



島根県東部地域
安来・東出雲・松江・出雲・大田

アッ、危ない！ヒヤッ
としたことはありませんか？

ヒヤリ地図



国土交通省中国地方整備局
松江国道事務所

ヒヤリ地図ってなあに？

ヒヤリ地図作成の目的

●国土交通省では、誰もが安全で安心して利用できる国道を目指し、死傷事故などが多発している地点を優先した交通安全対策に取り組んでいます。今後、さらに地域の実情を踏まえた対策を進めていくため、地域の皆様から「ヒヤリ・ハット体験」をお伺いしました。

「ヒヤリ・ハット体験」とは
交通事故には至らないものの、一歩間違えば交通事故になる可能性が高かった体験のことです。

- 今回の調査で、死傷事故などの多さと「ヒヤリ・ハット体験」の多さが一致する地点や、事故の発生は少ないものの「ヒヤリ・ハット体験」の多い地点、また、その原因となる道路構造上の問題など、今後の対策検討に役立つ情報が得られました。
- これらの情報は、今後の交通安全対策に役立てていくとともに、皆様にもご利用いただけるよう「ヒヤリ地図」としてとりまとめました。

ヒヤリ地図を活用しよう！

- 地図に記載されている「ヒヤリ・ハット箇所」をご確認いただき、通行時の参考にして下さい。
- 地域や職場、学校などでの交通安全活動で、この「ヒヤリ地図」を交通事故の削減に、ご利用下さい。

交通安全アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。

- 島根県下全体で、1,258名の方々から、貴重な体験情報やご意見をお寄せいただきました。
【アンケート実施時期：平成20年7月～10月】

ヒヤリ地図・アンケートに関するお問い合わせ

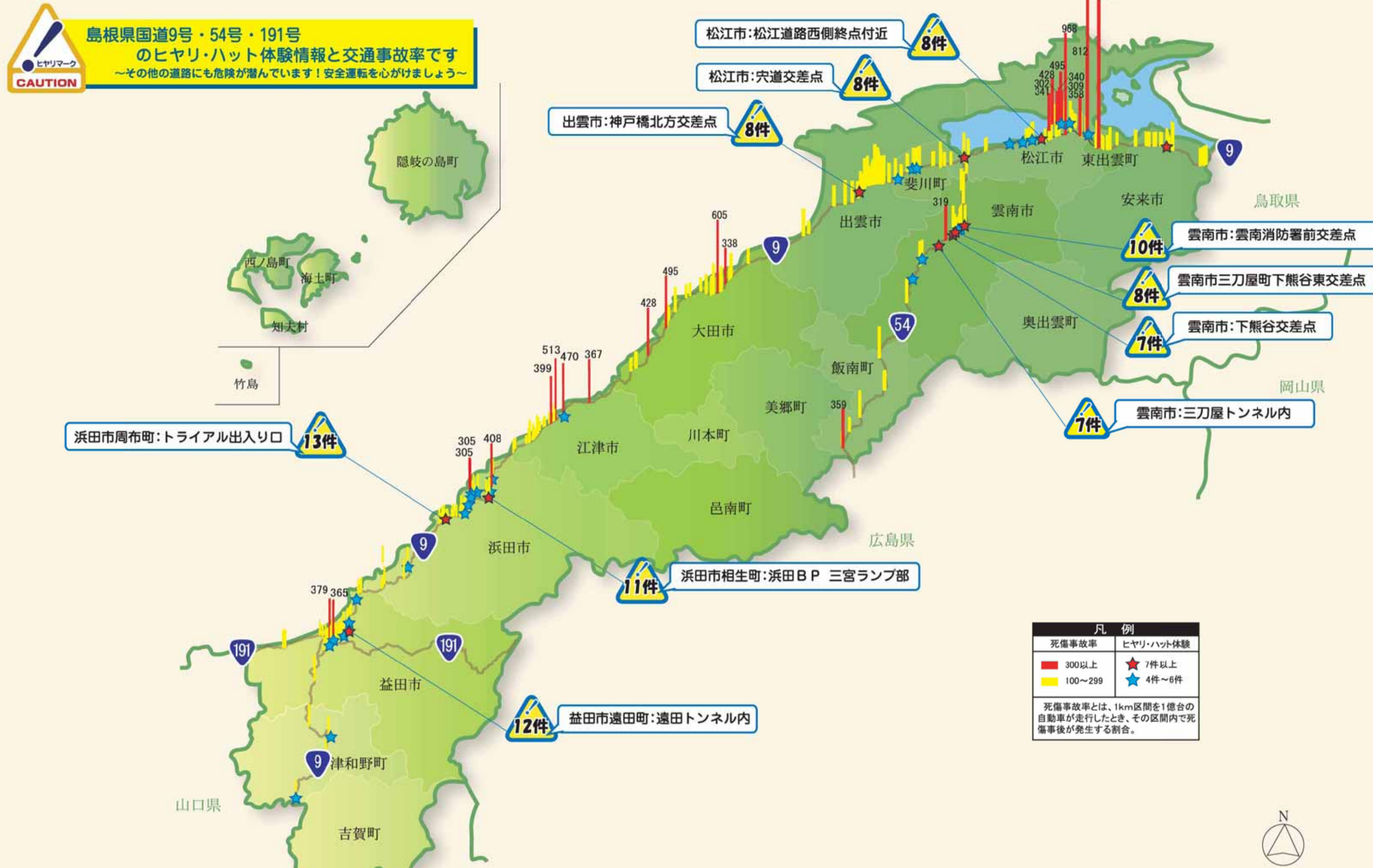
国土交通省 中国地方整備局 松江国道事務所

〒690-0017 島根県松江市西津田2丁目6-28 Tel: (0852)26-2131(代) Fax: (0852)25-9438
E-mail: info-matsukoku@cgr.mlit.go.jp HP: http://www.cgr.mlit.go.jp/matsukoku/

