



平成 23 年 8 月 31 日

同時資料提供先：鳥取県政記者会、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

一般国道 9 号「東伯・中山道路」（山陰道） 開通半年後の利用状況について

平成 23 年 2 月 27 日（日）に一般国道 9 号「東伯・中山道路」（山陰道）が開通してから半年が経ちました。地域の方の声や交通状況を取りまとめましたので、お知らせします。

＜概要＞

■ 開通半年後の交通状況（別添－１）

- ・ 開通 1 ヶ月後とほぼ同じです。
- ・ 繁忙期のお盆期間では、平日に比べ断面交通量が約 10 ～ 22 % 増えています。

■ 開通半年後の渋滞状況（別添－２）

- ・ 国道 9 号（現道部）の渋滞は、お盆の繁忙期も解消しています。
- ・ 地域の約 9 割の方が通勤時の渋滞が解消したと実感しています。

■ 開通半年後の交通事故状況（別添－３）

- ・ 琴浦町内の国道 9 号での交通事故は大幅に減少しました。
※東伯・中山道路と国道 9 号（現道部）の死傷事故件数が約 63 % 減少
- ・ 周辺の小中学校では、国道 9 号（現道部）の交通量が減少し、通学する児童の危険性が少なくなったと実感しています。

■ 開通半年後の地域の声（別添－４）

- ・ 地域の方々は、「スムーズに運転できる」、「時間短縮」等の利便性の向上を実感しています。

○問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所

副所長（道路）

（担当）調査設計第二課長

TEL 0858-26-6221（代表）

神宮 祥司（じんぐう しょうじ）

山内 和則（やまうち かずのり）

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

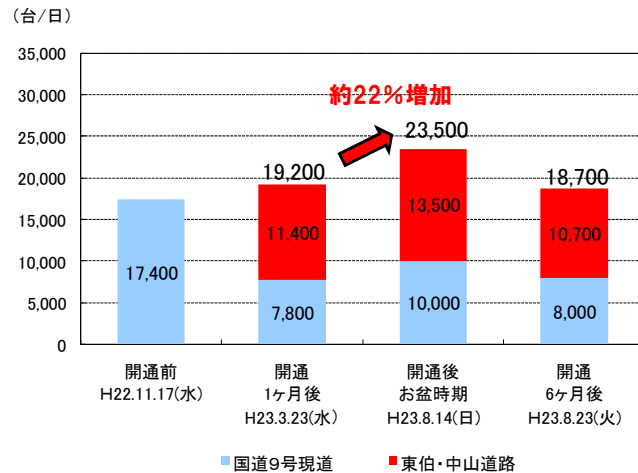
一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の半年後の交通状況

「東伯中山道路は最大で約12,400台/日の交通が利用」

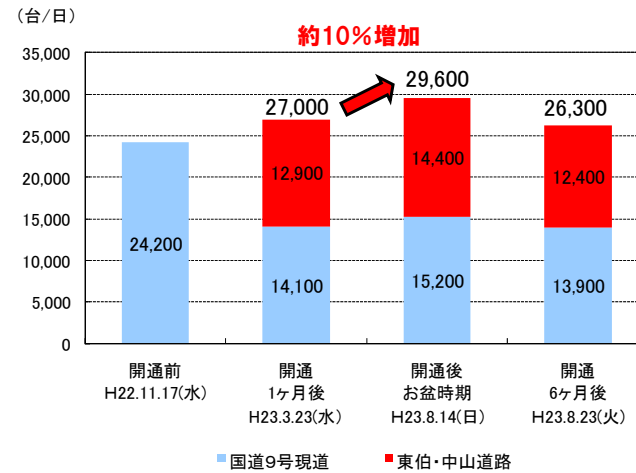
別添-1

- ・開通半年後の東伯・中山道路の利用交通量は、開通1ヶ月後とほぼ同じ。また、**繁忙期のお盆期間の断面交通量は、約10～22%増。**
- ・断面交通量の約半数ずつ(約5割)を国道9号と東伯・中山道路で分担し、琴浦町内の円滑な交通を実現。

