



平成23年2月25日

資料提供先：鳥取県政記者会、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

一般国道9号「^{とうはく}東伯・^{なかやま}中山道路」(山陰道)が 明後日(2月27日15:00～)開通します！！

■平成23年2月27日(日)、一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) ^{だいえいとうはく}大栄東伯IC～^{あかさきなかやま}赤碕中山IC間(12.0km)が開通します。

■通行に際しては現地の標識に従い安全に通行してください。

なお、注意事項は下記のとおりです。

◇東伯・中山道路は無料の自動車専用道路(別紙-1 着色区間)です。

◇歩行者・自転車・原付車(125cc以下)・軽車両は通行できません。

20才未満又は自動二輪車(125cc超)免許取得後3年未満の方
の二人乗りはできませんので、現国道9号等をご利用ください。

【参考資料】

『開通式について』(参考資料-1)

日 時：平成23年2月27日(日) 10:00～

場 所：琴浦町カウベルホール(開通式典)

大栄東伯IC付近(テープカット、パレード等)

一般交通解放：平成23年2月27日(日) 15:00

『整備効果について』(参考資料-2)

『取材車両の駐車位置等について』(参考資料-3)

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所

TEL (0858) 26-6221 (代表)

副所長(道路) 芋岡 利昭(いもおか としあき)

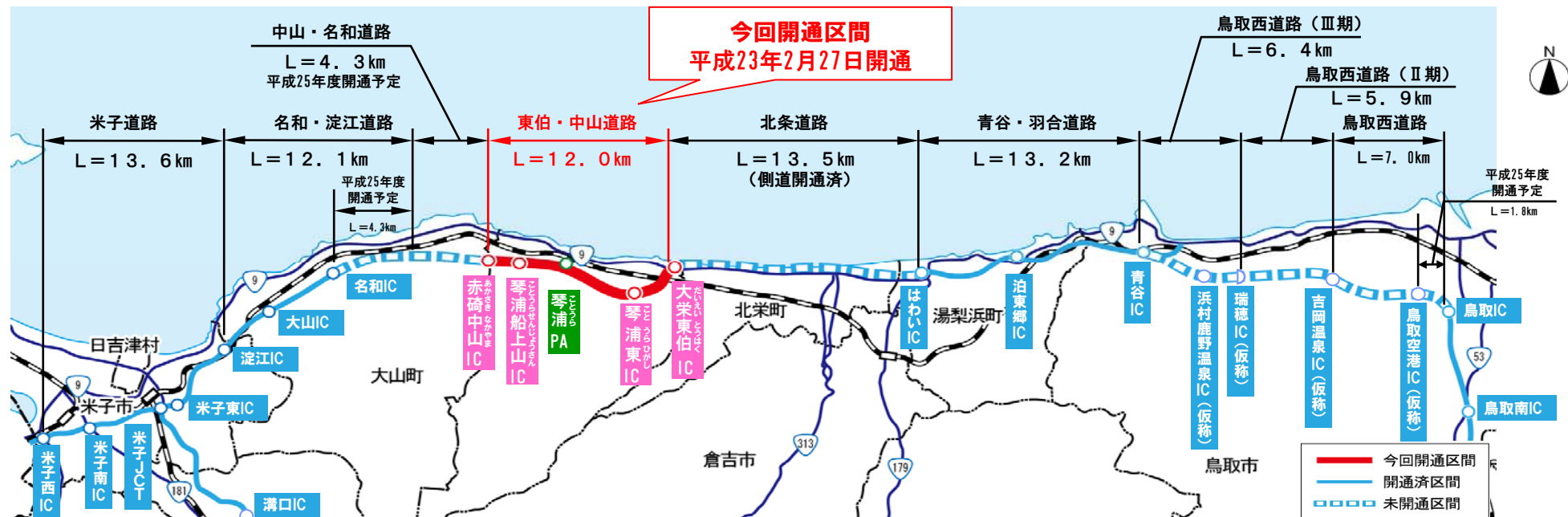
【担当】 調査設計第二課長 山内 和則(やまうち かずのり)