交通安全

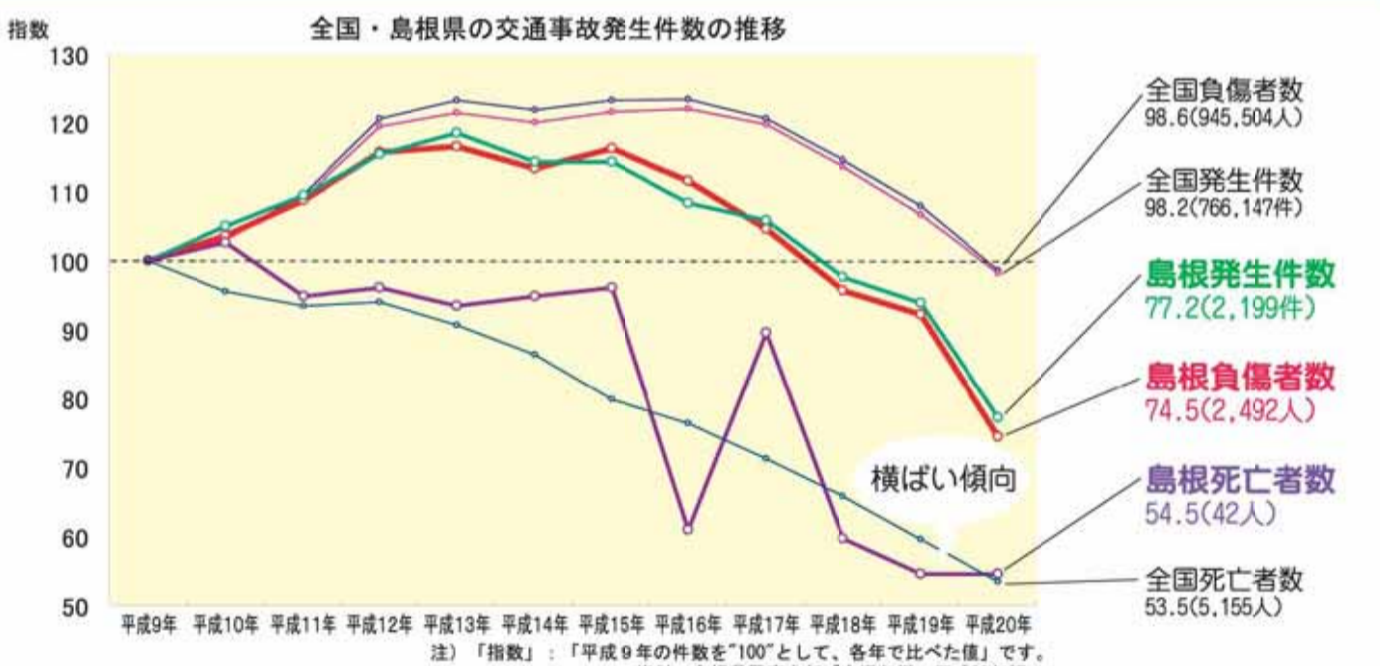


ヒヤリ地図

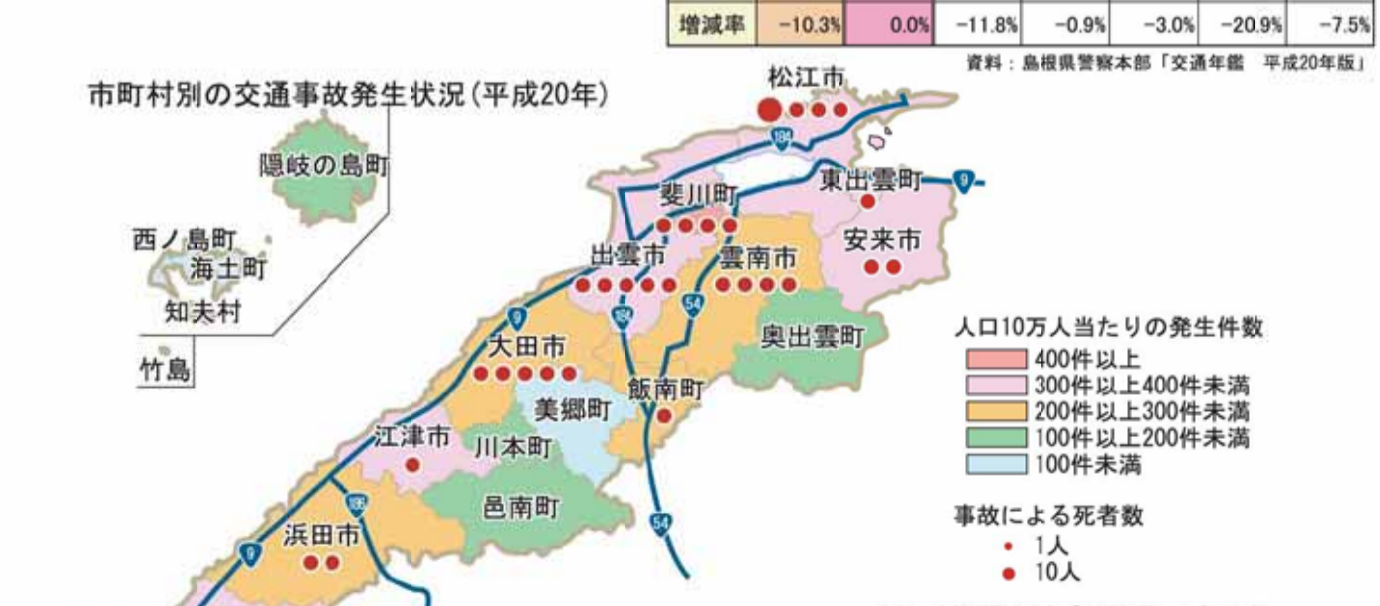


島根県下の交通事故発生状況 その1

- 全国的に事故発生件数、死者数、負傷者数は減少傾向にあります。
- 島根県においても、事故発生件数、負傷者数は減少しています。しかし、島根県の近年の死者数は横ばい傾向です。