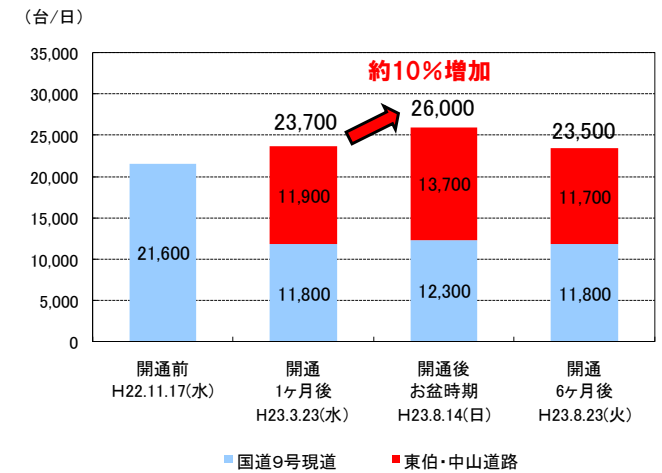
【断面3交通量】琴浦船上山IC～赤碕中山IC



【断面2交通量】琴浦東IC～琴浦船上山IC



【断面1交通量】大栄東伯IC～琴浦東IC

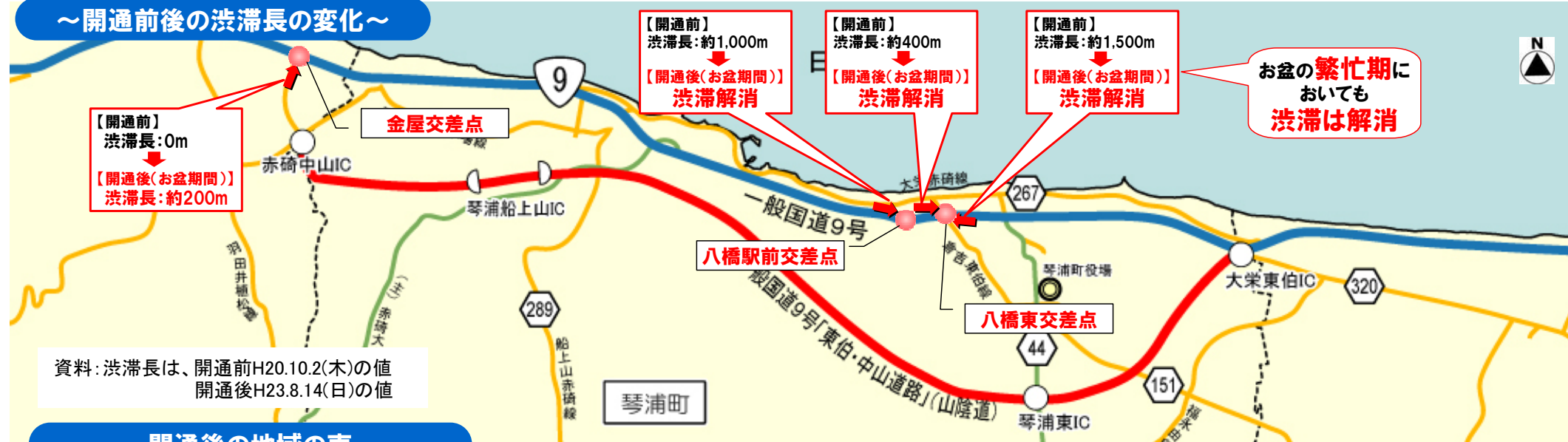


一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通半年後の渋滞状況 「国道9号の渋滞がお盆期間の繁忙期も解消」

別添-2

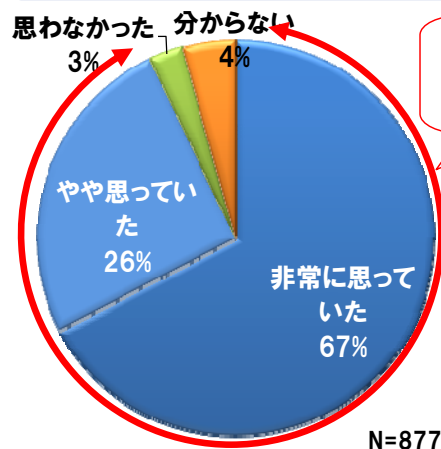
- ・琴浦町内の国道9号(現道部)で発生していた渋滞は、開通半年後、**お盆の繁忙期も解消**。
- ・地域の**約9割**の方が開通前に**通勤時間帯の渋滞**を問題視していたのに対し、開通後は**約9割**の方が**解消**したと実感。
- ・金屋交差点では、繁忙期に**新たに渋滞が発生**。

～開通前後の渋滞長の変化～

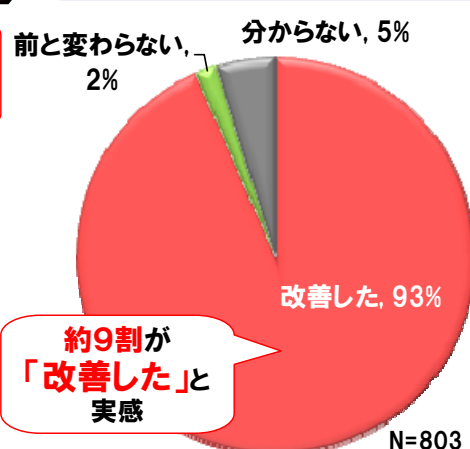


～開通後の地域の声～

“混雑時にスムーズに走れなかった”



“開通半年後の渋滞状況”



- ・通勤時間帯や連休時期は、渋滞がひどく、**帰宅時に自宅に入れない**など、車での外出が面倒でした。
- ・今は**とっても楽**になり、嬉しいです。

琴浦町 60歳代 女性



- ・国道9号の交通量が減り、**八橋の渋滞がなくなった**。

琴浦町 40歳代 男性



- ・赤碕中山ICを降りて、国道9号に入る時に**混んでいる事**が多くなった。

琴浦町 50歳代 女性

資料: H23.7住民アンケート結果

一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通半年後の地域の声 「沿線地域の安全・安心の向上に貢献」

