

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者クラブ
鳥取市政記者クラブ
倉吉記者クラブ
米子市政記者クラブ

冬期の安心・安全な通行の確保に向けて ～急勾配箇所にはすべり止め材等を設置します～

年末からの記録的な降雪により、鳥取河川国道事務所及び倉吉河川国道事務所管内の国道9号において、大型車の立往生が相次ぎました。そのような状況を受け、このたび道路勾配が急勾配であり、立往生が多く発生した鳥取市日光坂地区（鳥取市気高町日光～浜村）他3箇所において、道路利用者に緊急的に散布していただけるように試行的にすべり止め材を設置しました。（別添資料参照）

これまでも急勾配箇所及び橋梁部等、路面凍結の発生しやすい箇所には凍結防止剤を設置していましたが、今回設置したすべり止め材を併せて活用してもらうことにより、立往生による交通渋滞が減少すると考えています。また、冬期における安全で円滑な交通確保のため、冬用タイヤの装着、タイヤチェーンの早期装着にご協力をお願いします。

○場 所 鳥取河川国道事務所
国道9号 鳥取市気高町日光坂（別添資料参照）

倉吉河川国道事務所
国道9号 東伯郡琴浦町籠津（別添資料参照）

西伯郡大山町松河原

西伯郡大山町大塚

○設 置 物 すべり止め材（7号碎石）（新規）、看板（新規）、凍結防止剤（既設）

問い合わせ先

| | |
|------------------------|------------------------|
| 国土交通省中国地方整備局 鳥取河川国道事務所 | 国土交通省中国地方整備局 倉吉河川国道事務所 |
| 副 所 長（道路） 角田 真一 | 副 所 長（道路） 芋岡 利昭 |
| 【担 当】 道路管理第二課長 田中 弘司 | 【担 当】 道路管理課長 山根 圭太郎 |
| TEL（0857）22-8435（代表） | TEL（0858）26-6221（代表） |

鳥取河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>



スタック車両対応品備蓄箇所



●設置目的

登坂区間について、緊急的な豪雪などにより、スタック車両救出等に迅速に対応するため、現地に碎石袋や、凍結防止剤(塩化カルシウム)を配置し、対応に備える。

●設置場所

登坂区間の勾配が上り坂の区間に設置

●設置内容

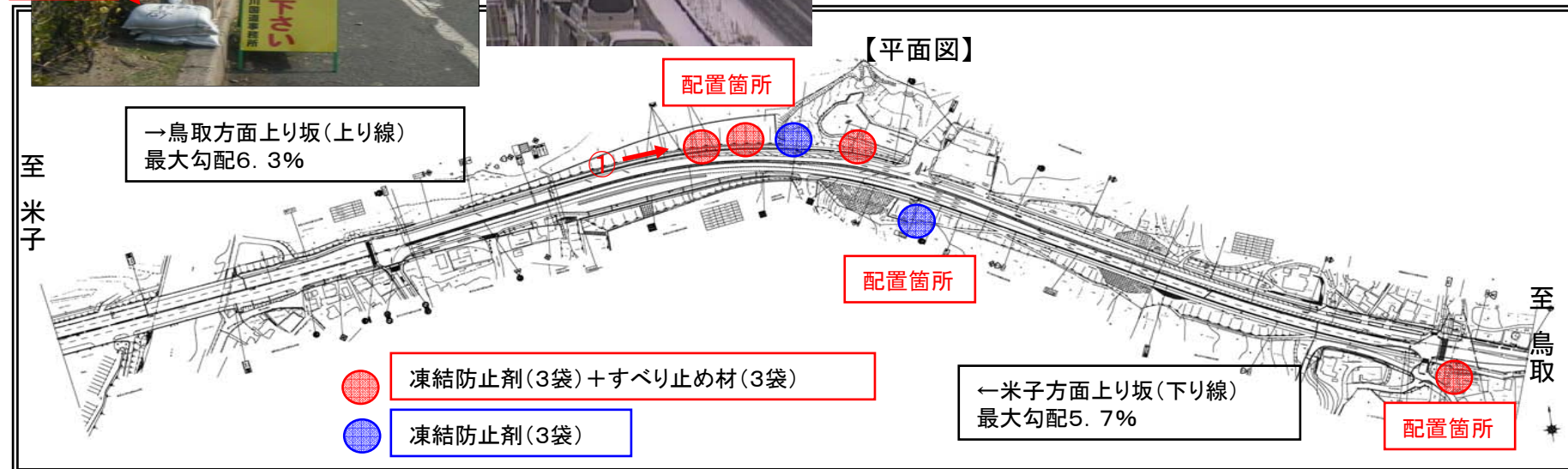
碎石(直径約5mm、土嚢袋)