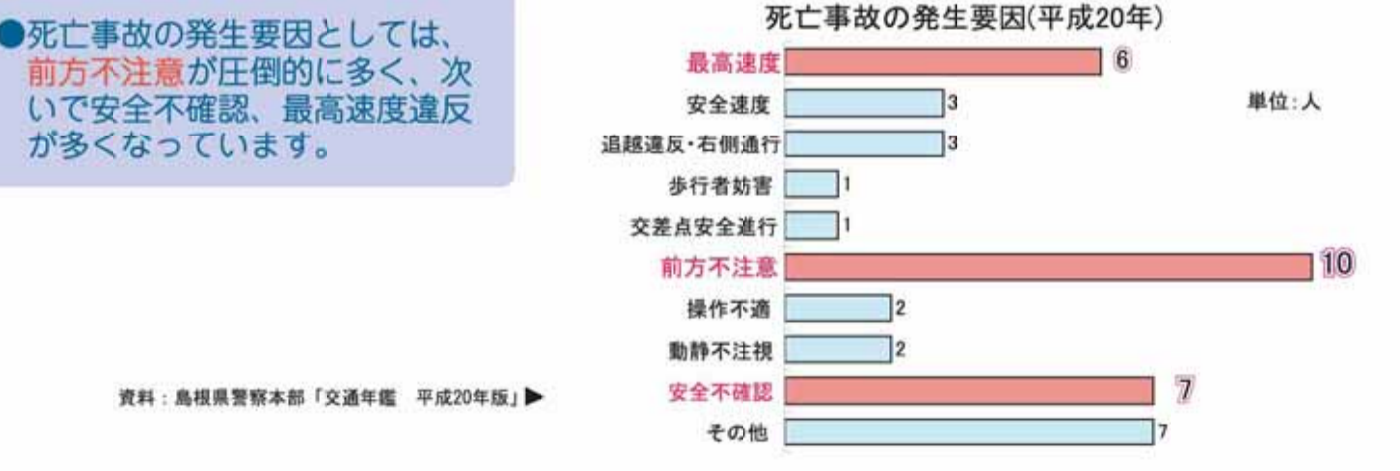
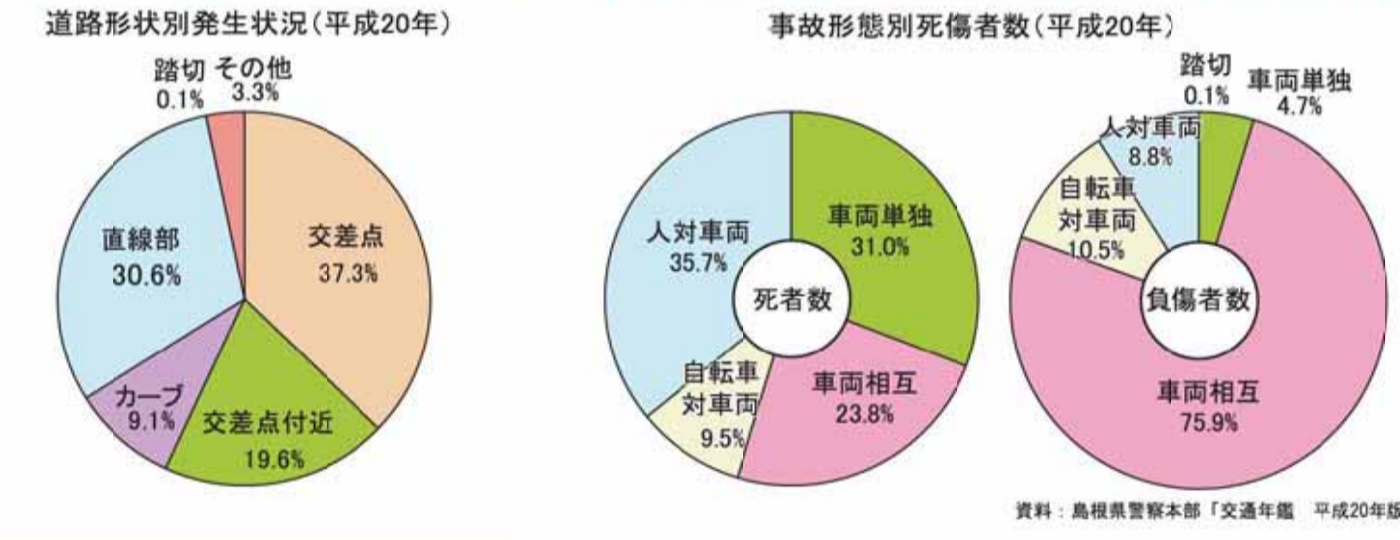
区分	中国管内					
	全国	島根	鳥取	岡山	広島	山口
平成20年	5,195	42	30	114	128	91
平成19年	5,744	42	34	115	132	115
増減数	-589	0	-4	-1	-4	-24
増減率	-10.3%	0.0%	-11.8%	-0.9%	-3.0%	-20.9%



