



平成24年3月14日

同時資料提供先：鳥取県政記者会、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

一般国道9号「東伯・中山道路」（山陰道） 開通1年後の利用状況と整備効果について

平成23年2月27日（日）に一般国道9号「東伯・中山道路」（山陰道）が開通してから1年が経過しました。

この度、開通後1年の交通状況と開通に伴う整備効果を取りまとめましたのでお知らせします。

＜概要＞

■ 開通1年後の交通状況（別添－1）

- 「東伯・中山道路」の交通量は10,700台/日～12,300台/日
- 国道9号（現道）と交通量を約半数ずつ分担

■ 開通1年後の交通状況（別添－2）

- 「東伯・中山道路」の大型車交通量は2,500台/日～2,800台/日
- 大型車の約8割が「東伯・中山道路」を利用
- 国道9号（現道）の沿道環境が改善
72.6dB⇒68.6dB（昼間） 70.5dB⇒64.0dB（夜間）

■ 開通1年後の地域の安全性向上（別添－3）

- 東伯・中山道路と国道9号（現道）の死傷事故件数が約7割減少
- 国道9号（現道）での人対車両・右左折事故が0件/年に

■ 開通1年後の地域医療活動の円滑化（別添－4）

- 搬送時間が約3分短縮（鳥取県立厚生病院～鳥取大学付属病院）
- 搬送時の負担軽減など、安静搬送に寄与

■ 開通1年後の地域の声（別添－5）

- 地域の方々は日常生活の利便性の向上を実感

■ 開通1年後の事業者の声（別添－6）

- 物流事業者の方は物流の円滑化を実感

○お問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所

TEL 0858-26-6221（代表）

副所長（道路）

神宮 祥司（じんぐう しょうじ）

（担当）調査設計第二課長

山内 和則（やまうち かずのり）

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス

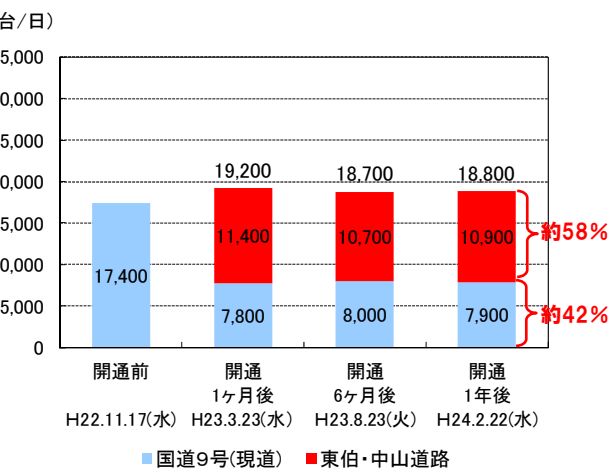
<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通1年後の交通状況 ～「東伯・中山道路」と国道9号で交通量を半数ずつ分担～

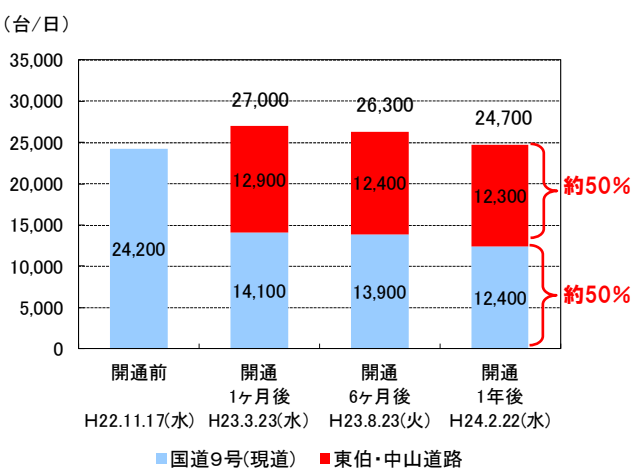
別添-1

- ・東伯・中山道路の開通1年後の利用交通量は、**10,700～12,300台/日**。
- ・断面交通量の約半数ずつ(約5割)を国道9号と東伯・中山道路で分担し、琴浦町内の円滑な交通を実現。

