

お知らせ

資料提供先 倉吉記者クラブ
米子市政記者クラブ

**一般国道9号米子市内の事故危険区間で
現地点検を実施します。
～事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）～**

国土交通省倉吉河川国道事務所では、事故データ及び道路利用者等の声を基に「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」を推進しております。

一般国道9号（倉吉河川国道事務所管内）事故危険区間（代表17区間）の死傷事故は6割が追突事故であることから、追突事故の重点対策を行います。

その一環として、一般国道9号米子市内の事故危険区間において、米子警察署、米子市と合同で現地点検及び意見交換を実施し、今後の事故対策に反映させます。

1. 開催日時：平成23年11月7日（月）13：30～16：30（予定）

※時間については点検状況等により、変更になる場合があります。

2. 開催場所：①米子市吉岡地内（約200m区間）

②中島中央入口交差点～西福原一丁目交差点（約1.0km区間）

（詳細は別紙のとおり）

3. 点検内容：現地点検を行い、事故発生状況、対策（案）について意見交換を行います。

4. 点検結果の反映

この現地点検で参加者から頂いたご意見は、今後の事故対策に反映させて参ります。

5. 参加者：米子警察署、米子市、国土交通省倉吉河川国道事務所

6. 取材について

13：30までに①集合場所：日野川河川敷（一般国道9号新日野橋下）

にお集まり下さい。

問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局 倉吉河川国道事務所 0858-26-6221（代表）

