中支援事業(鳥取県米子市)

ひがしやまこうえん

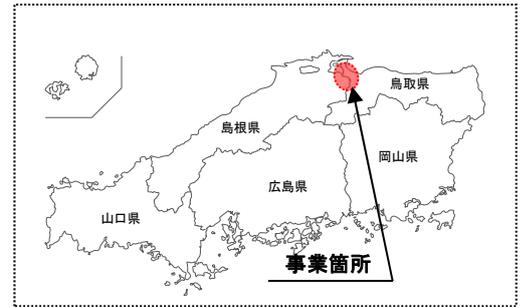
## 東山公園地区都市再生整備計画

事業費1,250百万円

### 事業推進

#### 1. 事業の必要性及び概要

米子市のスポーツの拠点となる東山公園において、健康増進機能の集積等を図ることで、全ての人々がスポーツに親しむことのできる環境づくりを推進し、スポーツを通じた地域の活性化により誰もがずっと元気で健康に暮らせるまちや地域の防災力向上等の実現を目指します。



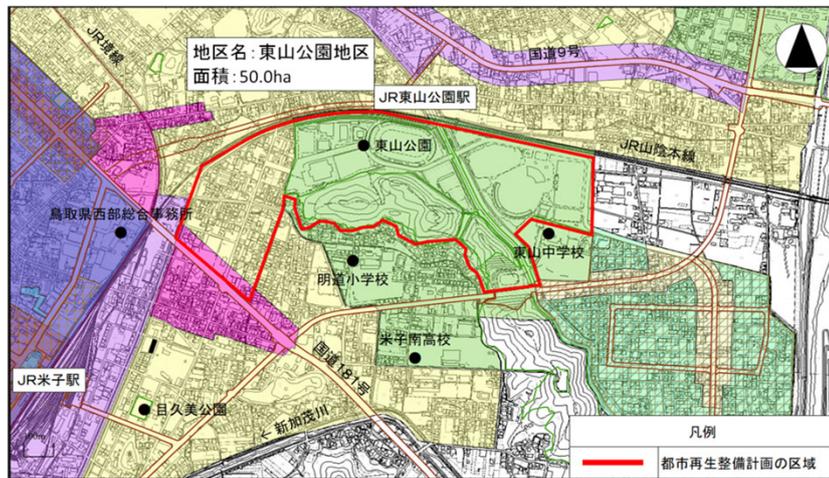
#### 2. 事業箇所

よなごし

鳥取県米子市

#### 3. 令和6年度 予定事業内容

公園施設整備 等



《東山公園全体整備イメージ》



《公園施設整備イメージ》

#### 4. 期待される整備効果

- 公園施設全体のバリアフリー化やユニバーサルデザイン化を充実させ、誰もが気軽にスポーツを楽しむことのできる拠点施設とし、コミュニティづくり、地域活動の活性化及びスポーツ交流人口の拡大を図ります。
- 避難所や物資の供給拠点として活用できる施設を整備し、地域の防災力向上を図ります。
- 新体育館は、産業体育館としての機能を統合するため、展示会や見本市などの開催による地域の交流と活性化につながります。

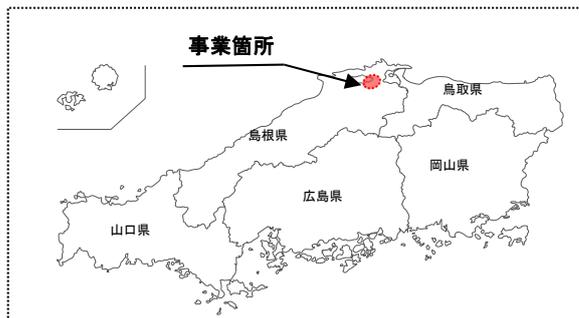
## 事業推進

### 1. 事業の必要性及び概要

松江市の県営浜北台団地は、建設後50年以上が経過し、老朽化が進行しているほか、地域全体でも居住者の高齢化に伴い戸建分譲住宅も含めて空き室の増加や生活支援・利便施設等の不足などが課題となっています。このため団地の集約建替と併せて、地域に居住する高齢者世帯・子育て世帯等が安心して暮らすことができる福祉サービス施設や生活支援施設の誘致等(余剰地活用)を行うことにより、地域の居住機能の再生を図ります。

