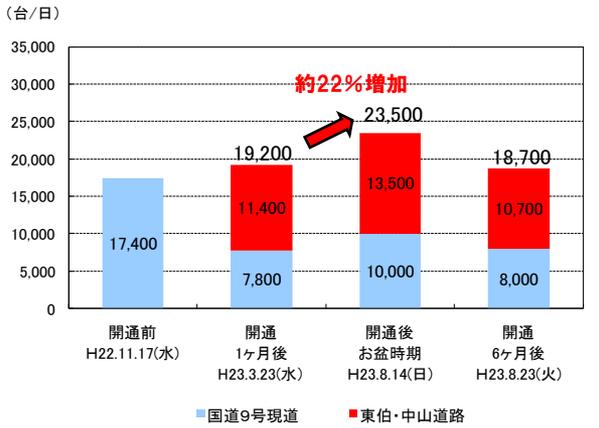


一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道)の半年後の交通状況

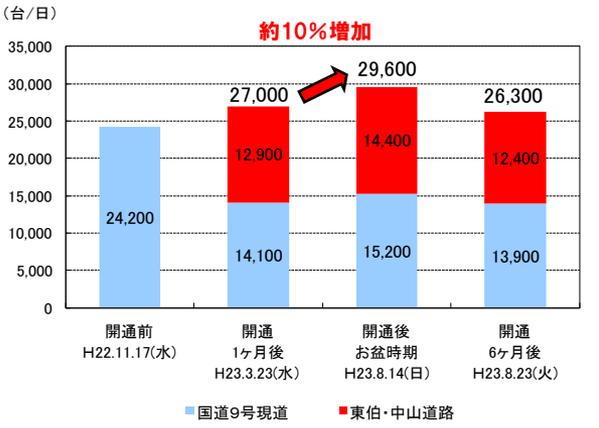
「東伯中山道路は最大で約12,400台/日の交通が利用」

- ・開通半年後の東伯・中山道路の利用交通量は、開通1ヶ月後とほぼ同じ。また、**繁忙期のお盆期間の断面交通量は、約10~22%増。**
- ・断面交通量の約半数ずつ(約5割)を国道9号と東伯・中山道路で分担し、琴浦町内の円滑な交通を実現。

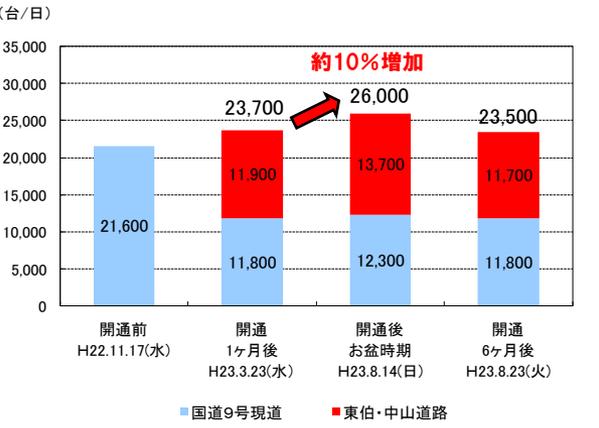
【断面3交通量】 琴浦船上山IC~赤碕中山IC



【断面2交通量】 琴浦東IC~琴浦船上山IC



【断面1交通量】 大栄東伯IC~琴浦東IC

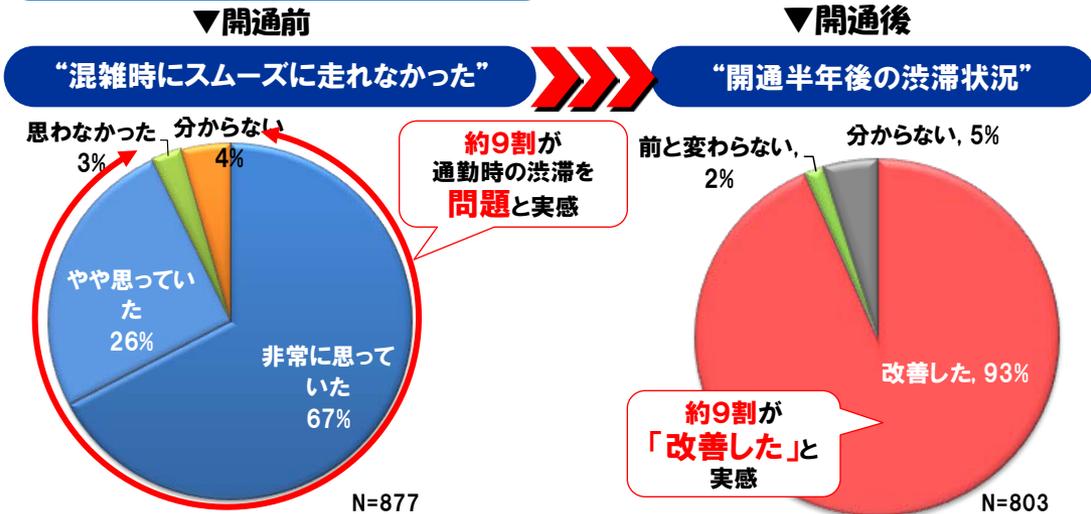


一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通半年後の渋滞状況 「国道9号の渋滞がお盆期間の繁忙期も解消」

- ・琴浦町内の国道9号(現道部)で発生していた渋滞は、開通半年後、**お盆の繁忙期も解消**。
- ・地域の**約9割**の方が開通前に**通勤時間帯の渋滞**を問題視していたのに対し、開通後は**約9割**の方が**解消**したと実感。
- ・金屋交差点では、繁忙期に**新たに渋滞が発生**。



