



平成23年3月29日

資料提供先：鳥取県政記者会、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

## 一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通1ヶ月後の利用状況について

平成23年2月27日(日)に開通した一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の利用状況をとりとめましたので、お知らせします。

開通1ヶ月後の利用交通量は、**平日：11,400台/日～12,900台/日**  
**休日：13,000台/日～13,900台/日**となっております。

また、「東伯中山道路」開通前に一般国道9号現道部において発生していた、**八橋東交差点及び八橋駅前交差点での渋滞が解消**されました。

### 《概要》

#### ■利用交通量(別添-1、-2)

平日(平成23年3月23日(水))

- ・大栄東伯IC～琴浦東IC：11,900台/日
- ・琴浦東IC～琴浦上山IC：12,900台/日
- ・琴浦上山IC～赤碕中山IC：11,400台/日

休日(平成23年3月20日(日))

- ・大栄東伯IC～琴浦東IC：13,000台/日
- ・琴浦東IC～琴浦上山IC：13,900台/日
- ・琴浦上山IC～赤碕中山IC：13,100台/日

#### ■渋滞長(別添-3)

- ・渋滞の解消(八橋東交差点西向き)1,500m→0m

#### ■所要時間(別添-4)

- ・約8分短縮(倉吉市役所～米子市役所)

※詳細は別紙のとおりです。なお、今後も引き続き調査を行い効果を検証していきます。

### 問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所

TEL(0858)26-6221(代表)

副所長(道路) 芋岡 利昭(いもおか としあき)

【担当】 調査設計第二課長 山内 和則(やまうち かずのり)

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

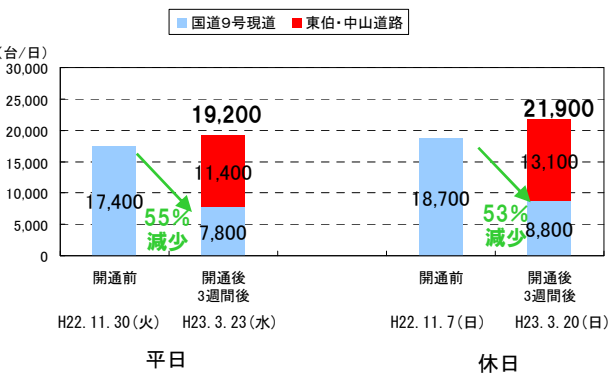
# 一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の開通1ヶ月後の交通状況

## 一東伯・中山道路および一般国道9号現道の利用交通量一

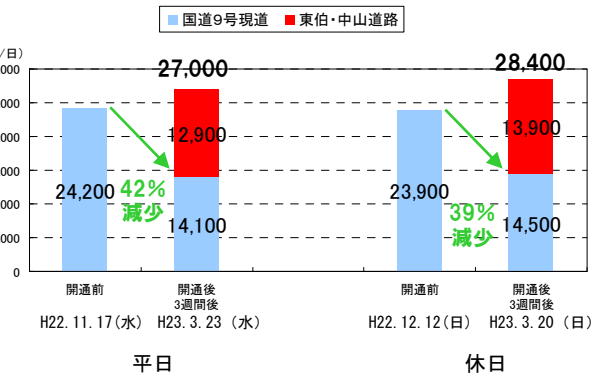
別添-1

- ・開通3週間後の東伯・中山道路の利用交通量は、平日：11,400台/日～12,900台/日、休日：13,000台/日～13,900台/日となっています。
- ・開通前後の交通量を比較すると、並行する一般国道9号現道の交通量が約45%減少しています。

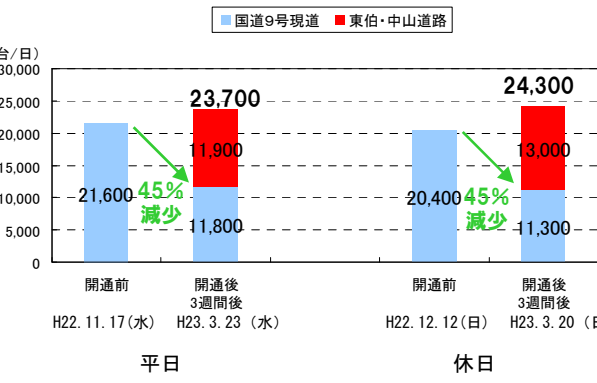
■断面3交通量 琴浦船上山IC～赤碕中山IC



■断面2交通量 琴浦東IC～琴浦船上山IC



■断面1交通量 大栄東伯IC～琴浦東IC



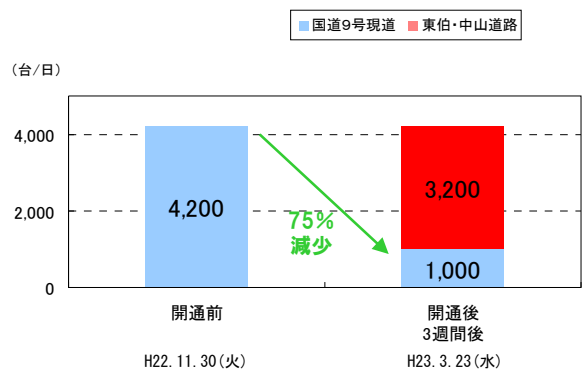
# 一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の開通1ヶ月後の交通状況