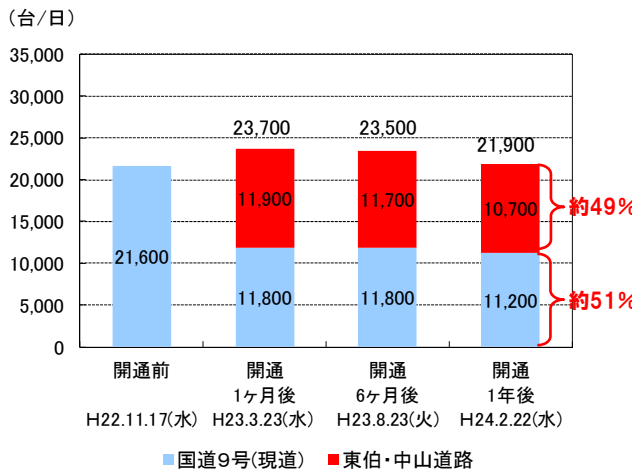
【断面3交通量】 琴浦船上山IC～赤碕中山IC



【断面2交通量】 琴浦東IC～琴浦船上山IC



【断面1交通量】 大栄東伯IC～琴浦東IC

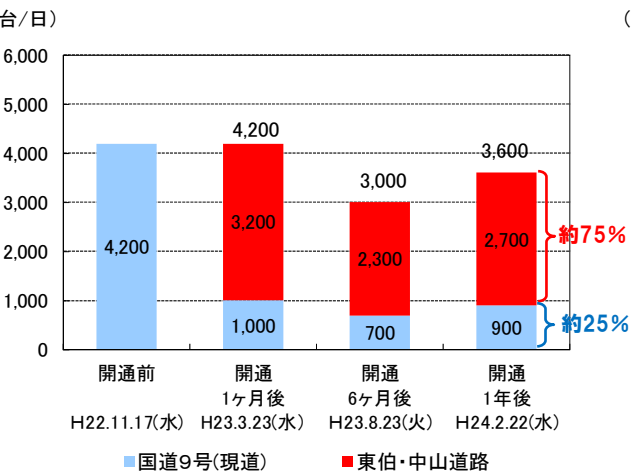


一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通1年後の交通状況 ～「東伯・中山道路」が大型車交通量の約8割を分担～

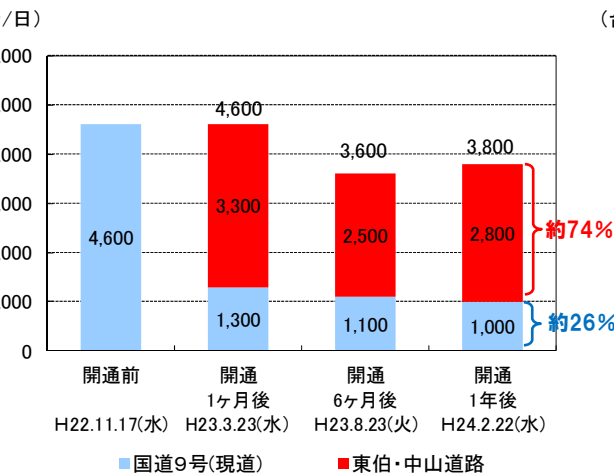
別添-2

- 東伯・中山道路の開通1年後の大型車利用交通量は、**2,500～2,800台/日**。
- 大型車の約8割**が東伯・中山道路を利用し、国道9号(現道)の沿道環境が改善。

