



平成26年 2月 6日

資料提供先：鳥取県政記者会、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

あかさき なかやま な わ
【山陰道】赤碕 中山 IC～名和 IC間
開通1ヶ月後の利用状況について

～利用者の方は利便性の向上を実感しています～

平成25年12月21日（土）に【山陰道】赤碕中山ICから名和ICが開通して1ヶ月が経過しました。
この度、開通1ヶ月後の利用状況をまとめましたのでお知らせします。

■山陰道（赤碕中山IC～名和IC）の利用交通量（別添-1、-2）

➢平日（平成26年1月21日（火））

・11,800台/日～13,200台/日

➢休日（平成26年1月25日（土））

・13,200台/日～14,600台/日

➢交通量の約7割が山陰道を利用、大型車は約8割以上が山陰道を利用しています。

■利用者の声（別添-2、-3）

➢移動時間短縮による利便性向上を実感する声が寄せられています。

■所要時間の短縮（別添-3）

➢山陰道を利用することで約10分短縮しています。（赤碕中山IC～名和IC間）

■渋滞の緩和（別添-4）

➢休日に御来屋駅前交差点で発生していた渋滞（約240m）は解消しています。

➢繁忙期（ゴールデンウィーク）の渋滞緩和効果については、今後検証する予定です。

【問い合わせ先】

国土交通省中国地方整備局

倉吉河川国道事務所

TEL（0858）26-6221（代表）

副所長（道路） 安野 聡（やすの さとし）

【担当】 調査設計第二課長 姫村 幸造（ひめむら こうぞう）

倉吉河川国道事務所ホームページアドレス

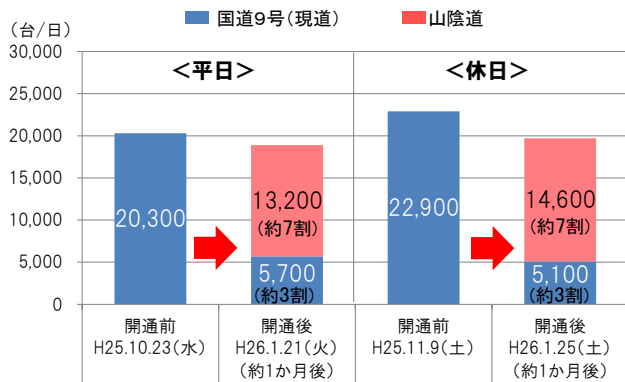
<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

【山陰道】赤碕中山IC～名和IC間の利用交通量

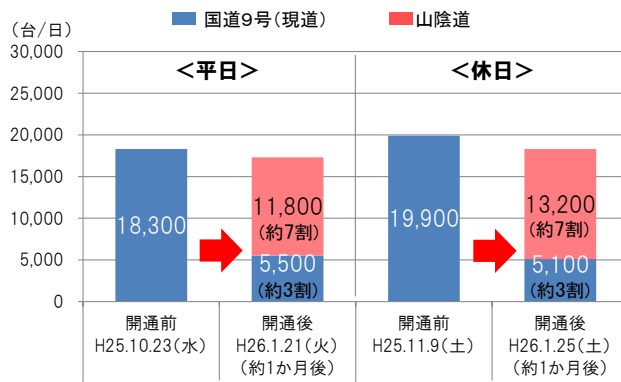
別添-1

- ・開通1か月後の山陰道(赤碕中山IC～名和IC間)の利用交通量は、平日約11,800台/日～約13,200台/日、休日：約13,200台～約14,600台/日でした。
- ・当該地域を移動する交通の約7割が山陰道を利用しています。

