



平成25年12月25日

お知らせ

資料提供先：鳥取県政記者会、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

「立ち往生車両の未然防止」

警察と連携して冬用タイヤ装着及び早期タイヤチェーン装着の啓発活動を実施します。

～冬用タイヤ未装着は走行不能や除雪の妨げに～

平成22年度の雪害を教訓として、また昨冬の県内でスリップによる走行不能の車両の約4割が冬用タイヤ・タイヤチェーン未装着であったことから、「立ち往生車両対策」に取り組んでいます。

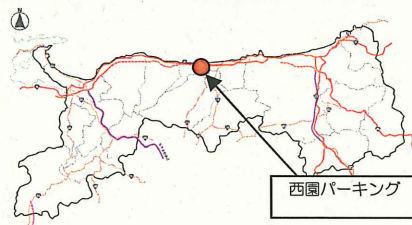
今年12月11日の冬用タイヤ装着調査では、約52%（昨年同月は92%）の冬用タイヤ装着率で、例年に比較し低い状況でした。

また、12月24日広島地方気象台より12月29日から1月7日の「低温と大雪に関する異常天候早期警戒情報」の発表がありました。

このようなことから、立ち往生車両による交通支障や交通事故を、未然に防ぐために、警察と連携して冬用タイヤ装着及び早期のタイヤチェーン装着の啓発活動を実施します。

雪道では冬用タイヤ未装着・タイヤチェーンの未装着は、走行不能の原因や除雪作業の妨げとなりますので、冬用タイヤ装着や早期のタイヤチェーン装着をよろしくお願いします。

- 実施日時：平成25年12月27日（金）10～11時（予定）
- 実施場所：国道9号西園パーキング（下り）（東伯郡北栄町西園地内）…別図のとおり
（道の駅大栄の東側800m付近）
- 実施機関：倉吉警察署、八橋警察署
鳥取県交通安全協会倉吉地区協会・八橋地区協会
国土交通省倉吉河川国道事務所
- 啓発活動：雪みち安全マップの配布 …別紙のとおり
冬用タイヤの装着調査



※雪みち安全マップは、12月19日に広域的な啓発として近畿・中国・四国・九州地方のトラック協会・高圧ガス保安協会・石油商業組合に送付しています。

問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所

TEL (0858) 26-6221 (代表)

副所長（道路）

安野 聡（やすの さとし）

【担当】道路管理課長

松元 洋之（まつもと ひろゆき）

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi>

鳥取県内道路ライブカメラ

<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road-camera/>

鳥取県内道路（鳥取道、山陰道、国道9号、29号、53号、県境）の状況確認ができます

位置図

別図

**西園パーキング
(北栄町西園(松江方面))**



詳細位置図



早めに冬用タイヤ(タイヤチェーン)を着用しましょう!!

冬の道路をノーマルタイヤで走行すると、事故や立ち往生を起こして、長時間の通行止めの原因になったり、除雪作業の妨げになります。

立ち往生車両の約8割が県外車両

雪道走行不能による立ち往生車両内訳

(平成23年度調査結果)



大型車においては、冬用タイヤのみでの立ち往生が多く発生しています。早めのタイヤチェーン装着をお願いします。



国道9号(西伯郡大山町豊成地内)



国道59号(八頭郡智頭町奥本地内)

冬用タイヤまたはタイヤチェーン未装着により立ち往生した車両が原因で通行止となった状況

出発前に道路情報をチェック!

雪みちインフォメーション

主要道路の緊急情報

倉吉河川国道事務所 携帯電話用ホームページ

倉吉河川国道事務所の携帯電話用ホームページでは、鳥取県中西部における一般国道9号の緊急情報を発信しています。
<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/m/index.htm>



鳥取県 携帯電話用ホームページ (とりネットモバイル)

鳥取県の携帯電話用ホームページでは、主要道路の通行止めなどの情報を発信しています。
<http://mobile.pref.tottori.lg.jp/dd.aspx>



鳥取県ツイッター (とりったー)

鳥取県のtwitterでは、主要道路の通行止、公共交通情報などの防災危機管理情報を共有・発信しています。
<http://twitter.pref.tottori.lg.jp/m/>



あんしんトリーブメール

登録すると気象情報や防災・危機管理情報がリアルタイムで配信されます。登録用アドレスに空メールを送信し、返信メールに記載されたURLにアクセスしてください。
(登録用 e-mail アドレス) e-tottori-safe@expressmail.jp
(内容) <http://www.pref.tottori.lg.jp/dd.aspx?menuid=102363>