副所長 じんぐう 神宮 しょうじ 祥司

【担当】 道路管理課長

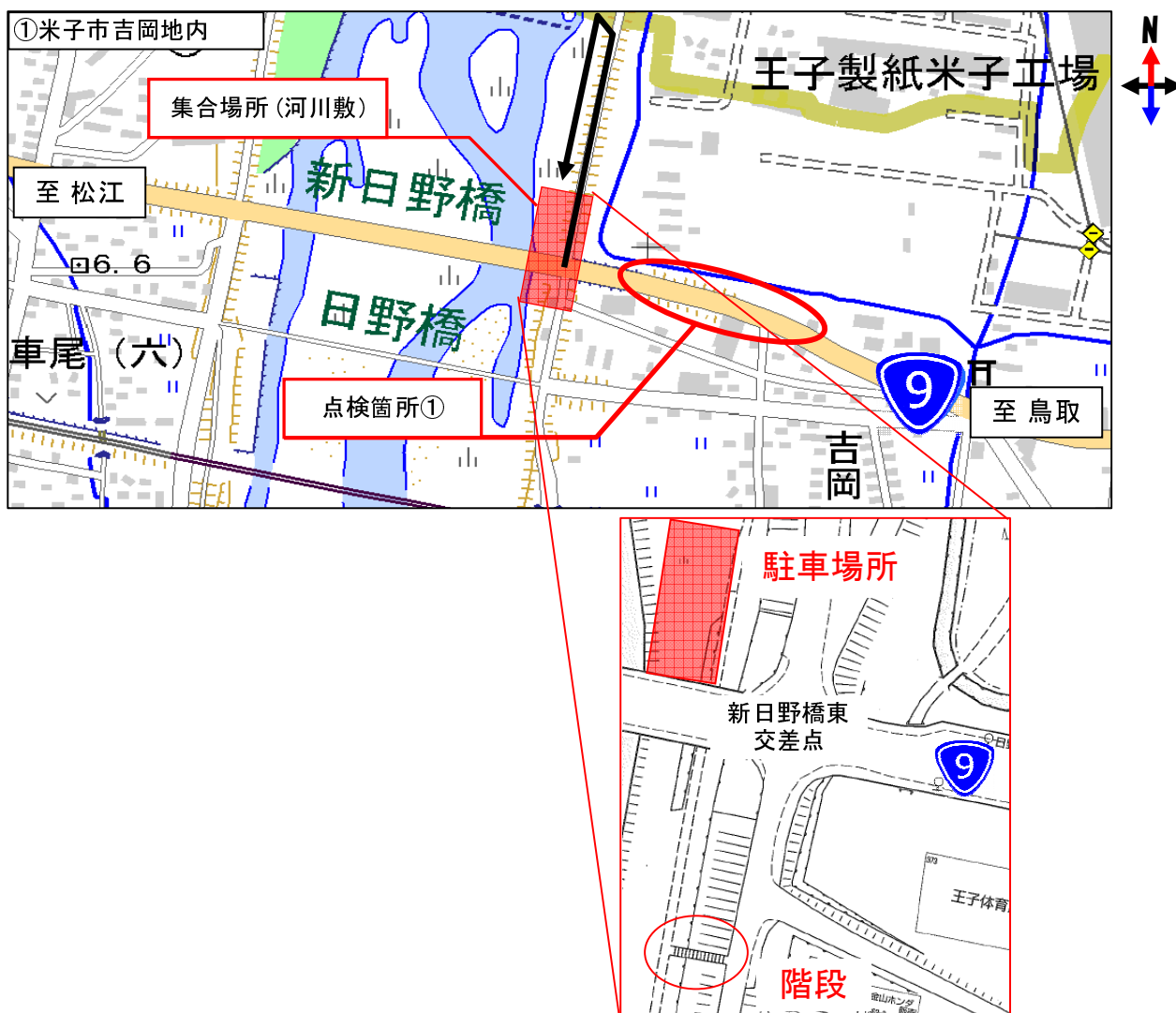
まつもと ひろゆき 松元 洋之

ホームページアドレス 【倉吉河川国道事務所】 <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

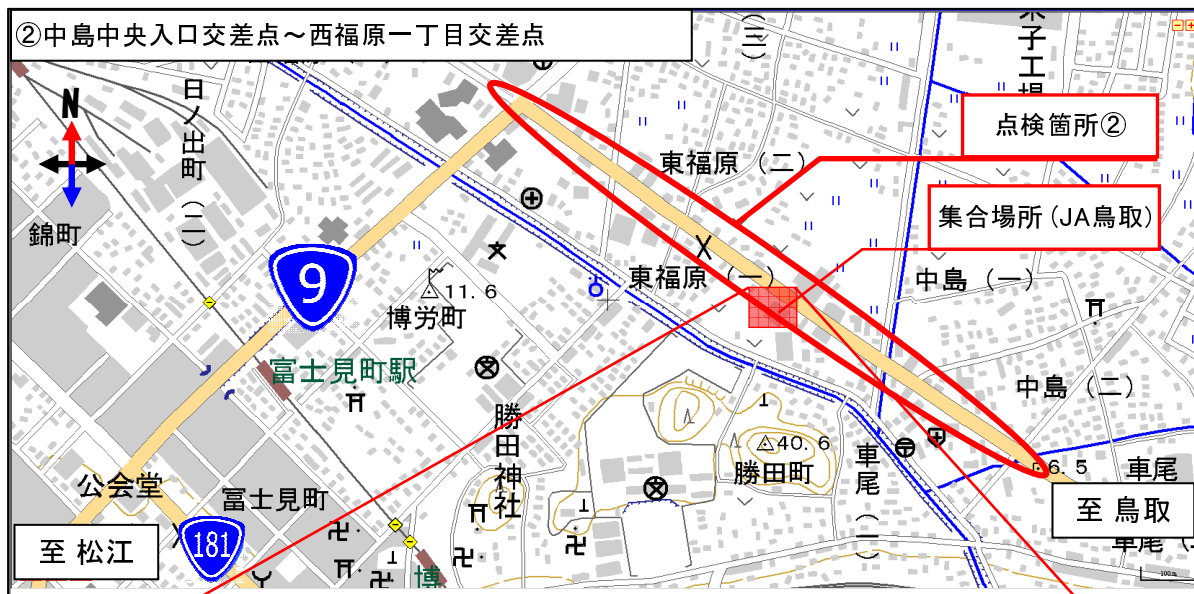
(別紙)

1. 開催場所 ①米子市吉岡地内
(米子市吉岡字井手ノ内～吉岡字中新田)
②中島中央入口交差点～西福原一丁目交差点
(米子市車尾字一本松～西福原一丁目)
2. 現地点検参加者 米子警察署
米子市
国土交通省 倉吉河川国道事務所
羽合国道維持出張所 西部分室
3. 日程 平成 23年 11月 7日(月)
13:30 ①現地集合(日野川河川敷)
13:30～13:40 概要説明
13:40～14:10 現地点検
14:10～14:40 点検結果とりまとめ、意見交換
↓(移動)
14:50 ②現地集合(JA鳥取西部本所)
14:50～15:00 概要説明
15:00～16:00 現地点検
16:00～16:30 点検結果とりまとめ、意見交換
16:30 解散