凍結防止剤(塩化カルシウム25kg/袋)

●使い方

凍結防止剤及びすべり止め材は立往生が発生した際、タイヤの前前に撒く事により、速やかな立往生の解消の手助けを行うものです。

※凍結防止剤は、これまでも各所に配置していた「塩化カルシウム」です。
※すべり止め材は、「7号碎石」と呼ばれる物で、2.5～5.0mmサイズの碎石です。北海道での使用実績があり、鳥取河川国道事務所では、今回初めて試験的に配置します。
※気温が高く降雪量が少ない場合は、凍結防止剤を散布し、気温が低く降雪量が多い場合はすべり止め材を使用している例が多い。(北海道での例)



※スタック...駆動輪が雪道に埋まって進まなくなること。



- 設置目的

登坂区間について、緊急的な豪雪などにより、スタック車両救出等に迅速に対応するため、現地に碎石袋や、凍結防止剤(塩カル)を配置し、対応に備える。
- 設置場所

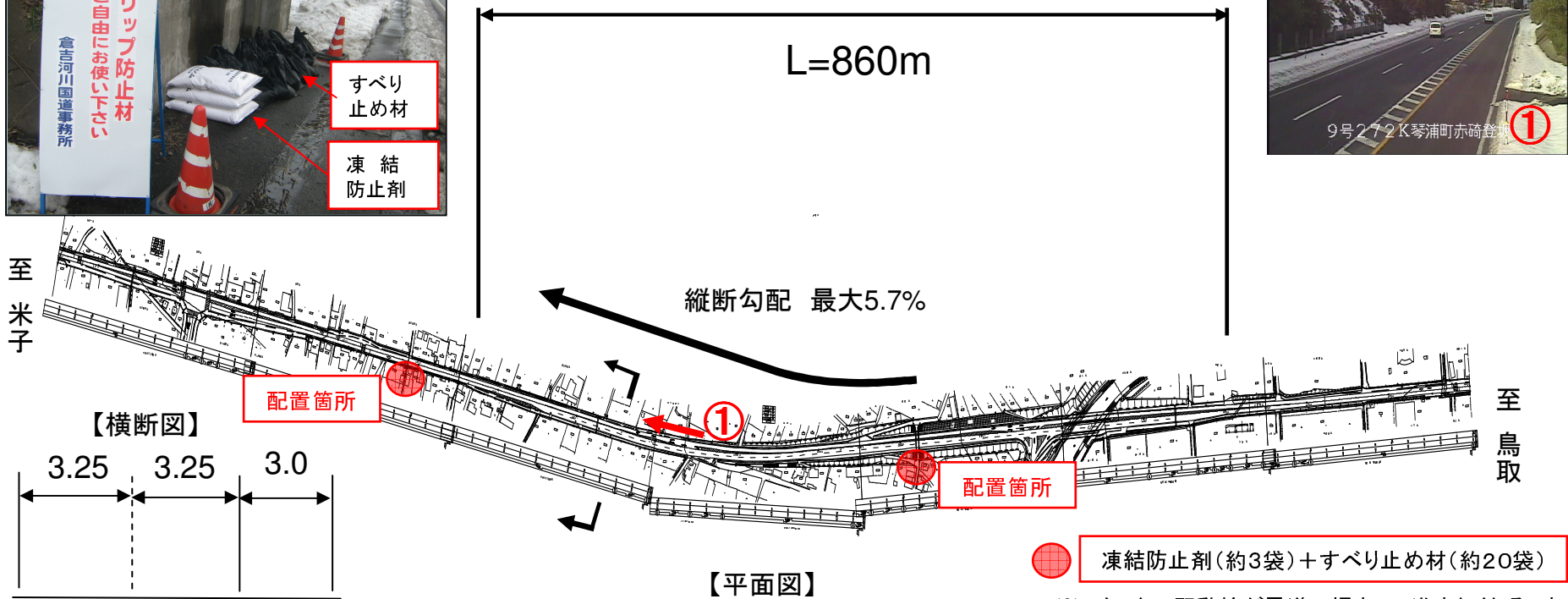
各登坂2箇所、積雪をなるべく防げる跨道橋下、夜間でもよくわかる照明下に設置
- 設置内容

碎石(直径約5mm、土嚢袋)

凍結防止剤(塩化カルシウム25kg/袋)



■国道9号赤崎登坂(271k800-272k660)



※スタック...駆動輪が雪道に埋まって進まなくなること。