

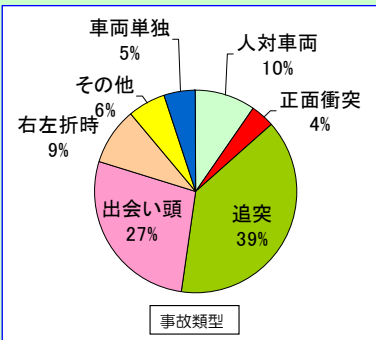
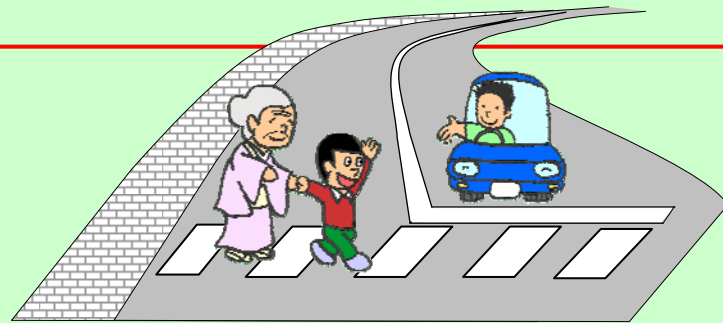
# 【鳥取県版】



# 事故ゼロプラン「事故危険区間重点解消作戦」 交通安全対策へのとりくみ

## 鳥取県内事故発生状況

- ★発生件数 1,952 件
- ★死者数 37 人
- ★負傷者数 2,476 人



鳥取県は、人口10万人あたりの交通事故死者数が6.2人で全国6位、車両台数1万台あたりの交通事故死者数は0.73人で全国4位と高い。

また、高齢者の交通事故に占める割合は62.2%(死者数37人中23人)で、うち歩行中が43.5%(23人中10人)、運転中が43.5%(23人中10人)と高率です。

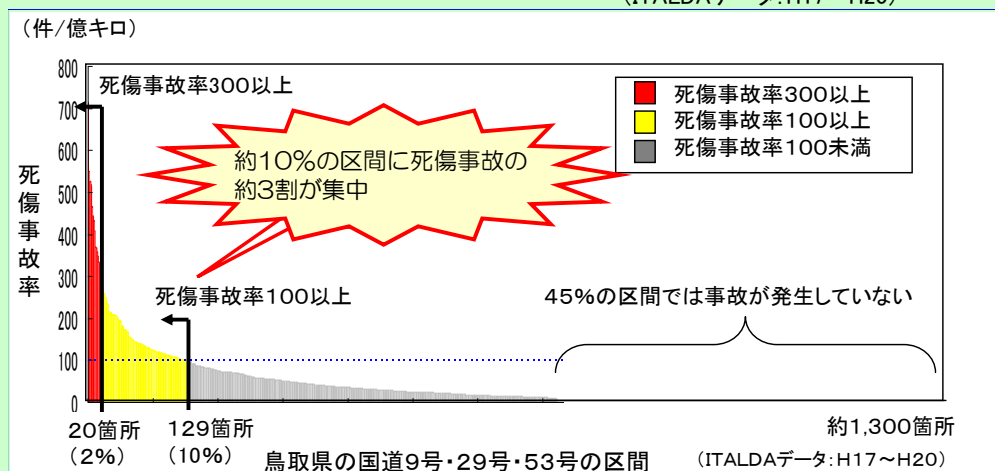
※鳥取県警察本部H21年交通年鑑・政策評価報告書資料より

## 直轄国道の事故の割合

直轄国道は県管理の道路に比べても、管理延長当たりの事故件数が4倍と多い。

道路管理区分	管理延長 (km)	事故件数	1km当たりの事故件数
直轄国道 9号, 29号, 53号	250.0	2,341件	9.4 件/km
県管理の一般国道・県道	1,935.1	4,403件	2.3 件/km

(ITALDAデータ: H17~H20)