4. 集合場所及び現地点検箇所位置図



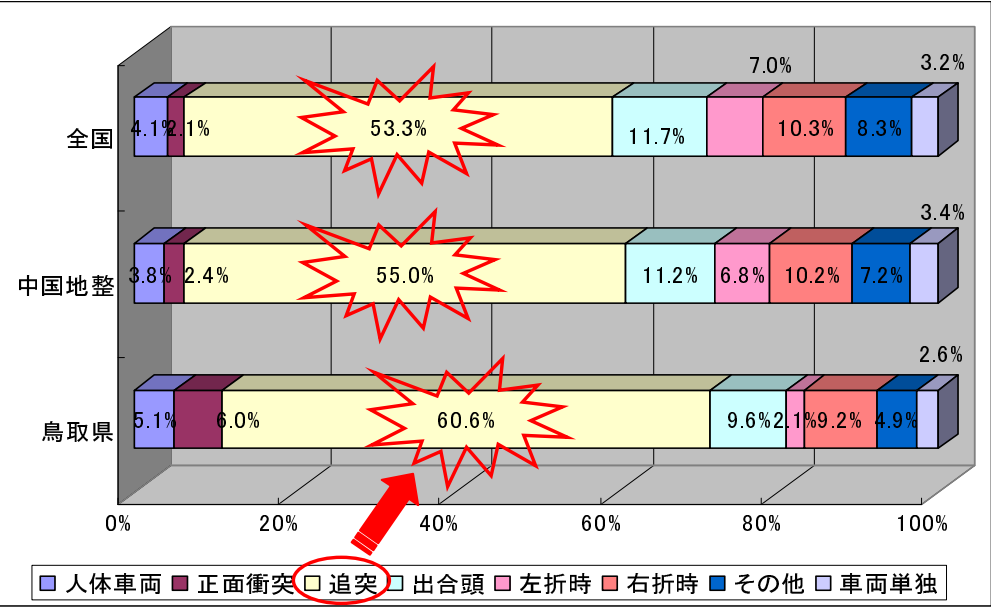
(別紙)