## —東伯・中山道路および一般国道9号現道の大型車交通量—

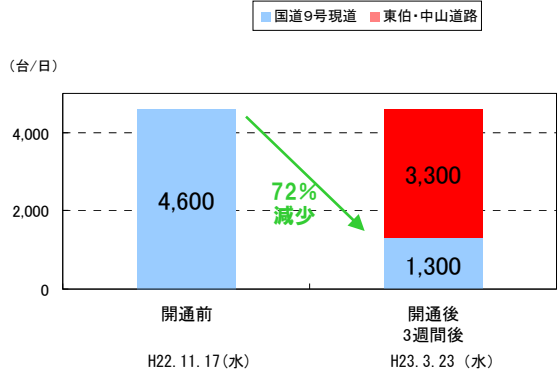
別添-2

- ・開通約3週間後の一般国道9号現道の大型車交通量は、平日：1,000台/日～1,400台/日となっています。
- ・開通前後の交通量を比較すると、並行する一般国道9号現道の交通量が約70%減少しています。

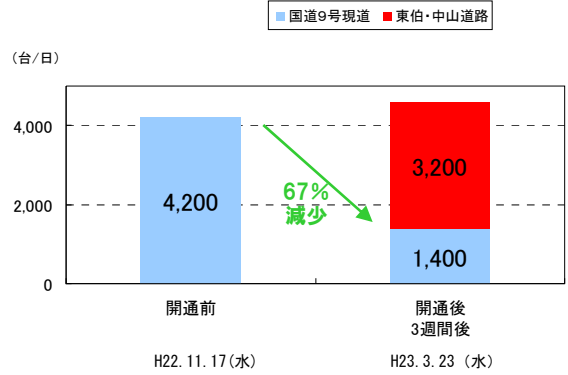
■断面3大型車交通量  
琴浦船上山IC～赤碕中山IC



■断面2大型車交通量  
琴浦東IC～琴浦船上山IC



■断面1大型車交通量  
大栄東伯IC～琴浦東IC



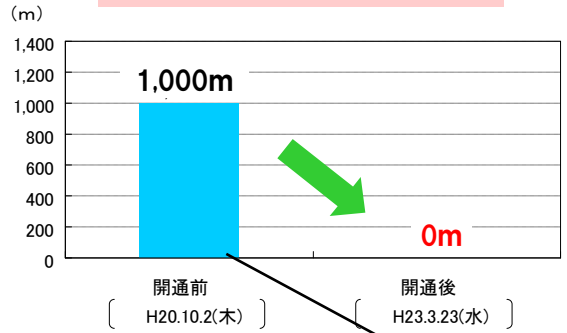
# 一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の開通1ヶ月後の交通状況