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の事業概要

- 「東伯・中山道路」は、交通混雑の緩和、交通安全の確保、観光・医療・物流等を支援するとともに、山陰地方の高規格幹線道路網の一部を形成する路線として広域交流の促進及び地域活性化に寄与する延長12.0kmの自動車専用道路です。



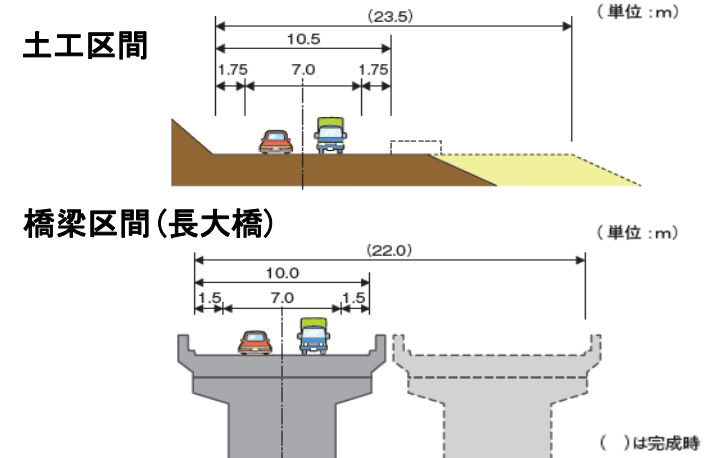
開通区間の概要

一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)		
区間	(起点)	とっとりけん とうはくぐん こうらちよう つきのした 鳥取県東伯郡琴浦町槻下
	(終点)	とっとりけん さいはくぐん だいせんちよう やえ 鳥取県西伯郡大山町八重
延長	L=12.0km	
道路規格	第1種第2級	
設計速度	V=100km/h	
計画幅員	W=23.5m	
車線数	4車線(暫定2車線にて開通)	