### 2. 事業箇所

まつえし しょうほくだい  
島根県松江市浜北台



### 3. 令和6年度 予定事業内容

既存住宅の解体工事、新1号棟建設工事着手



《現況写真》



《完成予想図》

### 4. 期待される整備効果

- ・県営住宅の建替によりバリアフリー化や省エネ化等の居住水準の向上が図られます。
- ・子育て棟の建設により若年層の入居を推進し、多世代間の交流が図られます。
- ・地域全体のコミュニティの活性化、住環境の向上や魅力的で持続可能な住宅地の形成が期待されます。

うの さんくん きょくとう ひらい  
**宇野・三勲・旭東・平井地区**  
**大規模雨水処理施設整備事業(岡山県岡山市)**

**都-3**

おかやまし

事業費607百万円

**新規着手**

**1. 事業の必要性及び概要**

岡山市の宇野・三勲・旭東・平井地区では、下水道を整備してから約44年が経過しており、平井排水センターの雨水処理施設の老朽化が進行しています。老朽化の進行する平井排水センターの改築更新を行い、効率的に長寿命化・耐震化を図ることで、当該地区における継続的な雨水排除を実施します。

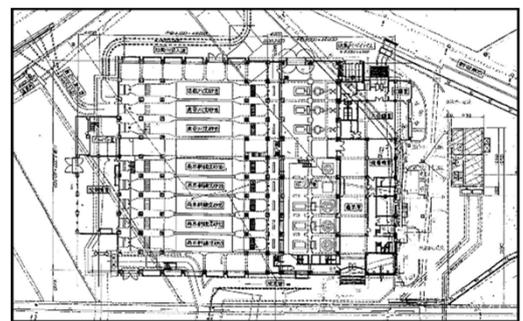
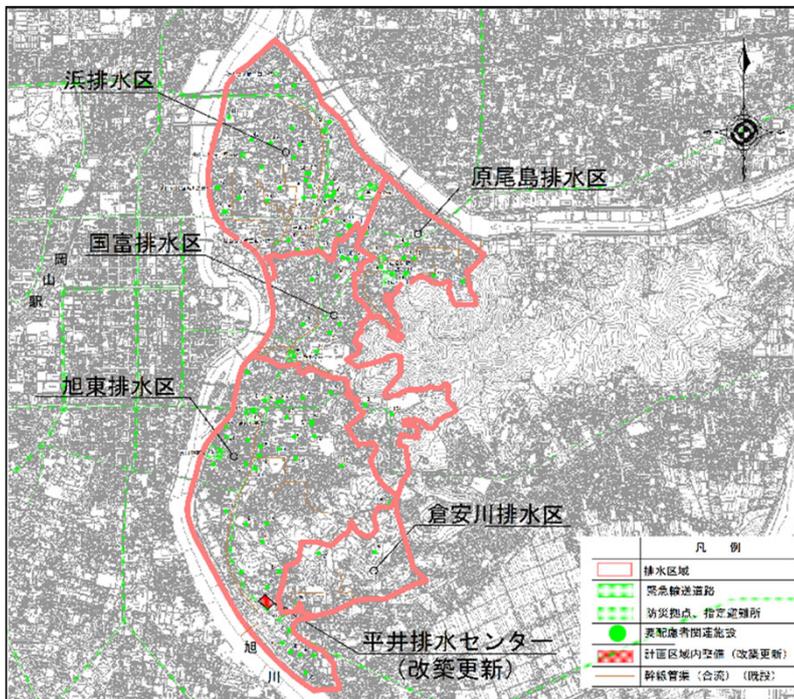
**2. 事業箇所**