安全で円滑な交通社会を実現するため、交通安全対策はとても重要な事業の一つです。限られた予算のなか、交通事故対策の投資効率を最大限に高めるため、国が管理する道路の**事故危険区間を抽出して交通安全対策事業に取り組みます。**

交通事故を減少させるためには、対策内容についての効果の検証が必要です。実施した対策が最適であったか、今後も継続して事故データや現状の確認を行い、対策の追加、見直しなど、引き続き検討改善していくことが重要となります。よって、今後の交通事故対策は、PDCAのマネジメントサイクルを活用した効率的かつ効果的な対策を継続的に実施して、交通安全の向上に努めます。

対策事例：国道9号 羽田井入口交差点

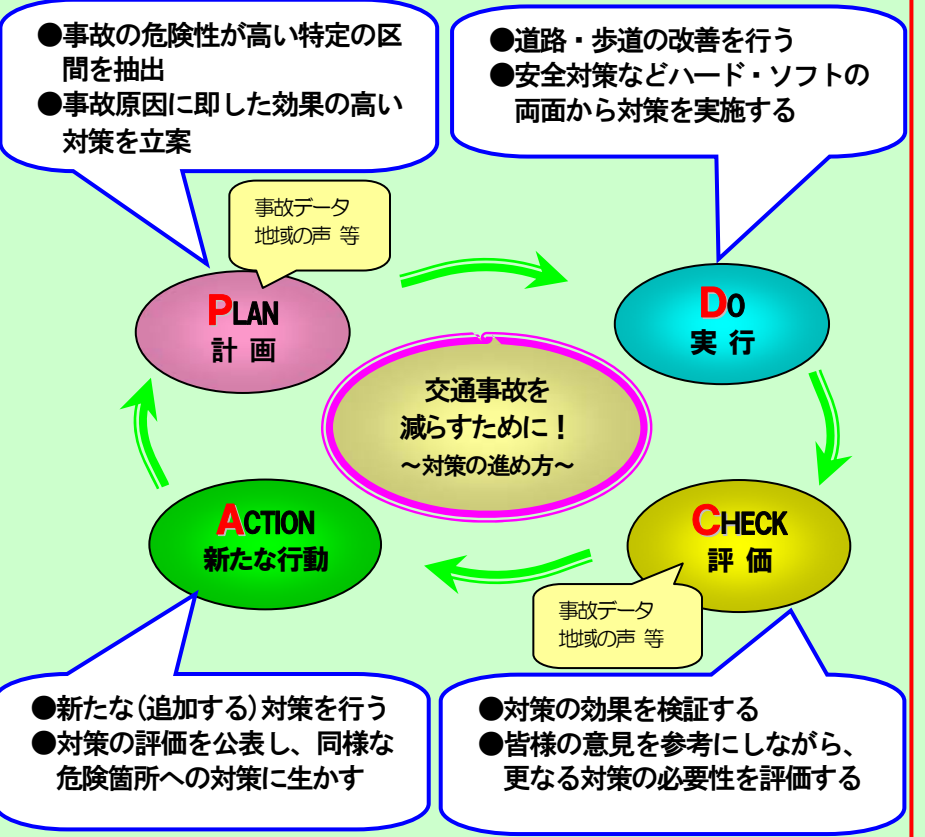


・右折車による渋滞や追突事故が多発し、死傷事故率が高く、4年で20件の事故が発生していました(年平均5件)。

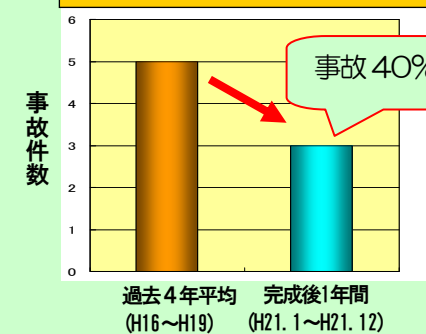


・H20年12月に、右折レーンの設置、歩道整備等の安全対策を実施し、渋滞や事故が軽減され、21年の事故は3件で、従前の年平均を40%減少しました。

## PDCAサイクル



(評価事例) 1年後の整備効果の評価



## お問い合わせ先



国土交通省中国地方整備局  
鳥取河川国道事務所  
道路管理第二課

〒680-0803 鳥取市田園町四丁目400番地  
TEL:0857-22-8435 FAX:0857-29-1819  
ホームページアドレス  
<http://www.cgr.mlit.go.jp/tottori/>