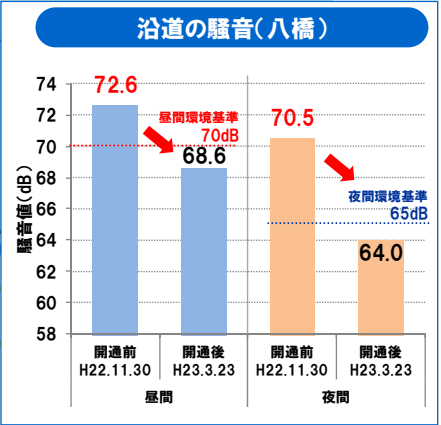
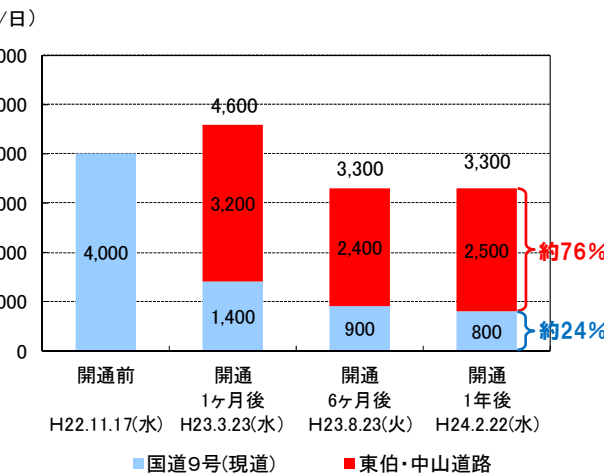
【断面3大型車交通量】
琴浦船上山IC～赤碕中山IC



【断面2大型車交通量】
琴浦東IC～琴浦船上山IC



【断面1大型車交通量】
大栄東伯IC～琴浦東IC



一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通1年後の地域の安全・安心

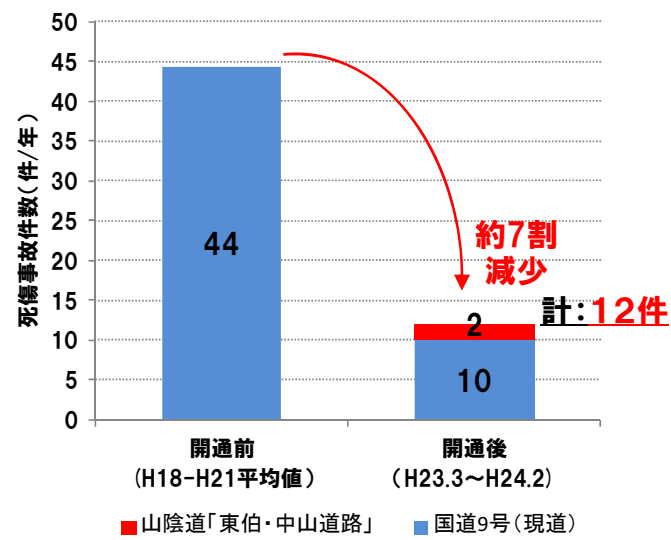
～“地域の安全性向上”を支援～

別添-3

- 東伯・中山道路と国道9号(現道)の死傷事故が年間で約7割減少。
- また、国道9号での歩行者事故や交差点や沿道施設へ出入りする際の右左折事故が無くなり地域の安全性が向上。

交通事故の削減

【国道9号(現道)および東伯中山道路の死傷事故件数】
(※東伯・中山道路の並行区間での集計)



・ 国道9号での交通事故が大幅に減少した。

資料: H24.2鳥取県八橋警察署ヒアリング結果

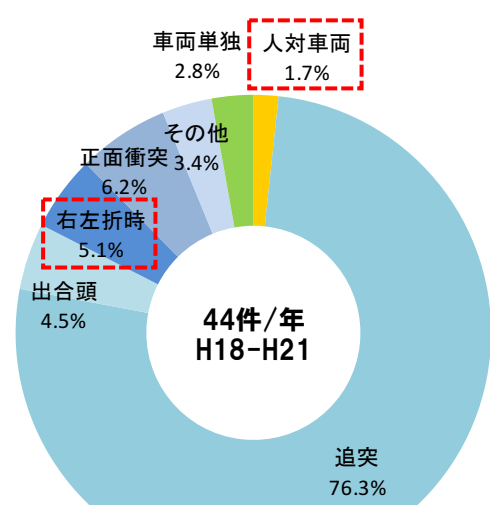
・ 国道9号の交通量が減り、地域住民が安心して走行できる 琴浦町 30歳代 男性