おかやまし なかく ひらい

岡山県岡山市中区平井五丁目地内

**3. 令和6年度 予定事業内容**

- ・沈砂池・ポンプ棟耐震化
- ・雨水ポンプ設備改築
- ・監視制御設備等改築



**4. 期待される整備効果**

老朽化した雨水処理施設の改築更新・耐震化により、施設の機能停止による浸水リスクを解消します。

### 1. 事業の必要性及び概要

**事業推進**

広島駅周辺地区では、国内外からの多くの来訪者が行き交う陸の玄関として民間都市開発が行われ、紙屋町・八丁堀周辺地区においても、サッカースタジアムの完成や市街地再開発事業が進められており、広島都心地域における都市開発が活性化しています。

本事業は、更なる都市の国際競争力の強化を図るため、広島駅南口広場の再整備や、令和7年春供用開始予定である広島駅からの路面電車ルート新設などを行い、広島陸の玄関にふさわしいまちづくりを進めます。



### 2. 事業箇所

ひろしまし みなみくまつばらちよう

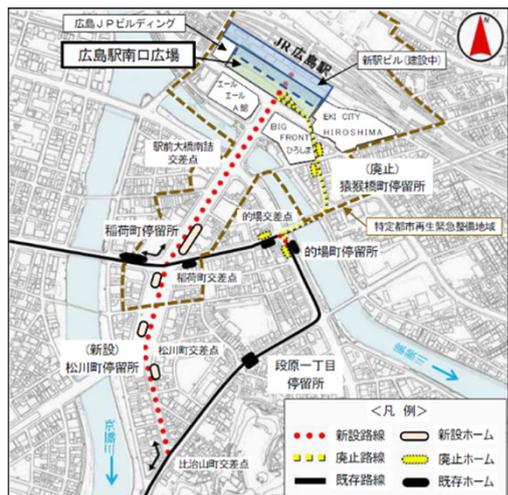
広島県広島市南区松原町ほか

### 3. 令和6年度 予定事業内容

軌道施設、駅周辺施設の整備

### 4. 期待される整備効果

広島駅南口広場の整備により、公共交通機関相互の乗換利便性の向上や賑わいの創出が図られるとともに、路面電車のルート新設により、紙屋町・八丁堀周辺地区とのアクセス性向上や沿線地域の利便性の確保、回遊性の向上等が図られます。



《事業概要図》



《完成イメージ(内観)》

《完成イメージ(外観)》

## 1. 事業の必要性及び概要

新規着手

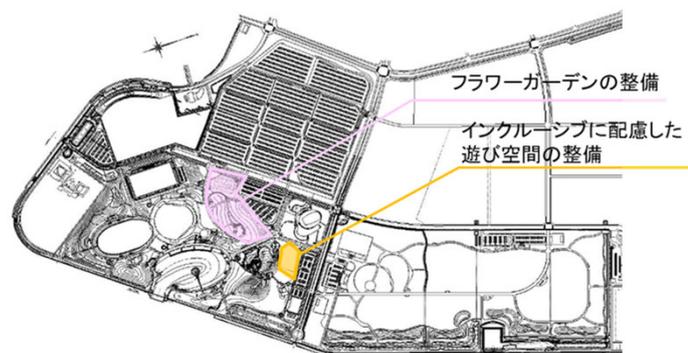
山口市の山口きらら博記念公園は、海に面した絶好のロケーションにあり、130haもの広大な敷地を有し、交通アクセスも良いなど、高いポテンシャルを有しています。子どもから大人まで幅広い世代が集い山口の豊かさや住みよさを実感できる「交流拠点」及び、県外の人に山口の魅力を感じ訪れてもらう「集客拠点」となるよう、民間活力の導入を図りながら公園整備を行います。

## 2. 事業箇所

やまぐちし あじす  
山口県山口市阿知須地内

## 3. 令和6年度 予定事業内容

- ・ フラワーガーデンの整備
- ・ インクルーシブに配慮した遊び空間の整備



《公園平面図》



《整備イメージ》

## 4. 期待される整備効果

- ・ 四季折々の花を楽しむフラワーガーデンの整備により、年間を通じて幅広い世代の方々が県内外から多く訪れ、心に安らぎや癒しを感じていただくことが期待されます。
- ・ インクルーシブに配慮した遊び空間の整備により、子どもの身体や運動機能の発達を促進するとともに、活力を生み出す公園となることが期待されます。