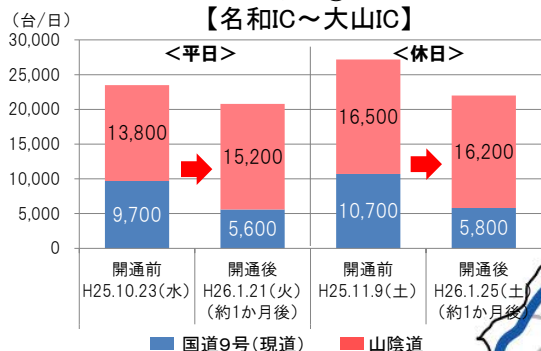
断面① 総交通量
【中山IC～名和IC】



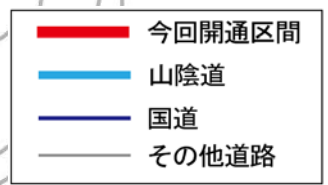
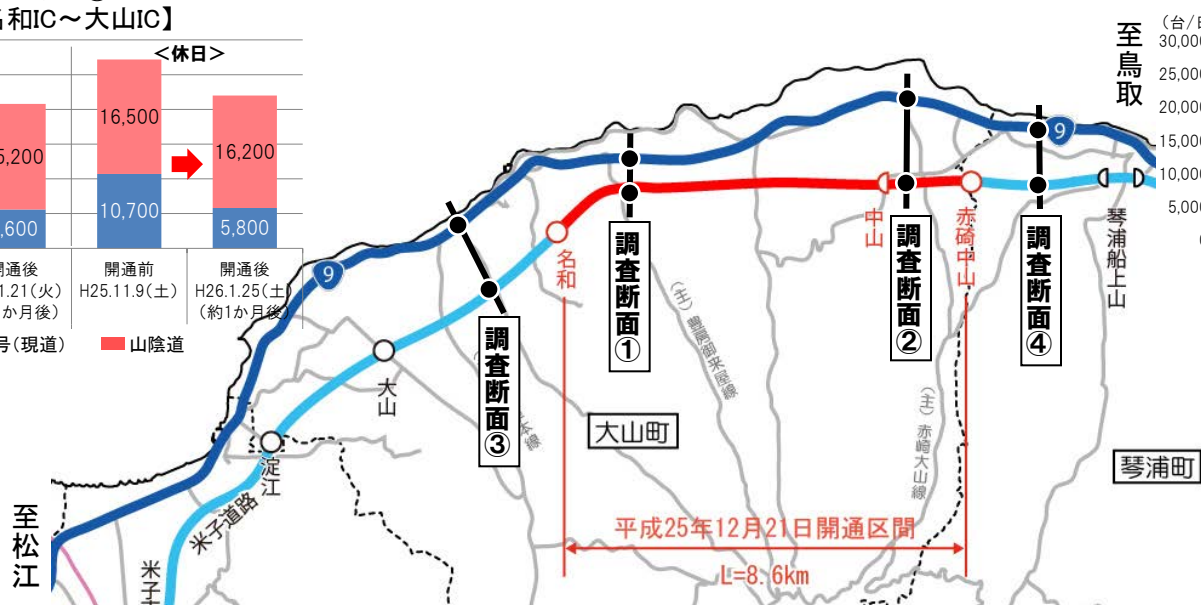
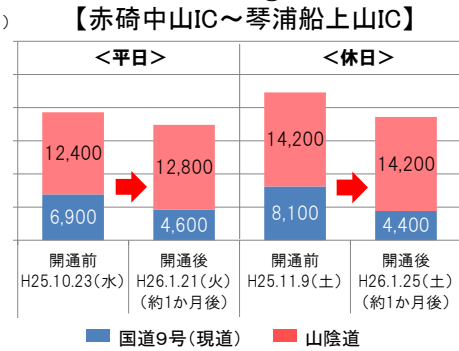
断面② 総交通量
【赤碕中山IC～中山IC】



