



平成23年2月21日

お知らせ

資料提供先: 鳥取県政記者クラブ
倉吉記者クラブ
米子市政記者クラブ

とうはく なかやま
山陰道「東伯・中山道路」合同訓練を実施
～利用者の安全確保と適切な維持管理に向けて～

倉吉河川国道事務所は、平成23年2月27日(日)に開通する山陰道東伯・中山道路利用者の安全確保や適切な維持管理に向けて合同訓練を下記のとおり実施します。

合同訓練は、警察、消防及び医療機関等が参加し交通事故を想定した情報伝達及び各機関の活動を実地で行うことにより、関係機関の役割を確認するとともに相互の円滑な協力体制の構築を目的に実施するものです。

日 時:平成23年2月23日(水) 13時15分～15時(小雨決行)
※気象状況によっては中止となる場合があります。

場 所:琴浦東インターチェンジ(琴浦町三保地内)

参加人数:約130名

訓練概要:別添「山陰道東伯中山道路合同訓練実施要綱」を参照して下さい。

進入経路:琴浦東ICへは、別図を参考に会場及び駐車場までお越し下さい。

東伯中山道路は、利用者の安全確保のための緊急車両進入路を設置しています。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所

TEL(0858)26-6221(代)

副所長(道路)

芋岡 利昭(いもおか としあき)

【担当】

工務第二課長

福井 雄二(ふくい ゆうじ)

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.ml.it.go.jp/kurayoshi/>

山陰道東伯中山道路合同訓練実施計画書



(琴浦町上伊勢上空より琴浦東ICを望む:鳥取県消防防災航空センター提供)

日 時 平成23年2月23日(水)
13時15分から15時まで

場 所 東伯郡琴浦町三保地内
山陰道東伯中山道路 琴浦東IC付近

国土交通省中国地方整備局 倉吉河川国道事務所

訓 練 次 第

1 3 : 1 5 開会式

挨拶

国土交通省

訓練概要説明

1 3 : 3 0 訓練開始

1 4 : 3 0 訓練終了

1 4 : 4 0 閉会式

講評

消防局

1 5 : 0 0 解散

山陰道東伯中山道路 合同訓練実施要綱

1 目 的

山陰道東伯中山道路を供用開始に当たり、適切に維持管理するため国土交通省・鳥取県警察・中部消防局及び関係機関は、事故に備えて情報伝達及び活動等を確認する為の訓練を実地で行うことにより、関係機関の役割を確認するとともに、相互の円滑な協力体制の構築を図ることを目的とする。

2 日 時

平成23年2月23日（水）13時15分から15時まで

3 実施場所

山陰道東伯中山道路 琴浦東IC付近（東伯郡琴浦町三保地内）

4 主催

国土交通省中国地方整備局 倉吉河川国道事務所

5 参加機関

鳥取県立厚生病院（災害派遣医療チーム）

鳥取県消防防災航空センター

鳥取県警察

鳥取中部ふるさと広域連合消防局

琴浦町消防団

（社）日本自動車連盟（JAF）

6 想 定

琴浦東IC上り線合流部において、本線走行中のマイクロバスと合流を図った乗用車の衝突事故が発生した。さらに、本線の後続車両が事故車両に追突し多重衝突事故に発展し負傷者が多数発生する。

7 訓練項目

（1）情報連絡

マイクロバスの運転手（軽傷）は、事故発生後119番通報する。中部消防局は、救助隊及び救急隊を出動させると同時に、国土交通省倉吉河川国道事務所及び鳥取県警察本部に連絡する。

(2) 現場活動

ア 国土交通省

羽合国道維持出張所は、通報後直ちにパトロールカーを現場に出動させるとともに、保守業者を出動させる。

イ 警察関係

鳥取県警察本部は、八橋警察署へ直ちにパトロールカーを現場に出動させる。到着後、救護車両の車両誘導を行う。また、救護活動に支障のないよう一般車両を迂回誘導を行う。

ウ 消防関係

中部消防局指令課は、受信後直ちに救助隊及び救急隊を現場に出動させるとともに、鳥取県消防防災航空隊に応援を要請する。また、多数負傷者の発生を考慮し災害派遣医療チーム（厚生 DMAT）を要請する。出動隊は、情報収集、負傷者の救出、救護活動等にあたる。