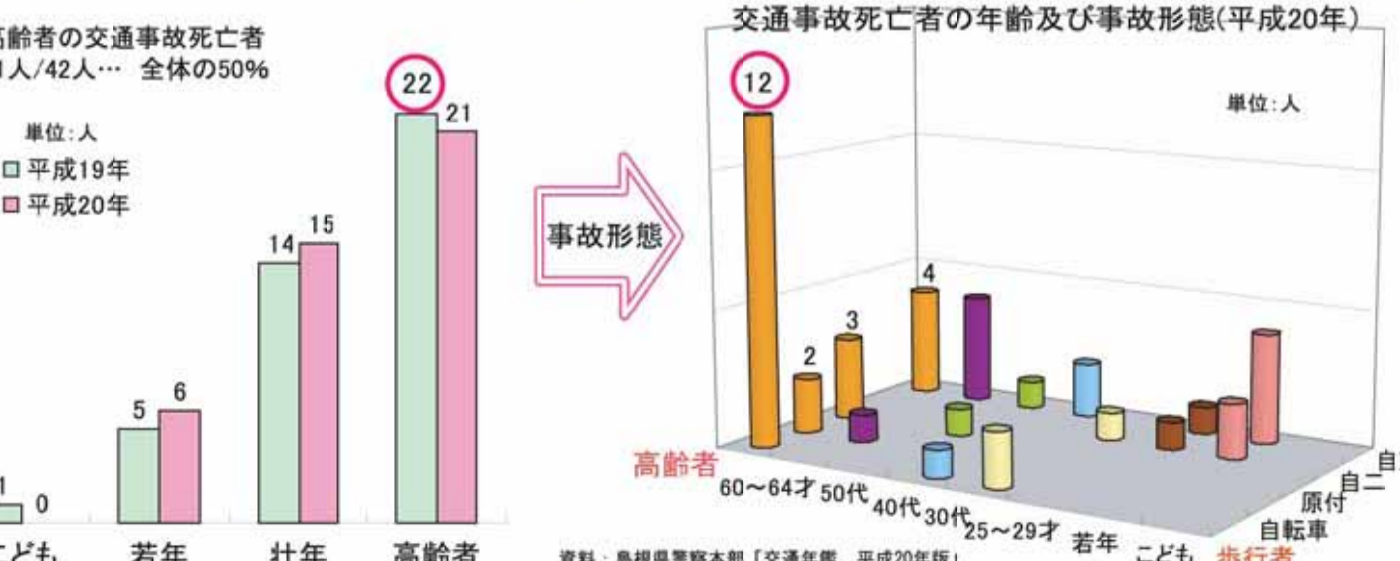
●県内市町村別の人口10万人あたりの事故発生件数は、国道9号沿線の松江市周辺、江津市及び益田市が多くなっています。県内市町村別の死者数は、松江市が13人で圧倒的に多くなっています。

島根県下の交通事故発生状況 その2

- 事故が発生した場所の道路形状を見ると、交差点及び交差点付近における死傷事故が全体の約6割を占めています。
- 事故の形態を見ると、死者数は、人対車両の事故割合が最も高く、次いで車両単独の事故割合が高くなっています。
- 負傷者数は、車両相互の事故が約8割を占めています。