資料: 倉吉河川国道事務所調査



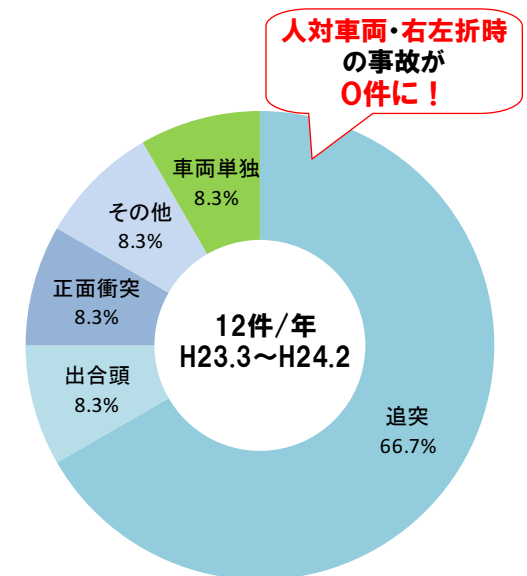
事故特性の変化

▼開通前の交通事故特性



資料: 事故統合データベース(H18-21)

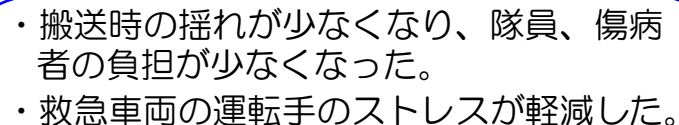