国道9号倉吉管内における交通事故状況について

◎ 事故の特徴

【事故類型別死傷事故件数の割合(全国・中国地整・鳥取県、平成20年)】



・鳥取県の事故
類型別死傷事故
件数は、全国・中
国地整と同様に
**5～6割が追突
事故**である。

※(財)交通事故分析センター：道路管理者別交通事故分析(直轄国道)資料より

◎ 現状分析の結果

国道9号(倉吉河川国道事務所管内)事故危険区間の死傷事故件数は、**追突事故**が多く発生している。

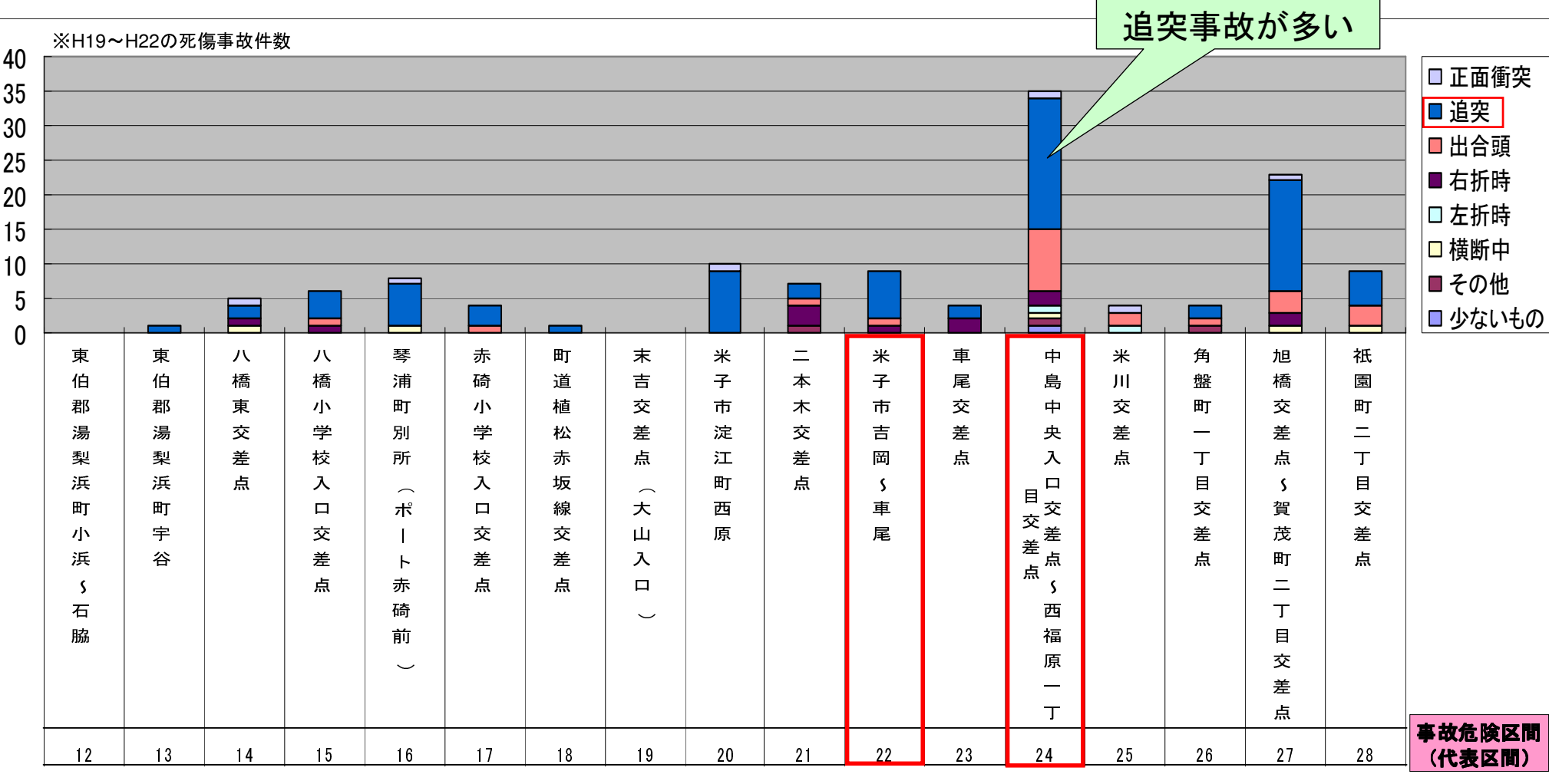
【対策：追突事故の重点対策を行えば、死傷事故率を下げ早期に対策効果が現れる。】

【交通事故を減少させるために】

- 事故マネジメントシステムの実行
 - PDCAのマネジメントサイクルを活用した効率的かつ効果的な対策を継続的に実施
 - 対策に対する検証・評価(対策が最適であったか)が可能なように効果的な観察を実施
- 即効力のある対策の効率的な実施
 - できるだけ早く効果が見出せるよう対策を行う。
 - 対策の実施にあたっては、効率的な手法を検討。

