



資料提供先：鳥取県政記者会、倉吉記者クラブ、米子市政記者クラブ

国道9号^{ほうじょう}北条道路の工事状況について

～ 地中障害物の調査状況により開通時期を見直し ～

- 一般国道9号^{ほうじょう}北条道路（延長13.5km）は、令和8年度の開通を目指し、改良・橋梁工事を鋭意進めており、更に、隣接する町道への変状抑制対策、北条IC以西における軟弱層への固結工追加施工、地中障害物の調査・把握を進めているところです。
- 現在、北条IC以西で出現している地中障害物については、現況地盤からかなり深い位置からも出現しており、調査にあたっては、掘削機械が届くように地盤を面的に切り下げて調査を行っている状況です。
- このため、引き続き地中障害物の調査を継続中であり、調査・把握に時間を要していること、その後の地中障害物の撤去作業に時間を要することが想定されるため、北条IC～大栄東伯IC^{だいえいとうはく}について、令和8年度に予定していた開通時期の見直しが必要と判断したところです。
- 見直し後の開通時期については、今後の調査及び対策工事の進捗状況を踏まえて工程を精査し、改めてお知らせいたします。
- なお、はわいIC～北条ICについては着実に工事が進捗しており、予定通り令和8年度開通^(※)を予定しています。
(※埋蔵文化財調査及び大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合)

■開通時期の見直し

《現在》		《見直し後》	
令和8年度開通予定	⇒	はわいIC～北条IC 北条IC～大栄東伯IC	令和8年度 [※] 工程精査中

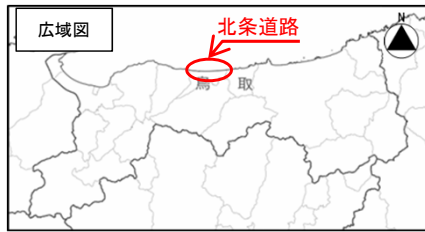
※埋蔵文化財調査及び大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合

【問い合わせ先】 電話 0858-26-6221（代）
国土交通省中国地方整備局 倉吉河川国道事務所
副所長（道路） 西尾 隆（にしお たかし）

本資料は、倉吉河川国道事務所ホームページの「記者発表」でも公開しております。
道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル 緊急通報#9910へ



ほうじょう 北条道路 開通の見通し



ほうじょう
北条道路 延長13.5km



※1 埋蔵文化財調査及び大規模橋梁工事・軟弱地盤対策工事等が順調に進捗した場合

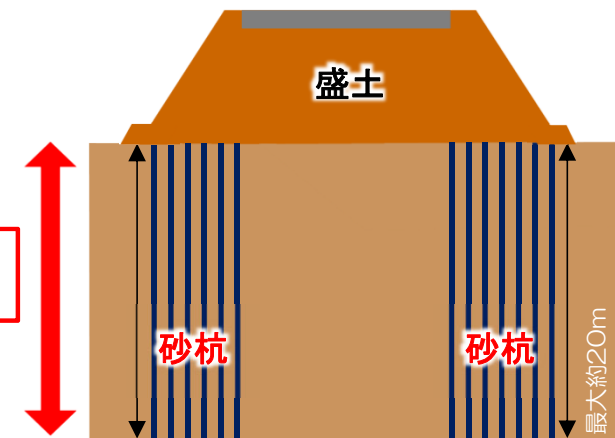
北条道路の工事状況

令和6年10月末現在



軟弱地盤対策とは

北条道路では、液状化の可能性がある緩い砂地盤を締め固めるため、地中へ砂を圧入して砂杭を造成する静的締め固め砂杭工法を実施しており、深いところでは20m程度の深さまで砂杭を造成します。