▼開通後の交通事故特性



資料: 鳥取県八橋警察署ヒアリング結果

別添-4

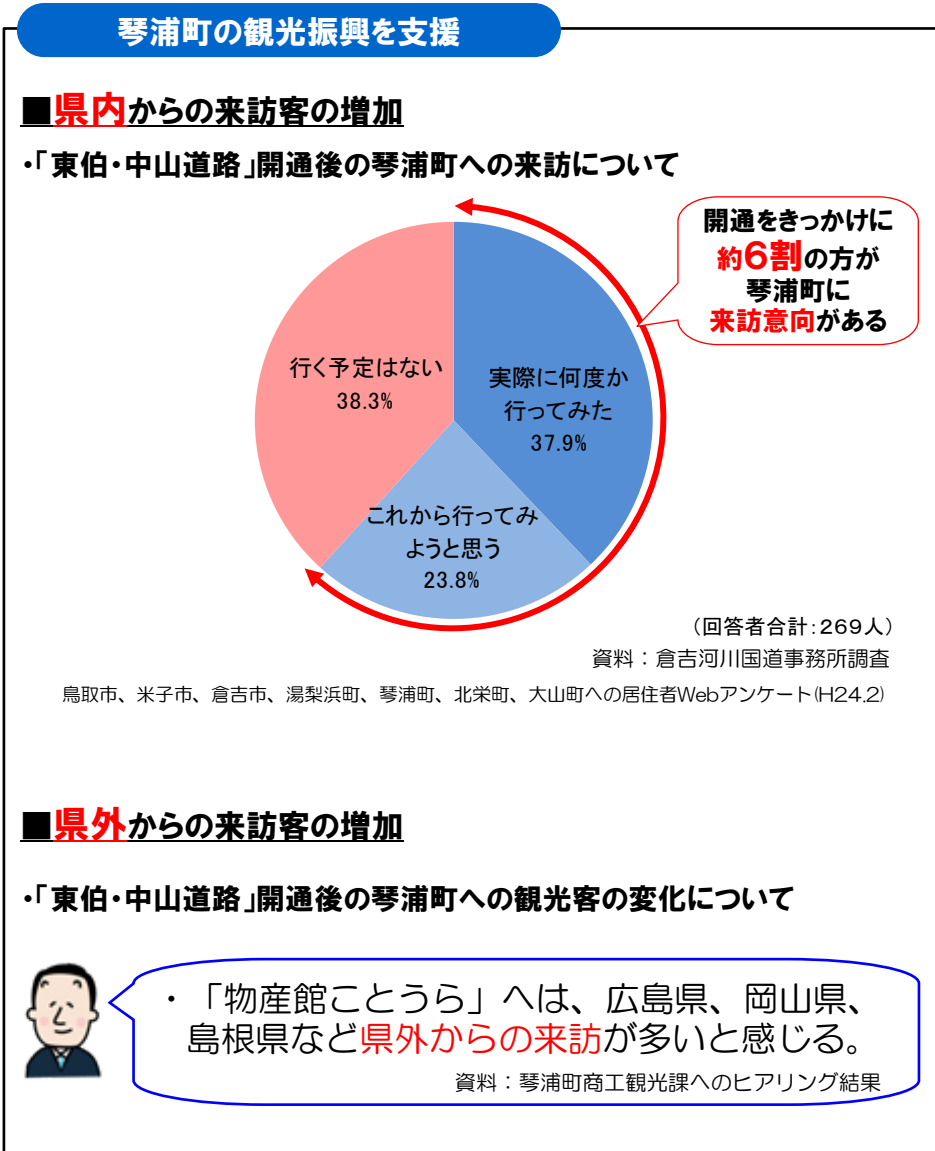
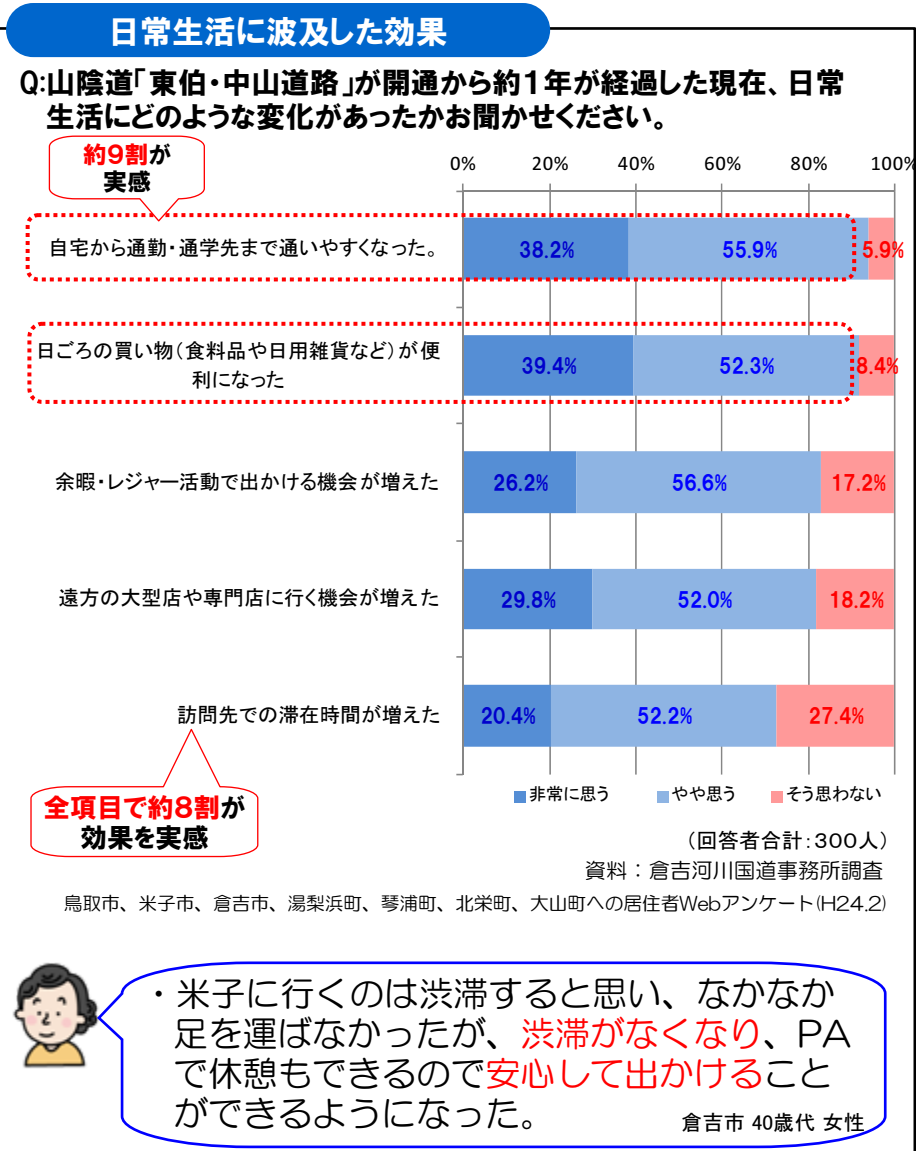
- ## 病院間の転院搬送時間短縮