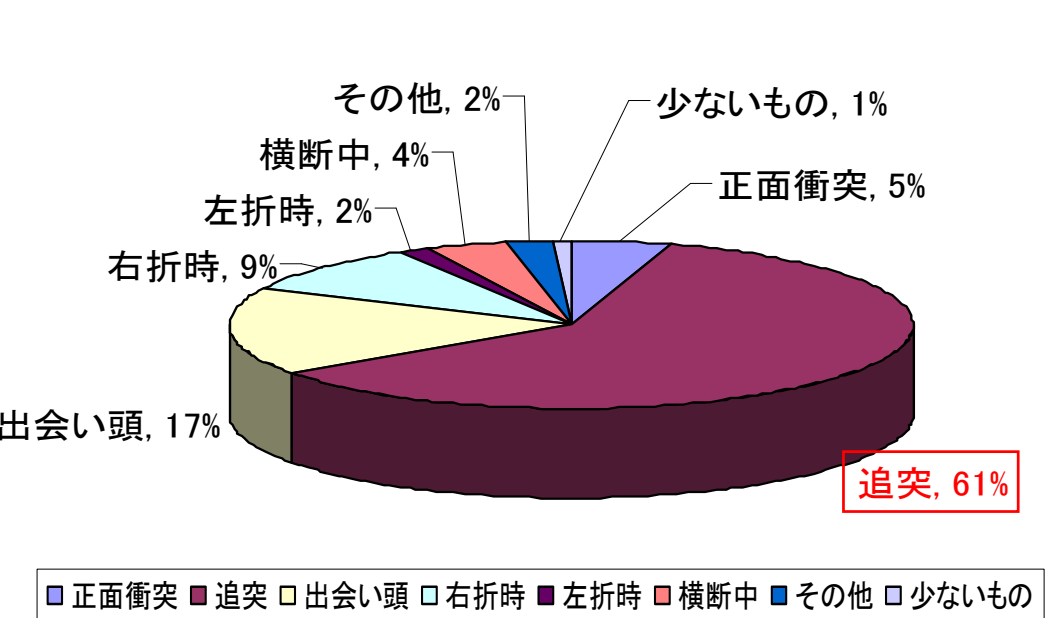
◎ 倉吉河川国道事務所管内の事故の特徴

【事故危険区間(代表17区間)別の事故類型】



追突事故が多い

【事故類型別の割合】

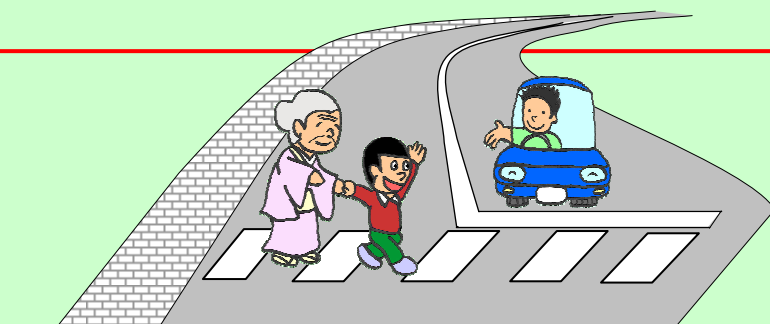
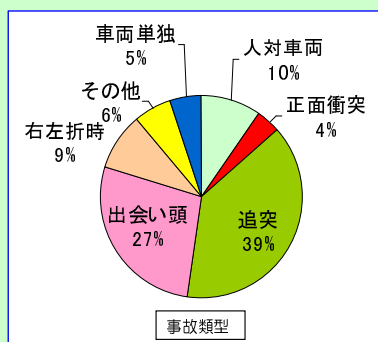


国道9号(倉吉河川国道事務所管内)事故危険区間公表箇所(17箇所)の死傷事故件数についても、車両相互の事故が多く、**6割**(79件/130件)の事故が**追突事故**である。

【鳥取県版】事故ゼロプラン「事故危険区間重点解消作戦」交通安全対策へのとりくみ

鳥取県内事故発生状況

- ★発生件数 1,952 件
- ★死者数 37 人
- ★負傷者数 2,476 人



鳥取県は、人口10万人あたりの交通事故死者数が6.2人で全国6位、車両台数1万台あたりの交通事故死者数は0.73人で全国4位と高い。

また、高齢者の交通事故に占める割合は62.2%(死者数37人中23人)で、うち歩行中が43.5%(23人中10人)、運転中が43.5%(23人中10人)と高率です。

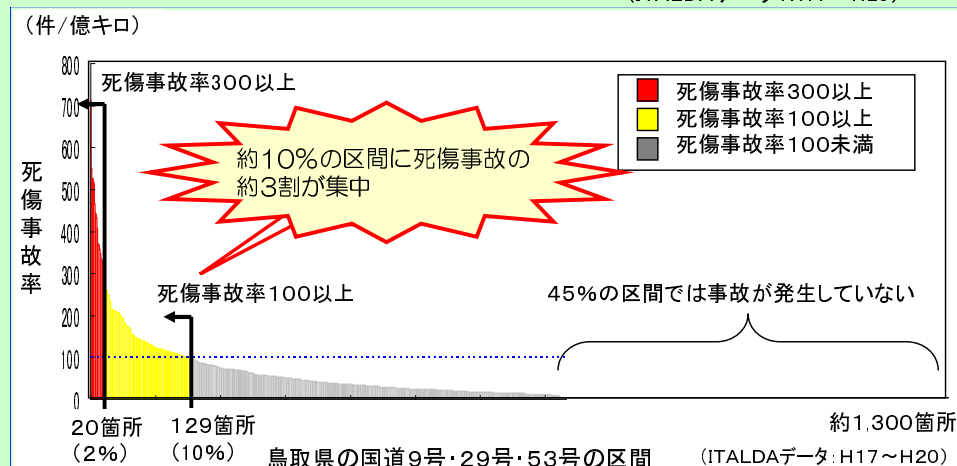
※鳥取県警察本部H21年交通年鑑・政策評価報告書資料より

直轄国道の事故の割合

直轄国道は県管理の道路に比べても、管理延長当たりの事故件数が4倍と多い。

道路管理区分	管理延長(km)	事故件数	1km当たりの事故件数
直轄国道 9号, 29号, 53号	250.0	2,341件	9.4 件/km
県管理の一般国道・県道	1,935.1	4,403件	2.3 件/km

(ITALDAデータ: H17~H20)



安全で円滑な交通社会を実現するため、交通安全対策はとても重要な事業の一つです。限られた予算のなか、交通事故対策の投資効率を最大限に高めるため、国が管理する道路の**事故危険区間**を抽出して**交通安全対策事業**に取り組みます。

参考資料

交通事故を減少させるためには、対策内容についての効果の検証が必要です。実施した対策が最適であったか、今後も継続して事故データや現状の確認を行い、対策の追加、見直しなど、引き続き検討改善していくことが重要となります。