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

事業推進

## 1. 事業の必要性及び概要

岡山地方合同庁舎は災害応急対策活動の拠点となる官庁施設であり、大規模災害時の災害応急対策活動への支障のおそれを解消するため、電力の確保等の対策を実施します。既存庁舎に設置されている受変電設備等は洪水等の災害における浸水のおそれがあるため、敷地内に設備棟を新築し、受変電設備及び自家発電設備の整備を行います。

## 2. 事業箇所

### ■所在地

おかやましきたくくわたちょう  
岡山県岡山市北区桑田町  
岡山地方合同庁舎

### ■構造・規模

新築設備棟

鉄筋コンクリート造地上2階建  
延べ面積252㎡

既存庁舎

鉄筋コンクリート造地上6階地下1階建  
延べ面積5,022㎡



現況：受変電設備等は既存庁舎地下階に設置

参考：既存庁舎の自家発電設備



## 3. 令和6年度予定事業内容

### ■工事概要

設備棟新築

受変電設備、自家発電設備改修

### ■整備予定年度

令和5～7年度

## 4. 期待される整備効果

災害応急対策の活動拠点となる官庁施設の電力確保・機能強化を行うことにより、円滑な災害応急対策活動を実施できます。



改修後：敷地内に設備棟を新築し、自家発電設備等を2階に設置

# 広島地方合同庁舎防災棟(仮称)の整備等事業 (PFI手法による庁舎整備)

営-2

新規着手

## 1. 事業の必要性及び概要

入居予定官署が現在使用している庁舎は、耐震・対浸水性能の不足や老朽化等の課題を抱え、業務に支障が生じています。このため、これらを集約し、広島地方合同庁舎敷地において新庁舎(防災棟)への建替を行うものです。併せて、防災棟に既存合同庁舎の電気室を集約し、水害時の電力確保を図ることで、合同庁舎全体の防災拠点としての機能強化と、国民の安全・安心の確保を図ります。