一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通1年後の地域の声

～“日常生活の利便性向上”と“観光振興”にも貢献～

- ・国道9号の沿線市町村の約9割の方が通勤・通学や買い物などの日常生活の利便性向上を実感。
- ・また、約6割の方が東伯・中山道路の開通を契機に、琴浦町へ来訪、またはその意向。

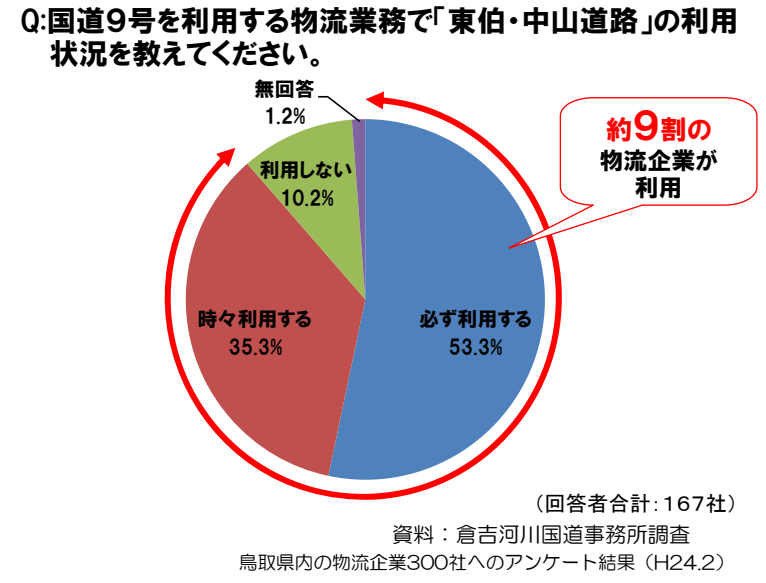


一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通1年後の事業者の声

～“円滑な物流活動”を支援～

別添-6

- ・県内の物流企業が国道9号を利用する物流業務で、**9割以上**が「東伯・中山道路」を利用しており、円滑な物流を支援。
- ・物流企業が実感する「東伯・中山道路」のメリットは、**①時間短縮、②迂回路確保、③渋滞緩和**。