よって、今後の交通事故対策は、PDCAのマネジメントサイクルを活用した効率的かつ効果的な対策を継続的に実施して、交通安全の向上に努めます。

対策事例：国道9号 羽田井入口交差点

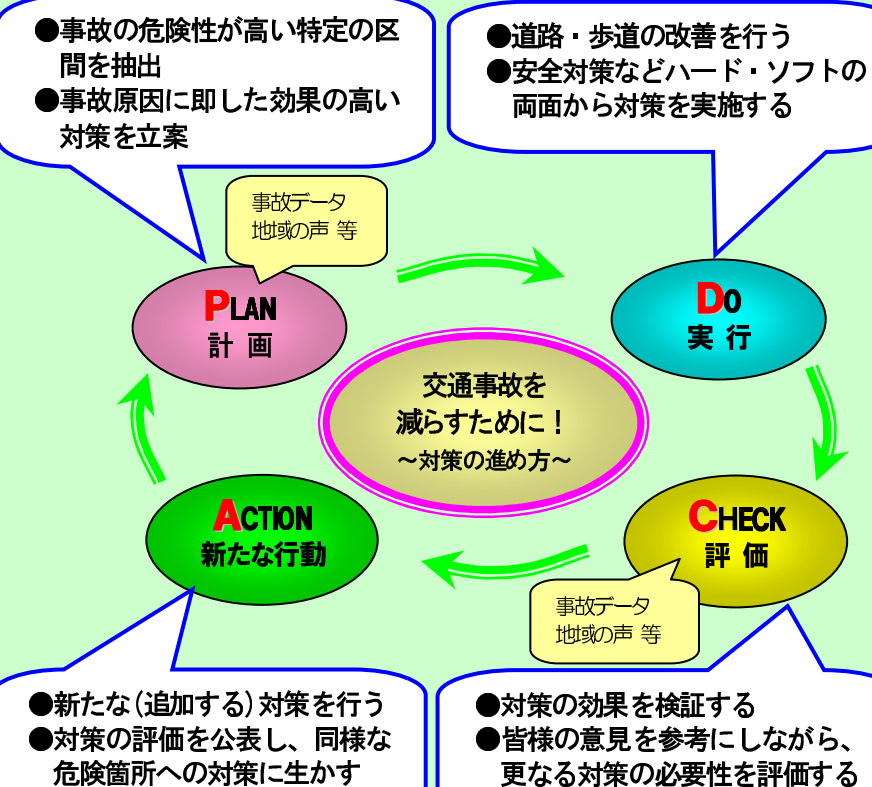


・右折車による渋滞や追突事故が多発し、死傷事故率が高く、4年で20件の事故が発生していました(年平均5件)。

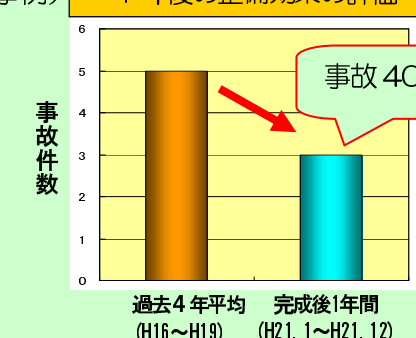


・H20年12月に、右折レーンの設置、歩道整備等の安全対策を実施し、渋滞や事故が軽減され、21年の事故は3件で、従前の年平均を40%減少しました。

PDCAサイクル



(評価事例) 1年後の整備効果の評価



お問い合わせ先



国土交通省中国地方整備局
鳥取河川国道事務所
道路管理第二課

〒680-0803 鳥取市田園町四丁目400番地
TEL:0857-22-8435 FAX:0857-29-1819
ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>



国土交通省中国地方整備局
倉吉河川国道事務所
道路管理課

〒682-0018 倉吉市福庭町一丁目18番地
TEL:0858-26-6221 FAX:0858-26-6249
ホームページアドレス
<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

◎効率的かつ効果的な交通事故対策の実施に向けて、鳥取県内の事故危険区間を選定しました。

参考資料

事故危険区間の抽出

鳥取県内の直轄国道の道路を単路部と交差点部に分類し、その中から以下の視点で事故危険区間を抽出しました。これをもとに、地元・関係機関等との調整を図り、交通安全対策を検討していきます。

Step1: 事故危険区間抽出の視点

- ①事故データによる抽出(H17年～20年)
イタルダデータ(H17～20)より※注記1
・死傷事故率100件/億台キロ 以上※注記2
- ②地域の要望による抽出
・地元要望箇所
・警察要望箇所
- ③ヒヤリ・ハット指摘箇所※注記3