断面③
【名和IC～大山IC】



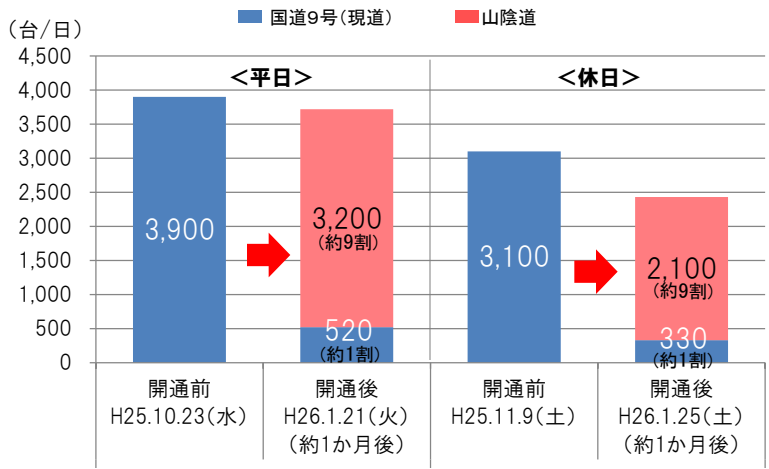
断面④
【赤碕中山IC～琴浦船上山IC】



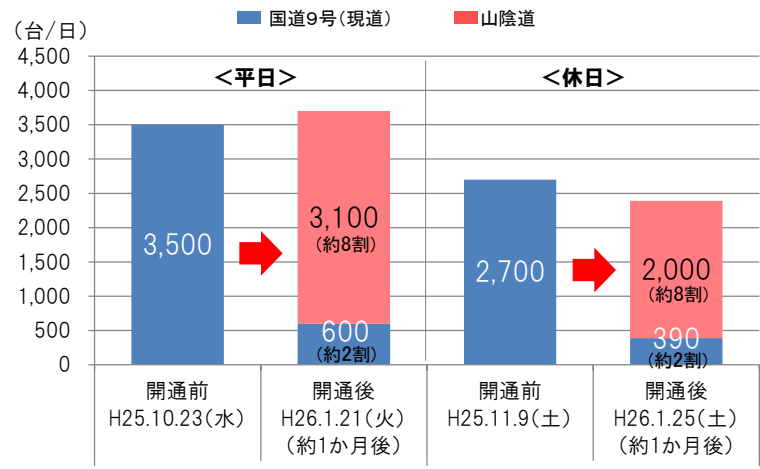
【山陰道】赤碕中山IC～名和IC間の大型車利用交通量

- ・開通1か月後の山陰道(赤碕中山IC～名和IC間)の大型車交通量は、平日約3,000台/日、休日約2,000台/日でした。
- ・当該地域を移動する大型車の**8割以上**が**山陰道**を利用しています。