令和6年度より、防災棟(仮称)の整備等事業を行います。

## 2. 事業箇所

### ■所在地

ひろしましなかくかみはちちょうぼり

広島県広島市中区上八丁堀6-30

広島地方合同庁舎 敷地面積 40,149m<sup>2</sup>

### ■規模

庁舎:延べ面積 最大16,906m<sup>2</sup>



## 3. 令和6年度 予定事業内容

### ■事業内容

防災棟(仮称)の整備等事業の実施

### ■事業予定年度

令和6年度~20年度

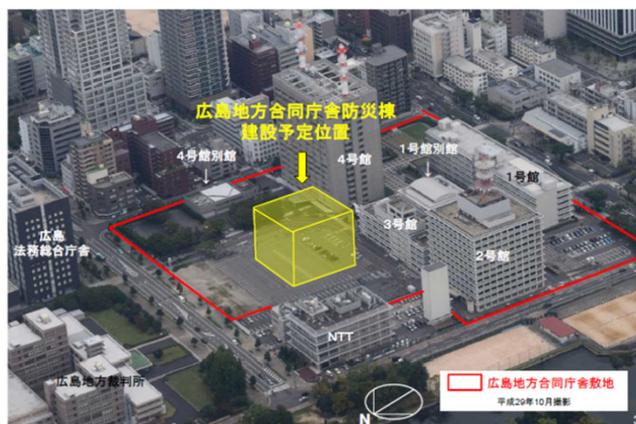
防災棟(仮称) 令和10年度完成予定

既存棟改修 令和11年度完成予定

## 4. 期待される整備効果

入居予定官署の耐震・耐浸水性能不足や老朽化等の課題を解消するとともに、合同庁舎全体の防災機能の強化と、国民の安全・安心の確保を図ります。

また、本事業は、施設の集約による国有財産の有効活用や、災害時の一時避難機能の確保による地域防災への貢献など、地域のまちづくりにも寄与するものです。



広島地方合同庁舎防災棟 建設予定位置

●国土強靱化、防災・減災など国民の安全・安心を確保

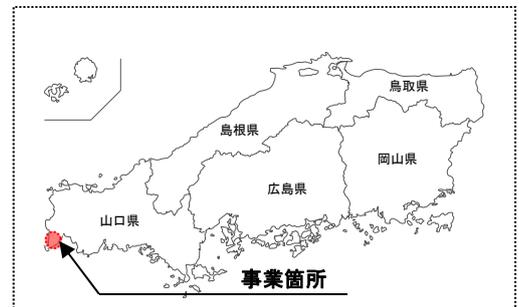
完成予定

## 1. 事業の必要性及び概要

下関港湾合同庁舎は災害応急対策活動の拠点となる官庁施設であり、大規模災害時の災害応急対策活動への支障のおそれを解消するため、電力の確保等の対策を実施します。既存受変電設備等は老朽化しており、また、高潮等の災害における浸水のおそれがあるため、上階に新たに設置します。

## 2. 事業箇所

■所在地  
しものせきしひがしやまとまち  
山口県下関市東大和町37073  
下関港湾合同庁舎



■構造・規模  
鉄筋コンクリート造5階建  
延べ面積5,135㎡



## 3. 令和6年度予定事業内容

■工事概要  
受変電設備、自家発電設備改修  
■整備予定年度  
令和5～6年度



## 4. 期待される整備効果

災害応急対策の活動拠点となる官庁施設の電力確保・機能強化を行うことにより、円滑な災害応急対策活動を実施できます。

既存受変電設備  
下関港湾合同庁舎(現況)

### Ⅲ. 社会資本総合整備事業の概要

#### 予算の概要

#### 社会資本総合整備事業関係 [1, 881億円 (1.06)] (再掲)

##### ◇ 社会資本整備総合交付金

成長力強化や地域活性化等につながる事業を推進するため、以下の取組について重点配分を行います。

- ・ストック効果を高めるアクセス道路の整備
- ・広域的な地域の活性化に寄与し地域の個性及び特色の伸長を図り、全体として大きな効果が得られる事業
- ・立地適正化計画を作成、又は確実に作成が見込まれる地域において実施され、かつ同計画に位置付けられた公共交通ネットワークの再構築を行う公共交通に係る事業
- ・「みなとオアシス」の拠点機能の強化を図る港湾施設の整備

等

##### ◇ 防災・安全交付金

地域における総合的な防災・減災、老朽化対策を推進するため、以下の取組について重点配分を行います。

- ・国土強靱化地域計画に基づく道路整備等の事業
- ・「浸水対策重点知育緊急事業」に位置付けられ実施する事業
- ・南海トラフ地震等に対して、背後地に重要交通網または人口が集中する地域において地震・津波対策に資する海岸堤防等の整備
- ・国土強靱化に向けた港湾機能強化として実施する港湾施設の整備
- ・水道施設の耐震化の取組や老朽化対策等の事業

等

##### ※この他

- ・デジタル技術を活用しつつ実施されるハード・ソフトが一体となった防災・減災対策
- ・先端技術を活用した、効率的なインフラメンテナンス
- ・まちづくり政策と地域公共交通対策を連動させて行う取組かつ立地適正化計画と整合性のある取組
- ・先進的な2050年カーボンニュートラルを目指したグリーン社会実現に向けた取組

等については、配分にあたって配慮します。

# 社会資本総合整備事業(鳥取県)

交-1

事業費22,889百万円

(社会資本整備総合交付金7,377百万円、防災・安全交付金15,512百万円)

## ●社会資本整備総合交付金

○港湾施設の利用促進・物流機能向上(通常)