Step2: 整合性の視点

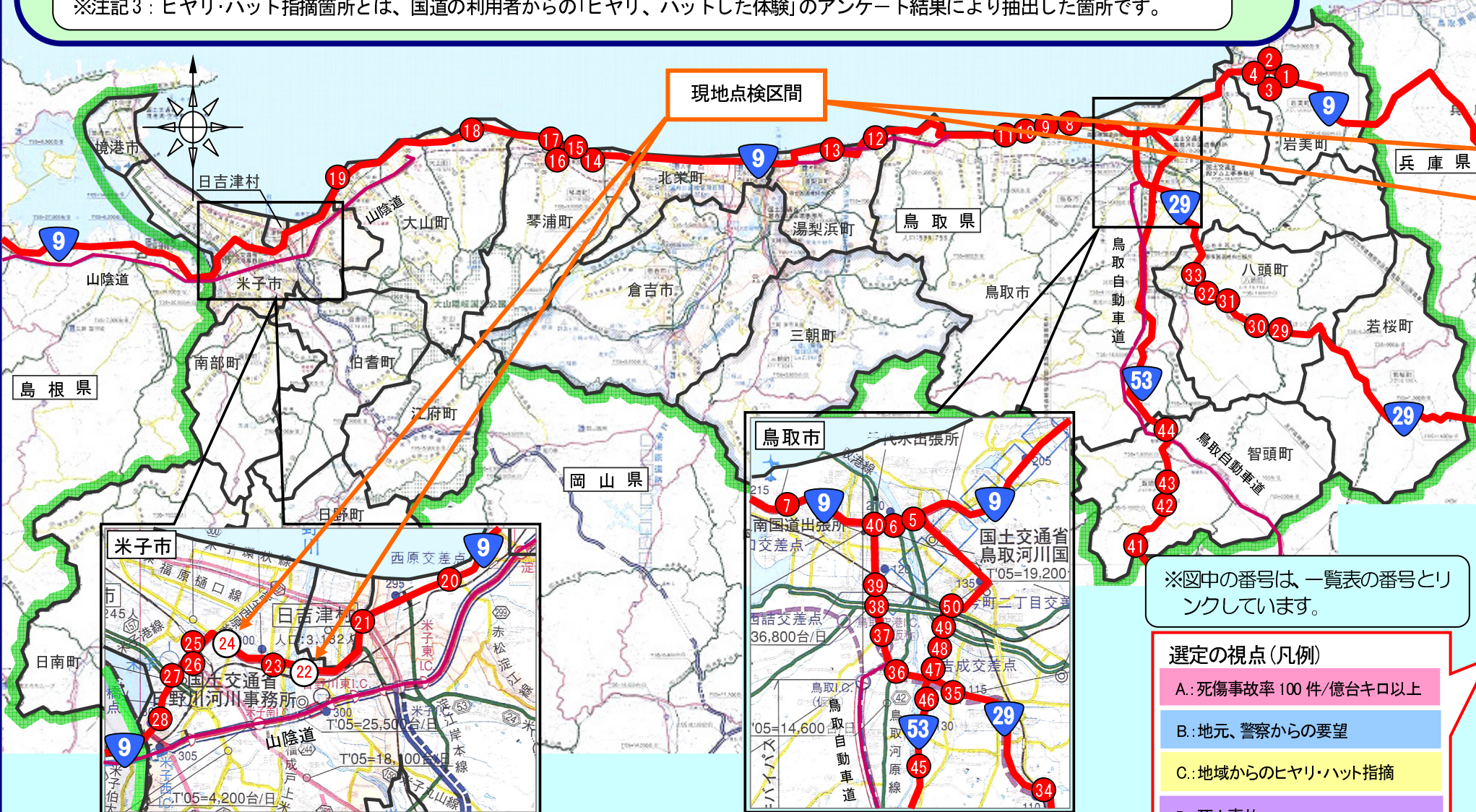
- ①他事業の実施状況によって経過観察のため選定から除外した区間
(H18年～H21年)
・既に交通事故対策が完了している区間
・現時点で事業中の区間(H22.12現在)

Step3: 事故危険区間の選定

- ①事故危険区間(右表参照)
・各区間については、顕在的要因となる「死傷事故件数、死亡事故の有無、及び死傷事故率」からの優先度と潜在的要因となる「地元や警察からの要望、ヒヤリ・ハット指摘箇所、及び通学路指定」の有無から優先度を判定し、区間を選定しました。

※注記1: イタルダデータとは、(財)交通事故総合分析センターが作成している交通事故分析データのことです。
※注記2: 死傷事故率(件/億台km)とは、1kmの区間を1億台の自動車が行ったとき、その区間内で死傷事故が発生する割合をいいます。
※注記3: ヒヤリ・ハット指摘箇所とは、国道の利用者からの「ヒヤリ、ハットした体験」のアンケート結果により抽出した箇所です。

倉吉河川国道事務所管内



※図中の番号は、一覧表の番号とリンクしています。

選定の視点(凡例)

