



平成23年1月11日

資料提供先：鳥取県政記者会、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ、島根県政記者会、岡山県政記者会、広島県政記者クラブ、山口県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政滝町記者クラブ、合同庁舎記者クラブ、中国地方建設記者クラブ

とうはく なかやま

一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)が 平成23年2月27日(日)15時～開通します！！

1. 開通のお知らせ

- ・ 平成23年2月27日(日)、一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) だいえいとうはく 大栄東伯 I C あかさき 赤碓 なかやま 中山 I C 間 (12.0 km) が開通します。
- ・ 当日は、10時より開通を祝う会を行い、その後 15時から一般開放します。

2. 開通により期待される主な効果

【整備効果①】所要時間の短縮

所要時間が最大約8分短縮します。

【整備効果②】交通渋滞の緩和

やばせひがし 八橋 東 交差点及び やばせきまゑ 八橋駅前交差点で発生している渋滞の緩和が期待されます。

【整備効果③】安全性の確保

走行性の向上や交通事故の減少が期待されます。

【整備効果④】事故及び救急時の代替機能の確保

災害等による通行止め時の代替路が確保されます。

3. その他

- ・ 2月20日(日)には、琴浦町などで構成する「山陰道東伯中山道路開通記念イベント実行委員会」が主催する、開通前イベントが予定されています。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所

TEL (0858) 26-6221 (代表)

副所長(道路) 芋岡 利昭 (いもおか としあき)

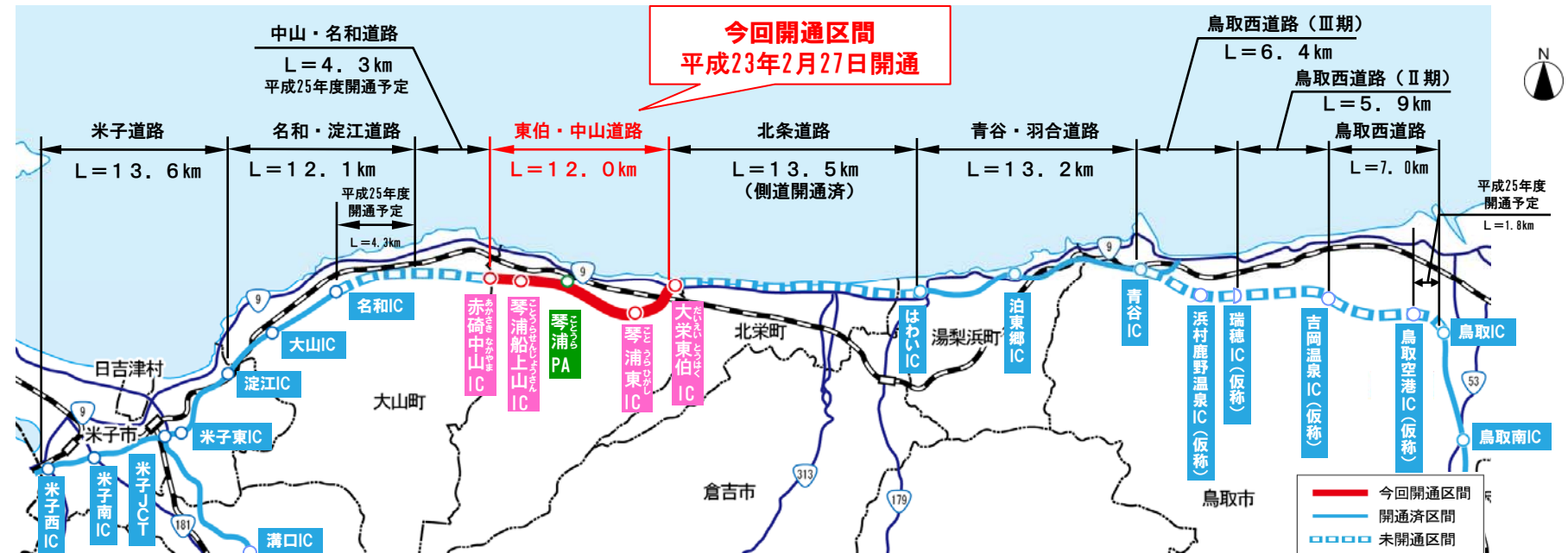
【担当】 調査設計第二課長 山内 和則 (やまうち かずのり)