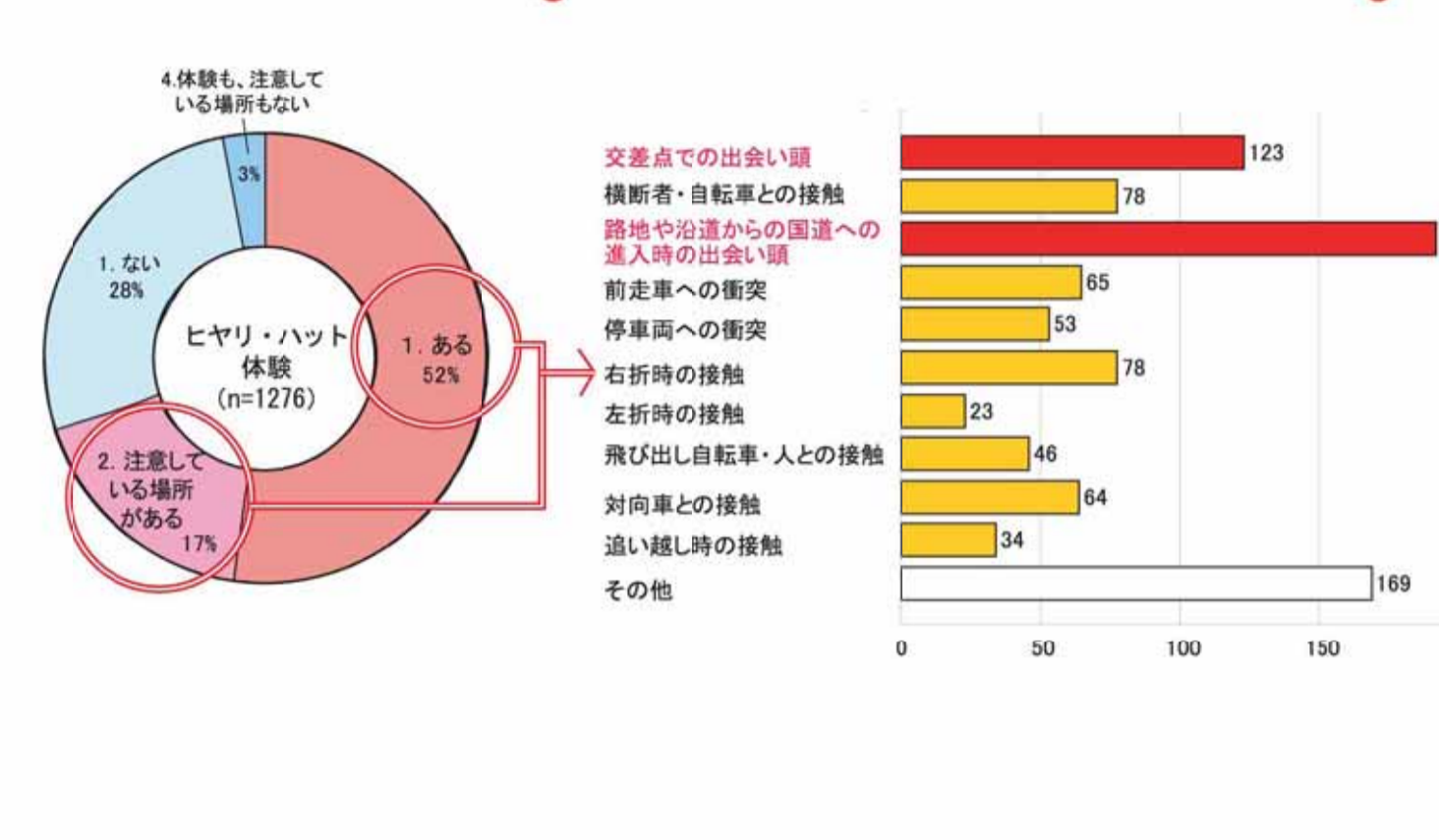
- 近年、高齢者の交通事故が多発し、死者数における高齢者の割合 (平成20年) は、全体の50%を占めます。
- 死亡者の年齢及び事故形態を見ると、歩行中の高齢者の事故が圧倒的に多くなっています。