事業の経緯

平成10年3月31日	都市計画決定
平成11年度	事業着手
平成12年度	用地着手
平成15年度	工事着手
平成23年2月27日	開通

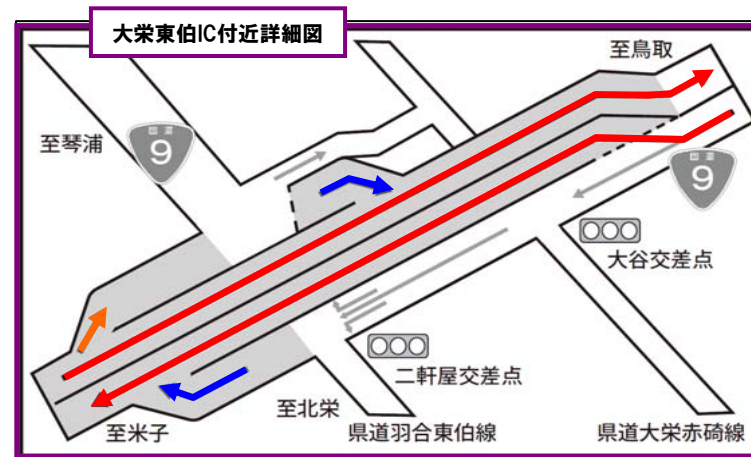
標準断面図



通行に際しての注意点

別紙-1

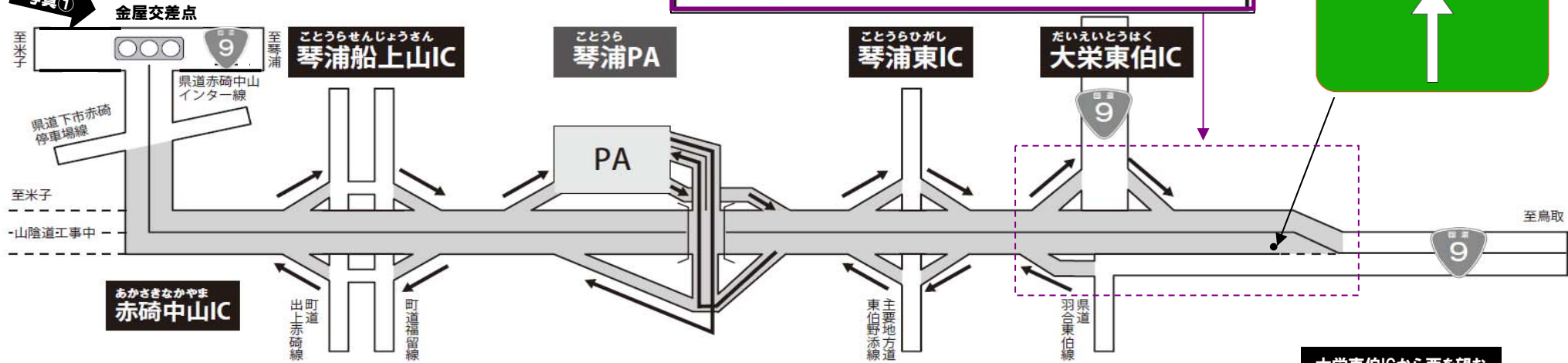
写真①



- : 自動車専用道路
- : 本線
- : オンランプ
- : オフランプ



写真②



～現地標識に従い通行してください。～

無料の自動車専用道路です。



自動車専用道路区間は、歩行者・自転車・原付車(125cc以下)・軽車両は通行できません。
20才未満又は自動二輪車(125cc超)免許取得後3年未満の方の二人乗りはできませんので、現国道9号等をご利用ください。