Michi@メール

中国地方の道路防災情報(通行規制情報、気象情報、気象観測情報)をあなたの元へ、いち早くお知らせします。登録用アドレスに空メールを送信し、返信メールに記載されたURLにアクセスしてください。
(登録用 e-mail アドレス) michi@road.cgr.mlit.go.jp



高速道路の緊急情報

iHighway アイハイウェイ

高速道路の道路情報・交通情報や気象情報などを確認できます。
<http://ihighway.jp>



主要道路のライブ画像情報

鳥取県内道路ライブカメラ

鳥取県内における主要地点のライブ画像が確認できます。

(PC 用) <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road-camera/>
(携帯用) <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/road-camera/m/>



国土交通省中国地方整備局

鳥取河川国道事務所 ☎(0857) 22-8435(代表) <http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>

倉吉河川国道事務所 ☎(0858) 26-6221(代表) <http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

H25.12

冬の鳥取を通行される皆さまへ

雪みち安全マップ

冬用タイヤ(タイヤチェーン)の準備は大丈夫ですか?

国土交通省中国地方整備局
鳥取河川国道事務所
倉吉河川国道事務所

お出かけ前に

- 冬用タイヤ(タイヤチェーン)を着用しましょう
- 目的地までの天気・道路状況を確認しましょう
- ゆとりを持ったスケジュールを立てましょう
- 携帯電話は充電しておきましょう
- 到着時刻や走行ルートを家族や訪問先に知らせましょう
- 事前に自動車の点検・準備をしましょう



CHECK LIST

✓ 自動車の点検は十分ですか?

- 燃料
- バッテリー
- ウォッシュャー液

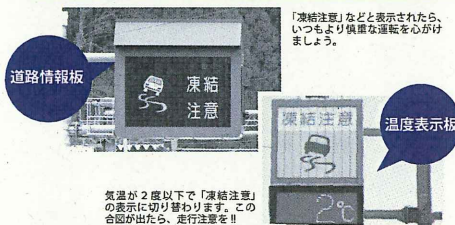
✓ もしものための準備はしましたか?

- タイヤチェーン
- スコップ
- 毛布・砂袋
- 長靴・軍手
- ブースターケーブル
- 防寒具
- けん引用ロープ
- 懐中電灯
- 発煙筒、停止表示板
- 霧取りスプレー
- カギ穴解氷スプレー

冬道運転では、気をつけよう!!

- 運転中も天気や道路情報に注意しましょう。
- 下りはエンジンブレーキを活用しましょう。
- 車間距離を十分にとりましょう。
- カーブへの進入では、手前の直線区間で確実に減速を終了しましょう。
- 急発進、急加速、急ブレーキ、急ハンドルを行わないようにしましょう。
- 視界の悪い場合は昼間でもライトを点灯しましょう。

道路情報板や凍結情報を要チェック!!



道路情報板

気温が2度以下で「凍結注意」の表示に切り替わります。この合図が出たら、走行注意を!!

「凍結注意」などと表示されたら、いつもより慎重な運転を心がけましょう。

温度表示板

走行不能になったら 落ち着いて対処しよう

雪道で滑って走行できない時は、道路横に配置している融雪剤(塩化ナトリウムなど)を使用しましょう。



上り坂の場合は、砂/毛布などを駆動輪の後ろに敷いて、ハンドルを真っ直ぐにして、少しバックしてタイヤを砂などの上に乗せてから前進することも有効です。

最低限の脱出をしたら、安全なところでチェーンを装着しましょう。

救助を求めるときは

後続車の追突防止のため、ハザードランプを点滅させると同時に、停止表示板や目立つ色の布を挙げて、停止していることを他車に分かるようにしましょう。



車から出るときは、他の通行車両を確認しないまま、不注意にドアを開けないようにしましょう。

警察やロードサービスに電話で救助を求めるときは、安全な場所で、自分の位置を正確に伝えてください。幹線国道では道路の位置が、道路幅の100m毎に設置された距離標に示してあります。



救助を待つときは

防寒服がある場合は羽織る、温かい飲み物を口にするなど、防寒対策をとりましょう。



車内の暖房は、燃料切れやバッテリーが上がらないように注意しましょう。

排気口が雪に埋まると、車内に排気ガスが逆流して一酸化炭素中毒になる場合があります。マフラー付近がつまらないように除雪を行い、風下側の窓を少しだけ開けて換気しましょう。