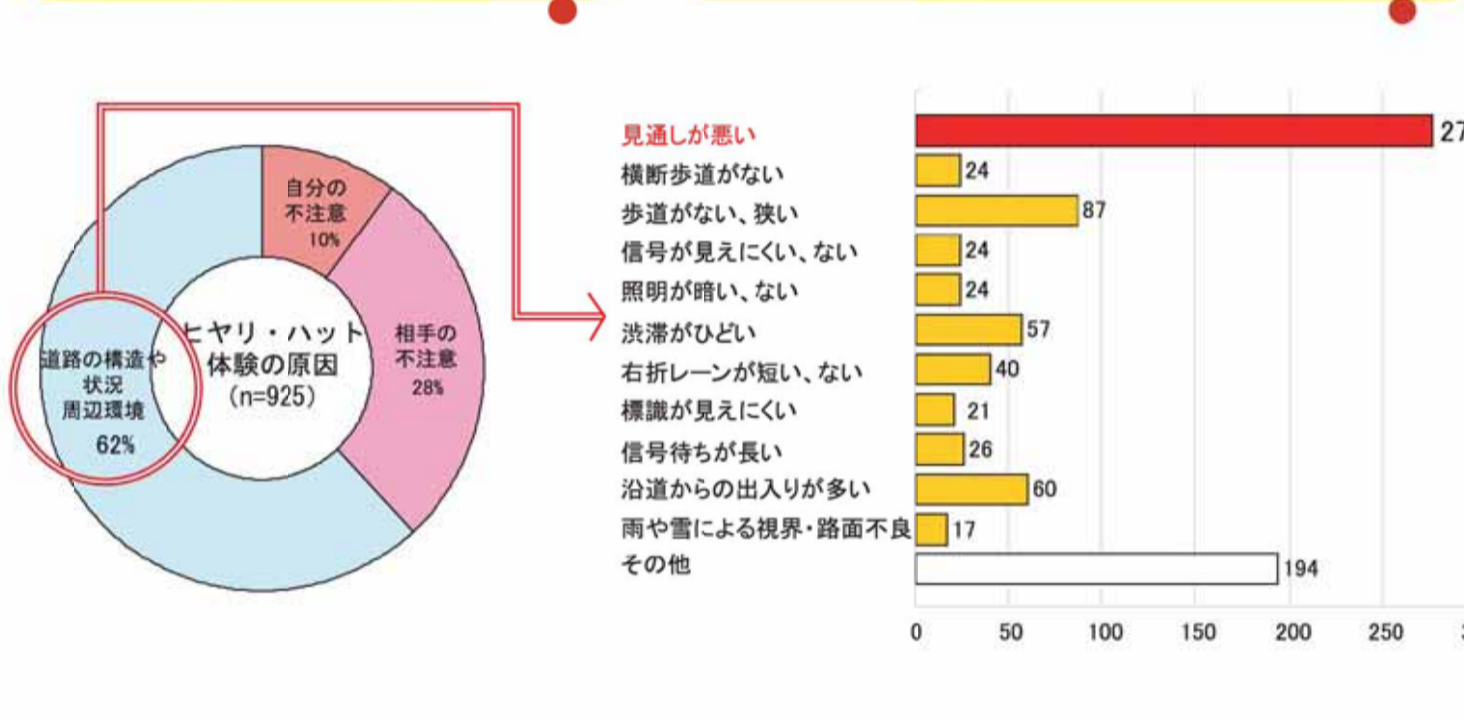
島根県 ヒヤリ・ハット体験情報

～みなさんから寄せられたヒヤリ体験情報をもてみよう～

★ヒヤリ・ハット体験の有無



★ヒヤリ・ハット体験の原因



皆さまのご意見も踏まえ、今後も交通事故対策を進めます。

これまでの取組み 道路、歩道の改善や安全対策など「ハード」・「ソフト」の両面から対策を進めてきました。



地域意見を踏まえた取組み 取組みの評価・・・対策の評価を行います。

●今後も、ヒヤリ・ハット情報など道路を利用する皆さまのご意見を踏まえながら、適切な対策を実施していきます。

●対策実施済みの箇所についても、引き続き交通事故の発生状況などを観察し、対策の評価を実施しながら、追加対策の必要性なども検討していきます。

対策実施済みの評価例
●平成20年5月21日に実施した整備後調査では、朝・夕とも自転車の9割が自転車道を通行する非常に高い遵守率が確認されました。

●平成20年6月17日に実施した沿道住民アンケートでは、約8割が安全性や快適性が向上したと回答しています。



交通安全



ヒヤリ地図

「ヒヤリ・ハット体験」とは、

—島根県東部地域—

交通事故には至らないものの、一歩間違えれば交通事故になる可能性が高かった体験のことです。

島根県東部地域の国道9号におけるヒヤリ・ハット体験情報です
～その他の道路にも危険が潜んでいます！安全運転を心がけましょう～

4件 簸川郡斐川町直江西交差点

交差点進入時の出会い頭、右折時の対向車との接触、前走車への追突に注意！！

5件 簸川郡斐川町直江交差点

交差点進入時の出会い頭、右折時の対向車との接触、横断歩行者に注意！！

8件 松江市宍道町宍道交差点

信号を守りましょう。無理な割り込みはやめましょう。

6件 松江市宍道町出光GS前カーブ区間

GSからの進入車に注意！カーブは減速しましょう。

4件 松江市西津田西津田交差点

交差点内での無理な割り込みはやめましょう。右左折時の二輪車や対向車に注意！！

4件 松江市東津田町東津田一区交差点

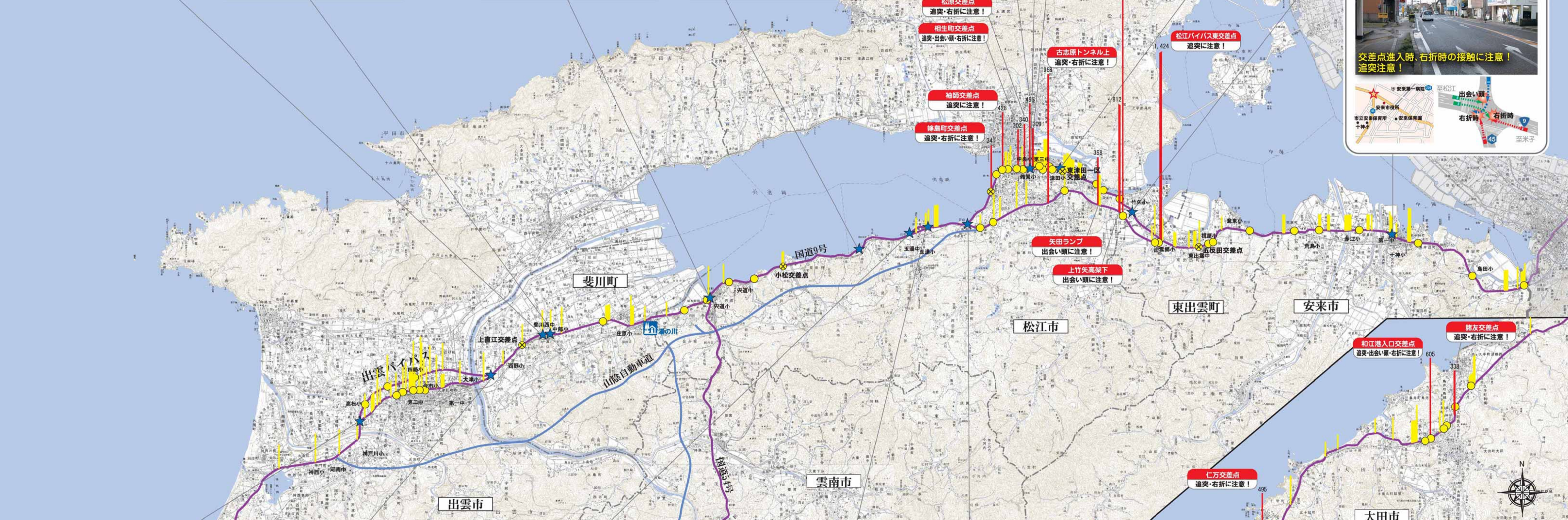
沿道からの進入車、自転車、歩行者に注意！！

4件 松江市八幡町竹矢交差点

県道からの進入車に注意！！

7件 安来市飯島町錦町交差点

交差点進入時、右折時の接触に注意！！追突注意！！



8件 出雲市高松町神戸橋北方交差点

右折時の接触、前走者への追突、出会い頭の事故に注意！！