大栄東伯ICから西を望む

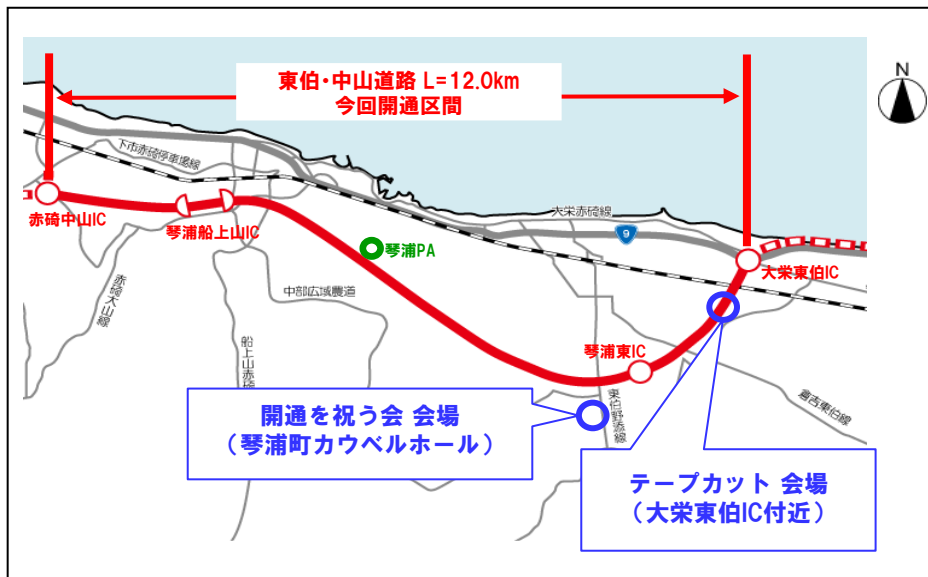


※写真はすべてH23.2現在

開通式のご案内

参考資料-1

開通式会場 位置図



開通式 概要

1) 開通を祝う会

○開始時間

平成23年2月27日(日) 10時00分～

○会場

「琴浦町カウベルホール」

こがね
鳥取県東伯郡琴浦町大字鋤474

2) テープカット

○開始時間

平成23年2月27日(日) 11時40分頃～

○会場

「大栄東伯IC付近」 鳥取県東伯郡琴浦町槻下付近

つきのした

3) 一般交通開放

○開放開始時間

平成23年2月27日(日) 15時～

開通を祝う会 会場位置 詳細図



テープカット 会場位置 詳細図



一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の整備効果①

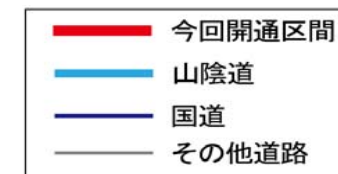
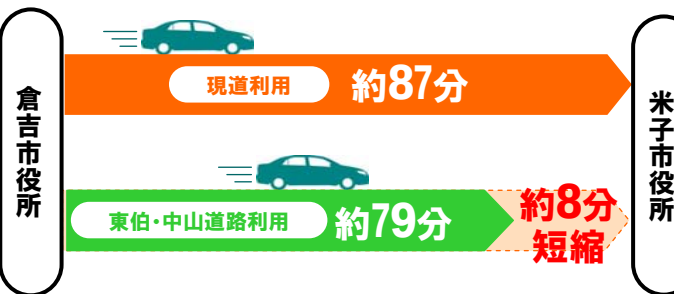
参考資料-2

一所要時間の短縮一

- ・「東伯・中山道路」の開通により、倉吉市役所～米子市役所の所要時間が最大約8分短縮します。
- ・米子方面への所要時間の短縮により、日常生活圏域の拡大や物流の効率化が期待されます。



倉吉市～米子市間の所要時間



※東伯・中山道路、名和・淀江道路は70km/h、その他の道路はH17道路交通センサス混雑時旅行速度により算出。

一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の整備効果②

参考資料-2

交通渋滞の緩和

- ・ 並行する国道9号の八橋東交差点及び八橋駅前交差点では最大1,500mの渋滞が発生しており、「東伯・中山道路」の開通により交通混雑の緩和が期待されます。



やばせひがし
▲ 八橋東交差点付近の渋滞状況
[米子方面から鳥取方面を望む]