北条道路の工事状況

令和6年10月末現在



発生事象

- ①町道の変状発生
- ②軟弱層の出現
- ③地中障害物の出現

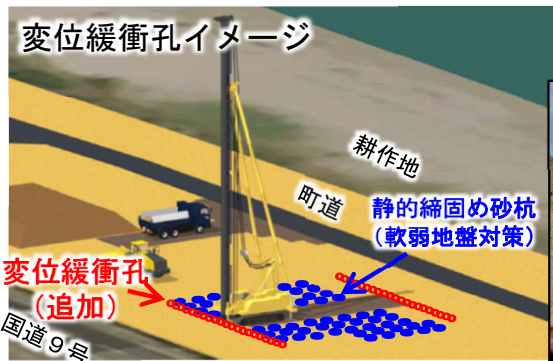
対策の追加

- ①変状抑制対策追加
- ②軟弱層調査・固結工追加
- ③地中障害物調査・除去

軟弱地盤対策

土砂運搬・盛土

①変状抑制対策追加

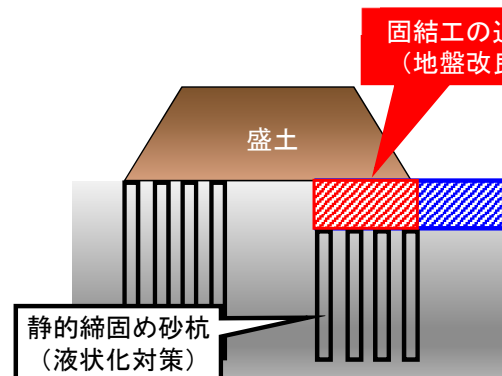


施工状況



②固結工追加

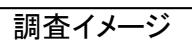
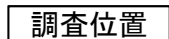
固結工対策イメージ



施工状況

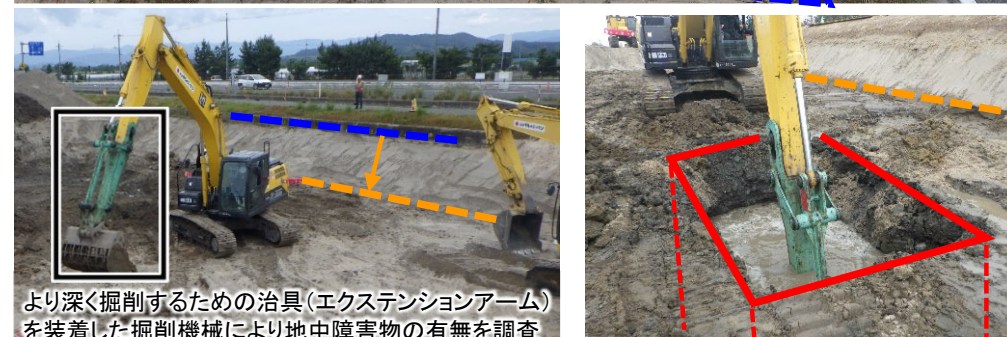
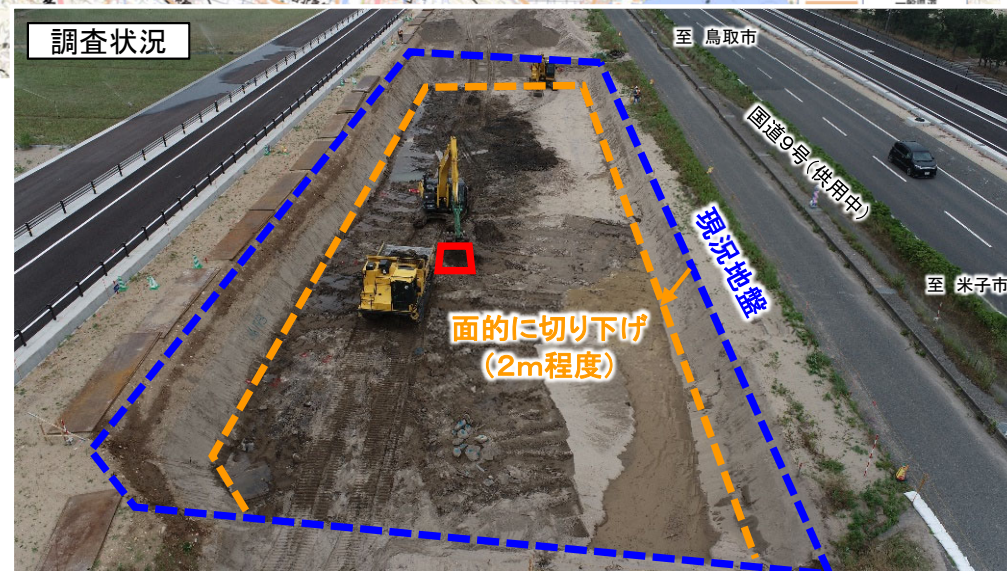


令和6年10月末現在



【変更】地中障害物有無の調査

※エクステンションアーム装着



地中障害物の調査状況

令和6年10月末現在

地中障害物の調査状況

地中障害物について、今までの調査で出現していた石・木根以外に、がれき類などが出現している状況

石



がれき類



木根



ゴムくず