罰則に関すること

積雪又は凍結している道路では、滑り止めに効果のある措置を講じなくてはなりません。(道路交通法違反により罰せられる場合があります)

- 雪みち・凍結注意は、冬用タイヤ(スタッドレス等)を全車両に装着するタイヤを装着したとしても、道路状況が危険な状況となり得ます。
- 必要に応じて、駆動輪にタイヤチェーンを装着

罰則 罰金: 5万円以下
反則金: 大型車・中型車 7,000円 普通車 6,000円

QR
コード付

冬用タイヤ (タイヤチェーン) の準備は大丈夫ですか?

雪みち安全マップ

鳥取県・国道9号・29号・53号の降雪時における交通支障箇所及びチェーン着脱場

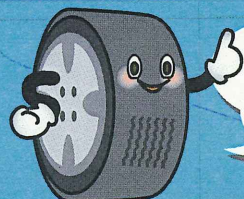
凡例

- チェーン着脱場
- 降雪時における交通支障箇所
- 道の駅
- 自動車専用道路
- 一般国道
- パーキングエリア
- 市役所・町村役場



0 5 10km

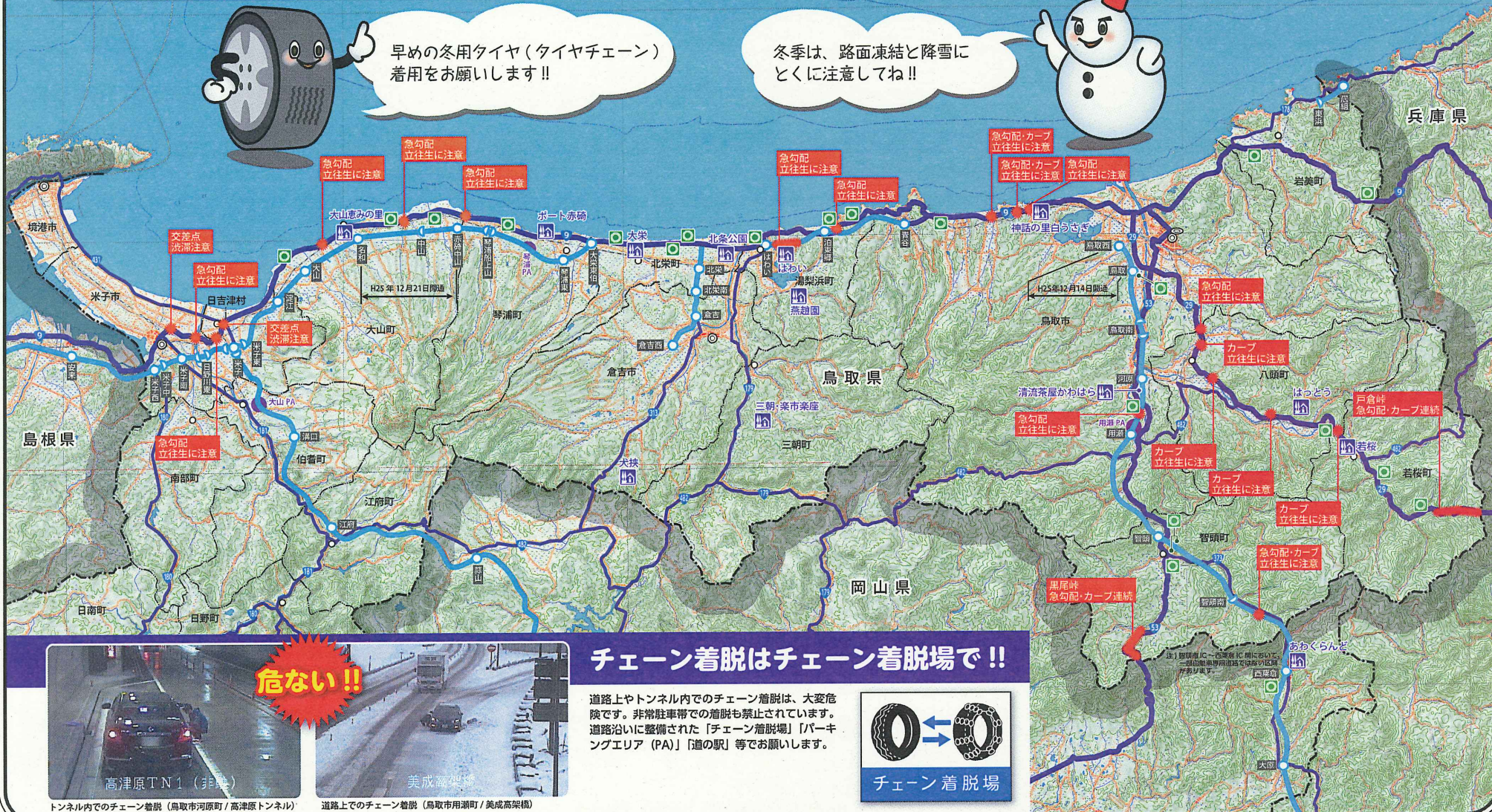
1 : 250,000



早めの冬用タイヤ(タイヤチェーン)着用をお願いします!!



冬季は、路面凍結と降雪にとくに注意してね!!



高津原TN1 (非)

トンネル内でのチェーン着脱 (鳥取市河原町/高津原トンネル)

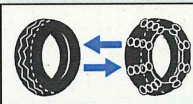


美成高架橋

道路上でのチェーン着脱 (鳥取市用瀬町/美成高架橋)

チェーン着脱はチェーン着脱場で!!

道路上やトンネル内でのチェーン着脱は、大変危険です。非常駐車帯での着脱も禁止されています。道路沿いに整備された「チェーン着脱場」「パーキングエリア (PA)」「道の駅」等をお願いします。



チェーン着脱場

●別紙参考資料