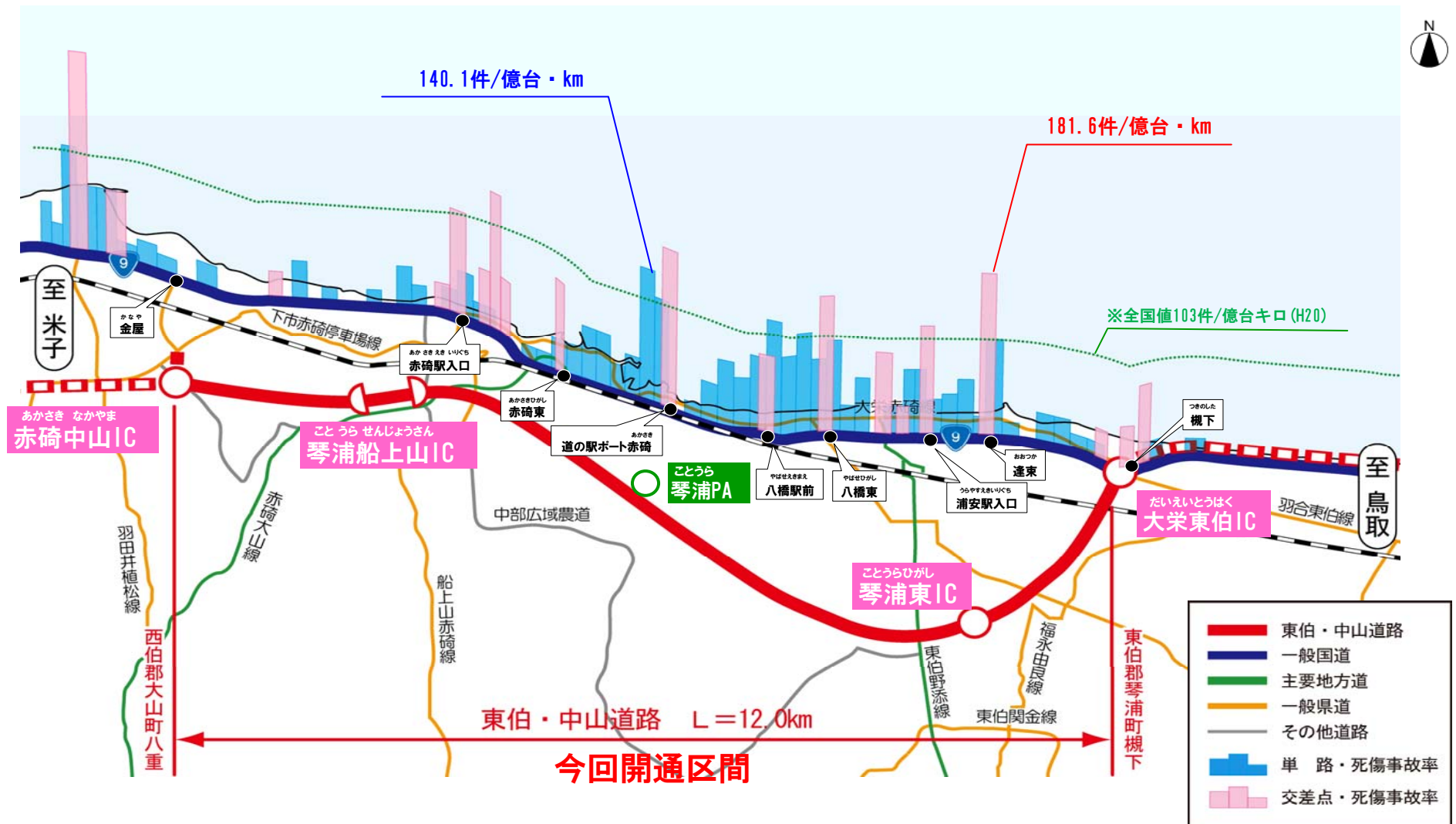


一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の整備効果③

—安全性の確保—

参考資料-2

- ・並行する国道9号では死傷事故率が全国値を上回る区間があり、「東伯・中山道路」の開通により走行性の向上や交通事故の減少が期待されます。



一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の整備効果④

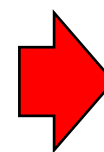
—事故及び救急時の代替機能の確保—

参考資料-2

- ・並行する国道9号では、過去5年間で12回(約20時間)の通行規制が発生しており、通行止めによる渋滞の発生や大幅な迂回が強いられるなど、日常生活や経済活動に支障をきたしています。
- ・「東伯・中山道路」の開通により、事故や災害等による通行止め時の代替路が確保され、道路の信頼性向上や東西幹線軸の強化が図られます。



【国道9号通行止め時の迂回状況】



	時間
国道9号	約15分
迂回路	約30分
迂回率	2.0

通行止めが発生した場合、大きな迂回が必要
⇒通常時の2倍の時間を要す

- 通常ルート(国道9号利用)
- 迂回路
- 通行止め想定箇所

資料/H17道路交通センサス ※所要時間・距離は槻下交差点～赤碕駅入口交差点間で算出

駐車場のご案内

西(米子)方面から見た徳万交差点



東(鳥取)方面から見た徳万交差点

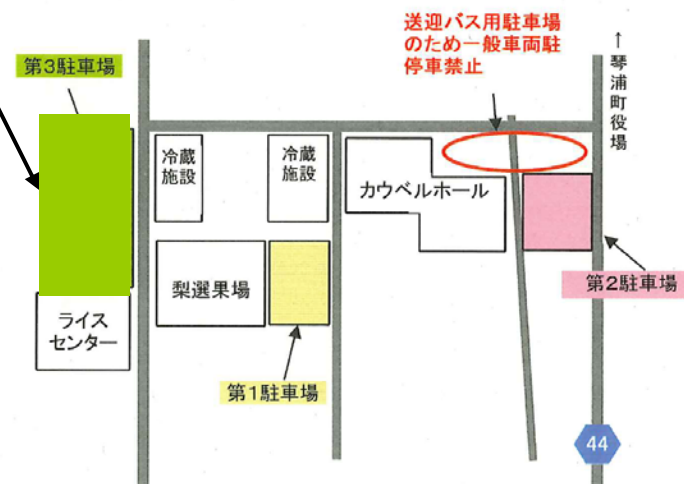


役場より南は道路幅員が狭いので、運転にはご注意ください。

誘導員の指示に従い駐車場にお進みください。

取材車両駐車場(第3駐車場)