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi>

一般国道9号「東伯・中山道路」（山陰道）の事業概要

- 「東伯・中山道路」は、交通混雑の緩和、交通安全の確保、観光・医療・物流等を支援するとともに、山陰地方の高規格幹線道路網の一部を形成する路線として広域交流の促進及び地域活性化に寄与する延長12.0kmの自動車専用道路です。



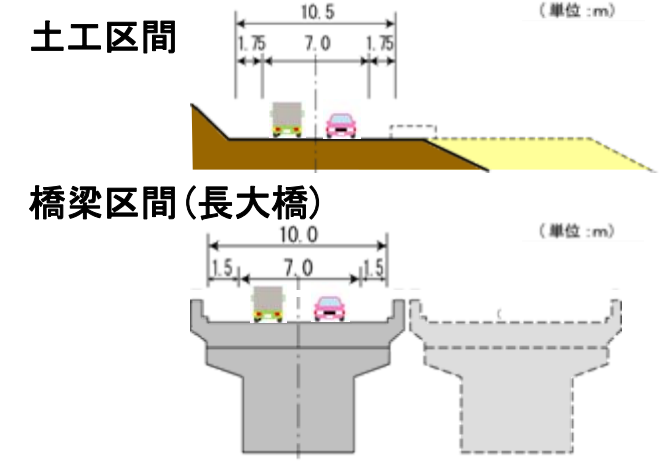
開通区間の概要

一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)	
区間	とつとりけん とうはくぐん こうたらちようつきのした (起点) 鳥取県東伯郡琴浦町槻下 とつとりけん さいはくぐん だいせんちよう や え (終点) 鳥取県西伯郡大山町八重
延長	L = 12.0 km
計画幅員	W = 10.5 m (土工区間)
車線数	暫定2車線

事業の経緯

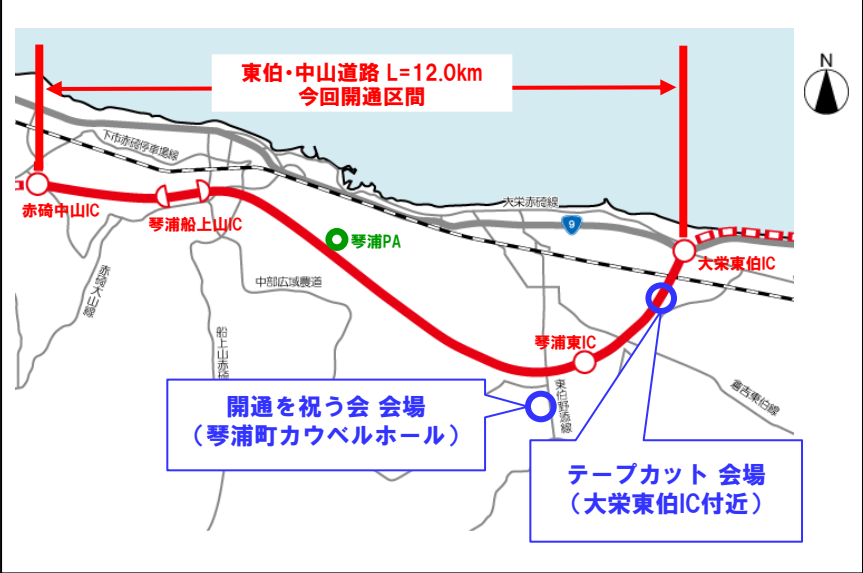
平成10年3月31日	都市計画決定
平成11年度	事業着手
平成12年度	用地着手
平成15年度	工事着手
平成23年2月27日	供用