国土交通省中国地方整備局  
倉吉河川国道事務所  
道路管理課

〒682-0018 倉吉市福庭町一丁目18番地  
TEL:0858-26-6221 FAX:0858-26-6249  
ホームページアドレス  
<http://www.cgr.mlit.go.jp/kurayoshi/>

# ◎効率的かつ効果的な交通事故対策の実施に向けて、鳥取県内の事故危険区間を選定しました。

## 事故危険区間の抽出

鳥取県内の直轄国道の道路を単路部と交差点部に分類し、その中から以下の視点で事故危険区間を抽出しました。これをもとに、地元・関係機関等との調整を図り、交通安全対策を検討していきます。

### Step1: 事故危険区間抽出の視点

- ①事故データによる抽出(H17年~20年)  
イタルダデータ(H17~20)より※注記1  
・死傷事故率100件/億台キロ以上※注記2
- ②地域の要望による抽出  
・地元要望箇所  
・警察要望箇所
- ③ヒヤリ・ハット指摘箇所※注記3

### Step2: 整合性の視点

- ①他事業の実施状況によって経過観察のため選定から除外した区間  
・既に交通事故対策が完了している区間(H18年~H21年)
- ・現時点で事業中の区間(H22.12現在)

### Step3: 事故危険区間の選定

- ①事故危険区間(右表参照)  
・各区間については、顕在的要因となる「死傷事故件数、死亡事故の有無、及び死傷事故率」からの優先度と潜在的要因となる「地元や警察からの要望、ヒヤリ・ハット指摘箇所、及び通学路指定」の有無から優先度を判定し、区間を選定しました。

※注記1: イタルダデータとは、(財)交通事故総合分析センターが作成している交通事故分析データのことです。  
 ※注記2: 死傷事故率(件/億台km)とは、1kmの区間を1億台の自動車が行ったとき、その区間で死傷事故が発生する割合をいいます。  
 ※注記3: ヒヤリ・ハット指摘箇所とは、国道の利用者からの「ヒヤリ、ハットした体験」のアンケート結果により抽出した箇所です。



事故危険区間 位置図

※図中の番号は、一覧表の番号とリンクしています。

- 選定の視点(凡例)
- A: 死傷事故率 100 件/億台キロ以上
  - B: 地元、警察からの要望
  - C: 地域からのヒヤリ・ハット指摘
  - D: 死亡事故
  - E: 通学路