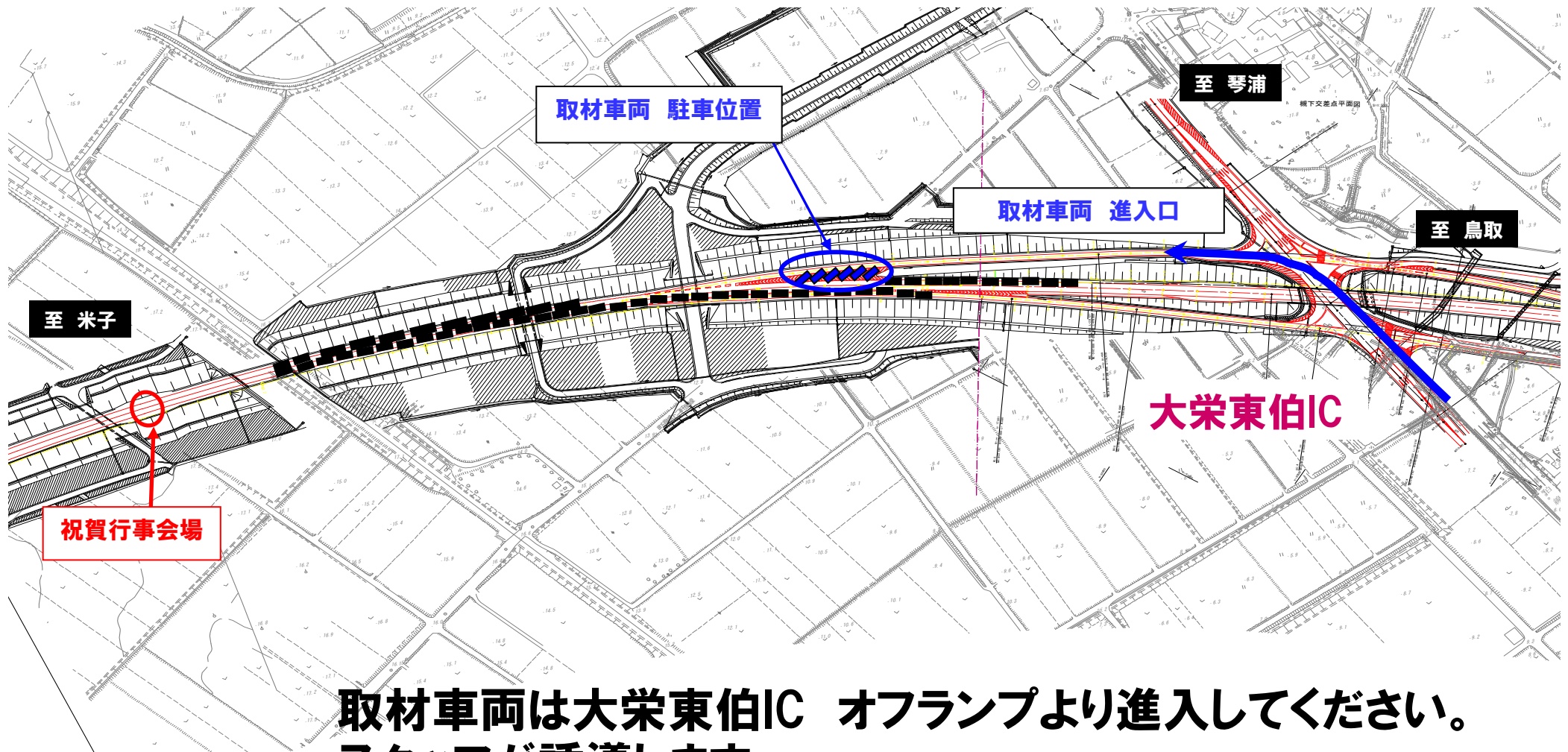
カウベルホール周辺(第1～3駐車場)案内図



- 当日は会場や駐車場周辺に誘導員を配置していますので、お越しの際は誘導員の案内に従って通行・駐車をお願いします。
- 祝う会終了後はホール周辺の道路・駐車場が混雑する恐れがあります。必ず誘導員の案内に従って通行してください。

テープカット等の駐車場

参考資料-3



取材車両は大栄東伯IC オフランプより進入してください。
スタッフが誘導します。

取材

※取材に来られる際は、本券をフロントガラス下の見えやすい個所に提示してください。