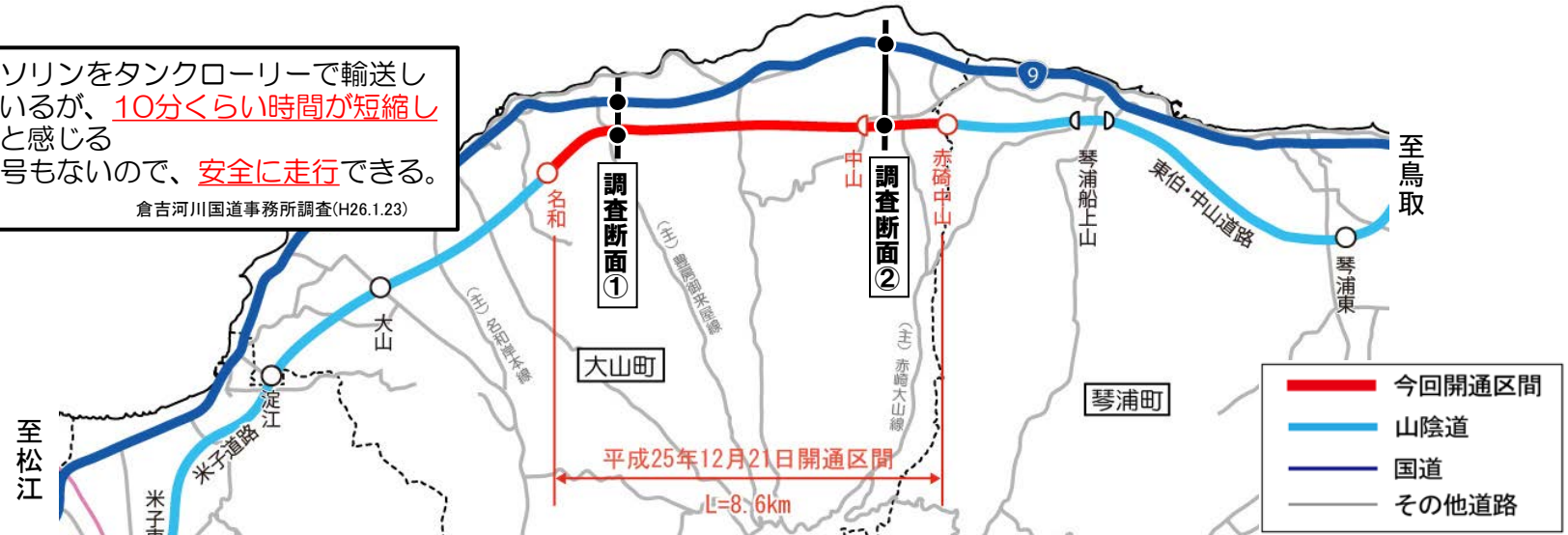
断面① 大型車交通量
【中山IC～名和IC】



断面② 大型車交通量
【赤碕中山IC～中山IC】



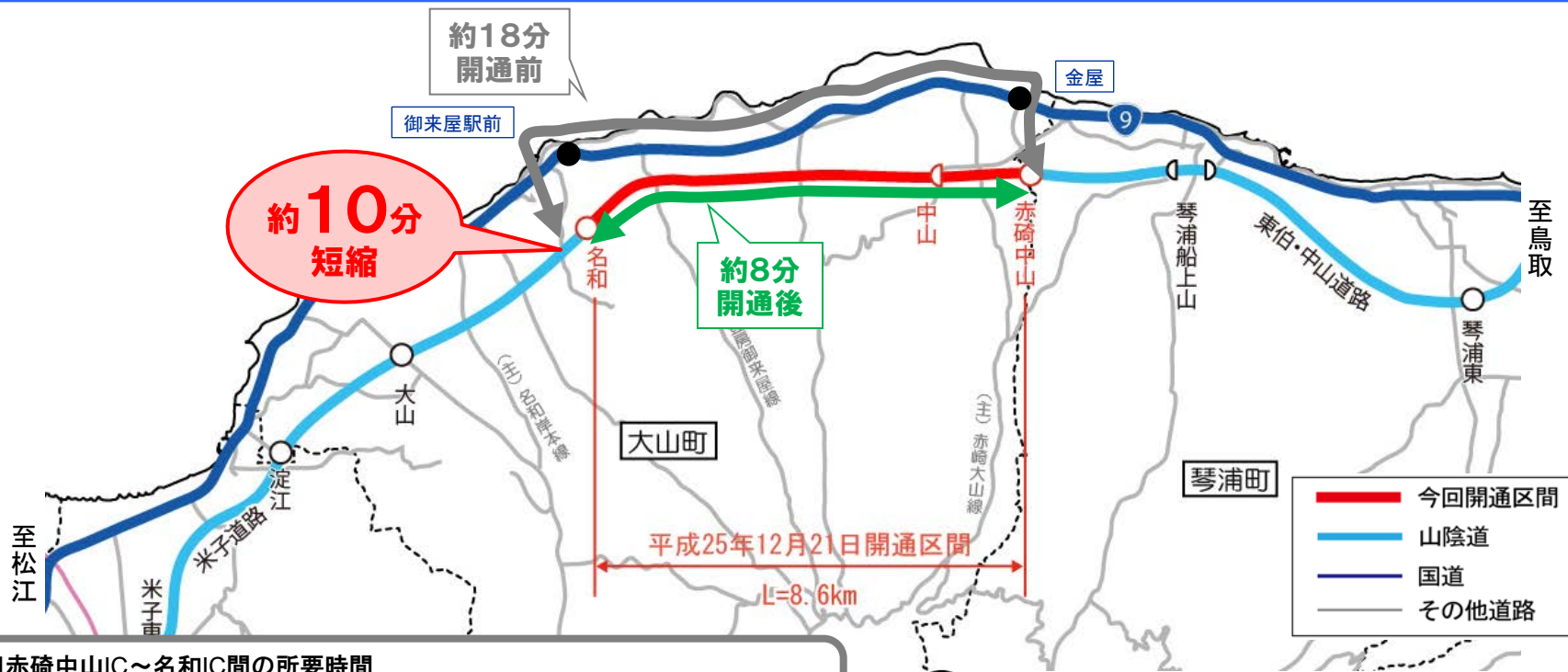
・ガソリンをタンクローリーで輸送しているが、**10分くらい時間が短縮した**と感じる
 ・信号もないので、**安全に走行**できる。
 倉吉河川国道事務所調査(H26.1.23)



【山陰道】赤碕中山IC～名和IC間の移動時間短縮

別添-3

- 山陰道(赤碕中山IC～名和IC間)の開通により、当該区間の移動時間が**約10分短縮**しました。
- 道路利用者の方からは、買い物や通院の際の移動時間が短縮されたことで、**利便性の向上を実感**する声があります。



■赤碕中山IC～名和IC間の所要時間

名和IC

約18分

開通前(国道9号)

赤碕中山IC

約10分 短縮

約8分

開通後(山陰道)

※資料：旅行速度調査結果（開通前：H25.11.6、開通後：H26.1.21 実施）
朝・夕ピーク時間帯の平均旅行時間



- 琴浦町から米子まで**買い物で利用**した際に**移動時間が早くなった**。

倉吉河川国道事務所調査(H26.1.23)