【鳥取県】 計画期間:R3~R7

### 1. 事業の必要性及び概要

とっとり  
鳥取港は、国際物流ターミナル(水深10m)等を中心に、山陰地方東部経済圏の拠点となっています。

当該岸壁は重油等の荷役に利用されていますが、水深不足から利用船舶の大型化に対応出来ておらず、荷役が非効率となっています。

水深不足の解消のため、岸壁の増深改良工事を推進します。

### 2. 事業内容(代表事業箇所)

岸壁の防食工事、舗装工事を行います。



## ●防災・安全交付金

○鳥取県における流域一体となった総合的な水域の安全・安心対策の推進(防災・安全交付金)緊急対策【鳥取県】 計画期間:R3~R7

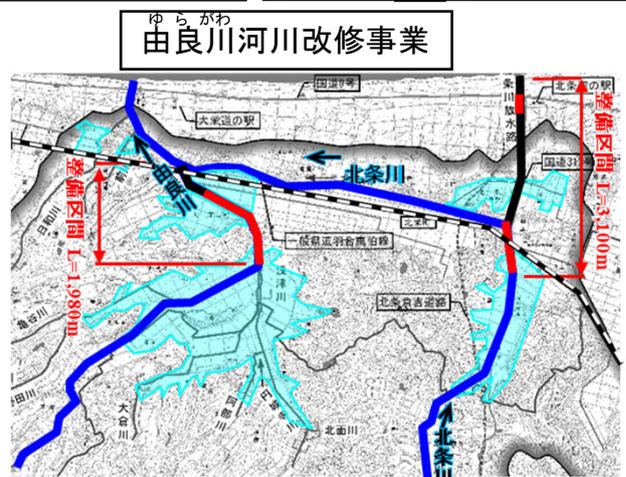
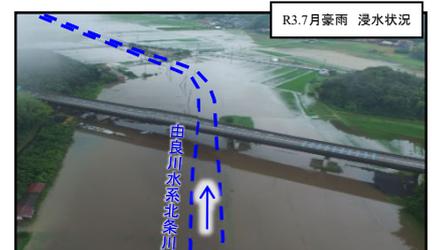
### 1. 事業の必要性及び概要

地球温暖化に伴う集中豪雨の多発、海面上昇等による水害リスクの増大に対し、総合的な水域の対策を実施することにより、災害に強い県土を作るとともに、安全安心な県民生活の確保を図ります。

### 2. 事業内容(代表事業箇所)

鳥取県倉吉市、北栄町、琴浦町を流域に含む由良川はこれまでの豪雨により度々浸水被害が発生していました。

このため河道拡幅や橋梁架替、放水路等の整備を行い、治水安全度の向上を図ります。





# 社会資本総合整備事業(岡山県)

交-3

事業費33,680百万円

(社会資本整備総合交付金18,848百万円、防災・安全交付金14,832百万円)

## ●社会資本整備総合交付金

○コンパクトでネットワーク化された快適で多様なまちづくり

【岡山市】 計画期間:R6~R8

### 1. 事業の必要性及び概要

岡山市の持つ中四国圏域の交通結節点という特性を活かし、都市の成長力・競争力を強化するため、ICまでのアクセス性向上や都心と周辺地域との連携強化など、広域的な道路ネットワークの充実を図ります。



### 2. 事業内容(代表事業箇所)

【吉備SICアクセス道路】

吉備SICの大型車対応及び24時間化を図り、周辺の渋滞緩和や経済活動の活性化等のため、アクセス道路を拡幅整備し、交通の円滑及び安全性の確保を行います。



## ●防災・安全交付金

○<sup>まび</sup>真備地区における災害に強いまちづくりの推進(防災・安全)

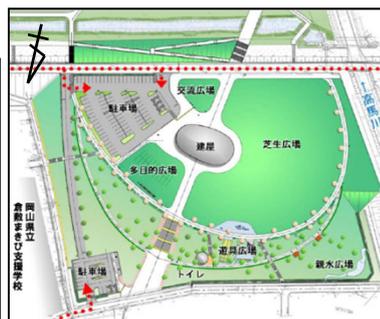
【<sup>くらしきし</sup>倉敷市】 計画期間:H30~R6

### 1. 事業の必要性及び概要

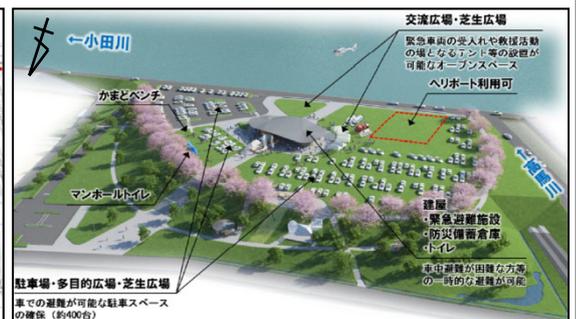
倉敷市真備地区では、平成30年7月豪雨災害により約1,200haが3日間にわたり浸水し、死者は51人、5,700棟超の住宅が全壊・大規模半壊・半壊するなど甚大な被害が発生したことから、早急に都市の防災対策を推進する必要があります。