## 一般国道9号現道の渋滞長さ

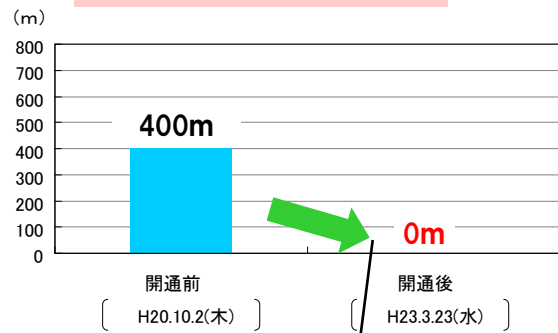
別添-3

・東伯・中山道路の開通で、一般国道9号現道の交通量が減少したことにより、渋滞が解消しました。

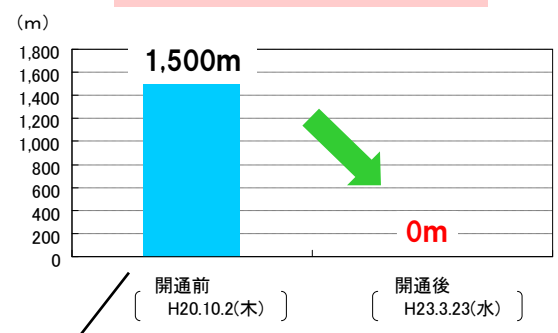
▼八橋駅前交差点 東向き



▼八橋東交差点 東向き



▼八橋東交差点 西向き



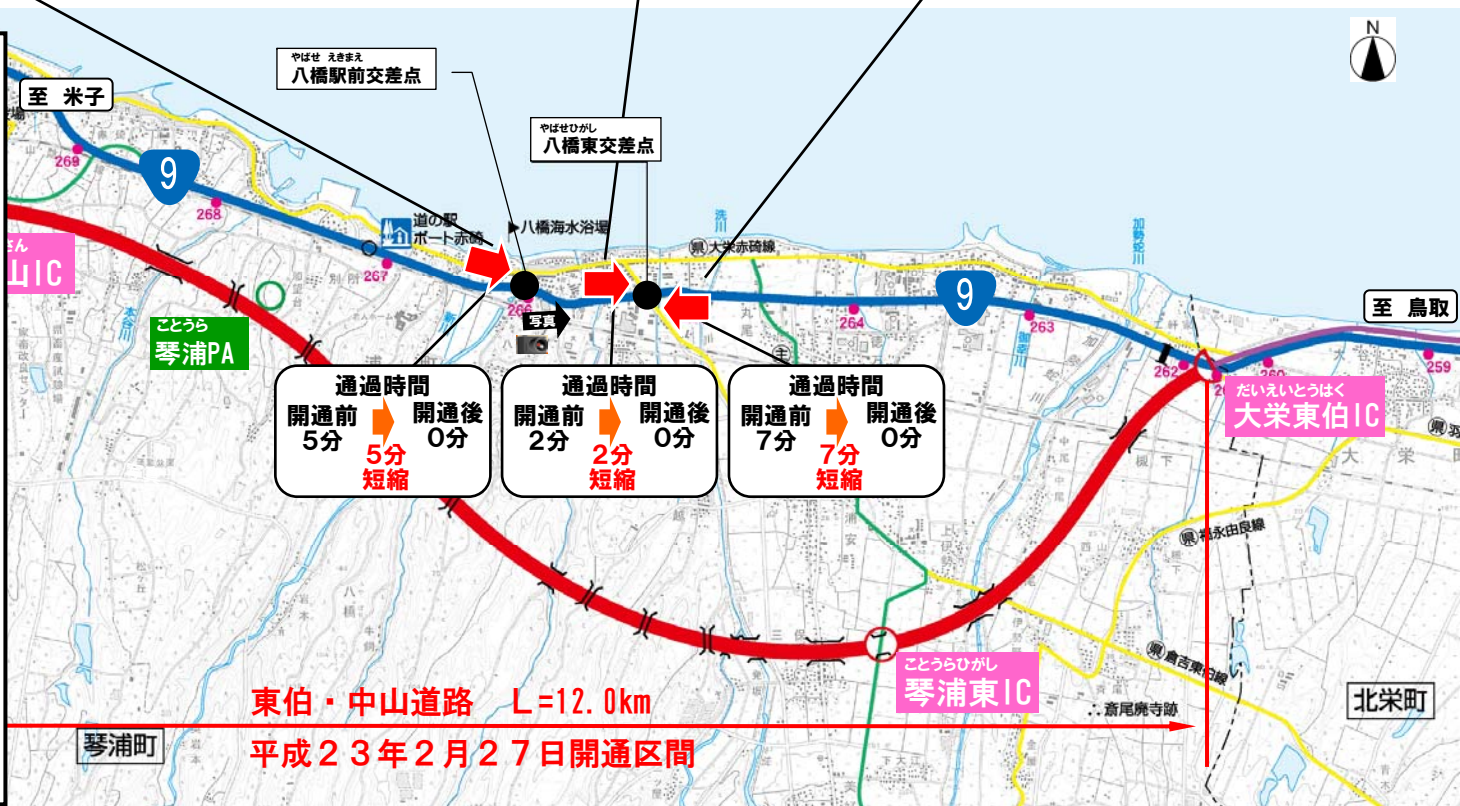
やばせひがし 八橋東交差点付近の渋滞状況 [米子方面から鳥取方面を望む]

開通前

↓ 渋滞解消!

開通後

※写真は夕方時

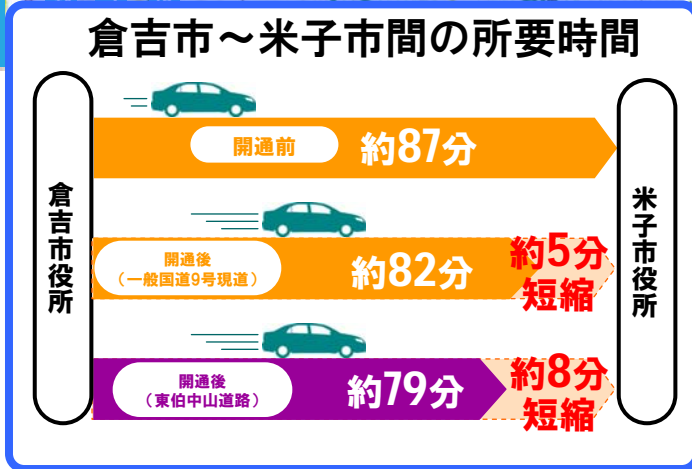


# 一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の開通1ヶ月後の交通状況

## —所要時間—

別添-4

- ・倉吉市役所と米子市役所間の所要時間は、東伯・中山道路の開通により**約8分短縮**しました。
- ・一般国道9号現道部においても交通量が東伯・中山道路に転換したことにより、渋滞することなく走行することができ、倉吉市役所と米子市役所間の所要時間が**約5分短縮**しました。



※東伯・中山道路及び開通後の一般国道9号現道部は平成23年3月23日(水)調査名和・淀江道路は70km/hを用いて算出  
その他は、H17道路交通センサス混雑時旅行速度を用いて算出。