防災航空隊は、中部消防局からの要請を受け、鳥取県消防防災ヘリコプターで負傷者1名を救出し、医療機関へ搬送する。

エ 役場関係

琴浦町役場は、連絡後直ちに消防団を出動させる。

琴浦町消防団は、中部消防局現場指揮本部の指示のもと、鳥取県消防防災ヘリコプターの警戒支援及び負傷者の救護活動を行う。

オ J A F 関係

J A F は、負傷者搬送及び現場検証終了後、事故車両を現場から搬出する。

カ 厚生病院（災害派遣医療チーム）

中部消防局から要請を受け、現場出動する。

中部消防局活動隊と連携し、負傷者の救護活動行う。

(3) 路面復旧活動

保守業者は、事故により路面に散乱したガラス片や油処理材等を清掃し路面復旧を行う。

8 その他

訓練の可否は、倉吉河川国道事務所が12時に判断し、中部消防局、八橋警察署、琴浦町役場、J A F に連絡する。中部消防局は、鳥取県立厚生病院及び鳥取県消防防災航空センターに連絡する。



山陰道「東伯・中山道路」 L=12.0km

赤崎中山IC

琴浦船上山IC

琴浦PA

大栄東伯IC

琴浦東IC

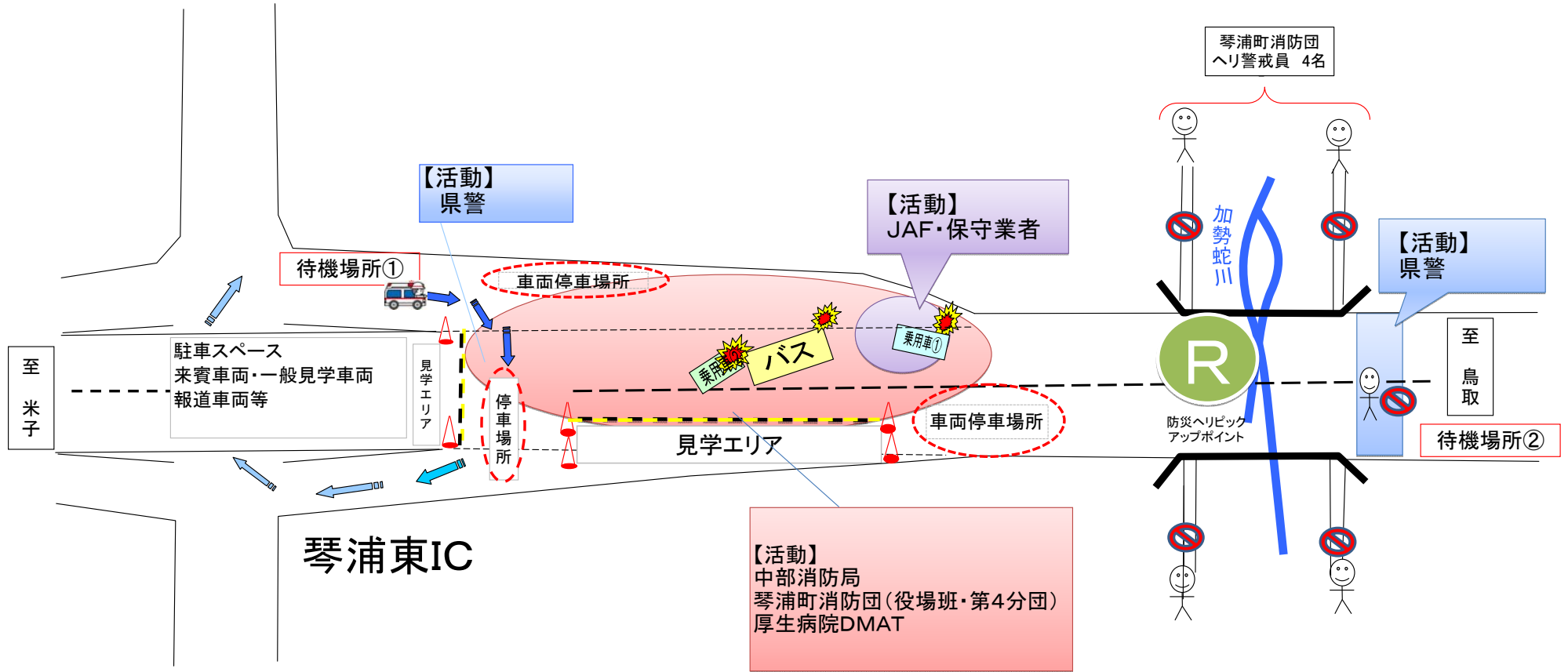
凡例	
	一般国道(直轄管理区間)
	一般国道(直轄改築区間)
	主要地方道
	一般県道