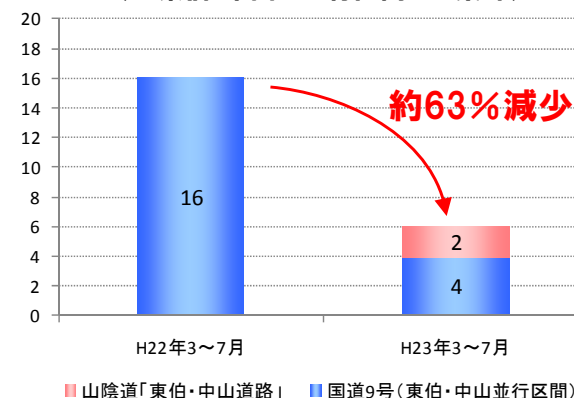
別添-3

- ・東伯・中山道路と国道9号(現道部)の死傷事故が供用後3～7月の前年同期比で**約63%減少**し、**安全性向上**に貢献。
- ・特に、国道9号周辺は、小中学校が立地し、国道9号を横断する児童・生徒の**通学の安全性向上**にも貢献。
- ・また、救急搬送の迅速性や搬送患者の負担軽減など**救急活動体制**にも貢献。



～死傷事故件数の削減効果～

【国道9号(現道部)および東伯中山道路の死傷事故件数】
(※東伯・中山の並行区間での集計)



・琴浦町内の国道9号での交通事故は**大幅に減少**しました。

資料: H23.8鳥取県八橋警察署ヒアリング結果

～救急隊員の声～



- ・国道9号や他の道路の**交通量が減少**し、救急車で**走行しやす**くなった。
- ・カーブが少なくなったので、揺れによる**患者の負担が軽減**された。

資料: H23.7東伯消防署ヒアリング結果

～周辺の小・中学校の声～



- ・開通後、**国道9号**や**県道大栄赤碕線**の**交通量が減**って、**朝夕の渋滞が緩和**されました。
- ・国道9号の交通量が減少し、国道を**横断して通学**する児童の**危険性が少**くなったと感じています。

資料: H23.7周辺小中学校へのヒアリング結果

一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通半年後の地域の声 「地域の方々は“利便性の向上”を実感」

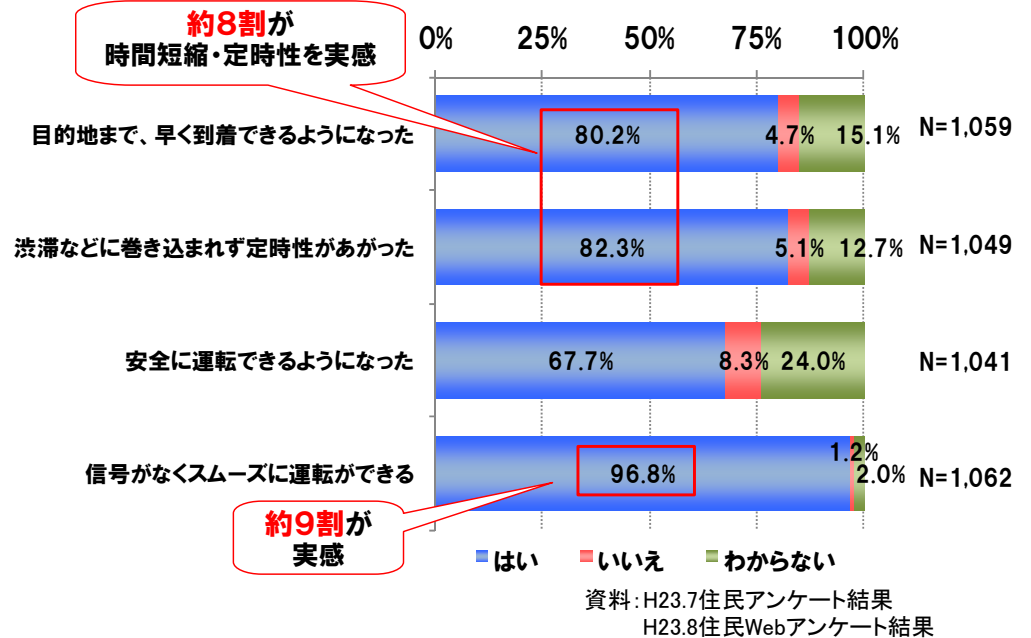
別添-4

- ・地域の**約9割**の方が「**信号が無くスムーズに運転**できる」と実感。
- ・また、**約8割**の方が「**時間短縮**」や「**定時性の向上**」など直接的な効果を実感。

～開通半年後の地域の声～



▲山陰道「東伯・中山道路」位置図



- ・ **移動時間が短く**なり有難いです。
- ・ 国道9号の交通量が減り、**現道も利用し易く**なりました。

琴浦町 40歳代 女性



- ・ 幹線道路が2本になり、とても**便利が良く**なった。
- ・ 中山～名和間が開通すればさらに便利が良くなるので**早く開通してほしい**と思います。

琴浦町 60歳代 男性