「ヒヤリ・ハット地図」鳥取県版

国土交通省　中国地方整備局
鳥取河川国道事務所
倉吉河川国道事務所

道の相談室

幅広く道に関する相談を受付け、皆さんからいただいたご意見・ご要望等に速やかに対応するための窓口です。

トーク　ヨロシク
0120-106-497
FAX　086-255-5669
受付時間（窓口対応）
AM9:30 ～ PM5:00
（土・日・祝祭日・年末年始を除く）
（FAXインターネットは24時間受付けております。）
（回答は、上記の受付時間内に実施いたします。）
http://www.cgr.mlit.go.jp/soudan/

●鳥取河川国道事務所「道の相談室」
℡ 0857-26-0900
●倉吉河川国道事務所「道の相談室」
℡ 0858-26-0900

道路緊急ダイヤル

道路の異状を見つけたらご一報下さい

パトロールの強化　路面の陥没　障害物の放置

幹線道路の異状を発見したら…
道路緊急ダイヤル　緊急通報　#9910へ

※適用エリアは中国地方です。

ヒヤリ地図のお願い

☆みんなで危険個所を確認しよう

・あなたの身近なところの危険個所を確認してください。
・多くの人が危険個所を確認することで交通事故の削減につなげよう。

☆地域のヒヤリ地図を作ってみましょう

・地域で利用される道路で危険箇所を確認してヒヤリ地図を作ってみましょう。

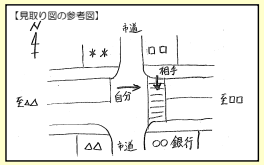
☆ヒヤリ地図を更新しよう

・あなたの気づいた危険個所は地図に書き込んで使ってください。
・気づいた箇所を国土交通省に教えてください。ヒヤリ地図の更新や安全対策の検討の時に参考にさせていただきます。

お知らせして頂きたい危険個所の情報

・危険個所の場所
　目印となる建物や施設、交差点名等
・危険個所の状況
　あなたや相手の位置関係
　道路や沿道の状況
　これらを見取り図にしてくださるとありがたいです。

【見取り図の参考図】

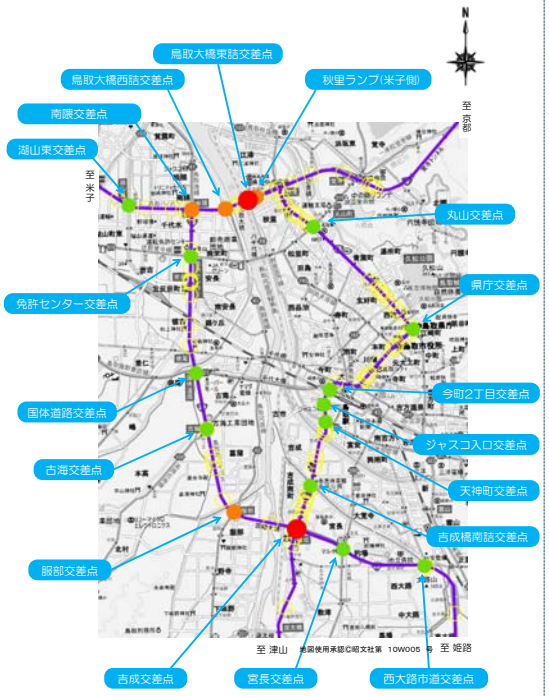


このパンフレットに関するお問い合わせ先

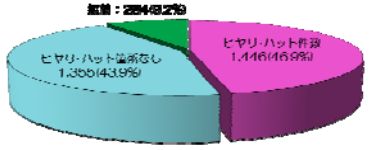
国土交通省中国地方整備局
鳥取河川国道事務所
道路管理第二課
〒680-0803　鳥取市田園町4丁目400番地
TEL：0857-22-8435　FAX：0857-29-1819
ホームページアドレス　http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/

国土交通省中国地方整備局
倉吉河川国道事務所
道路管理課
〒682-0018　倉吉市福庭町1丁目18番地
TEL：0858-26-6239　FAX：0858-26-6249
ホームページアドレス　http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/