※番号は路線の起点から

## 事故危険区間

路線番号	対象区間	単路交差点	交差点名	選定の視点				
				A	B	C	D	E
1	岩美郡岩美町恩志字屋敷~恩志字桑谷	交差点	岩美停車場線交差点	●	●			●
2	岩美郡岩美町新井字溝ノ内~新井字惣座	交差点	新井交差点	●	●			●
3	岩美郡岩美町新井字棚田	単路		●	●			●
4	岩美郡岩美町新井字棚田~新井字下棚田	交差点	小田入口交差点	●	●			●
5	鳥取市秋里字東皆竹~秋里字松下	単路				●		●
6	鳥取市秋里字松下~秋里字古宮ノ下	交差点	鳥取大橋西詰交差点	●	●	●		●
7	鳥取市湖山町北四丁目~字白浜	交差点	空港入口交差点	●	●		●	●
8	鳥取市伏野字溝河~伏野字渡り上り三	交差点	溝川交差点	●	●	●	●	●
9	鳥取市白兎字白浜	交差点	白兎交差点	●	●			●
10	鳥取市小沢見字長田~小沢見字ドフト	単路		●	●		●	●
11	鳥取市気高町宝木字馬建ノ上~宝木字下河原	交差点	宝木交差点	●	●			●
12	東伯郡湯梨浜町小浜字浜畑~石脇字浜田	単路			●			●
13	東伯郡湯梨浜町宇谷字澤~宇谷字浜屋敷	単路			●			●
14	東伯郡琴浦町八橋	交差点	八橋東交差点	●	●		●	●
15	東伯郡琴浦町八橋字下寺ノ上~八橋字御城ノ東	単路		●	●			●
16	東伯郡琴浦町別所字鐘鑄谷	単路		●	●		●	●
17	東伯郡琴浦町赤碓字荒神谷頭	交差点	赤碓小学校入口交差点	●	●			●
18	西伯郡大山町下甲字六反田	交差点	町道植松赤坂線交差点	●	●			●
19	西伯郡大山町末広字大塚	交差点	末吉交差点(大山入口)	●	●			●
20	米子市淀江町西原字井手狭	単路		●	●			●
21	米子市二本木字浜田	交差点	二本木交差点	●	●	●		●
22	米子市吉岡字井手ノ内~吉岡字中新田	単路		●	●			●
23	米子市車尾字前河原	交差点	車尾交差点	●	●			●
24	米子市車尾字一本松~西福原一丁目	単路		●	●	●		●
25	米子市西福原字米川向新町道西	交差点	米川交差点	●	●			●
26	米子市角盤町一丁目	交差点	角盤町一丁目交差点	●	●			●
27	米子市東倉吉町~加茂町二丁目	単路		●	●		●	●
28	米子市祇園町二丁目	交差点	祇園町二丁目交差点	●	●			●
29	八頭郡八頭町徳丸字上八福~徳丸字小井津	単路		●	●			●
30	八頭郡八頭町徳丸字竹屋敷~小別府字中河原	単路		●	●			●
31	八頭郡八頭町大門字下深田~花字花屋敷	単路		●	●		●	●
32	八頭郡八頭町市谷字天神梅	交差点	市谷交差点	●	●			●
33	八頭郡八頭町郡家字道山下分	交差点	郡家駅入口交差点	●	●			●
34	鳥取市赤宜谷字矢中新堤奥~南栄町	単路		●	●			●
35	鳥取市宮長字上坪~宮長字大坪	交差点	宮長交差点	●	●			●
36	鳥取市服部字津浪道東~服部字津浪	交差点	服部交差点	●	●	●		●
37	鳥取市古海字二町田~古海字西中田ノ二	交差点	古海交差点	●	●			●
38	鳥取市徳尾字大樋ノ上~徳尾字明星	交差点	国体道路交差点	●	●			●
39	鳥取市徳尾字前田~徳尾字蛇尾ノ一	交差点	徳尾交差点	●	●			●
40	鳥取市千代水一丁目~千代水三丁目	交差点	南隈交差点	●	●			●
41	八頭郡智頭町奥本字本谷~野原字川端	単路		●	●			●
42	八頭郡智頭町樋師字下河原	単路		●	●			●
43	八頭郡智頭町山根字迎田~山根字折居ノ向	単路		●	●			●
44	八頭郡智頭町市瀬字古澤上ミ~市瀬字村土居	単路		●	●			●
45	鳥取市国安字小保手西~国安字小保手	交差点	国安市道交差点	●	●			●
46	鳥取市叶一丁目	交差点	叶一丁目市道交差点	●	●			●
47	鳥取市吉成南~鳥取市吉成	単路		●	●			●
48	鳥取市吉成南町二丁目~吉成南町一丁目	単路		●	●			●
49	鳥取市天神町	交差点	天神町交差点	●	●			●
50	鳥取市幸町~栄町	単路		●	●			●