5件 簸川郡斐川町神立交差点

交差点進入時の出会い頭、対向車との接触に注意！！

6件 松江市玉湯町玉湯BP西側終点付近

合流時の接触に注意！無理な割り込みはやめましょう。

4件 松江市玉湯町玉湯BP東側起点付近

合流時の接触に注意！無理な割り込みはやめましょう。

8件 松江市玉湯町松江道路西側終点

合流時の接触に注意！無理な割り込みはやめましょう。

1件 瀧里交差点

追突に注意！！

- 凡例
- ★ ヒヤリハット体験数 10件以上
 - ☆ ヒヤリハット体験数 4件以上～10件未満
 - ヒヤリハット体験数 2件以上～4件未満
 - ⊗ 事故危険箇所 (過去1年間の事故データをもとに抽出した事故の危険性の高い箇所)
 - 事故多発箇所 (死傷事故率300以上)
 - 事故多発箇所 (死傷事故率100以上300未満)
- ※死傷事故率は、1km区間を1台の自動車が行ったとき、その区間で死傷事故が発生する割合。

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図50000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平21業複、第764号)」

5件 簸川郡斐川町直江交差点



交差点進入時の出会い頭、右折時の対向車との接触、横断歩行者に注意！！

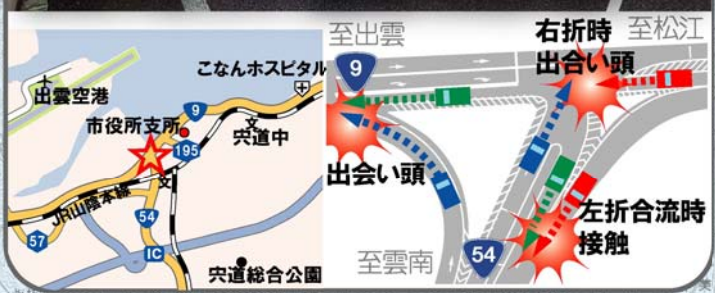
歩行者の方へ注意
横断するとき、右折車に注意しましょう。



8件 松江市宍道町宍道交差点



信号を守りましょう。無理な割り込みはやめましょう。



6件 松江市宍道町出光GS前カーブ区間



GSからの進入車に注意！カーブは減速しましょう。



5件 簸川郡斐川町神立交差点



交差点進入時の出会い頭、対向車との接触に注意！



4件 簸川郡斐川町直江西交差点



交差点進入時の出会い頭、右折時の対向車との接触、前走車への追突に注意！！



8件 出雲市高松町神戸橋北方交差点



右折時の接触、前走者への追突、出会い頭の事故に注意！



凡 例	
★ ヒヤリハット体験数 10件以上	⊗ 事故危険箇所 (過去4年間の事故データをもとに抽出した事故の危険性の高い箇所)
★ ヒヤリハット体験数 4件以上～10件未満	■ 事故多発箇所 (死傷事故率300以上)
● ヒヤリハット体験数 2件以上～4件未満	■ 事故多発箇所 (死傷事故率100以上300未満)