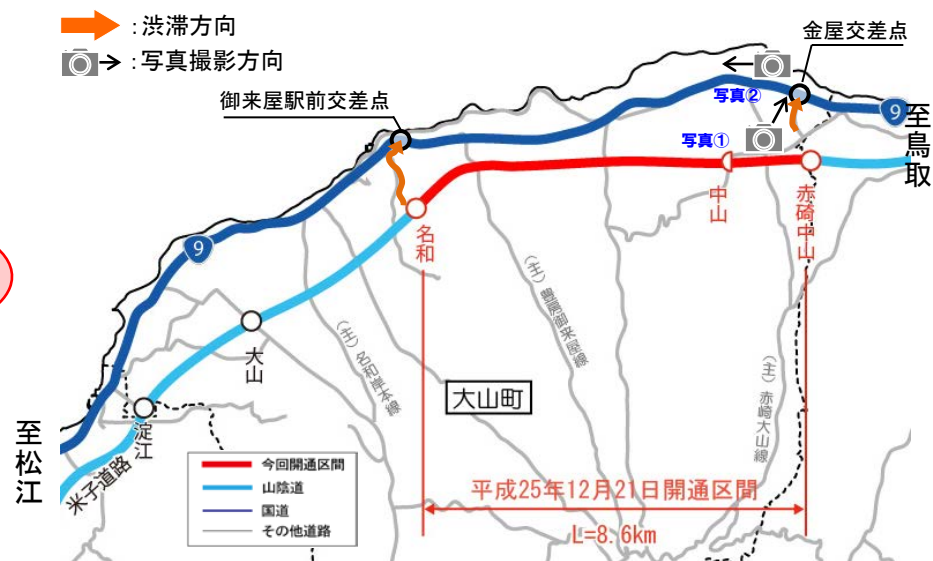
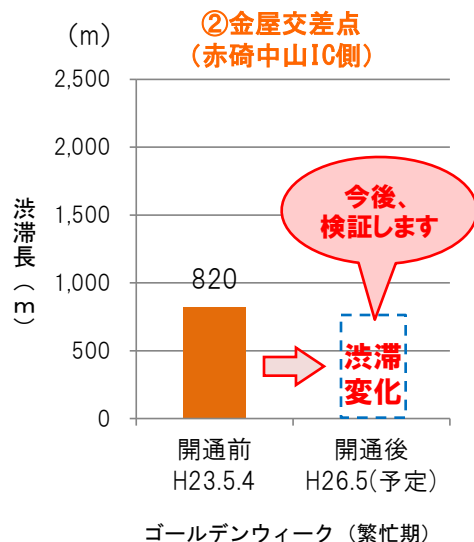
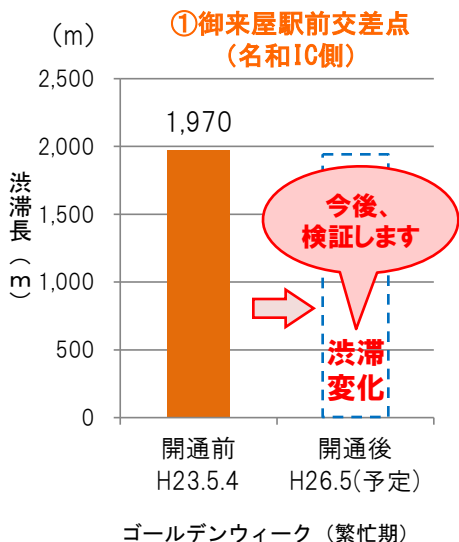
- 3ヶ月に1回程度湯梨浜町から**米子市の病院**に行っており、**スムーズに行ける**ようになった。
- 開通前は、国道9号の1本だけだったが、**2本ルートができたことが何より良くなった**と感じる。

倉吉河川国道事務所調査(H26.1.23)

【山陰道】 周辺道路の渋滞緩和

- 山陰道(赤碕中山IC~名和IC)が未開通時は御来屋駅前交差点と金屋交差点で、繁忙期(ゴールデンウィーク)に最大約2kmの渋滞が発生していました。
- 今後は、繁忙期における渋滞緩和の効果を検証していく予定です。(休日に発生していた渋滞は解消しています。)

繁忙期(ゴールデンウィーク)の渋滞



▲金屋交差点(赤碕中山IC側)の状況



▲国道9号の混雑状況

休日の整備効果

通常の休日に発生していた約240mの渋滞は解消しました。

