

[道路事業]

(3) 米子道路

事業費 1,002百万円

米子道路は、国道9号の交通混雑の緩和、交通安全の確保、地域の発展のために計画され、平成10年3月に全線暫定供用し、中国横断道岡山米子線との交通ネットワークが強化され、山陽、四国地方との交流が促進されました。

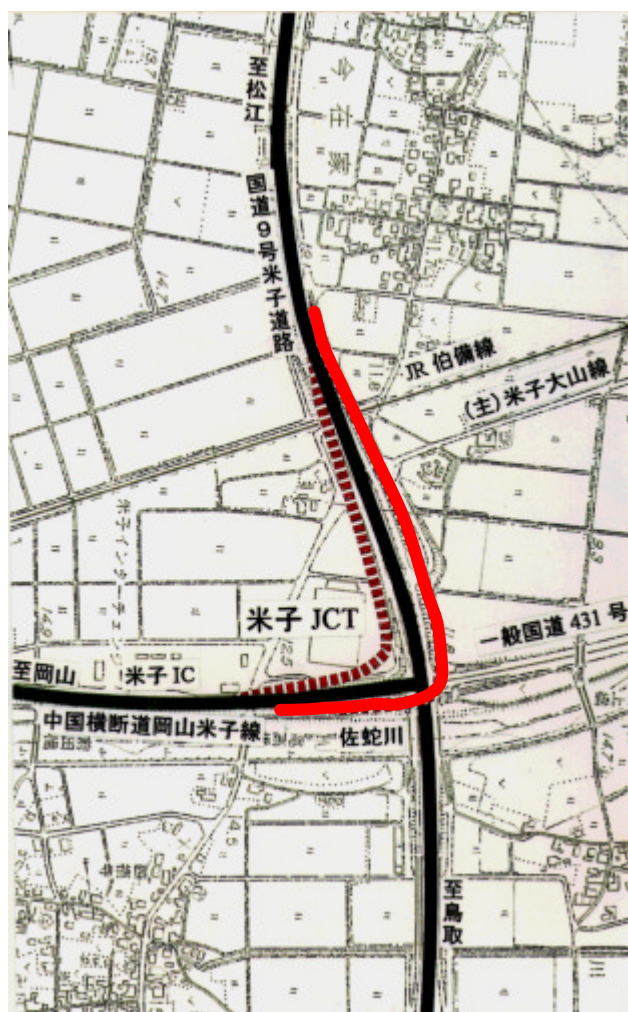
また、平成13年3月には島根県宍道町まで山陰道が延伸され、宍道湖・中海圏域のさらなる発展が期待されています。

山陰道と中国横断道岡山米子線の連結は、現在、平成17年8月4日にジャンクション（米子JCT）Bランプ（松江から岡山方向）の供用を行いました。また、残りのCランプ（岡山から松江方面）は、現在も平面交差点を有する連結道路を介してなされており、直結構造のジャンクション（JCT）の整備を進めることにより、経済活力低下要因の1つである交通混雑の緩和を実現し、円滑なモビリティの確保を図ります。

【平成18年度事業内容】

平成18年度は、ジャンクション（米子JCT）の橋梁工事・舗装工事を促進し、Cランプ（岡山から松江方向）は、8月上旬頃に供用予定です。

JCT：自動車専用道路を相互に直接接続する構造



米子JCT上空より松江方面を望む



米子JCT・Cランプ