### 2. 事業内容(代表事業箇所)

倉敷市では地震や洪水に対して安全・安心に暮らせる災害に強いまちを作るため、平成31年3月策定の「真備地区復興計画」を基に、円滑な避難活動を実施するための防災公園くまびふれあい公園や避難路の整備を行っています。



<防災公園平面図>



<災害時活用イメージ>

# 社会資本総合整備事業(広島県)

交-4

事業費68,399百万円

(社会資本整備総合交付金28,311百万円、防災・安全交付金40,088百万円)

## ●社会資本整備総合交付金

あいおい  
○相生通り周辺地区における交流とにぎわいのある都市環境の創出(I期)  
【広島県・広島市】 計画期間:R4~R9



### 1. 事業の必要性及び概要

「広島都心地域(紙屋町・八丁堀地区)」における都心再生を象徴するリーディングプロジェクトとして、特定都市再生緊急整備地域の地域整備方針に掲げる目標の実現に向け、国内外から人や企業を惹きつける高規格オフィスやラグジュアリーホテルなど国際水準の都市機能の集積・強化を図り、国際平和文化都市にふさわしい交流とにぎわいのある都市環境の創出を目指します。

### 2. 事業内容(代表事業箇所)

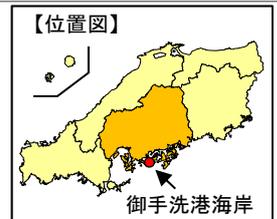
#### <事業概要>

老朽化した駐車場、駐輪場、変電所を解体し、オフィス、ホテル等の機能を備えた再開発ビルを整備するとともに、再開発ビルへの商工会議所移転による原爆ドーム周辺の景観改善を図ります。



## ●防災・安全交付金

○広島県港湾海岸における高潮・津波対策の推進(防災・安全)  
【広島県、東広島市】 計画期間:R2~R6



### 1. 事業の必要性及び概要

御手洗港海岸では、高潮による被害から背後地を防護するため、護岸の整備を行っています。

北堀地区および南堀地区においては、高潮による浸水を防ぐため、護岸の嵩上げを行っています。

### 2. 事業内容(代表事業箇所)

護岸の嵩上げを行います。



# 社会資本総合整備事業(山口県)

交-5

事業費31,475百万円

(社会資本整備総合交付金14,005百万円、防災・安全交付金17,470百万円)

## ●社会資本整備総合交付金

### ○産業を支えるやまぐちのみちづくり【山口県】 計画期間:R5~R9

#### 1. 事業の必要性及び概要

産業力・観光力の強化を支援するため、各拠点からインターチェンジ、駅、港湾等へのアクセス道路を整備することにより、物流等の迅速化・円滑化や観光客の利便性の向上を図ります。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

##### 【一般国道490号・宇部拡幅】

当該区間は、慢性的な交通渋滞に加え、交差点部で交通事故が多数発生しているため、現道拡幅整備により、広域交通拠点へのアクセス性の向上や安全で円滑な交通の確保を図ります。



## ●防災・安全交付金

### ○山口県における総合的な土砂災害対策の推進(防災・安全)重点

#### 【山口県】 計画期間:R3~R7

#### 1. 事業の必要性及び概要

近年増加傾向にある豪雨や台風などによる土砂災害が各地で多発している現状を踏まえ、県下一円で砂防関係施設の整備を推進することにより、県民の生命と財産を守り、県土の保全を図ります。

#### 2. 事業内容(代表事業箇所)

##### かみさかもとひがしおおかわ 上坂本東大川 通常砂防事業



【保全対象】  
人家54戸、JR山陽新幹線等