昨冬、鳥取県内の国道9号、国道29号、国道53号、鳥取道（岡山県内含む）で、降雪時に発生したスタック（スリップによる走行不能）による交通支障の特徴は、次のとおりです。

- ・特定箇所（峠、登坂上り等）に集中。
- ・スタックした車両のうち、約9割が大型車、約9割が県外車。
- ・約4割が冬用タイヤ未装着。（一昨年約7割、昨年約4割）うち約半数はタイヤチェーン未携行。
- ・冬用タイヤ装着のスタック車両には、タイヤ摩耗も見られる。

国道9号鳥取市気高町浜村
H24.10.30融雪設備完成後
スタック車両無し



H24.12.11 降雪時の状況



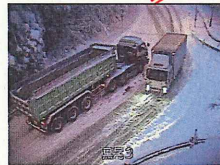
H24.1.24 国道9号 中山登坂



H23.12.23 山陰道 道の駅はわいランプ



H24.12.28 国道53号 黒尾峠



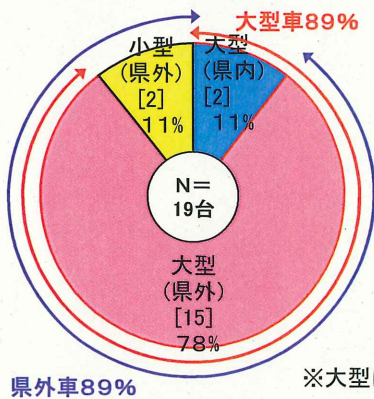
H25.2.16 国道53号 黒尾峠



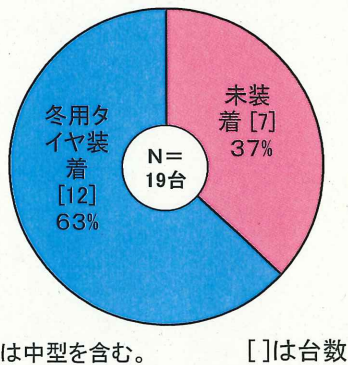
H25.1.17 鳥取道 志戸坂峠

平成24年度スタック車両の状況

①車種・ナンバー区分



②冬用タイヤ装着状況

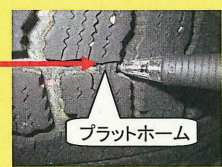


“タイヤの溝チェックも忘れずに”

鳥取県の道路交通法施行細則では、積雪又は凍結の状態にある道路における運転者の遵守事項が定められています。

この中で、全車輪にスノータイヤ(接地面の突出部が50%以上摩耗していないものに限る。)を装着し、又は駆動輪にタイヤチェーンを取り付ける等自動車のすべり止めに効果のある措置を講ずることとなっています。(第9条の22 第1号)

冬用タイヤの摩耗状況確認もお願いします。



プラットホームまで達すると50%摩耗

—冬用タイヤ・タイヤチェーンが、あなたを助けます!!—