物流業務への影響

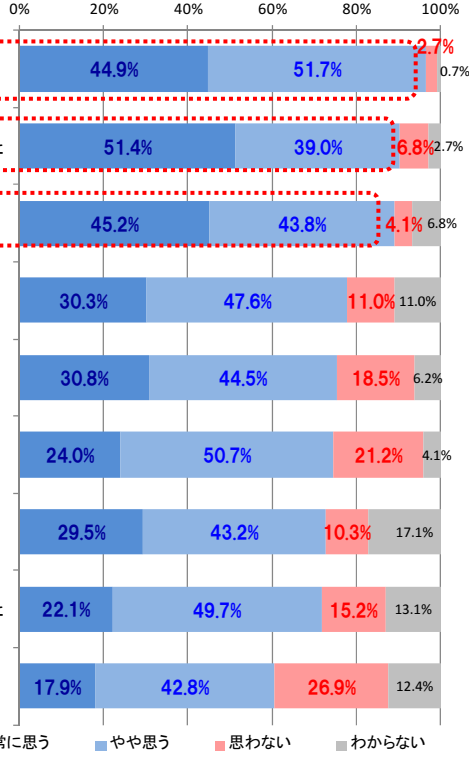
時間短縮が**9割以上**

- 「東伯・中山道路」を利用することで輸送時間が短縮した。
- 国道9号の迂回路として機能するのでルートを選択肢が増えた
- 国道9号の朝・夕の渋滞が緩和し、物流に支障をきたすことが減った。

渋滞緩和が**約9割**

- 国道9号の観光時期の渋滞が緩和し、物流に支障をきたすことが減った。
- 信号や交差点がなく事故への心配が減った。
- 輸送が効率化し、ドライバーの拘束時間が削減された。
- 自然災害などの緊急時でも対応できるようになった。
- 信号による加減速がなく、燃費が向上した
- 物流の定時性が向上し、顧客へのサービス向上に繋がっている。

N=148
※東伯・中山道路を「必ず」または「時々」利用する企業を対象



資料: 倉吉河川国道事務所調査
鳥取県内の物流企業300社へのアンケート結果 (H24.2)

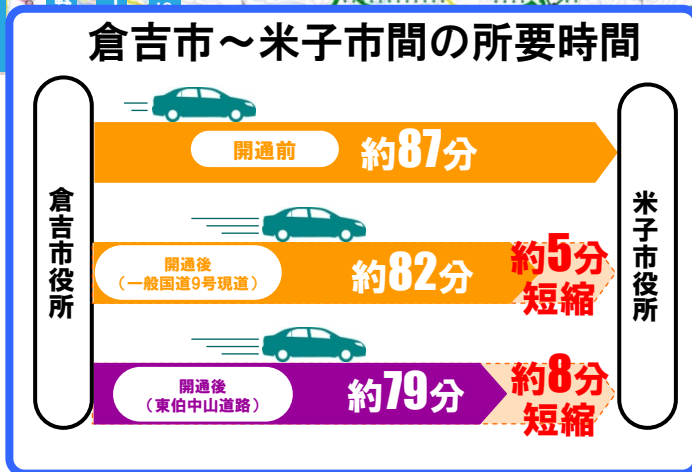


- ・納入場所、納入時間に対応して、輸送経路が選択できるようになった。
琴浦町内の物流企業 (主に建材品の輸送)
- ・赤碕、八橋地区の渋滞にかからなくなった。
米子市内の物流企業 (農水産品・化学工業品・軽工業品等の輸送)

一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の1ヶ月後の交通状況 ～所要時間～

参考資料
平成23年3月29日
記者発表資料より

- ・倉吉市役所と米子市役所間の所要時間は、東伯・中山道路の開通により**約8分短縮**しました。
- ・一般国道9号現道部においても交通量が東伯・中山道路に転換したことにより、渋滞することなく走行することができ、倉吉市役所と米子市役所間の所要時間が**約5分短縮**しました。



※東伯・中山道路及び開通後の一般国道9号現道部は平成23年3月23日(水)調査
名和・淀江道路は70km/hを用いて算出
その他は、H17道路交通センサス混雑時旅行速度を用いて算出。

一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)開通半年後の渋滞状況

「国道9号の渋滞がお盆期間の繁忙期も解消」

参考資料
平成23年8月31日
記者発表資料より

- ・琴浦町内の国道9号(現道部)で発生していた渋滞は、開通半年後、**お盆の繁忙期も解消**。
- ・地域の**約9割**の方が開通前に**通勤時間帯の渋滞**を問題視していたのに対し、開通後は**約9割**の方が**解消**したと実感。
- ・金屋交差点では、繁忙期に**新たに渋滞が発生**。

