



お知らせ

平成24年12月12日

資料提供先：鳥取県政記者会、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

## 立ち往生車両を防ぐため、「注意喚起標識」 や「すべり止め材」を設置しました

～立ち往生車両の防止対策(今冬の雪害対策の取り組み)～

国土交通省倉吉河川国道事務所では、重点課題として「立ち往生車両への対策」をソフト面・ハード面で対策を進めています。

その一部として「立ち往生の注意喚起とチェーン装着を案内した標識を設置しました。

今後は、冬用タイヤ装着の啓発のため、「雪みち安全マップ」の配布や「冬用タイヤ装着指導」などを行う予定です。

なお、昨冬は倉吉管内では立ち往生(スタック)車両が7台発生しました。

(別紙3参照)

### 1. 標識の設置 (別紙1参照)

1) 大山町松河原の登坂(中山登坂)での「立ち往生注意」と「チェーン装着案内」の標識を設置しました。

標識設置箇所は、大山町田中、標識の大きさは、横約2.8m×縦約2.5m

### 2. 登坂車線等へのすべり止め材等の設置(別紙2参照)

1) すべり止め材、凍結防止剤を登坂車線などに設置しました。

3箇所の登坂と、道の駅はわいへのランプに設置し、早期脱出等のためご自由に使用できます。

### 3. その他対策

1) 自動車のすべり止め措置の徹底(依頼)の広域的啓発(12月送付済み)

2) 冬用タイヤ装着のマップ配布の広域的啓発及び路上配布 (12/17予定)

3) 冬用タイヤ装着調査及び冬用タイヤ装着指導(今後予定)

4) 携帯型情報板による注意喚起(1月～2月末期間(試行))

#### 問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所 TEL (0858) 26-6221 (代表)

副所長(道路) 神宮 祥司(じんぐう しょうじ)

【担当】道路管理課長 松元 洋之(まつもと ひろゆき)

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi>

- ①立ち往生多発箇所(中山登坂)の立ち往生注意・チェーン装着案内の標識設置（今回設置）
- ②携帯型情報板による情報提供(試行)（1月～2月予定）
- ③すべり止め措置の徹底の依頼 ⇒ H24済み
- ④登坂前のチェーン着脱場の看板設置 ⇒ H24継続

大山P  
(大山町福尾)



なかやまP  
(大山町田中)



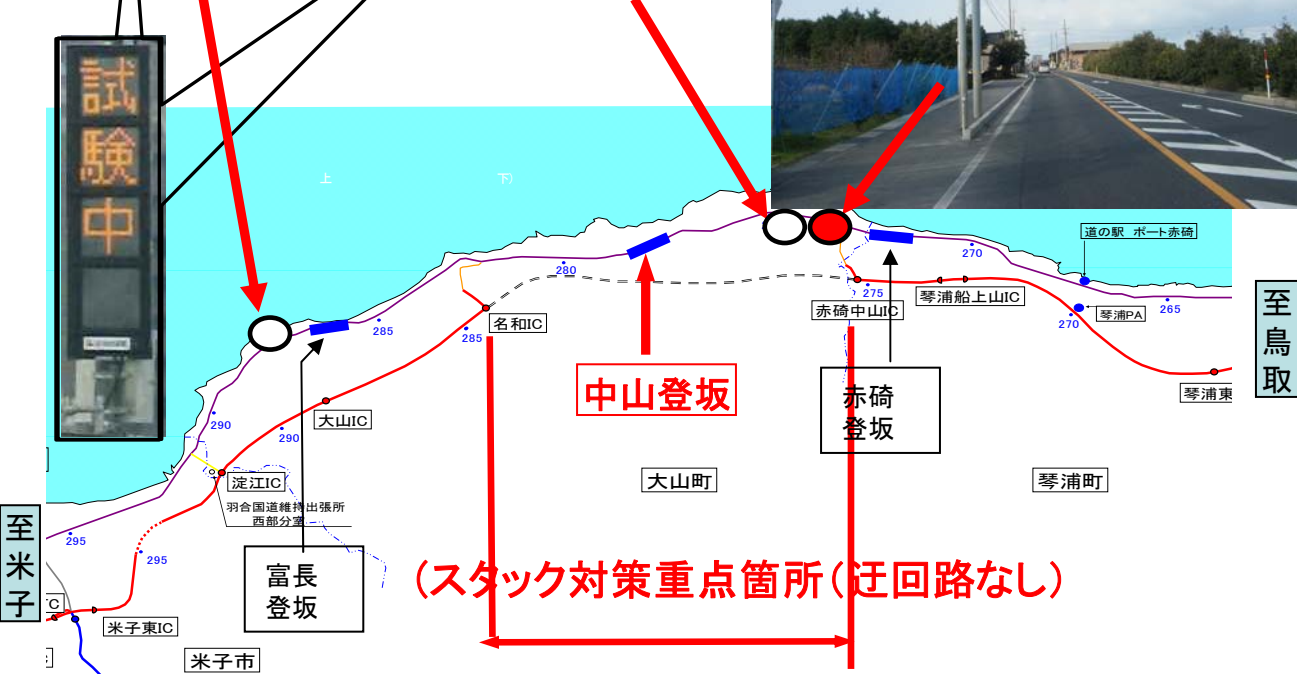
①標識設置箇所：西伯郡大山町田中(松江方面)



立往生に注意  
4km先登坂 急勾配5%

なかやま PA

積雪時はチェーン装着をこの先450m



①立往生に注意  
(標識の裏面利用)

②携帯型情報板

- ・予め、表示内容を数パターン入力。
- ・表示変更は現地で操作。
- ・中山P、大山P設置予定







# 平成23年度の立ち往生(スタック)車両発生状況！！

別紙3

兵庫県



## チェーンの締直し(冬用タイヤ)



9号278K大山町中山登坂  
③2012.1.24 6:00 国道9号 中山登坂

## チェーンの装着(冬用タイヤ)



9号278K大山町中山登坂  
② 2012.1.24 2:40 国道9号 中山登坂

## ノーマルタイヤ



青谷羽合道路 はわいSA  
①2011.12.23 16:45 青谷羽合道路  
下りオフランプ道の駅はわい入口

凡 例 ⊗ スタック発生箇所 ( ) は台数 全て(7台)は、交通渋滞等の支障は発生していない。

● H22降雪時における交通支障箇所 ■ チェーン着脱場 🏠 道の駅 PA パーキングエリア