T 05=24,500台/日 K=1.54
T 99=23,500台/日 K=1.65

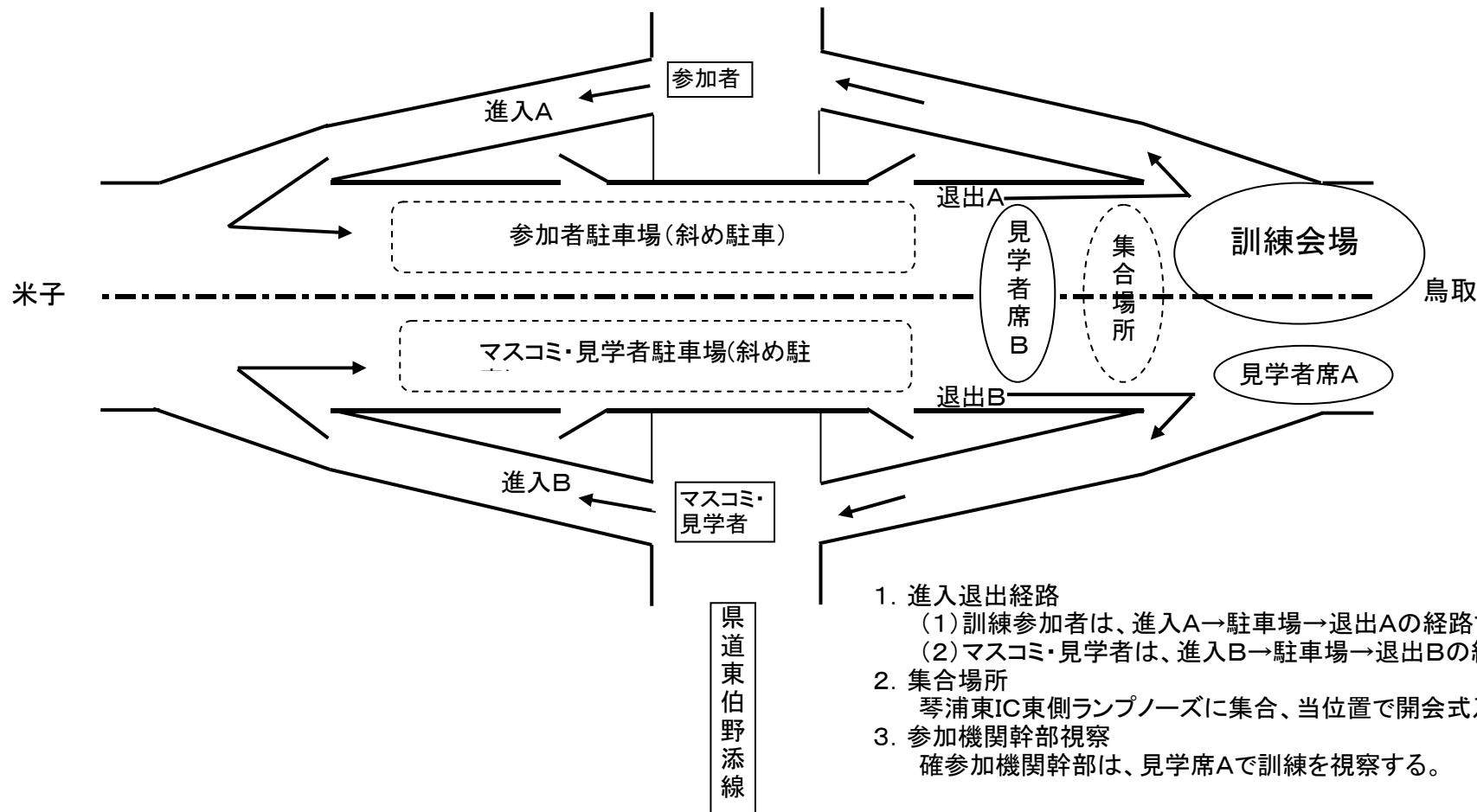
T 05=22,600台/日 K=1.59
T 99=21,700台/日 K=1.72

1:20,000

《活動全体図》



東伯中山道路合同訓練会場配置図



1. 進入退出経路
 - (1) 訓練参加者は、進入A→駐車場→退出Aの経路で進入・退出する。
 - (2) マスコミ・見学者は、進入B→駐車場→退出Bの経路で進入・退出する。
2. 集合場所
 - 琴浦東IC東側ランプノーズに集合、当位置で開会式及び閉会式を行う。
3. 参加機関幹部視察
 - 確参加機関幹部は、見学席Aで訓練を視察する。

東伯中山道路の安全性向上に向けて

東伯中山道路では、緊急車両の進入を容易にするために緊急車両進入路を2箇所設けています。

琴浦パーキングエリアに設置される緊急車両進入路を利用すると東伯消防署から琴浦東ICと琴浦船上山ICの間地点までの到着時間は、2分30秒短縮されます。