～開通後の地域の声～



・通勤時間帯や連休時期は、渋滞がひどく、**帰宅時に自宅に入れ**ないなど、車での外出が面倒でした。
・今は**とっても楽**になり、嬉しいです。
琴浦町 60歳代 女性

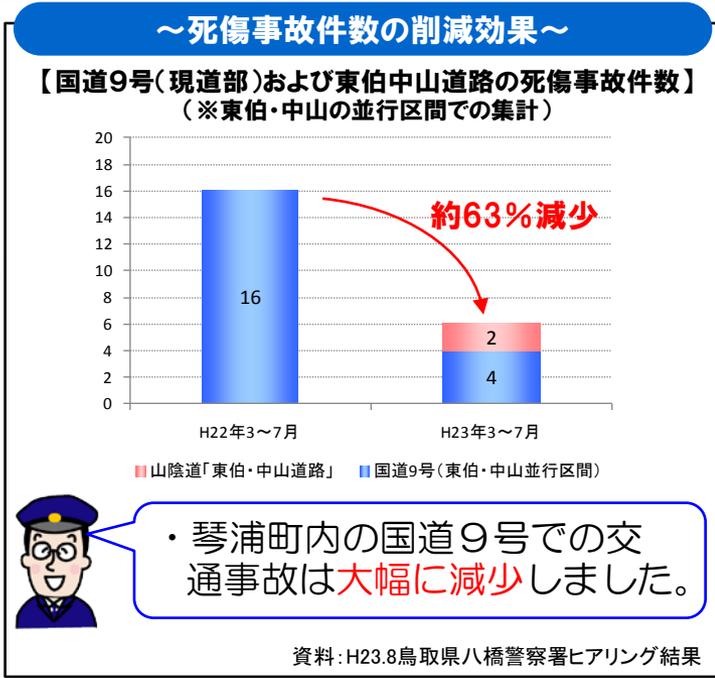
・国道9号の交通量が減り、**八橋の渋滞がなくなった**。
琴浦町 40歳代 男性

・赤碕中山ICを降りて、国道9号に入る時に**混んでいる事**が多くなった。
琴浦町 50歳代 女性

一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通半年後の地域の声

「沿線地域の安全・安心の向上に貢献」

- ・東伯・中山道路と国道9号(現道部)の死傷事故が供用後3～7月の前年同期比で**約63%減少**し、**安全性向上**に貢献。
- ・特に、国道9号周辺は、小中学校が立地し、国道9号を横断する児童・生徒の**通学の安全性向上**にも貢献。
- ・また、救急搬送の迅速性や搬送患者の負担軽減など**救急活動体制**にも貢献。



・琴浦町内の国道9号での交通事故は**大幅に減少**しました。

～救急隊員の声～

- ・国道9号や他の道路の**交通量が減少**し、救急車で**走行しやす**くなった。
- ・カーブが少なくなったので、揺れによる**患者の負担が軽減**された。

資料: H23.7東伯消防署ヒアリング結果

～周辺の小・中学校の声～

- ・開通後、**国道9号**や**県道大栄赤碕線**の**交通量が減**って、**朝夕の渋滞が緩和**されました。
- ・国道9号の交通量が減少し、国道を**横断して通学**する児童の**危険性が少**くなったと感じています。

資料: H23.7周辺小中学校へのヒアリング結果

一般国道9号「東伯・中山道路」(山陰道) 開通半年後の地域の声

「地域の方々は“利便性の向上”を実感」

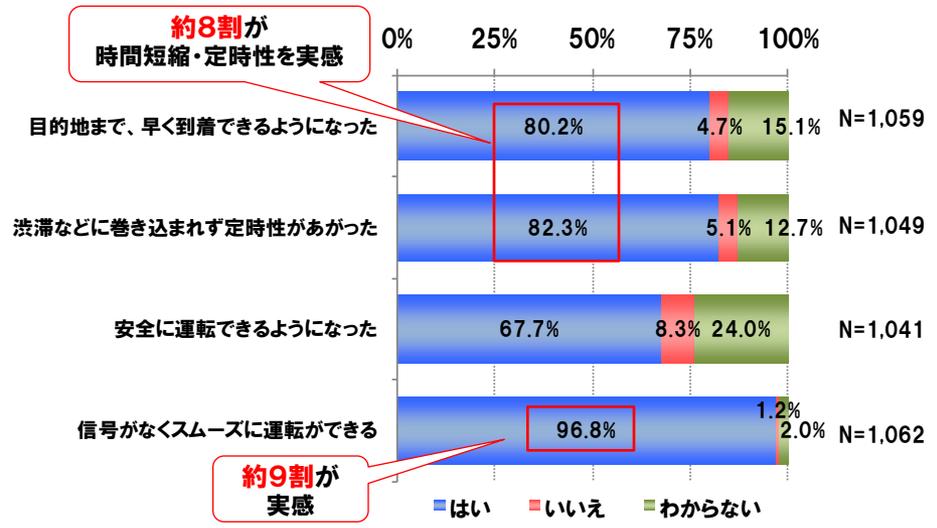
- 地域の**約9割**の方が「**信号が無くスムーズに運転できる**」と実感。
- また、**約8割**の方が「**時間短縮**」や「**定時性の向上**」など直接的な効果を実感。

～開通半年後の地域の声～



▲山陰道「東伯・中山道路」位置図

東伯・中山道路を利用して効果を実感しましたか？



資料: H23.7住民アンケート結果
H23.8住民Webアンケート結果



- **移動時間が短く**なり有難いです。
- 国道9号の交通量が減り、**現道も利用し易く**なりました。

琴浦町 40歳代 女性



- 幹線道路が2本になり、とても**便利が良**くなった。
- 中山～名和間が開通すればさらに便利が良くなるので**早く開通してほしい**と思います。

琴浦町 60歳代 男性