標準断面図



開通式のご案内

開通式会場 位置図



開通式 概要

1) 開通を祝う会

○開始時間

平成23年2月27日(日) 10時00分～

○会場

「琴浦町カウベルホール」

こがね

鳥取県東伯郡琴浦町大字鋤474

2) テープカット

○開始時間

平成23年2月27日(日) 11時40分頃～

○会場

「大栄東伯IC付近」 鳥取県東伯郡琴浦町槻下付近

つきのした

3) 一般交通開放

○開放開始時間

平成23年2月27日(日) 15時～

開通を祝う会 会場位置 詳細図



テープカット 会場位置 詳細図



一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の状況写真



【写真①】



【写真②】

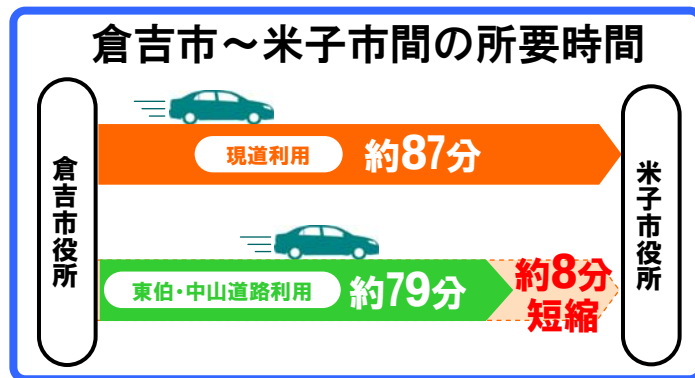


【写真③】

※平成22年11月撮影

—所要時間の短縮—

-

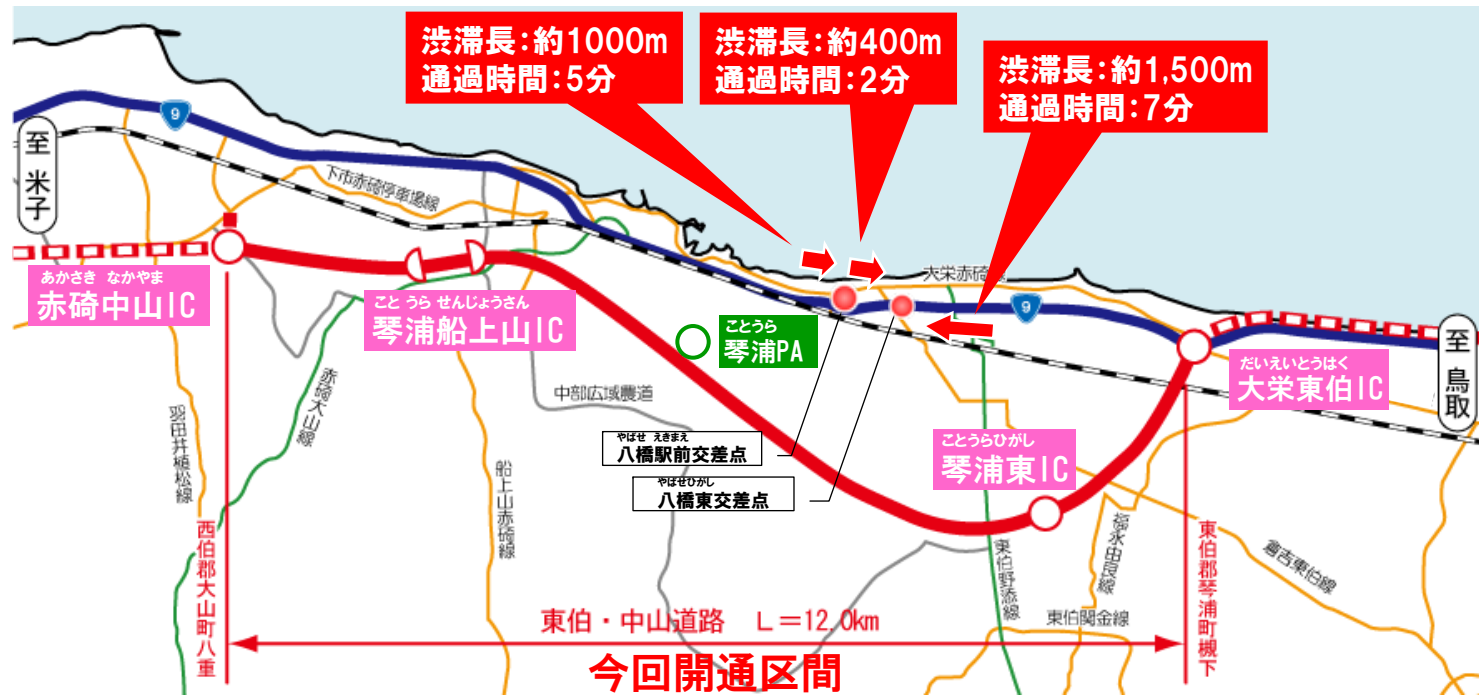


※東伯・中山道路、名和・淀江道路は70km/h、その他の道路はH17道路交通センサス混雑時旅行速度により算出。

一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の整備効果②

一交通渋滞の緩和一

・ 並行する国道9号の八橋東交差点及び八橋駅前交差点では最大1,500mの渋滞が発生しており、「東伯・中山道路」の開通により交通混雑の緩和が期待されます。



▲ 八橋東交差点付近の渋滞状況
[米子方面から鳥取方面を望む]

	今回開通区間
	未開通区間
	一般国道
	主要地方道
	一般県道
	その他道路
	渋滞ポイント