※死傷事故率は、1km区間を1億台の自動車が行ったとき、その区間内で死傷事故が発生する割合。

「ヒヤリ・ハット体験」とは、交通事故には至らないものの、一歩間違えれば交通事故になる可能性が高かった体験のことです。

アッ、危ない！ヒヤッ
としたことはありませんか？

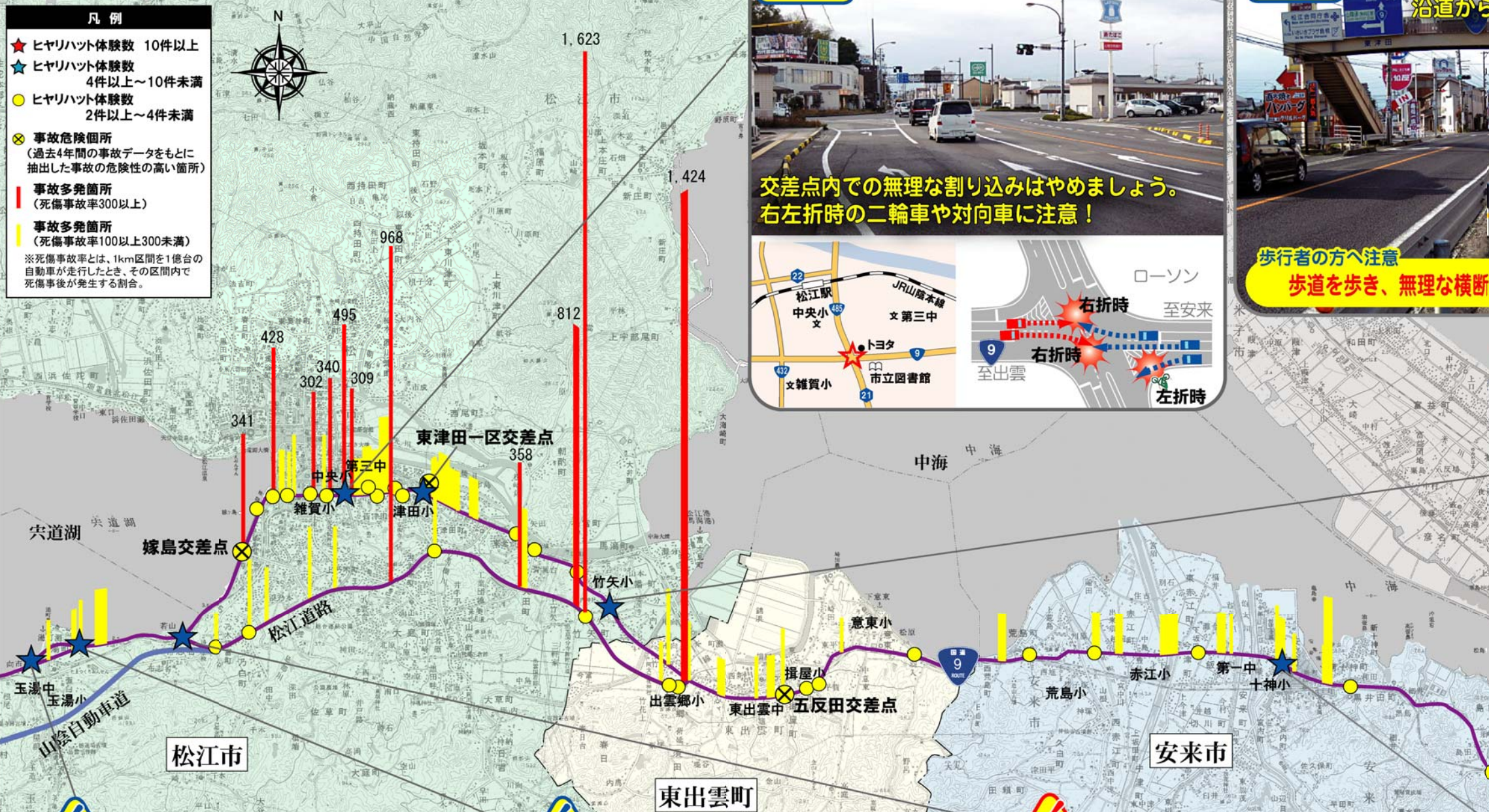


ヒヤリ地図

国道9号
【島根県東部地域】

島根県東部地域の国道9号におけるヒヤリ・ハット体験情報です
 ~その他の道路にも危険が潜んでいます！安全運転を心がけましょう~

- 凡例
- ★ ヒヤリハット体験数 10件以上
 - ☆ ヒヤリハット体験数 4件以上~10件未満
 - ヒヤリハット体験数 2件以上~4件未満
 - ⊗ 事故危険箇所 (過去4年間の事故データをもとに抽出した事故の危険性の高い箇所)
 - 事故多発箇所 (死傷事故率300以上)
 - 事故多発箇所 (死傷事故率100以上300未満) ※死傷事故率は、1km区間を1億台の自動車が走行したとき、その区間で死傷事故が発生する割合。



4件 松江市西津田西津田交差点

沿道からの進入車、自転車、歩行者に注意！

交差点内での無理な割り込みはやめましょう。右左折時の二輪車や対向車に注意！

4件 松江市東津田町東津田一区交差点

沿道からの進入車、自転車、歩行者に注意！

歩行者の方へ注意 歩道を歩き、無理な横断は絶対にやめましょう。

4件 松江市八幡町竹矢交差点

県道からの進入車に注意！

歩行者の方へ注意 左右をよく確認してから横断しましょう。

6件 松江市玉湯町玉湯BP西側終点付近

合流時の接触に注意！無理な割り込みはやめましょう。

4件 松江市玉湯町玉湯BP東側起点付近

合流時の接触に注意！無理な割り込みはやめましょう。

8件 松江市玉湯町松江道路西側終点

合流時の接触に注意！無理な割り込みはやめましょう。

7件 安来市飯島町錦町交差点

交差点進入時、右折時の接触に注意！追突注意！