鳥取地区ヒヤリ・ハット指摘箇所



ヒヤリ・ハットアンケートの結果



アンケート実施総数

配布数	6,194 件
回収数	2,953 件
回答件数	3,085 件

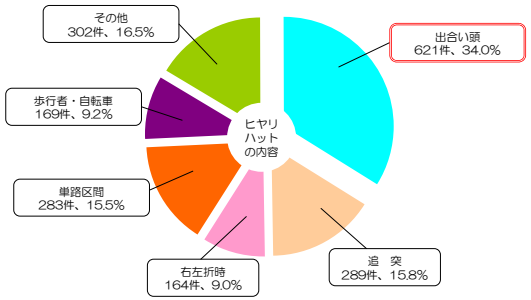
複数回答あり

アンケート結果

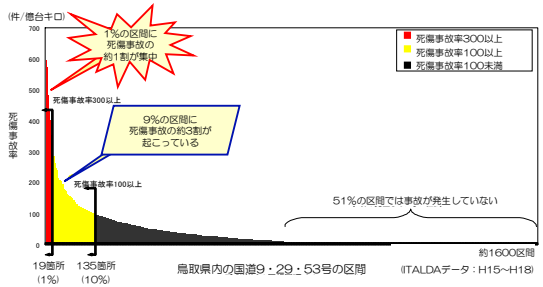
「無効」は位置の特定ができないものや直轄国道(9号、29号、53号)以外の箇所

ヒヤリ・ハット体験の傾向

『交差点』や『沿道からの出入り』での【出合い頭】が最もヒヤリとすることが多い！



鳥取県内の事故の状況



鳥取県内の死傷事故率

死傷事故率とは？

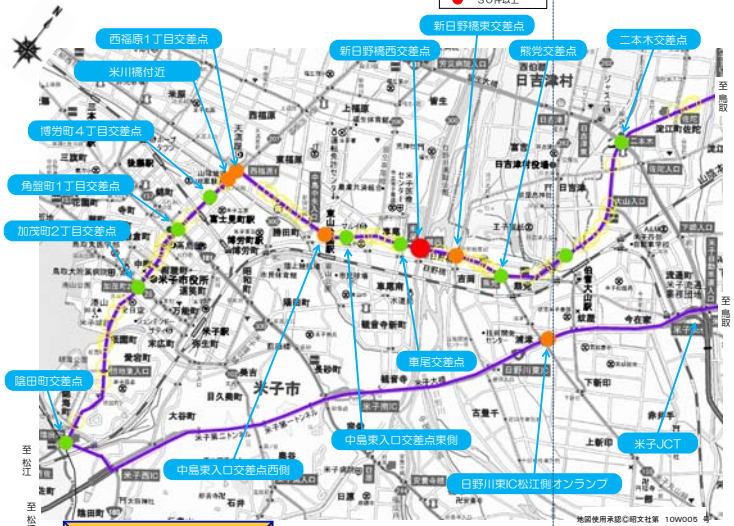
1ｋｍ区間を１億台の自動車が走行した時に、その区間内で死傷事故が発生する割合で、「死傷事故の起こりやすさ」の目安となります。