	渋滞方向

—安全性の確保—

-
- 140.1件/億台・km
- 181.6件/億台・km
- ※全国値103件/億台キロ(H20)
- 至米子
- あかさき なかやま 赤崎中山IC
- ことうら せんじょうざん 琴浦上山IC
- あかさき 赤崎東
- 道の駅ポート赤崎
- ことうら 琴浦PA
- やばせひがし 八橋駅前
- やばせひがし 八橋東
- うらやま 浦安駅入口
- おおつか 達東
- つきのした 槻下
- だいえいとうはく 大栄東伯IC
- 至鳥取
- 中部広域農道
- 赤崎大山線
- 船上山赤崎線
- 西伯郡大山町八重
- 東伯・中山道路 L=12.0km
- 東伯郡琴浦町槻下
- 東伯野添線
- 東伯関金線
- 福永由良線
- 羽田井植松線
- 単路・死傷事故率
- 交差点・死傷事故率
- 東伯・中山道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- その他道路

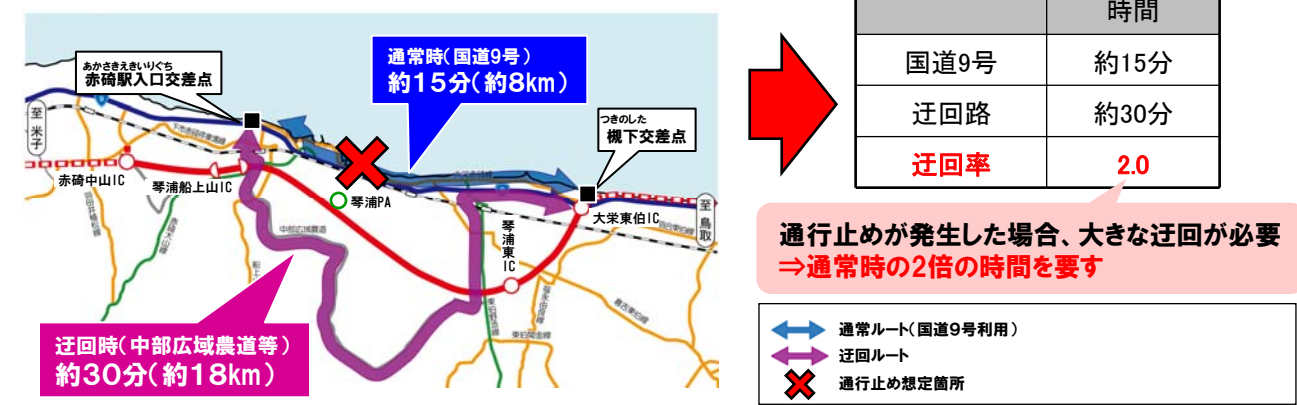
一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の整備効果④

—事故及び救急時の代替機能の確保—

- ・並行する国道9号では、過去5年間で12回(約20時間)の通行規制が発生しており、通行止めによる渋滞の発生や大幅な迂回が強いられるなど、日常生活や経済活動に支障をきたしています。
- ・「東伯・中山道路」の開通により、事故や災害等による通行止め時の代替路が確保され、道路の信頼性向上や東西幹線軸の強化が図られます。



【国道9号通行止め時の迂回状況】



資料/H17道路交通センサス ※所要時間・距離は槻下交差点～赤碕駅入口交差点間で算出