- A: 死傷事故率 100 件/億台キロ以上
- B: 地元、警察からの要望
- C: 地域からのヒヤリ・ハット指摘
- D: 死亡事故
- E: 通学路

事故危険区間

※番号は路線の起点から

番号	路線	対象区間	単路 交差点	交差点名	選定の視点				
					A	B	C	D	E
1	国道9号	岩美郡岩美町恩志字屋敷～恩志字桑谷	交差点	岩美停車場線交差点	●	●			●
2		岩美郡岩美町新井字溝ノ内～新井字惣座	交差点	新井交差点	●	●			●
3		岩美郡岩美町新井字棚田	単路			●			●
4		岩美郡岩美町新井字棚田～新井字下棚田	交差点	小田入口交差点	●	●			●
5		鳥取市秋里字東皆竹～秋里字松下	単路				●		●
6		鳥取市秋里字松下～秋里字古宮ノ下	交差点	鳥取大橋西詰交差点	●		●		●
7		鳥取市湖山町北四丁目～字白浜	交差点	空港入口交差点	●			●	●
8		鳥取市伏野字溝河～伏野字渡り上り三	交差点	溝川交差点	●	●	●	●	●
9		鳥取市白兎字白浜	交差点	白兎交差点	●	●			●
10		鳥取市小沢見字長田～小沢見字ドフト	単路		●	●		●	●
11		鳥取市気高町宝木字馬建ノ上～宝木字下河原	交差点	宝木交差点	●	●			●
12	国道29号	東伯郡湯梨浜町小浜字浜畑～石脇字浜田	単路			●			●
13		東伯郡湯梨浜町宇谷字澤～宇谷字浜屋敷	単路			●			●
14		東伯郡琴浦町八橋	交差点	八橋東交差点	●			●	●
15		東伯郡琴浦町八橋字下寺ノ上～八橋字御城ノ東	単路		●	●			●
16		東伯郡琴浦町別所字鐘鑄谷	単路		●	●		●	●
17		東伯郡琴浦町赤碓字荒神谷頭	交差点	赤碓小学校入口交差点		●			●
18		西伯郡大山町下甲字六反田	交差点	町道植松赤坂線交差点		●			●
19		西伯郡大山町末広字大塚	交差点	末吉交差点(大山入口)	●	●			●
20		米子市淀江町西原字井手狭	単路		●	●			●
21		米子市二本木字浜田	交差点	二本木交差点	●	●	●		●
22		米子市吉岡字井手ノ内～吉岡字中新田	単路		●	●			●
23		米子市車尾字前河原	交差点	車尾交差点	●	●			●
24	国道53号	米子市車尾字一本松～西福原一丁目	単路		●		●		●
25		米子市西福原字米川向新町道西	交差点	米川交差点	●		●		●
26		米子市角盤町一丁目	交差点	角盤町一丁目交差点	●	●			●
27		米子市東倉吉町～加茂町二丁目	単路		●			●	
28		米子市祇園町二丁目	交差点	祇園町二丁目交差点	●	●			●
29		八頭郡八頭町徳丸字上八福～徳丸字小井津	単路			●			●
30		八頭郡八頭町徳丸字竹市屋敷～小別府字中河原	単路		●	●			●
31		八頭郡八頭町大門字下深田～花字花屋敷	単路			●			●
32	国道29号	八頭郡八頭町市谷字天神梅	交差点	市谷交差点		●			●
33		八頭郡八頭町郡家字登山下分	交差点	郡家駅入口交差点	●	●			●
34		鳥取市祢宜谷字矢中新堤奥～南栄町	単路		●	●			●
35		鳥取市宮長字上坪～宮長字大坪	交差点	宮長交差点	●				●
36		鳥取市服部字津浪道東～服部字津浪	交差点	服部交差点	●		●		●
37		鳥取市古海字二町田～古海字西中田ノ二	交差点	古海交差点		●			●
38		鳥取市徳尾字大樋ノ上～徳尾字明星	交差点	国体道路交差点	●	●			●
39		鳥取市徳尾字前田～徳尾字蛇尾ノ一	交差点	徳尾交差点	●	●			●
40		鳥取市千代水一丁目～千代水三丁目	交差点	南隈交差点	●	●			●
41	国道53号	八頭郡智頭町奥本字本谷～野原字川端	単路			●			●
42		八頭郡智頭町道師字下河原	単路			●			●
43		八頭郡智頭町山根字迎田～山根字折居ノ向	単路			●			●
44		八頭郡智頭町市瀬字古澤上ミ～市瀬字村土居	単路			●			●
45		鳥取市国安字小保手西～国安字小保手	交差点	国安市道交差点	●	●			●
46		鳥取市叶一丁目	交差点	叶一丁目市道交差点	●				●
47		鳥取市吉成南～鳥取市吉成	単路		●	●			●
48		鳥取市吉成南町二丁目～吉成南町一丁目	単路		●	●			●
49		鳥取市天神町	交差点	天神町交差点	●	●			●
50		鳥取市幸町～栄町	単路		●				●

事故危険区間 位置図