死傷事故率 ＝ 死傷事故件数（件/年） / 自動車走行台キロ

※自動車走行台キロ＝走行台数×走行キロ
（１億台キロ当たりに換算したものです）

米子地区ヒヤリ・ハット指摘箇所

凡例
●ヒヤリ件数
○ 1～2 件
● 3～10 件
● 11～30 件
● 30件以上

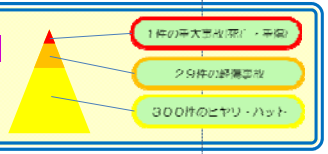


豆知識

ハインリッヒの法則（労働災害の経験則）

1：29：300

アメリカの技師ハインリッヒが考え出した法則
1件の重大事故に対し、29件の軽傷事故があり、300件のヒヤリ・ハットがある

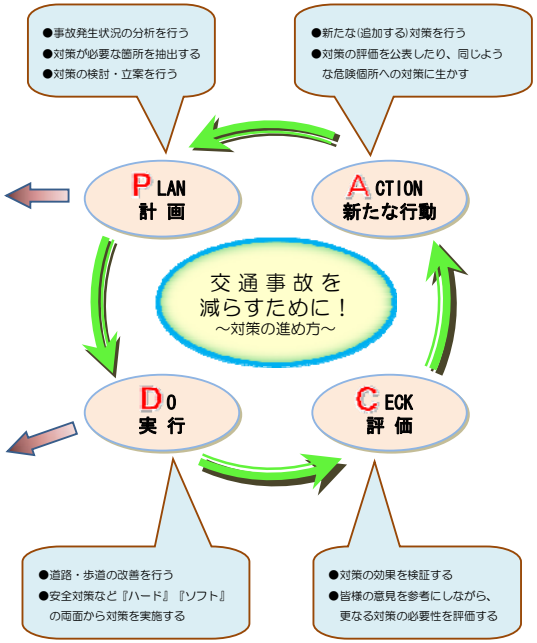


道路に青いところがある！

出合い頭や追突などの事故を防止するため、青色の舗装で注意を促す対策を行っています。

対策事例：５３号用瀬トスク前

皆様の意見をもとに



新日野橋西交差点

危険
直進車が急に無理な割込みをしてくる

危険
単独の右折レーンが無く信号の時差を勘違いしやすい

ヒヤリ
右折の矢印が出ていたので曲がろうとしたら対向車とぶつかりそうになった

ヒヤリ
右折しようとしたら赤信号で突っ込んでくる

新日野橋東交差点

現在対策中
(H22.2月現在)

鳥取大橋東詰交差点

危険
国道53号(流出部)へ行くために追い越し車線からの割り込みが多い

ヒヤリ
左折車両の急な減速で追突しそうになった

ヒヤリ
本線に合流しようとしたら中央側から車線変更した車があり、急ブレーキを踏んだ

ヒヤリ
先行車両が本線に合流できずに急ブレーキを踏んだため、追突しそうになった

秋里ランプ（米子側）

吉成交差点

現在対策中
(H22.2月現在)

危険
右折時に直進車が見づらい
直進車の速度が速くて危ない

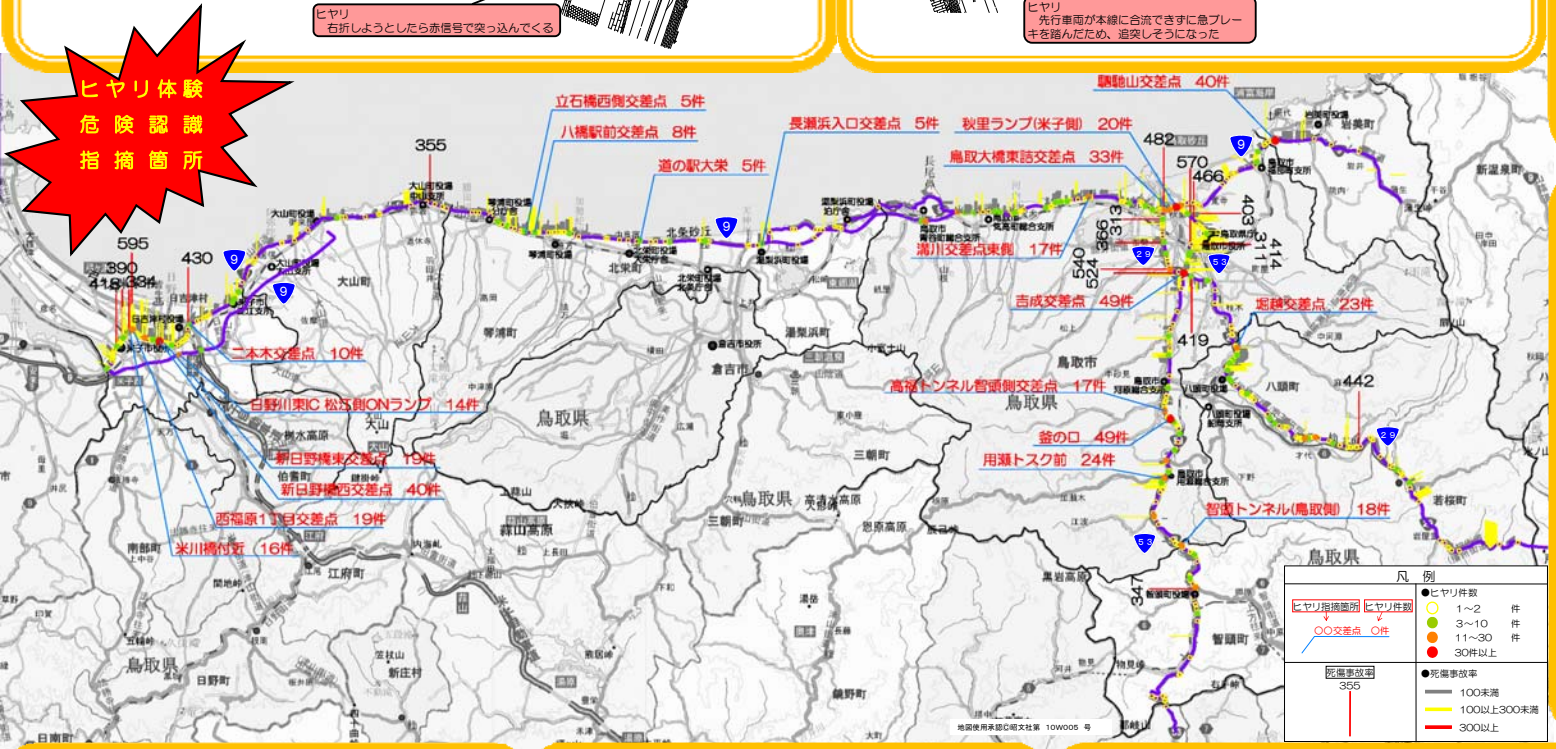
ヒヤリ
直進車が通過後加速したら歩行者がいた
（横断利用者が多い）

ヒヤリ
交差点手前で急な割り込みがあり、追突しかけた

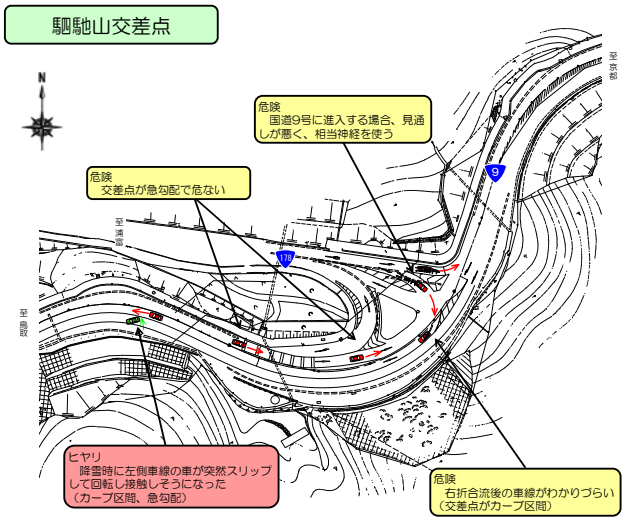
危険
交差点手前で急な割り込みが多い

※平面図は、平成20年9月現在(アンケート調査時)

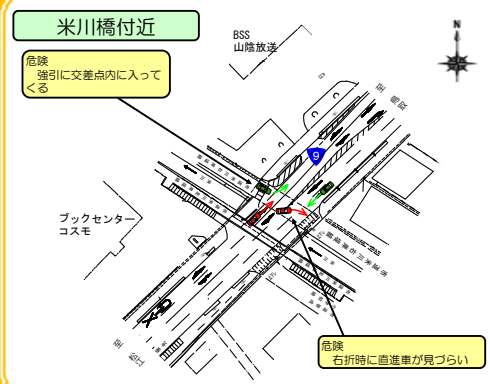
ヒヤリ体験 危険認識 指摘箇所



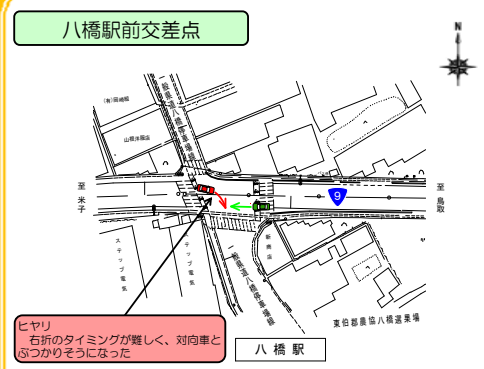
馴馳山交差点



米川橋付近

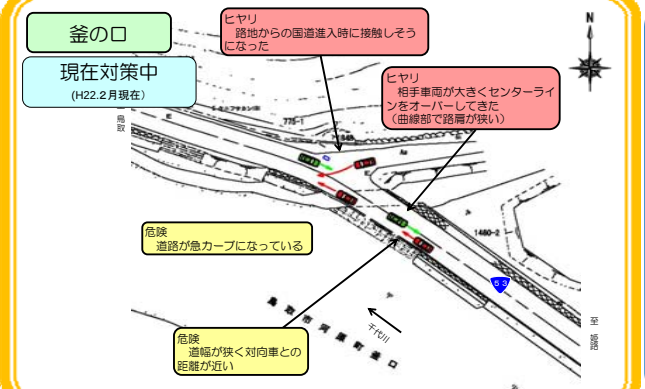


八橋駅前交差点



釜の口

現在対策中
(H22.2月現在)



ヒヤリ体験 とは

交通事故には至らないものの、一歩間違えれば交通事故になる可能性が高かった体験

危険認識 とは

実際にヒヤリ体験をしたわけではないが、危険が感じられたり、そのために注意している状況

：自　分

：相　手